

# Cyklistvelometern 2026

Informationsmöte 6 maj 2026



# Informationsmöte om Cyklistvelometern 2026



Bakgrund



Enkätens utformning



Resultat



Kommunen och regionens insats



Målsättning



Tidplan



Kommunikation



Användning av resultaten



Tema-enkät 2026

# Bakgrund

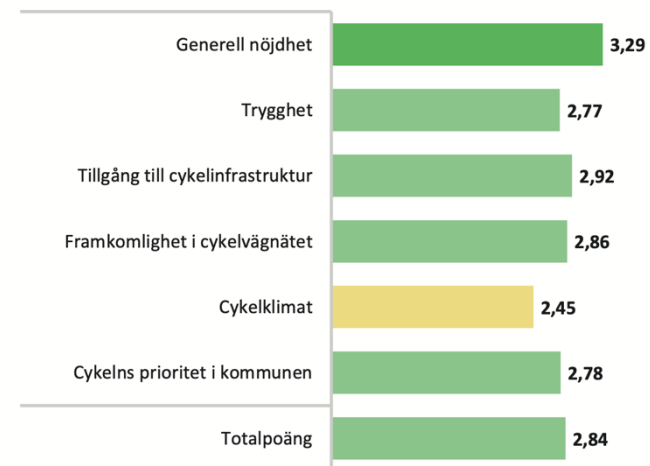
- **Nationell granskning och jämförelse** av hur cyklister upplever kommunen de cyklar mest i.
- Baseras på en **självrekryterad, anonym webbenkät** som sprids av Cykelfrämjandet och intresserade kommuner och regioner. Går ut till vår Cyklistpanel.
- Genomförts **vartannat år** och i år för femte gången.
- Resultatet ger en **unik insyn** i kommunens utvecklingspotential och erbjuder ett verktyg för att skapa bättre cykelförutsättningar.
- Möjliggör jämförelse med tidigare år och med andra kommuner och regioner. Kompletterar bilden som den årliga **Kommunvelometern** ger.



# Enkäten

- **Frågor** inom sex kategorier:
  - generell nöjdhet,
  - trygghet,
  - tillgång till cykelinfrastruktur,
  - framkomlighet i cykelvägnätet,
  - Cykelklimat och Cykelns prioritet i kommunen.
- Bakgrundsfrågor om ålder, könstillhörighet, typ av cykel, hur ofta och vid vilka tider respondenten cyklar etc.
- Respondenten kan välja att svara för flera kommuner. Enkäten tar i snitt **nio minuter** att svara på.
- Möjlighet för kommuner att lägga till egna frågor till självkostnadspris.
- Enkäten öppen 1 juni – 31 augusti.

## SAMMANSTÄLLNING KATEGORIER – NATIONELLT



Betyg	Intervall	Färgkodning
A	3,75 - 5,00	■
B	3,25 - 3,74	■
C	2,75 - 3,24	■
D	2,25 - 2,74	■
E	1,75 - 2,24	■
F	1,00 - 1,74	■

