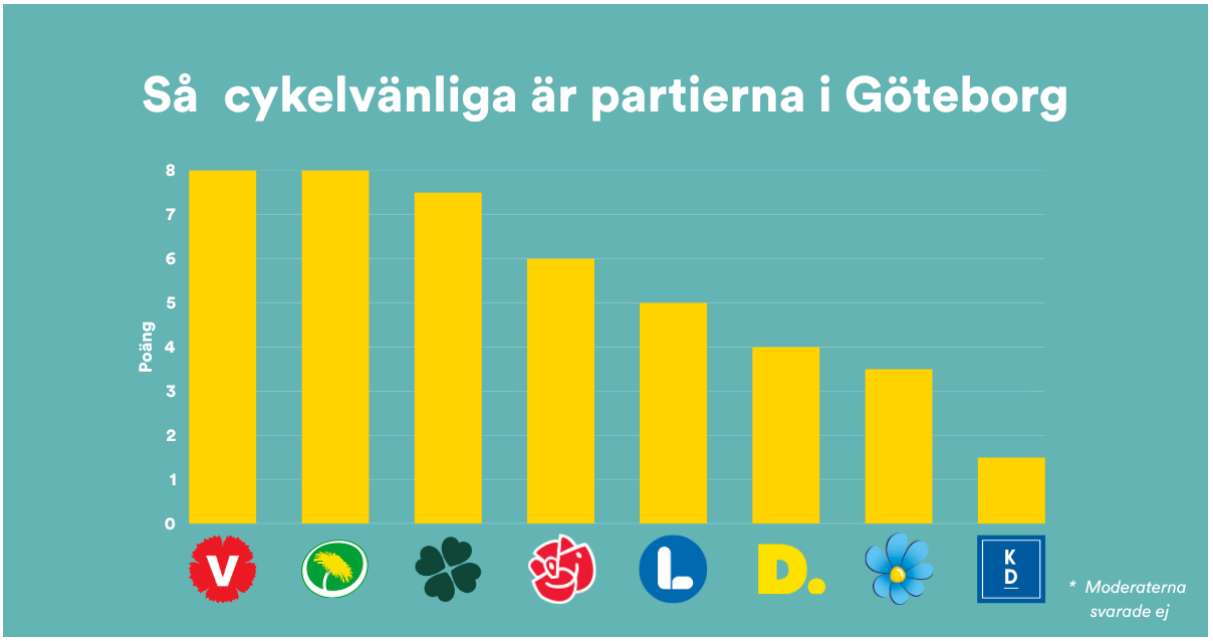
Cykelfrämjandets valenkät för Göteborg 2026



Cykelfrämjandet i Göteborg, som idag företräder ca 1260 medlemmar, har genomfört en valenkät inför kommunvalet i september. Utifrån Cykelfrämjandets uppfattning om värdet av ökad cykling var syftet att få svar på hur partierna ställer sig till att agera för de åtgärder som kan öka andelen cyklande. Det handlar om barnens frihet och rörlighet, om folkhälsan, trafiksäkerheten, och om trivsel, luftkvalitet, ljudnivå och framkomlighet för trafiken i staden. Under våren skickades nio frågor ut till partierna där den sista var en fritextfråga hur de vill motivera väljare att rösta på dem. Svaren är nu sammanställda och analyserade ur cyklistperspektiv. De ger en bild av vad partierna prioriterar, vad de engageras av och hur mycket de vågar/vill framhålla cykling som prioritet.

Resultat i korthet:

- I topp finns Vänsterpartiet, Miljöpartiet och Centerpartiet
- I botten Kristdemokraterna
- Moderaterna svarade ej på enkäten

Flera partier svarar ja på frågorna om att agera för ökad cykling, men visar i det utvecklade svaret antingen att man troligen inte kommer att agera för frågan eller att man inte reflekterat över dess betydelse. Alla svar utom det på fritextfrågan poängsattes, med 1p för “Ja” (utan förbehåll), 0,5 p för “Ja” (med förbehåll eller utan konkret åtagande), eller 0p för “Nej”. De mest utslagsgivande svaren var om den planerade gång- och cykelbron över Göta Älv - de visar vilka partier som stödjer det enskilt viktigaste projektet för cykelinfrastrukturen i Göteborg. V, S, MP och C svarar tydligt ja, S nämner att det finns utmaningar. Övriga svarar nej.

