

Yttrande inför SMN möte 2026-06-16

Vi har granskat handlingar som berör cykeltrafiken i staden och har valt att lämna kommentar till följande ärenden:



[24. Inköpsbeslut gällande södra etappen av Kanalmurar utmed Ävägen från Ullevibron till Valhallabron](#)

Cykelfrämjandet förordar att nämnden beslutar enligt yrkandet. Att

Ågrändsbron uppgraderas från en 5 m bred bro till en 8,8 m bred bro är en välkommen förbättring som bidrar till uppfyllandet av uppsatta mål för cyklingens utveckling i staden. Vi är positiva men vill poängtera att det största problemet för cykling i området är den trafikfarliga anslutningen till gång- och cykeltunneln och den alldeles för smala cykelvägen längs Gullbergsån. Punktinsatser är visserligen viktiga, men för att möjliggöra ökad cykling behöver ett helhetsgrepp tas för att förbättra cykelinfrastrukturen längs det befintliga pendlingscykelnätet. Detta är i linje med rekommendationerna i [TRU 2025](#).

[28. Information om semipermanent cykelbana längs del av Vegagatan-August Kobbsgatan-Jungmansgatan](#)

Cykelfrämjandet är positiva till åtgärderna som förvaltningen informerar om men föreslår att nämnden säkerställer att åtgärden håller tillräckligt hög kvalitet. Det

saknas dock detaljerad information om åtgärden. Hur breda kommer cykelvägarna att bli? Är de under 2,3 m är bredden otillräcklig enligt moderna rekommendationer och kommer att vara svåra att underhålla. Vi vill att nämnden säkerställer att de cykelvägar som förvaltningen föreslår är tillräckligt breda för en förälder att kunna cykla bredvid sitt barn och att cykelvägarna är möjliga att snöröja vintertid och sopa resten av året - i enlighet med [Göteborgs stads klimatråds rekommendationer](#) om ökad kvalitet, trygghet och tillgänglighet för hållbara färd sätt.