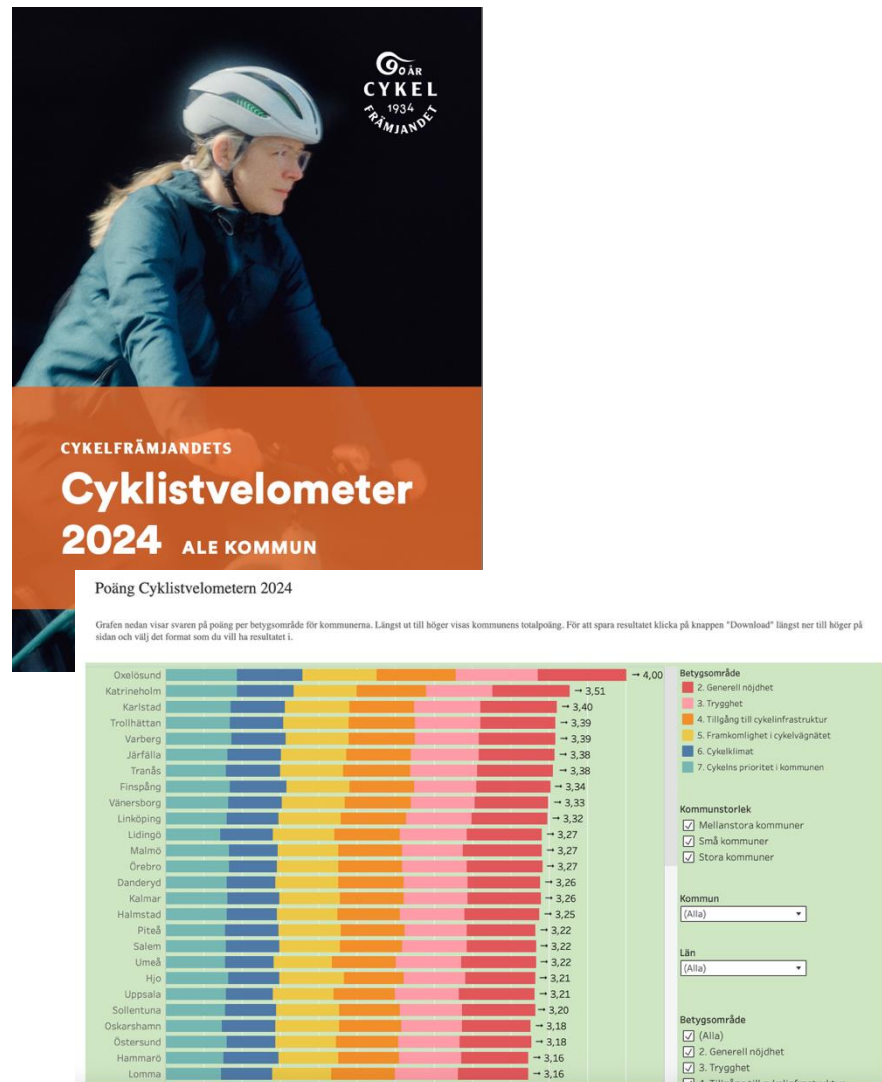
# Resultaten

- Resultat presenteras bara för kommuner som fått tillräckligt många svar från kommuner i förhållande till sin storlek:
- mindre än 50 000 invånare – minst **50** svar
- 50 000–100 000 invånare – minst **75** svar
- fler än 100 000 invånare – minst **100** svar
- Stockholm, Göteborg och Malmö – minst **200** svar
- Frågorna besvaras genom ranking 1-5. Resultaten rymmer medelvärden för kategorierna liksom en totalpoäng.
- Kategorierna och totalpoängen är även kopplade till betygsskalan A-F samt färgkoder.



# Presentation av resultaten

- Resultatet presenteras i:
  - en nationell **huvudrapport**
  - fördjupade **kommunrapporter**
  - dashboards med **infografik**
- Infografiken inkluderar presentation av fritextsvar med möjlighet att söka på ord.
- Infografiken kan filtreras på regionnivå för att se resultat för samtliga kommuner i en region.
- Resultaten kommer att kommuniceras till press och vi ser över möjligheten att presentera vid Svenska Cykelstäders höstträff.



# Kommunernas insats

- Deltagande i Cyklistvelometern kostar inte kommunen någonting.
- Flest svarande får de kommuner som själva **hjälp**er till att **sprida enkäten** – viktigt för att säkerställa tillräckligt många svarande.
- Även **regionerna** kan hjälpa till att sprida enkäten – möjliggör att vi kan ta fram resultat för så många kommuner i regionen som möjligt.
- Resultaten kan användas av kommuner och regioner som **underlag** och **verktyg** både i det interna arbetet och i dialog med politikerna.

Stockholms län

## Stort intresse för cykelfrågor i Salem – nästan obefintligt i Nykvarn

30 augusti 2022 09:35

Cykelfrämjandets stora enkätundersökning Cyklistvelometern 2022 går mot sitt slut. Den ska mäta cyklisternas nöjdhet på kommunnivå. Men intresset för cykelfrågor varierar stort i närområdet.

