

CYKELFRÄMJANDET

Vad vi vill göra 2026-2027

VERKSAMHETSPLAN



CYKEL
1934
FRÄMJANDET



Verksamhetsplan 2026-2027

Cykelfrämjandets riksstyrelse, mars 2026

Omslagsbilder: Alexander Kangas (fram), Christoffer Lanaway (bak)

Innehåll

1. VÅRT SYFTE	5	Nationella Cykelrådet	
2. POLITISKT PÅVERKANSARBETE	7	Nationella Persontransportrådet	
Lokalt engagemang och cyklisters röster i samhällsplaneringen		Frihet På Cykel	
En inkluderande cykelkultur, vardagscykling och barns ökade cykling		Uppsatsstipendium	
Rekreationscykling, cykelleder och cykelturism		Cykelvänlig Skola	
Cyklingens roll inom högre utbildning och forskning		Cykelns Dag	
		Vintercyklingsveckan	
		Cykelfrämjandets Digitala Cykelturer	
		Nationell Mountainbikekonferens	
3. PROJEKT	9	International Mountain Bike Association Europe (IMBA Europe)	
Baltic Sea Region Active Mobility Solutions (BATS)			
Baltic Biking Upgrade (BBU)			
Startpunkt Stigcykling			
500 000 Stigcyklister			
Cykelstark			
Cykelvänlig Skola 2025			
Cyklistvelometern (CV) 2026			
Friluftsliv med nybörjarcyklister			
4. VERKSAMHET	13	5. FÖRENINGENS MÅL	17
Föreningsutveckling & kretsstöd		Kretsar/lokalföreningar	
Cykelturveckan (CTV)		Vi behöver bli fler	
Cykelvänligast		Vi behöver bli yngre	
Kommunvelometern (KV)		Idébank	
Cyklistvelometern (CV)		Tidningen Cykling	
Svenska Cykelstäder (SCS)		Facebook	
Riksdagens Cykelnätverk (RCN)		Instagram	
Riksdagens Friluftsnätverk		Cyklistvelometern	
Svensk Cykling (SC)		Kommunvelometern	
		Cykelvänlig arbetsplats	



VÅRT SYFTE

För ett bättre Cykelsverige, där fler cyklar mer året om.

Cykelfrämjandet arbetar för ett Sverige där alla som vill ska ha möjlighet att cykla, oavsett vem du är eller var du bor.

Idag hindrar bristande infrastruktur, otrygga trafiksituationer och otillräckliga incitament många från att välja cykeln.

Studier visar att det över hela landet finns betydande potential för fler att cykla till viktiga platser i vardagen. Men också för att använda cykeln på sin fritid, för motion och rekreation. För att nå dit krävs satsningar på bättre, säkrare och mer attraktiva cykelmiljöer i hela landet.

Ökad cykling bidrar också till en rad positiva effekter för folkhälsa, miljö, klimat och tillgänglighet – vinster som gynnar både den enskilda cyklisten och samhället i stort.

Genom våra medlemmars engagemang, vår verksamhet och vårt politiska påverkansarbete verkar vi därför för ett bättre Cykelsverige – där fler kan cykla mer, året om och i hela landet.



Politiskt påverkansarbete

Cykelfrämjandet arbetar för att göra cyklingen till en självklar och prioriterad del av samhället. Genom våra olika verksamhetsområden strävar vi efter att granska förutsättningarna för cykling, bygga opinion och påverka beslutsfattare. Undersökningar som Kommunvelometern och Cyklistvelometern sätter cyklingen på agendan och granskar och följer upp kommunernas cykelarbete samt hur cyklisterna själva upplever cyklingen. På riksnivå arbetar Cykelfrämjandet för att påverka myndigheter, riksdag och regering.



