

CYKELFRÄMJANDET I GÖTEBORG

Verksamhetsberättelse för år 2025

Styrelse under året: Ian Fiddies (ordförande), Robin Olsson (vice ordförande), Ralf Englund (kassör), Gustaf Frid, Jakob Hise Kaldma. **Suppleant:** Torbjörn Olsson

Revisorer: Kent Larsson och Joakim Bjerhem. **Suppleant:** Marita Jutebäck

Valberedning: Joakim Bjerhem, vakant.

Trafikutskott: Rolf Broberg, John Slinning Jannesson, Jakob Hise Kaldma, Kalle Hederos Eriksson, Jacob Österlund, Axel Hållén, Kristian Blensenius, Torgny Falk, Christina Hjort, Walter Frankmar.

Utfärdsansvarig: Lars Rosén

Barnkommitté: Gustaf Frid

Ansvariga för hemsidan: Jakob Hise Kaldma och Robin Olsson

1. Årsmöte

Föreningens årsmöte genomfördes lördagen den 13 april i lokal på Linnéplatsen 6. I mötet deltog enligt närvarolistan 22 medlemmar, vilket var något färre än 2024 (24 st.).

Inga motioner från medlemmar hade kommit in till mötet.

Styrelsen föreslog i en proposition två mindre ändringar av §3 i stadgarna. Efter en redaktionell ändring i texten godkände mötet enhälligt styrelsens förslag. För att ändringarna ska träda i kraft krävs beslut på ytterligare ett allmänt medlemsmöte.

Årsmötet beslutade att styrelsen även under 2025 skulle bestå av fem ledamöter inklusive ordföranden. Ian Fiddies omvaldes till ordförande på ett år. Årsmötet valde Jakob Hise Kaldma (omval) och Gustaf Frid (nyval) till ledamöter på två år. Jacob Österlund hade ett år kvar av sin mandattid men hade under året tvingats att lämna styrelsearbetet och som ersättare för honom (fyllnadsval på ett år) valdes Robin Olsson in i styrelsen. Ralf Englund hade ett år kvar av sin mandattid. För första gången valde årsmötet dessutom en suppleant till styrelsen, Torbjörn Olsson.

Under mötet uppstod en vakans i valberedningen eftersom Erik Sandblom hade avböjt omval och ingen annan förklarade sig villig. Styrelsen fick i uppdrag att försöka hitta ytterligare en medlem till valberedningen men har trots flera försök inte lyckats få fram någon ersättare för Erik Sandblom.

Efter mötet utdelades utmärkelser för flitigt deltagande i våra utfärder. Priser lottades också ut bland samtliga närvarande utfärdsdeltagare. Föreningen bjöd på lättare förtäring.

2. Styrelse och kommittéer

Under år 2025 har 11 protokollförda styrelsemöten hållits, samtliga i vår lokal, bortsett från det konstituerande mötet som hölls i årsmöteslokalen. Styrelsemötena är öppna för föreningens medlemmar. Styrelsen har lett den löpande verksamheten och har även haft till uppgift att utse kommittéer, utskott och ansvariga för olika områden (se ovan).

3. Lokalen

Vår lokal på Lilla Munkebacksgatan är basen för vår verksamhet. Förutom förvaringsplats för vårt material har vi under det gångna året använt lokalen för styrelsemöten, möten i trafikutskottet m.m. Medlemmar har besökt lokalen under året och i besöksboken har noterats vem/vilka som varit i lokalen vid vilka tillfällen.

4. Medlemskommunikation

Under året har det gjorts ett utskick till medlemmarna, huvudsakligen genom e-postmeddelanden. Dock är det ett 60-tal medlemmar som inte har meddelat någon e-postadress och som därför får våra utskick i vanligt brev. Utskicket innehöll väsentligen en kallelse till årsmötet.

Under året har föreningen också uppdaterat sina konton i sociala medier som Facebook, Instagram och Tiktok.