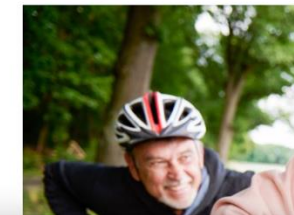


## Så tycker cyklisterna om Uppsala som cykelkommun

19.10.2022 12:25:01 CEST | Uppsala kommun

Dela     

70 procent av cyklisterna anser att Uppsala är en bra cykelkommun, att jämföra med riksnittet på 44 procent. Särskilt uppskattas kommunens ansträngningar för att underlätta cyklandet. På minussidan finns att cyklisterna efterfrågar fler cykelparkeringar. Det visar resultatet av undersökningen Cyklistvelometern som presenterades idag. Uppsala hade flest svarande av alla kommuner.



## Cykelbokslut 2022-2023

(t.o.m. okt -23)



# Kommunspecifika frågor

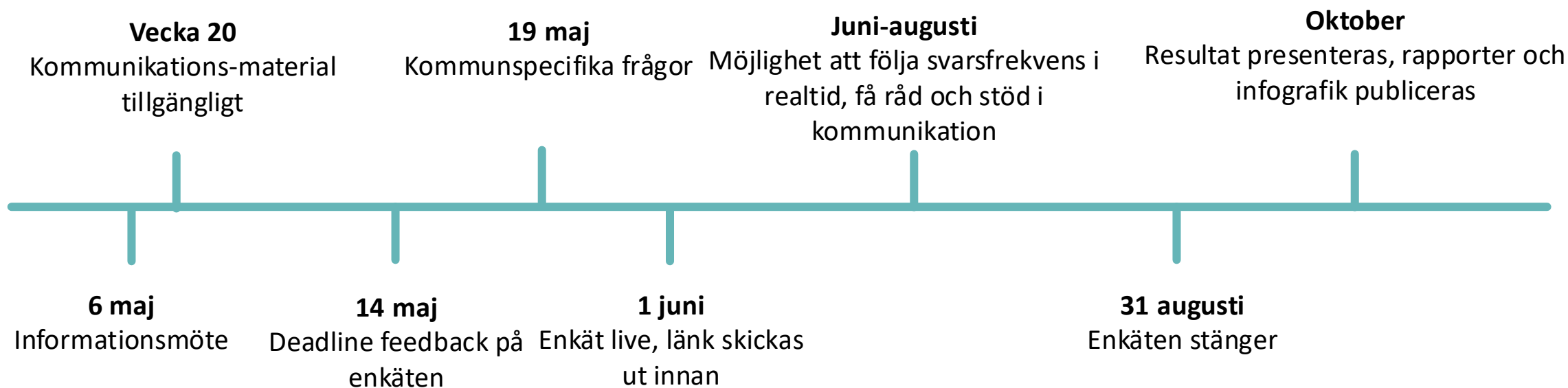
- Varje kommun har möjligheten att lägga till specifika frågor för sin kommun i enkäten.
- Kostnaden är 5000 kr för första frågan, därefter 2000 kr per fråga.
- Formulera frågorna så som ni vill att de ska stå i enkäten. Kontakt oss i god tid om ni behöver stöd med formuleringen.
- Frågor ska mejlas **senast 19 maj** till [cyklistvelometern@cykelframjandet.se](mailto:cyklistvelometern@cykelframjandet.se)

# Målsättning

- Förra året besvarades enkäten av över 28 000 cyklister och resultatet kunde tas fram för 119 kommuner.
- Målet i år är att nå 30 000 och 125 kommuner!
- Ju fler cyklister som svarar desto bättre underlag för ert (och vårt!) fortsatta arbete.



# Tidsplan



# Kommunikation

- Cykelfrämjandet kommer att kommunicera enkäten och resultaten genom:
  - egna interna och externa kanaler
  - till vår egen Cyklistpanel
  - genom våra lokala kretsar och nätverk
  - pressmeddelanden
  - ser över möjligheten att presentera resultaten på Svenska Cykelstäders höstträff
- Cykelfrämjandet tar fram ett kommunikationskit som kommuner och regioner kan använda i spridning av enkäten och kommunikation av resultaten.
- lokal spridning ökar chansen att få en rapport!
- [cykelframjandet.se/cyklistvelometern-2026-kommunikation](https://cykelframjandet.se/cyklistvelometern-2026-kommunikation)



# Exempel på spridning

- Hemsida, nyhetsbrev och sociala medier
- Annonsering i lokal media
- Affischering och annonsering på stan
- Flygblad vid evenemang, i kommunens lokaler, i cykelbutiker mm
- Genom lokala föreningar, nätverk och Facebook-grupper
- Internt till medarbetare och extrajobbare
- Till boende i kommunala bostadsbolag



Hem > Nyheter > Hur är Alingsås som cykelkommu...