Per Hasselberg
Ordförande

LOKALT ENGAGEMANG OCH CYKLISTERS RÖSTER I SAMHÄLLSPLANERINGEN

Att stärka lokalt engagemang är en central del i vårt arbete. Det gör vi exempelvis genom Cyklistvelometern, en undersökning av cyklisters egna åsikter om hur det är att cykla lokalt. Cykelfrämjandets lokala kretsar bidrar till att lyfta lokala initiativ, skriva remissvar, driva opinion och påverka lokalpolitiken, i vissa fall i samverkan med rikskansliet. Genom att arbeta för att stötta, samla och sprida våra lokala föreningars arbete och goda initiativ inom samhällsplanering visar vi för beslutsfattare vikten av att bygga cykelanpassade samhällen. I samarbete med föreningen Svenska Cykelstäder och enskilda insatser för att uppmuntra året runt-cykling lyfter vi fram de positiva effekterna av att prioritera cykling med målet att skapa ett bättre Cykelsverige.

EN INKLUDERANDE CYKELKULTUR, VARDAGSCYKLING OCH BARN ÖKADE CYKLING

Cykelfrämjandet arbetar för att göra cykling tillgänglig för fler och stärker därmed folkhälsan och bidrar till ökad jämlikhet. Arbetet med att sprida aktiv mobilitet inom fler grupper motverkar det ökande stillasittandet och stärker människors hälsa genom hela livet. En metod vi använder för att ge fler rätten till rörelse är cykelkurser för vuxna. Kurserna gör att fler kan använda cykeln i vardagen och visar hur viktiga insatserna är för ett jämlikt och tillgängligt samhälle, med folkhälsofördelar som bonus. Samtidigt arbetar vi för att främja barns ökade cykling till skolan och fritidsaktiviteter.

För att nå ytterligare en grupp där många blir stillasittande eller väljer bilen fokuserar vi genom Cykelvänlig arbetsplats på arbetsplatsers cykelpendling. Vårt arbete syftar till att få fler i rörelse och därigenom stärka folkhälsan, minska utsläppen och skapa tryggare vägar.

REKREATIONS-CYKLING, CYKELLEDER OCH CYKELTURISM

Genom att främja rekreativ cykling, verka för en mer hållbar ledutveckling och driva andra typer av stigcyklingsprojekt visar vi på cyklingens värde som ett sätt att öka hälsa och välmående i Sverige bland alla åldrar och samhällsgrupper. Genom att bland annat sprida goda exempel skapar vi medvetenhet hos beslutsfattare om de samhällsvinster som kan nås genom ökad cykelturism, rekreativ- och friluftscyklning. Vi arbetar också för att beslutsfattare ska få upp ögonen för cykelvänlig turism som en ekonomisk möjlighet för både landsbygd och stad, vilket kan leda till ökad finansiering av cykelanpassad infrastruktur.

CYKLINGENS ROLL INOM HÖGRE UTBILDNING OCH FORSKNING

Cykelfrämjandet vill bidra till god kunskap om cykling inom högre utbildningar. För att långsiktigt påverka hur cykeln kan bidra till mer hållbara samhällen uppmuntrar vi till forskning och studier om cykling genom ett uppsatsstipendium. Genom att lyfta fram studenternas arbete och sprida resultaten bidrar vi till att öka beslutsfattares förståelse för hur cykling bör vara en central del av utbildning och forskning om samhällsbyggande.



Projekt

En stor del av vårt arbete bedrivs inom ramen för projekt och samarbeten. Genom dem kan vi bidra till att öka kunskapen om cykling och förbättra förutsättningarna för att cykla i Sverige.

BALTIC SEA REGION ACTIVE MOBILITY SOLUTIONS (BATS)

BATS - In darkness and all weather conditions är ett EU-projekt som främjar gång och cykling under vintern. Under 2026 är fokus att sprida projektet genom bland annat en webinariserie och förankra projektets verktyg/kunskaper/leveranser hos andra organisationer som verkar för aktiv mobilitet, bland annat ideella föreningar, kommuner och regioner. Finansieras av INTERREG Baltic Sea Region.

