

# Yttrande till SMN 2026-02-06

Vi har granskat handlingar som berör cykeltrafiken i staden och har valt att lämna kommentar till följande ärende:



## 12. Återrapportering av budgetuppdrag att utreda om Styr och Ställ vid Saltholmen och övriga sommarstationer kan bli permanenta

### **Cykelfrämjandet föreslår att nämnden röstar för att förklara uppdraget som fullgjort.**

Det är positivt att den välbehövda Styr&Ställ-stationen vid Munkebackstorget föreslås bli permanent. Precis som förvaltningen förklarar har den "en logisk koppling till såväl kollektivtrafiken som övriga delar av lånecykelsystemet". Även de utökade öppettiderna för de tre stationerna Delsjöbadet, Röda Sten, Saltholmen välkomnas. Framöver kan nämnden överväga att ge förvaltningen uppdraget att hitta fler platser där "en logisk koppling till såväl kollektivtrafiken som övriga delar av lånecykelsystemet" finns, istället för att endast fokusera på nuvarande sommarstationer.

## 13. Återrapportering av budgetuppdrag att erbjuda alla nyinflyttade invånare ett gratis Styr och Ställ-årskort

### **Cykelfrämjandet föreslår att nämnden röstar för att förklara uppdraget som fullgjort.**

En stor livsförändring, som en flytt ofta innebär, kombineras ofta med flera mindre livsförändringar som val av transportmedel. Att erbjuda gratis årskort för tjänsten är därför ett mycket kostnadseffektivt sätt att främja mer cykling inom kommunen. Detta gäller dock inte endast om man flyttar från en kommun till en annan, vilket det här budgetuppdraget föreslår. Därför bör nämnden framöver överväga att ge förvaltningen i uppdrag att utöka erbjudandet till dem som flyttar inom kommunen och även inkludera yngre personer än den nuvarande gränsen på 18 år. Att utöka hyrcykelsystemet för att täcka ett större område är också viktigt för att så många som möjligt ska ha möjlighet att utnyttja erbjudandet i vardagen.

## 19. Inriktningsbeslut för omdaning av Landsvägsgatan, Järntorget - Lilla Risåsgatan

### **Cykelfrämjandet föreslår att stadsmiljönämnden antar inriktningsbeslutet.**

Målsättningarna för inriktningsbeslutet är mycket bra och stödjer stadens mål. Här borde den nya regleringen cykelgata kunna övervägas.

Avsaknad av mått på skisser och trafikflöden gör att förslaget är svårt att granska. Det saknas även detaljer om anslutningar, korsningspunkter och linjeföring. Cykelfrämjandet hoppas att förvaltningen framöver redovisar mått och en översiktligt högupplöst karta över förslaget så att det är möjligt att ta ställning till förslaget i sin helhet.

## 20. Genomförandebeslut för Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan mellan Mariaplan och Godhemsgatan

### **Cykelfrämjandet föreslår att stadsmiljönämnden antar genomförandebeslutet.**

Målsättningarna för genomförandebeslutet är mycket bra och stödjer stadens mål. Under våren 2024 besiktigade cykelfrämjandet de semipermanenta cykelbanorna på Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan, [resultatet kan läsas här](#). Resultatet visade att cykelbanorna var raka men på flera platser mycket smala och vägvisningen otydlig. Bilister parkerade dessutom i de flesta fall för nära cykelbanan. Enligt förvaltningen är cykelbanorna

i det nya förslaget ”tydligare, bredare och placerade så att man inte är i konflikt med parkerade bilars dörruppslag”.

Det finns dock orosmoln som nämnden bör beakta innan de antar genomförandebeslutet. Endast en av cykelbanorna föreslås till synes separeras med skiljeremsa, den andra troligtvis med linjemålning, vilket Cykelfrämjandet uttryckte oro över i sin [besiktningsrapport från november 2024](#). Cykelfrämjandet hoppades även se att raketten bevarades och anslutningspunkterna förbättrades, men endast ett tvärsnitt över trafikförslaget presenteras här vilket gör att det inte är möjligt se om de områdena förbättrats. Tvärsnittet saknar även mått vilket gör att det inte är möjligt att avgöra om bredden på cykelbanorna i förslaget är tillräcklig.

Avsaknad av mått på skisser och trafikflöden gör att förslaget är svårt att granska. Det saknas även detaljer om anslutningar, korsningspunkter och linjeföring. Cykelfrämjandet hoppas att förvaltningen framöver redovisar mått och en översiktligt högupplöst karta över förslaget så att det är möjligt att ta ställning till förslaget i sin helhet.

— Cykelfrämjandet i Göteborg