## Hur är Alingsås som cykelkommun?

Publicerad: 3 juni 2024

**Nu har du möjlighet att delta i Cykelfrämjandets enkät om hur din kommun är som cykelkommun. Enkäten är öppen 3 juni – 31 augusti.**

Cyklistvelometern genomförs vartannat år och senast 2022 var det över 25 000 cyklister från 115 av landets kommuner som deltog.

Nu har du återigen chansen att vara med och tycka till om Alingsås som cykelkommun. Vi vill självklart att du tar den chansen för vi behöver minst 50 svar för att få ett resultat. Och ju fler som svarar desto mer tillförlitligt blir underlaget.

Resultatet från årets enkät presenteras under hösten.

[Till enkäten.](#)

[Läs mer om Cyklistvelometern.](#)

Tyck till om  
cyklingen i din  
kommun!

# Kommunikationskit

- Kommunikationskitet innehåller:
  - spridningsbilder till hemsida, nyhetsbrev och sociala medier
  - annons till tryckt media
  - affisch och flygblad
- Kommer att finnas tillgängligt för nedladdning på Cykelfrämjandets hemsida
- Tips! Möjligt att följa svarskrevens i realtid och anpassa kommunikation utifrån det



# Möjlighet till lokal anpassning

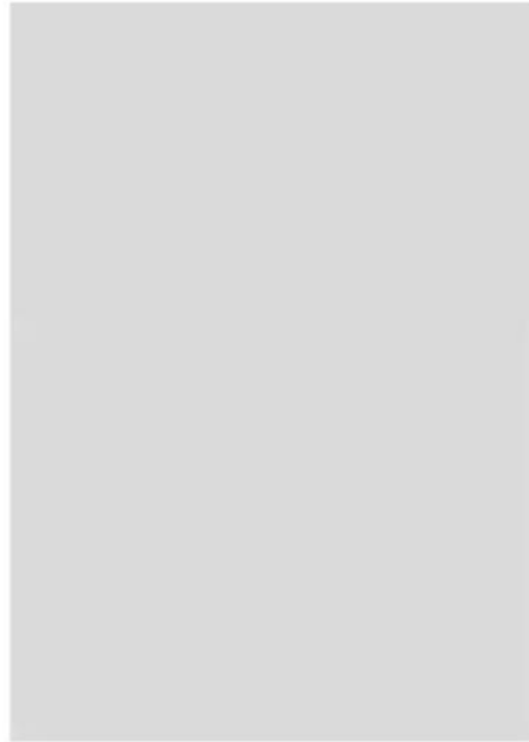
- Möjlighet att lägga till namnet på kommunen i enheterna och logotyp. Mejla [cyklistvelometern@cykelframjandet.se](mailto:cyklistvelometern@cykelframjandet.se)
- Alla enheter kommer **med** eller **utan** Cykelfrämjandets logga. Det går att lägga till kommunens logotyp.
- Väljer ni att göra ut eget material så behöver det tydligt framgå att det är **Cykelfrämjandets enkät** för att tydliggöra att det är **en nationell och oberoende granskning**.
- Vi är gärna bollplank i arbetet!

[cykelframjandet.se/cyklistvelometern-2026-kommunikation](https://cykelframjandet.se/cyklistvelometern-2026-kommunikation)