BALTIC BIKING UPGRADE (BBU)

BBU är ett EU-projekt där vi sedan 2023 hjälper aktörer längs cykelleden EuroVelo 10 i Skåne och Blekinge att utveckla sina erbjudanden gentemot cyklister. Projektet syftar till att göra området synligt för internationella cykelturister och stärka utvecklingen och förvaltningen av leden. Projektet samfinansieras av EU-fonden INTERREG South Baltic. Under 2026 ligger fokus på att skapa förutsättningar för utveckling av transnationella nätverk och samverkan mellan internationella aktörer för att erbjuda cykelturister god kvalitet över landsgränser. Bland annat uppdateras webbplatsen eurovelo.com som drivs av European Cyclist Federation med erbjudanden från Svenska företag längs Euro Velo 10 leden. Under detta sista år av projektet implementeras även en internationell plattform där små och medelstora företag kan lära av- och dela goda exempel med varandra.

STARTPUNKT STIGCYKLING

Syftet med projektet är att sänka trösklar och underlätta för fler, med fokus på barn och unga samt seniorer, att prova på stigcykling genom att erbjuda bra utrustning och rätt information på platser som är anpassade för nybörjare. Projektet görs i samarbete med Fritidsbanken Sverige. På Södra berget i Sundsvall som är den ena av två platser för detta pilotprojekt kommer verksamhet med obemannad utlåning komma igång under 2026. Då samverkan i Malmö inte bar frukt kommer projektet under året att initiera ett nytt samarbete med

en annan kommun. Hos startpunkterna kommer deltagare kunna låna mountainbikes utan kostnad. Projektet pågår till och med 2027 och finansieras av Svenskt friluftsliv.

500 000 STIGCYKLISTER

Cykelfrämjandet har beviljats projektmedel under tre år för att bredda bilden av vilka som ägnar sig åt stigcykling i Sverige. Projektet finansieras av Svenskt friluftsliv och pågår till och med 2028. Det finns idag väldigt många förutfattade meningar och föreställningar om att stigcykling är en farlig Extremsport som bara utövas av ett fåtal. Detta stämmer inte, därför kommer Cykelfrämjandet dels låta göra en större Novus-undersökning om intresset för denna friluftaktivitet hos befolkningen i Sverige samt genom bild, film och berättelser porträttera cyklister från hela landet med målet att visa på stigcyklings bredd.

SCALE STOCKHOLM - KRAFTSAMLING FÖR KLIMAT OCH HÄLSA

Scale Stockholm är ett EU-projekt som ska bidra till att stadens ambitiösa klimatmål nås 2030 och förbättra stockholmarnas hälsa. Projektet involverar föreningar och lokala företag för att accelerera klimatomställningen i Stockholm. Projektet ingår i den europeiska satsningen NetZeroCities som finansieras inom EU:s program Horizon 2020. Projektet pågår 2024 - 2026.

CYKELSTARK

Projektet syftar till att utveckla en metod för att underlätta för nya cyklister att fortsätta cykla efter avslutad nybörjarkurs. Aktiviteter som öppna träningstillfällen och aktivt stöd för att få tillgång till en egen cykel testas genom Cykelfrämjandets befintliga cykelkursverksamhet Frihet på cykel i Uppsala, Borås/Sjuhärad/Alingsås och Malmö. Finansieras av Svenska Postkodlotteriets stiftelse 2025-2026.

CYKELVÄNLIG SKOLA 2025

Cykelvänlig skola fick under 2025 Trafikverkets projektbidrag till ideella föreningar för

► *Fortsättning s.11*



att skapa bättre förutsättningar för en fungerande verksamhet framåt. Med stödet har Cykelfrämjandet, tillsammans med Svenska Cykelstäder, byggt om och förbättrat plattformen cykelvanligskola.se samt återupptagit dialogen med kommuner och skolor. Projektet avslutas i februari 2026, men målet är att fortsätta utveckla och driva Cykelvänlig skola som en del av vår ordinarie verksamhet.

CYKLISTVELOMETERN (CV) 2026

En nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklare i Sverige har möjlighet att tycka till om cykelförutsättningarna där de cyklar mest. Resultatet kan användas för att komplettera den bild som Kommunvelometern ger kring kommunernas arbete. Cyklistvelometern genomförs vartannat år och kommer genomföras igen 2026 tack vare beviljat projektbidrag från Trafikverket.