5. Hemsidan

På hemsidan, www.cykelframjandet.se/goteborg, har funnits information om medlemskap, styrelse och styrelsemöten, lokalen, utfärder, cykelorienteringen m.m. Trafikutskottet har lagt ut en hel del information om aktuella frågor, t.ex. om lämnade yttranden inför Stadsmiljönämndens sammanträden, artiklar om besiktning av cykelbanor och om teknisk handbok m.m.

6. Trafikfrågor

Vid ingången till år 2025 utgjordes trafikutskottet av 10 personer och vid sommaren slutade fem av dessa. I september valde styrelsen in tre nya personer i trafikutskottet.

Följande medlemmar var verksamma hela året: John Slinning Jannesson, Rolf Broberg (avgick dock i december), Jacob Österlund, Kalle Hederos Eriksson, Jakob Hise Kaldma, Kristian Blensenius.

Följande medlemmar var verksamma till och med juli 2025: Aurelia Ingelvide, Fritiof Hedman, Martin Spaak, Fredrik Beckius, Axel Hållén.

Följande medlemmar var verksamma från och med september 2025: Walter Vojic Frankmar, Torgny Falk, Christina Hjort.

Styrelsen har beslutat att trafikutskottet får en budget på 5000 kr. Medlen har använts till möteslokaler, fika och säsongsavslutningsmiddagar. Under hösten tog trafikutskottet för första gången fram en egen verksamhetsplan för verksamhetsåret 2025-2026.

Trafikutskottet har haft åtta möten under året. Trafikutskottet har varit indelat i följande arbetsgrupper:

- Nämndpåverkan
- Utformning
- Kommunikation

Nämndgruppen

Vi bevakar i första hand SMN (stadsmiljönämnden), men i viss mån även SBN (stadsbyggnadsnämnden, när detaljplaner går ut på samråd) och EXN (exploateringsnämnden, när stora projekt påverkar cykel). Vi har fortsatt att ha ett möte i månaden, inför varje SMN-möte.

Under 2025 lämnade vi åtta yttranden till Stadsmiljönämnden.

Utformningsgruppen

I syfte att få bort skarpa svängar i korsningar har utformningsgruppen synat kommunens tekniska handbok och argumentation vilket resulterat i en rapport och ett möte med förvaltningen om detta. Vår genomgång visar att Teknisk Handbok går längre i att säkerställa funktion och kvalitet för motorfordonstrafik än för cykeltrafik, exempelvis i fråga om svängar där det finns flera tydligt definierade krav för motorfordonstrafik men inga för cykeltrafik. Tyvärr är förvaltningens bedömning att Teknisk Handbok är "väl förenlig med stadens övergripande mål och inte innehåller några motsättningar gentemot gällande styrande dokument". Vi försökte därför få politikerna i stadsmiljönämnden att ge förvaltningen i uppdrag att se på möjligheterna att genomföra våra 13 förslag till förbättringar, men utan resultat. Delar av vår rapport har vi spridit på sociala medier.

Krav svängar Teknisk Handbok		
Minsta mått på radier och bredd	✓	✗
Extra utrymme breddökningar	✓	✗
Körspårsstudier framkomlighet	✓	✗

Vidare har utformningsgruppen tagit med förvaltningen på en cykelexkursion på Hisingen för att se på vad som är bra och vad som kan förbättras. Svängar, gröna miljöer och korsningspunkter var bland sakerna som togs upp. Samtal har förts gällande om trafikutskottet ska ha återkommande avstämningar med förvaltningen. Utformningsgruppen har påbörjat granskning av detaljplanen för nya gång- och cykelbron över älven. Det har resulterat i ett utkast på metod för granskning av projekt i tidiga skeden som utformningsgruppen planerar att använda vid framtida granskningar.