I svaren framhålls ofta att trafikslag inte ska ställas mot varandra, men eftersom både fysiskt och ekonomiskt utrymme är begränsat så måste man prioritera. Det politiska uppdraget är att väga alternativ och intressen för att sedan ta beslut om prioriteringar. Trafikmiljön runt skolor är ett exempel där utrymme delas. Att många skjutsar sina barn till skolan med bil medför en otryggare och osäkrare trafiksituation för de barn som cyklar eller går. Ett annat exempel är att när bredd och kurvradie på nya cykelvägar minskas för att prioritera bilvägar så blir det mindre bekvämt och säkert att cykla.

Förbehåll och olika grad av engagemang och kunskap visar om partiet kommer att arbeta för frågan som ställts. Många verkar tro att trafikmönster inte går att påverka och att andelen cyklister, bilister, gående och kollektivtrafikresenärer är oföränderliga.

Med de övervägande positiva svaren - 43,5 p av 64 möjliga - hoppas Cykelfrämjandet att politikerna kan övertygas om att

- Fler tar cykeln om staden i högre utsträckning utformas för cykling
- När fler cyklar frigörs utrymme, vilket ger bättre framkomlighet för samtliga trafikanter
- Mer cykelvänliga miljöer leder till lugnare, hälsosammare, tryggare och trafiksäkrare städer än städer som domineras av biltrafik

Sammanfattning av svaren

Partiernas svar	V	MP	C	S	L	D.	♦	KD
Underlätta för gång och cykel samt begränsa biltrafik nära skolor och i bostadsområden	🟢	🟢	🟢	🟡	🟡	🟡	🟡	🟡
Beakta folkhälsoaspekter vid prioritering mellan trafikslag så att cykling gynnas	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	🟡	🟡	🔴
Underlätta för resande med i cykel i kombination med kollektivtrafik	🟢	🟢	🟡	🟢	🟡	🟡	🟡	🔴
Lika tydliga krav på utformning av ny cykelväg som för ny bilväg	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	🟡	🟡	🔴
Arbeta för bättre underhåll och vinterväghållning av gång- och cykelvägar	🟢	🟢	🟢	🟡	🟢	🟢	🟢	🟡
Arbeta för uppföljning av handlingsplan 2025-2028 för verkställande av Cykelprogrammet	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	🔴	🔴
Agera för att Göteborg betraktas som en cykelstad	🟢	🟢	🟢	🟡	🟢	🟡	🟡	🟡
Stödja ett snabbt färdigställande av gång- och cykelbron	🟢	🟢	🟢	🟡	🔴	🔴	🔴	🔴

**Moderaterna svarade ej*

Grönt (1 poäng): Ja utan förbehåll
Gult (0,5 poäng): Ja, men otydligt, med förbehåll eller utan konkret åtagande
Rött (0 poäng): Nej eller inget svar.
Moderaterna svarade inte på enkäten.

På tre av frågorna svarade alla partier ja. Alla är positiva till att underlätta för gång och cykling till förskola/skola, men flera partier uttrycker att de inte vill ställa trafikslag mot

varandra och att det ska fungera även för bilskjutsande familjer. Den fråga som fick förbehållslöst ja av flest partier i enkäten (6) är den om man kommer att arbeta för förbättrat underhåll och snöröjning av cykelbanor. Inget parti nämner dock löpande konkreta underhållsåtgärder i sitt utvecklade svar. Den tredje som besvarades med ja av alla partier var den om partiet kommer att agera för att Göteborg ska betraktas som en stad där man gärna går och cyklar, och som man gärna besöker - men hälften hade förbehåll som ledde till halv poäng.

Närmare hälften av alla singelolyckor på cykel kan relateras till brister i infrastrukturen. Cykelfrämjandet anser att det borde vara självklart att staden ställer lika tydliga krav på ny cykelväg som på ny bilväg. Så är det tyvärr inte. Fortfarande utformas ny cykelinfrastruktur som har stora brister i framkomlighet och säkerhet. Endast hälften av partierna är tydliga med att de kommer att arbeta för specificerade krav som säkerställer framkomlig infrastruktur för cykeltrafik, inklusive de snabbare, större och tyngre el- och lastcyklarna.

Stadens cykelprogram 2015-2025 uppnådde inte sina mål och därför ställdes frågan om partierna kommer att agera för att följa upp och säkerställa resurser för ökat cyklande till Göteborgs Stads Handlingsplan 2025-2028 samt Program för hållbart resande handlingsplan. SD och KD svarade nej. Övriga svarade ja, men D “först på längre sikt”.