FRILUFTSLIV MED NYBÖRJARCYKLISTER

Projektet går ut på att, genom fokusgrupper med kvinnor som lärt sig cykla i områden där utanförskapet är stort, undersöka deras relation till friluftsliv, natur och cykling, samt identifiera hinder och drivkrafter. Utifrån detta kommer digitalt material skapas i mål om att öka representationen, inspirerar fler att ta sig ut i naturen och underlätta målgruppens deltagande i friluftsliv. Finansieras av Svenskt Friluftsliv 2026.



Isabella Thöger, verksamhetschef

Vi tycker att alla ska ha möjlighet att transportera sig på ett enkelt, hållbart och tryggt sätt. Oavsett om det är i vardagen eller i rekreationssyfte. Projekten vi på Cykelfrämjandet driver under 2026-2027 syftar till att tillgängliggöra cykling för fler på ett så inkluderande och hållbart sätt som möjligt.

I år driver vi flertalet projekt som handlar om att sänka trösklar och öka inkluderingen inom friluftslivet. Startpunkt Stigcykling ger nya unga så väl som äldre möjlighet att prova på stigcykling, men banar även väg för nya arbetssätt för kommuner i hur utrustning kan lånas ut på ett kontrollerat sätt. Inom vårt nya projekt 500 000 Stigcyklister kommer vi bland annat att med hjälp av Novus ta fram underlag kring Sveriges stigcyklister, något som har saknats. Och tack vare vårt projekt Friluftsliv med nybörjarcyklister kommer vi undersöka vidare denna målgrupps drivkrafter och hinder när det gäller att ta del av naturen på cykel.

Vidare kommer vi genomföra vår nationella nöjdhetsundersökning Cyklistvelometern i år igen, som vi brukar göra vartannat år.

Vi hoppas att projekten kommer att bidra till att fler kan bli mer aktiva i sin vardag och komma närmre naturen tack vare de möjligheter som cykeln för med sig!



Verksamhet

Här redogörs för den verksamhet som Cykelfrämjandet driver utöver de externt finansierade och tidsbegränsade projekt som beskrevs i föregående kapitel.

FÖRENINGSPUTVECKLING & KRETSSTÖD

Under 2026 kommer kansliet att fortsätta utveckla arbetet med återvärvning av tidigare medlemmar och kontinuitet i arbetet med medlemsvärvning. Vi fortsätter också att arbeta med att genomgripande förtydliga den externa kommunikationen och att skapa en enhetlighet. Kansliet kommer att fortsätta utveckla stöd för kretsarnas arbete och fortsätta att implementera Slack som kretsarnas egen plattform för intern kommunikation. Under 2026-2027 är målet att möjliggöra för våra medlemmar att betala sin medlemsavgift månadsvis via autogiro, det kan komma att innebära att föreningen behöver byta medlemssystem.

CYKELTURVECKAN (CTV)

Sedan 1983 har Cykelfrämjandets evenemang Cykelturveckan under sammanlagt 41 somrar samlat tusentals deltagare som vill upptäcka Sverige på cykel. Sommaren 2026 äger Cykelturveckan rum i Skånska Höör den 10-15 augusti. Höör är med sitt läge mitt i Skåne en perfekt startpunkt för att upptäcka landskapets kanske lite mindre kända pärlor. Kulturlandskap, natur och gott sällskap är vad denna tradition handlar om, vilket deltagarna under CTV kommer att få uppleva under en härlig sommarvecka.

CYKELVÄNLIGAST

För att stötta arbetsplatser i att underlätta för sina medarbetare att cykla till, från och i jobbet vidareutvecklade Cykelfrämjandet under 2022 den då Stockholmsbaserade plattformen Cykelvänligast - Cykelvänlig arbetsplats - till en nationell plattform. Under 2026-2027 fortsätter Cykelfrämjandet att tillsammans med Svenska Cykelstäder och i partnerskap med kommuner och regioner runt om i Sverige utveckla och driva arbetet på nationell nivå med den uppdaterade digitala plattformen www.cykelvanligast.se.

KOMMUNVELOMETERN (KV)

En årlig nationell granskning och jämförelse av kommuners arbete med cykelfrågor. Syftet är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt belysa områden med förbättringspotential. Resultatet planeras att presenteras under den årliga nationella cykelkonferensen 2026.