Kommunikationsgruppen

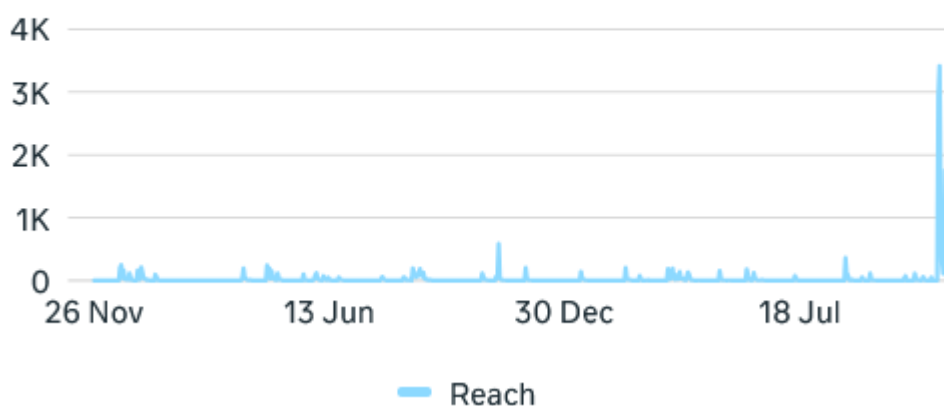
I GP har vi publicerat en insändare i GP om cykelns dag och blivit intervjuade i en artikel om vintercykling.

Vi har fått förbättrad räckvidd på sociala medier:

- 29 000 visningar på Facebook sedan slutet av oktober.
- 19 000 på Instagram.
- 8 500 på Tiktok.
- Finns en rikskanal på Slack för sociala medier-prat. #Some-snack.

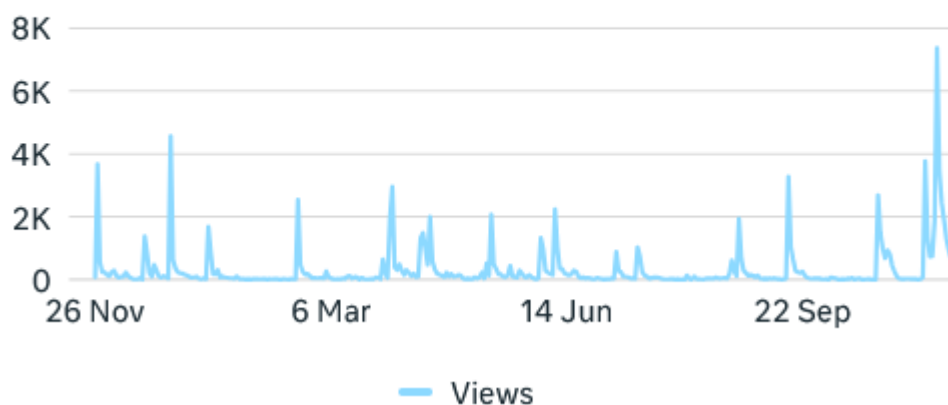
Instagram senaste två åren:

11.7K ↑ 100%



Facebook senaste året:

110.8K



Övrigt

Förutom aktiviteten i arbetsgrupperna har trafikutskottet även gjort andra saker. Här är ett urval:

- Svarat på förfrågan om inspel till MP:s regional- respektive kommunalpolitiska program
- Deltagande på rikskongressen i Uppsala
- Digitalt möte med CF Östergötland om hur de kan lära av oss
- Pilotområde Majorna: Skickar in inspel på provskyltningen (vägvisning) kring Jaegerdorffsplatsen

7. Säröleden

Det blev ingen 51:a gång för motionsloppet Säröleden. Som ersättning arrangerades en vanlig utfärd med ledare till och från Särö. Utfärden blev välbesökt med 25 deltagare. Vi passade på att dela ut överblivna medaljer till deltagarna. Hans Jansson som missade den första Säröleden men har varit med alla övriga 49 år fick en särskild glasplakett för att ha cyklat sträckan i 50 år.