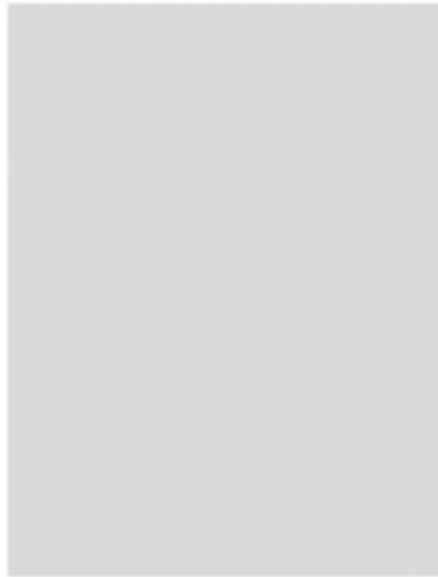


# Enheter

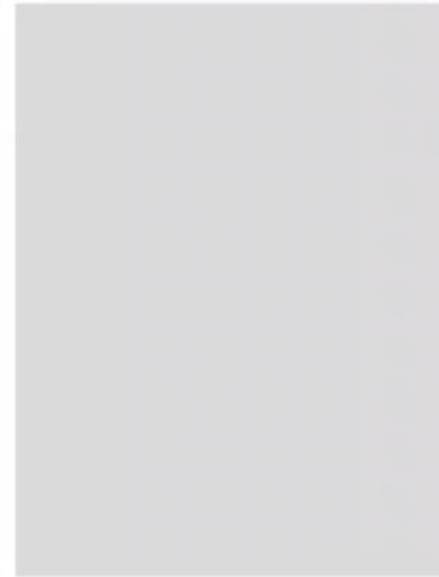
## Tryck



*Tryckt affisch, 50x70 cm*



*Flyer, A5 eller A6*



*Annons till tidning, 122 x 178 mm*

# Exempel

## Affisch och flygblad



Tyck till om cyklingen i din kommun!  
Enkät öppen 1 juni–31 augusti

CYKELFRÄMJEANDETS  
**Cyklistvelometer 2026**

Cyklistvelometern är en återkommande undersökning där Cykelfrämjandet granskar och jämför Sveriges kommuner utifrån vad cyklisterna själva tycker.

Läs mer och tyck till om din kommun på [cykelframjandet.se/cyklistvelometern](https://cykelframjandet.se/cyklistvelometern)



Skanna QR-koden för att komma till enkäten!



Tyck till om cyklingen i din kommun!  
Enkät öppen 1 juni–31 augusti

CYKELFRÄMJEANDETS  
**Cyklistvelometer 2026**

Cyklistvelometern är en återkommande undersökning där Cykelfrämjandet granskar och jämför Sveriges kommuner utifrån vad cyklisterna själva tycker.

Läs mer och tyck till om din kommun på [cykelframjandet.se/cyklistvelometern](https://cykelframjandet.se/cyklistvelometern)



Skanna QR-koden för att komma till enkäten!



# Enheter

## Digitala och sociala kanaler



Digital, 1080 x 1350 (4:5)



Digital, 1080x1920 (9:16)



Digital, 1200 x 675



Digital 1920 x 1080 (16:9)

# Exempel

## Digitala och sociala medier



# Checklista

## För spridning av enkäten



Meddela oss i god tid om ni önskar lokalt anpassat material



Gör ett inlägg med länk på er hemsida, i nyhetsbrev och i sociala medier



Skriv ut affischer och flygblad för kommunikation på stan, i kommunens lokaler, lokala cykelbutiker med mera



Kommunicera genom lokala föreningar, nätverk och Facebook-grupper



Kommunicera ut internt och via extrajobbare

# Användning av resultaten

- Ger en insyn i **förbättrings- och utvecklingspotential** till er som ansvarar för samhälls- och trafikplanering
- Möjliggör **jämförelse** med tidigare år och med andra kommuner och regioner
- Kan användas som ett cykelpolitiskt verktyg i det interna arbetet och i dialog med politiker i syfta att skapa bättre cykelförutsättningar i kommunen
- Genom att presentera **cyklisternas perspektiv** kompletterar Cyklistvelometern den bild som Kommunvelometern ger av cyklingen i kommunen



# Exempel på användning

- Lokalt pressmeddelande om resultaten
- Kommunikation i egna kanaler
- Underlag för cykelbokslut
- Presentation för politikerna
- Jämför med liknande kommuner och tidigare år
- Sätt målsättningar inför nästa omgång av Cyklistvelometern
- Bjud in lokala cyklister för vidare dialog
- Bjud in Cykelfrämjandet för att berätta mer om resultaten och ge tips på förbättringar



**FINSPÅNG** Sök Anslagstavla E-tjänsteblankett

Förskola och skola Omsorg och trygghet Kultur och fritid Bo, bygga och miljö

## Finspång på pallplats i Cyklistvelometern

Finspångs kommun tar hem silvret i gruppen små kommuner enligt Cykelfrämjandets Cyklistvelometer 2022.