CYKLISTVELOMETERN (CV)

En nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklande i Sverige har möjlighet att tycka till om cykelförutsättningarna där de cyklar mest. Resultatet kan användas för att komplettera den bild som Kommunvelometern ger kring kommunernas arbete. Cyklistvelometern genomförs vartannat år och kommer genomföras igen 2026 tack vare beviljat projektbidrag från Trafikverket.

SVENSKA CYKELSTÄDER (SCS)

Svenska Cykelstäder är en förening som idag utgörs av 44 kommuner och sammanlagt 6 regioner och 6 associerade organisationer som målmedvetet arbetar för en ökad och säkrare cykling. Föreningens mål är att 50 procent av alla resor kortare än 5 km ska ske med cykel. Cykelfrämjandet bemannar föreningens löpande verksamhet.

RIKSDAGENS CYKELNÄTVERK (RCN)

Riksdagens Cykelnätverk drivs numera av Svensk Cykling. Cykelfrämjandet har en representant i Svensk Cyklings styrelse och kan på så vis bidra till de ämnen som Riksdagens cykelnätverk ordnar träffar och föreläsningar om.

RIKSDAGENS FRILUFTSNÄTVERK

Cykelfrämjandet har genom Svenskt friluftsliv en plats i detta riksdagsnätverk som samlas ca 4 gånger per år för samtal och fördjupningar inom olika friluftslivspolitiska frågor.



SVENSK CYKLING (SC)

Cykelfrämjandet sitter med i paraplyorganisationen Svensk Cyklings styrelse. Den samlar Cykelbranschen, Cykelfrämjandet, Svenska Cykelförbundet, Naturskyddsföreningen, Vätternrundan och Svenska Cykelstäder till en stark röst för Cykelsverige. Under 2026 kommer Svensk Cykling arbeta för att stärka sitt lobbyarbete, bland annat genom att driva Riksdagens cykelnätverk med nya konsulter.

NATIONELLA CYKELRÅDET

Nationella cykelrådet är ett samverkansforum för ökad och säker cykling med ett antal medlemsorganisationer, där Trafikverket står för ordförandeskapet och där Cykelfrämjandet har en representant.

NATIONELLA PERSONTRANSPORTRÅDET

Cykelfrämjandet ingår i Trafikverkets Nationella persontransportråd, ett forum för dialog med samverkanspartners för att diskutera gemensamma frågor med fokus på personresor med exempelvis kollektivtrafik, gång, cykel och bil. Cykelfrämjandet deltar aktivt i de Nationella persontransportråd som diskuterar aktiv mobilitet.

FRIHET PÅ CYKEL

Cykelfrämjandet tycker att det är en självklarhet att alla ska få möjlighet att lära sig cykla. Inom Cykelfrämjandets verksamhet Frihet på cykel anordnas därför cykelkurser för vuxna nybörjare runt om i landet med hjälp av volontärer.

UPPSATSTIPENDIUM

Cykelfrämjandet delar ut ett stipendium på 10 000 kr till den bästa uppsatsen på temat cykling som examinerats under föregående år. Stipendiet möjliggörs av årliga sponsorer. 2025 gick stipendiet till Simone Zambrin som inom masterprogrammet Transport, Mobility and Innovation (EIT Urban Mobility) på KTH Royal Institute of Technology skrivit uppsatsen "Residential bike parking in newly built residences: Quality attributes, user preferences and planning conflicts in the City of Stockholm". Vinnaren presenteras under den årliga nationella cykelkonferensen.

CYKELVÄNLIG SKOLA

Tillsammans med Svenska Cykelstäder fortsätter Cykelfrämjandet förvalta Cykelvänlig skola med knappa resurser. Det finns ett stort intresse från kommuner för att underhålla och vidareutveckla plattformen cykelvänligskola.se för skolor som vill främja hållbara och

hälsosamma skolresor för barn och ungdomar, men inga pengar för investering. Under 2025 har Cykelvänlig skola beviljats projektstöd för ideella föreningar från Trafikverket för att bygga om och förbättra plattformen cykelvänligskola.se. Ambitionen är att kunna fortsätta utveckla och driva Cykelvänlig Skola framöver.