8. Utfärder

Utfärdsansvarig Lars Rosén har med bidrag från våra färdledare satt ihop två fina och varierande program för våren resp. hösten 2025. Sammanlagt blev det 15 genomförda utfärder, vilket är några färre än under 2024. Enligt förd statistik har turerna sammanlagt samlat 123 deltagare, vilket ger ett snitt på 8,2 personer per tur. Detta är genomsnittligt fler än under 2024. Överlägset flest deltagare har varit med i vintagerundan (26 st) och i cykelturen till Särö (25 st).

Årets färdledare har varit Lars Rosén, Anders Simonsson, Owe Magnusson, Lennart Andersson, Lars Gustavsson, Lars Andersson, Bo Svensson, Lisbeth Borgesand och Maria Sjöstedt (vintagerundan).

9. Barn- och ungdomsverksamhet

Barnkommittén har under 2025 genom Gustaf Frid återupptagit sin verksamhet och har under året bl.a. träffat företrädare för två politiska partier med diskussioner om politiska utmaningar och möjligheter kring främjandet av barns cykling.

Kommittén arbetar för att frågan om skolcykelvägar ska tas med i den tekniska handboken.

Vidare har Gustaf Frid haft ett möte med Göteborgs scoutdistrikt och diskuterat en projektidé om att införa cykling i deras verksamhet.

Slutligen har Gustaf Frid blivit intervjuad i tidningen Cykling.

10. Cykelorientering

Formulär för årets cykelorientering bifogades utfärdsprogrammen för våren och hösten 2025 och hade rubriken Tina Special. Det gällde att mäta olika avstånd. Årets cykelorientering var avgiftsfri.

11. Deltagande i riksföreningens verksamhet

Ian Fiddies, Jacob Österlund, Jakob Hise Kaldma, Aurelia Ingelvide och Gustaf Frid representerade föreningen vid riksföreningens kongress i Uppsala den 27 april. Kongressen var odramatisk och alla lämnade förslag gick igenom. Bland annat beslutades om höjning av såväl medlemsavgiften som kretsbidragen.

Ett antal av våra medlemmar har deltagit i 2025 års cykelturistvecka.

12. Övriga aktiviteter

Robin Olsson har hållit i en nätverksträff för alla som sysslar med begagnade cyklar.

Robin Olsson och Jakob Hise Kaldma har varit aktiva i cykelbuds-SM som för första gången hölls i Göteborg.

Härutöver har föreningen fått mängder av förfrågningar om allt möjligt som gäller cyklar och cykling, vilka har besvarats efter bästa förmåga.

13. Cykelkurser med Frihet På Cykel

Även under 2025 har projektet "Frihet på cykel" (cykelkurser för vuxna som inte kan cykla) fortsatt på flera platser i Göteborg. Verksamheten är egentligen i riksföreningens regi men en del volontärer från oss har deltagit i kursverksamheten. Vår förhoppning är att nya cyklister ska komma att delta i våra aktiviteter.

14. Tandemcyklar

Under året har Jöran Fagerlund som tog initiativet till att skaffa våra tandemcyklar åter börjat planera för aktiviteter med cyklarna. Vi har även varit i kontakt med några organisationer för en eventuell utlåning av någon av cyklarna.

15. Medlemmar och medlemsvärvning

Antalet medlemmar den 31 december 2025 uppgick enligt uppgift från riksföreningen till 1 258 mot 1 045 vid föregående årsskifte. Av medlemmarna var 244 deltagare i riksföreningens cykelkurser, instruktörer medräknade (se punkt 13). Deltagarna i cykelkurserna blir automatiskt medlemmar i föreningen men förnyar tyvärr oftast inte sina medlemskap. Oräknat cykelkursmedlemmarna har antalet medlemmar glädjande nog ökat kraftigt från 2024 med 249 st.

Vi har de senaste åren haft en god medlemsutveckling men tyvärr är det inte så många av medlemmarna som är aktiva i föreningen.

16. Ekonomi

Årets resultat och den ekonomiska ställningen framgår av bifogade resultat- och balansräkningar.

Styrelsen