

Yttrande inför SBN möte 2026-06-16

Vi har granskat handlingar som berör cykeltrafiken i staden och har valt att lämna kommentar till följande ärenden:



[12. Planeringsinriktning avseende spårväg i Ullevigatan](#)

Cykelfrämjandet förordar att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag, att mittförlagd spårväg i Ullevigatan ska ersätta befintlig spårväg på Stampgatan.

Förslaget innebär stora förbättringar för cykelinfrastrukturen i området, både genom att ett nytt gent, högkvalitativt och mycket attraktivt stråk skapas längs Stampgatan, samt att attraktiviteten för cykling längs den befintliga cykelvägen på Ullevigatan kan förbättras avsevärt med en bredare cykelbana och en trädrad som avskiljer från bilvägen.

Den nya cykelvägen längs Stampgatan är också avgörande för att skapa en attraktiv och högkvalitativ koppling mellan östra Göteborg och den planerade gång- och cykelbron över Göta älv från packhuskajen. Att en befintlig spårvägsbro över Fattighusån dessutom kan konverteras till en gång- och cykelbro när spårvägen flyttar gör att det nya stråket även blir lättillgängligt för cyklister som kommer från evenmangsområdet och Mölndal. Sammantaget är detta oerhört positivt och ett stort lyft för Göteborg som cykelstad.

Ett frågetecken är dock varför förvaltningen valt en 4,0 meter bred cykelväg längs Stampgatan. Baserat på resonemanget ovan, trafikanalyser från den planerade gång- och cykelbron över Göta älv, antalet mycket attraktiva målpunkter längs vägen och Göteborgs övergripande trafikmål kommer cykelvägen att vara mycket vältrafikerad. De stora cyklistflödena som kan förväntas här borde resultera i teknisk handboks största bredd, det vill säga minst 4,8 meter. Enligt sektionsritningarna i förslaget finns det gott om tillgänglig yta. Nämnden bör uppmana förvaltningen att säkerställa en attraktiv och kapacitetsstark cykelinfrastruktur som håller högsta möjliga kvalitet i den fortsatta planeringen av spårvägens flytt till Ullevigatan.