CYKELNS DAG 3 JUNI

Från och med 2024 uppmärksammar Cykelfrämjandet Cykelns Dag den 3 juni i egen regi. Vi kan på så sätt friare bestämma fokus för kampanjen samtidigt som vi också kan uppmuntra till att delta i Svensk Cyklings tävlingar. Det huvudsakliga syftet med kampanjen är att uppmuntra fler att välja cykel genom att lyfta cykelns fördelar och sprida cykelglädje, men tema-fokus kan tillkomma om det passar i Cykelfrämjandets övriga kommunikation.

VINTERCYKLINGSVECKAN

Varje år firar Cykelfrämjandet den internationella dagen vintercyklingsdag och vi har sedan några år tillbaka valt att utveckla det till en hel vintercyklingsvecka i februari. Under Vintercyklingsveckan genomförs en fototävling på Instagram. Inför och under veckan delas tips, trix och inspiration för vintercykling och motivation till att komma ut med cykeln genom tävlingen. Under och efter veckan kommunicerar vi en rabatt för nya medlemmar.

CYKELFRÄMJANDETS DIGITALA CYKELTURER

Genom Cykelturbiblioteket "Digitala Cykelturer" vill vi få fler att göra utflykter på cykel genom att dela inkluderande rutter av olika längd, underlag och svårighetsgrad för olika typer av cyklist. Turerna är kvalitetssäkrade enligt allemansrätten, principer för hållbara leder och tar hänsyn till tillgänglighet för olika målgrupper.

NATIONELL MOUNTAINBIKEKONFERENS

Under hösten 2026 kommer Cykelfrämjandet att genomföra den fjärde nationella mountainbike-konferensen. Platsen blir Idre och görs i samarbete med Idre Fjäll.

INTERNATIONAL MOUNTAIN BIKE ASSOCIATION EUROPE (IMBA EUROPE)

Vi fortsätter vara representerade i det europeiska påverkansarbetet kring stigcykling som en del i IMBA:s styrelse. Cykelfrämjandet är den nationella IMBA-organisationen i Sverige.



Föreningens mål

Vi vill vara en aktiv förening som deltar i samhällsdebatten och lyfter fram de möjligheter som cykeln innebär för individen och samhället. Genom fler medlemmar och större räckvidd kan vi bli en starkare röst för cykling.

KRETSAR/LOKALFÖRENINGAR

Kretsar eller lokalföreningar har en viktig roll för medlemmarnas engagemang inom bland annat politisk påverkan och lokala aktiviteter samt för lokal rekrytering av medlemmar. Vissa kretsar har en god utveckling i antal aktiva medlemmar medan andra kretsar har haft svårare att hitta aktiva och därför har behövt läggas ned. I och med att vi har sett nedläggningar av kretsar så ser vi behovet av att lägga fokus på att förstå kretsarnas behov av stöd, förutsättningar och form för att organisera och aktivera sig lokalt.

- **Fortsätta arbeta för att stötta kretsars behov och generella förutsättningar för aktivering.**

VI BEHÖVER BLI FLER

Vid utgången av 2025 hade vi 8000 aktiva medlemmar och vi uppnådde därmed det satta målet för årsskiftet 2025–2026. Medlemmarna utgör den ekonomiska grunden för vår verksamhet och bidrar till att stärka vår röst för cykling. För att få till en långsiktigt stabil ökning av medlemsbasen behöver vi både behålla medlemmar och värva nya.

- **Öka antalet medlemmar till 9 000 till årsskiftet 2026–2027, och till 10 000 till årsskiftet 2027–2028**

VI BEHÖVER BLI YNGRE

Vår medlemsbas behöver en förnyring. Vid mätningen i mars 2024 var 69% av vår medlemsbas över 44 år och gruppen mellan 0 och 44 år var 31% av totalen. Vid årsskiftet 2025–2026 var 64,8% över 44 år (den äldsta var 91 år), medan gruppen mellan 0 och 44 år var 35,2% av totalen. I vårt arbete med att få in fler yngre i föreningen eftersträvar vi en ökning inom gruppen 0-44 år.