### NYHETER

## Malmö – när cyklister själva får välja

Av Anders Jansson - december 10, 2018

(Pressmeddelande från Cykelfrämjandet)

Sveriges cyklister har sagt sitt – Malmöborna är mest nöjda med sin hemkommun utifrån ett cykelperspektiv. Därefter kommer Karlstad, Östersund och Umeå kommun. Detta enligt Cyklistvelometern 2018, Cykelfrämjandets nya nationella granskning.

*"Min kommun är en bra cykelkommun."* Så lyder ett av de påståenden som landets cyklister har fått ta ställning till. Över 12 000 personer från norr till söder har deltagit i undersökningen och det är alltså Malmö kommun som toppar 2018 års Cyklistvelometer.

Andreas Schönström (S), ordförande i Malmö stads tekniska nämnd, menar att förstaplatsen är ett kvitto på rätt satsningar:

*– Malmö har i många år investerat i säkra cykelvägar, cykelparkeringar, hyrcykelsystem och servicestationer för att locka fler att cykla. Det gör staden mer attraktiv med bättre framkomlighet och luftkvalitet som följd. Malmö ses redan som en av världens ledande cykelstäder och det ska vi fortsätta vara.*

#### 85 procent av Malmöcyklisterna nöjda

Malmö får 4,2 på en femgradig skala (där 5 är högsta betyg) över generell nöjdhet utifrån ett cyklistperspektiv och 85 procent av Malmös cyklister instämmer helt eller delvis med att Malmö är en bra cykelkommun. Detta att jämföra med det nationella genomsnittet där endast 45 procent är helt eller delvis nöjda.

# Checklista

## För kommunikation och användning av resultaten



Gör ett pressmeddelande och kommunicera resultaten i egna kanaler



Presentera resultaten för politikerna och använd dem som underlag för cykelbokslut och handlingsplaner



Sätt mål inför nästa omgång av Cyklistvelometern



Bjud in lokala cyklister för fortsatt dialog



Bjud in Cykelfrämjandet för att berätta med om resultaten och ge tips på förbättringar

# Bjud in Cykelfrämjandet!

- Vi hjälper gärna med en fördjupad presentation av Cyklistvelometern och diskussion kring vilka styrkor och brister som resultaten visar på
- Vi kan skräddarsy presentationen utifrån era behov – en kortare dragning digitalt till en längre workshop på plats hos er
- Hör av er till [cyklistvelometern@cykelframjandet.se](mailto:cyklistvelometern@cykelframjandet.se) för att diskutera möjliga upplägg och kostnadsförslag



# Tema-enkät 2026

# Tema-enkät 2026

- Skickas till Cyklistpanelen – 15 000 mottagare, och sprid i Cykelfrämjandets kanaler, samt av deltagande kommuner.
- Kommunernas behov
- 2024 temat: samspel mellan trafikanter, och varför många väljer bilen framför cykel och gång trots korta sträckor
- Exempelvis barn och cykling, cykelturism, vintercykling
- Inbjudan till deltagande kommer i augusti/september
- Enkäten är live i november
- Inkom med era tankar redan nu till [cyklistvelometern@cykelframjandet.se](mailto:cyklistvelometern@cykelframjandet.se)



16 1 1 1

Gillas av [cyklandeombudsthlm](#) och [andra](#)  
[cykelframjandet\\_sverige](#) Hur har du det i trafiken? Känner du dig trygg när du tar dig fram i vardagen? Vi vill höra från dig 🗨️ 🚲 📍

Tillsammans med ett 50-tal kommuner och ett antal regioner genomför vi nu en enkät för att undersöka samspelet mellan trafikanter, och varför många väljer bilen framför cykel och gång trots att sträckorna är korta. Hjälpt oss att förstå genom att svara på enkäten senast 16 mars 🙌 Och sprid gärna till fler!

# Tack!

Frågor eller funderingar?

[cyklistvelometern@cykelframjandet.se](mailto:cyklistvelometern@cykelframjandet.se)