

# Granskning av Detaljplan Gång- och cykelbro över Göta Älv



Cykelfrämjandet i Göteborg ser det som oerhört positivt att Göteborgs stad ämnar bygga sitt första större infrastrukturprojekt som är exklusivt dedikerat till gång- och cykeltrafik. Bron kommer med stor sannolikhet att bli stadens viktigaste och mest använda cykelförbindelse.

## En förutsättning för en verklig cykelstad

De dimensionerande cykelflöden som redovisas i granskningshandlingarna visar att cyklistflödena under maxtimmen år 2050 beräknas bli mer än fyra gånger så höga som på dagens mest belastade cykelstråk, Vasagatan. Det är mycket upplyftande att se att så höga cyklistnivåer kan bli verklighet i Göteborg på relativt kort tid, men detta visar också tydligt att den nya förbindelsen är en förutsättning för att Göteborg ska kunna utvecklas till en verklig cykelstad.

De beräknade framtida cyklistflödena framstår som rimliga i takt med att ny cykelinfrastruktur i den centrala staden, i områden som Centralenområdet, Masthuggskajen och Lindholmen, färdigställs. Erfarenheter från grannländer, andra svenska städer och Hisingsbron i Göteborg visar dessutom att analyser av framtida cykelflöden ofta underskattar den faktiska utvecklingen, vilket gör det troligt att flödena i praktiken kan bli ännu högre än de projicerade.

## Stärkning av cykelvägnätet och uppfyllda funktionsmål

Göteborgs cykelvägnät är i dag fragmenterat, ologiskt och ofta av bristfällig kvalitet. Den nya cykelbron kommer inte på egen hand att lösa dessa problem, men den är en nödvändig förutsättning för att Göteborg ska kunna nå sina trafik-, miljö- och klimatmål. Projektet bidrar dessutom i hög grad till att stärka cykelvägnätet som helhet genom att uppfylla flera av de funktionsmål som pekas ut i Göteborgs *Cykelprogram för en nära storstad 2015–2025* som antogs av trafiknämnden 2015.

Funktionskravet **genhet** uppfylls genom att en helt ny förbindelse skapas som knyter samman viktiga målpunkter och är tillgänglig dygnet runt. Funktionskravet **framkomlighet och flyt** förbättras avsevärt genom att cyklister inte längre behöver stanna och invänta färjetrafik eller anpassa sig efter dess avgångstider, vilket i dag bryter cyklisters flyt. Även funktionskraven **hastighetsstandard** och **trafiksäkerhet** uppfylls genom bronns mjuka linjeföring och dess avsaknad av motorfordonstrafik.

Övriga funktionskrav har goda förutsättningar att uppfyllas i samband med att bron detaljprojekteras.

### **Samhällsekonomisk lönsamhet och cykelvänlig stadsutveckling**

Cykelfrämjandet noterar även att projektet är ovanligt samhällsekonomiskt lönsamt för att vara ett större infrastrukturprojekt. Få, om ens några, projekt av motsvarande storlek uppvisar en så robust samhällsekonomisk lönsamhet. Projektet möjliggör därmed inte bara ett ökat och mer bekvämt cyklande, utan utgör också ett viktigt stadsbyggnadsprojekt som bidrar till en mer levande stad där cykeln blir en självklar del av transportsystemet.

En ny cykelförbindelse över Göteborgs största barriär, Göta älv, pekades ut som mycket viktig för att skapa bättre förutsättningar att cykla. Avsaknaden av sådana genomförda strategiska projekt är troligtvis en starkt bidragande orsak till att stadens cykelmål hittills inte har uppnåtts, trots Göteborgs i grunden goda förutsättningar – nästan hälften av alla göteborgare har i dag mindre än 30 minuter till jobbet med cykel.

### **Risk att bron blir för framgångsrik**

Det största orosmoment som Cykelfrämjandet ser i projektet är att den nya bron riskerar att "bli ett offer för sin egen framgång". De mycket stora gång- och cykelflöden som förväntas innebär att även den generösa bredden på cykelbanan på sikt kan upplevas som otillräcklig under rusningstid, speciellt om flödena blir större än vad som antas. Detta ställer höga krav på att brons anslutningspunkter utformas med stor omsorg och att kommunen är beredd att omfördela ytan på bron efter behov.

För att de positiva effekter som Göteborgs stad och Cykelfrämjandet förväntar sig ska kunna realiseras är det avgörande att projektet håller hög kvalitet i samtliga detaljer. Cykelfrämjandets trafikutskott i Göteborg har gått igenom detaljplanen och det presenterade trafikförslaget och identifierat vissa förbättringsområden, främst på Hisingensidan och i brons anslutningar. Dessa bör dock inte tillmätas alltför stor betydelse i detta skede, då arbetet med trafikförslaget ännu pågår.

För att säkerställa att den fortsatta genomförandestudien håller hög kvalitet önskar Cykelfrämjandets trafikutskott därför delta i fortsatt dialog kring det fortsatta arbetet och trafiklösningarnas färdigställande.