- **Behålla antalet medlemmar mellan 0-44 år som 35% av totalen till årsskiftet 2026-2027, och öka till 40% till årsskiftet 2027-2028.**

IDÉBANK

En del lokalföreningar är mer verksamma än andra. För att få fler att vara aktiva behöver vi tillgängliggöra inspiration och verktyg.

- **Utveckla den digitala idébank som togs fram 2024 och bygg upp biblioteket med aktiviteter och idéer för våra kretsar.**

TIDNINGEN CYKLING

Tidningen kommer ut med fyra nummer per år och är en viktig kanal för att nå ut till våra medlemmar.

- **Fortsätta öka annonsintäkterna för att säkra tidningens finansiering.**

FACEBOOK

Vi har som mål att nå ut till fler personer via våra sociala medier. Vid årsskiftet 2025–2026 har Cykelfrämjandets Facebooksida drygt 11 340 följare. Vid årsskiftet 2024–2025 var motsvarande siffra drygt 11 060 följare. Cykelfrämjandet jobbar löpande för att förbättra kvalitén och kontinuiteten i alla våra nuvarande sociala medier och utveckla våra långsiktiga strategier utifrån de resurser vi har.

- **Öka antalet följare till 12 000 årsskiftet 2026-2027, och 13 000 årsskiftet 2027-2028.**



INSTAGRAM

Cykelfrämjandets konto på Instagram har vid årsskiftet 2025–2026 nästan 3 520 följare. Motsvarande siffra för årsskiftet 2024-2025 var nästan 2 820 följare. Cykelfrämjandet jobbar löpande för att förbättra kvalitén och kontinuiteten i alla våra nuvarande sociala medier och utveckla våra långsiktiga strategier utifrån de resurser vi har.

- **Öka antalet följare till 3 600 årsskiftet 2026-2027, och 4 300 årsskiftet 2027-2028.**

CYKLISTVELOMETERN

En webbaserad enkät som genomförs vartannat år där cyklister kan sätta betyg på sin egen kommun. 2024 besvarades enkäten av mer än 28 000 cyklister och resultatet kunde sammanställas för 119 kommuner. Med finansiering från Trafikverket är målet för Cyklistvelometern 2026 att kunna sammanställa ett större antal kommunspecifika rapporter.

- **Uppnå 30 000 svarande och öka antal kommunspecifika rapporter till 125 år 2026.**

KOMMUNVELOMETERN

Kommunvelometern har utvecklats till ett sätt för kommuner att "tävla" om att bli bäst i landet på att satsa på cykling. Kommuners satsningar från föregående år granskas. Under årens lopp har över 100 kommuner varit med. 2026 deltar 41 kommuner.

- **Öka antalet kommuner som har anslutit sig för att delta i "Kommunvelometern 2027" till minst 50 stycken.**

CYKELVÄNLIG ARBETSPLATS

Cykelvänligast engagerar många hundratals arbetsplatser runt om i Sverige i arbetet med att bli mer cykelvänliga. Genom ett antal partnerkommuner och regionorganisationer så möjliggörs verksamheten. I starten av 2025 har Cykelvänligast 22 partnerkommuner och ett specialavtal för alla kommuner inom VGR.

- **Vid starten av 2027 är antalet anslutna partnerkommuner minst 30 stycken.**

Om Cykelfrämjandet

Cykelfrämjandet är en ideell förening som verkar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade - från norr till söder - i lokala föreningar som vi kallar kretsar, och står för en viktig del av engagemanget. Genom medlemmarnas engagemang, vår verksamhet och vårt politiska påverkansarbete vill vi skapa ett bättre Cykelsverige där fler kan cykla mer, året om och i hela landet.

Cykelfrämjandets mål har sedan starten 1934 varit att samla alla sorters cyklister. Det är fortfarande vår ledstjärna och vårt motto. Välkommen även du att engagera dig i vår verksamhet.



CYKELFRÄMJANDET

Gotlandsgatan 46
116 65 Stockholm

cykelframjandet.se

