

CYKELFRÄMJANDET

Vad vi har gjort 2025

VERKSAMHETSBERÄTTELSE



CYKEL
1934
FRÄMJANDET



Verksamhetsberättelse 2025
Cykelfrämjandets riksstyrelse, april 2026
Omslagsbilder: Christopher Lanaway

Innehåll

FÖR ETT BÄTTRE CYKELSVRIGE5

POLITISKT PÅVERKANSARBETE7

Debattartiklar & opinion
Yttranden & remisser
Dialog med makthavare

PROJEKT 9

Bike Around the Baltic (BAB)
Baltic Sea Region Active Mobility Solutions (BATS)
Baltic Biking Upgrade (BBU)
Nationell MTB-konferens i Järvsö
Frihet på cykel – spridning (forts.)
Utveckling i Västra Götalandsregionen (VGR)
Familjecykling med nybörjarcyklister
Startpunkt stigcykling
Beyond Horizons
SCALE Stockholm - Kraftsamling för klimat och hälsa
Cykelstark
Cykelvänlig skola 2025

VERKSAMHET 13

Föreningsutveckling & kretsstöd
Cykelturveckan (CTV)
Cykelvänligast
Kommunvelometern
Svenska Cykelstäder
Svenska Cykelstäder
Riksdagens Cykelnätverk
Svensk Cykling
Nationella Cykelrådet
Nationella Persontransportrådet
Frihet på cykel
Uppsatsstipendium
Cykelvänlig Skola
Cykelns dag
Vintercyklingsveckan
Digitala cykelturer
International Mountain Biking Association Europe (IMBA)

FÖRENINGENS MÅL17

Kretsar/Lokalföreningar
Vi behöver bli fler
Vi behöver bli yngre
Idébank
Tidningen Cykling
Facebook
Instagram
Kommunvelometern (KV)



Barn och ungas cykling är ett av våra prioriterade områden. Foto: Christopher Lanaway

För ett bättre Cykelsverige, där fler cyklar mer året om.

2025 bjöd oss Cykelfrämjare på både med- och motvind. Året började hoppfullt när Riksrevisionen i maj presenterade sin granskning av statens arbete med cykelinfrastruktur. Den pekade tydligt på behovet av förändring: det måste bli lättare att bygga statliga cykelvägar, staten behöver tydligare principer för cykel-framkomlighet och Trafikverket bör få ett tydligare ansvar för att säkerställa den. Dessutom föreslogs att planeringsprocesser för mindre åtgärder effektiviseras och att fyrstegsprincipen ska följas.

Det var en rapport som gav stöd åt mycket av det Cykelfrämjandet länge har påtalat. Samtidigt visade reaktionerna från myndigheter och regering hur långt det fortfarande är kvar till en statlig transportpolitik som stödjer folkhälsa, beredskap och klimatomställning. Transportstyrelsen försökte bemöta kritiken, medan Trafikverket valde att inte svara. När regeringens besked till slut kom – efter sju månader – var det svårt att känna annat än besvikelse. Svaret betonade återigen att bilismen ska styra prioriteringarna i transportpolitiken, trots att många studier visar att satsningar på cykling ger stora samhällsvinster i form av bättre hälsa, minskade utsläpp och mer levande städer.

Samtidigt är bilden i Sverige inte entydigt mörk. I många kommuner runt om i landet händer det mycket positivt. Nya cykelvägar byggs, skolvägar görs tryggare och drift och underhåll förbättras. Där finns en tydlig vilja att göra det lättare och säkrare att välja cykeln i vardagen.

Behovet av den utvecklingen är större än någonsin. Barn och ungas stillasittande ökar, med konsekvenser för både fysisk och psykisk hälsa. Luftföroreningar fortsätter att påverka människor negativt, särskilt i våra städer. Samtidigt vet vi att cykeln är en del av lösningen.

Det är därför Cykelfrämjandet behövs mer än någonsin. Genom våra medlemmars engagemang, våra projekt och aktiviteter och vårt långsiktiga påverkansarbete fortsätter vi att driva utvecklingen framåt. Tillsammans arbetar vi för ett bättre Cykelsverige – där fler kan cykla mer, året om och i hela landet.

Vi tar oss an valåret 2026 med både realism och hopp. För varje ny cykelväg, varje trygg skolväg och varje ny cyklist visar att förändring är möjlig. Och tillsammans fortsätter vi att trampa mot ett samhälle där cykeln är en självklar del av lösningen.

Per Hasselberg
Ordförande, Cykelfrämjandet



HÖJDPUNKTER 2025

Cykelturveckan hölls i Uppsala med runt 110 deltagare.

Ca 750 personer har deltagit i utbildningsenhetens cykelkurser och utflykter. Ca 250 volontärer och sommarjobbare har varit involverade.

Över 700 arbetsplatser har fått hjälp att bli cykelvänligare genom Cykelvänligast, en nationell plattform för arbetsplatser som vill göra det enklare för medarbetarna att välja cykeln.

Som uppföljning på den lyckade konferensen i Isaberg i fjol så samlade vi återigen branschen för Sveriges enda nationella mountainbikekonferens - denna gång i Järvsö.



Stigcykling står i fokus för flera pågående projekt. Foto: Alexander Kangas

Politiskt påverkansarbete

1

Cykelfrämjandet verkar för att politiker ska fatta beslut som bidrar till att fler kan cykla mer. Bland annat genom att lämna yttranden på utredningar och förslag, driva opinionsbildning och ha dialog med beslutsfattare. Här är några höjdpunkter från 2025.

DEBATTARTIKLAR & OPINION

Cykelfrämjandet omnämndes i skrivna medier 114 gånger under 2025. Omnämningarna under året omfattar en bredd av våra olika projekt och verksamhetsdelar nationellt och lokalt. Nedan listar vi några utvalda debattartiklar och resultat av våra insatser inom övrig opinionsbildning.

["Sveriges klimatpolitik går åt fel håll"](#)

Vår ordförande Per Hasselberg debatterar om klimatpolitik i *Dagens Industri* tillsammans med bland annat ledare för LO, TCO och Saco. 4 februari 2025

["Regeringen får svidande kritik för cykelfiasko."](#)

Vi kommenterade Riksrevisionens granskning av statens arbete med cykeltrafiken i *Dagens Industri*. 15 maj 2025

["Använd EU-medel för att förbättra cykelstråken i utsatta områden"](#)

Tillsammans med forskare och flera cykelorganisationer debatterade vi i *Altinget*. 21 maj 2025

["Statens slarv ligger bakom hälften av cykelolyckorna"](#)

Debattartikel i *Dagens Industri* tillsammans med Svenska Cykelstäder, Naturskyddsförningens, Svensk Cykling, Cykelbranschen och Svenska cykelförbundet. Vi uppmanade regeringen att omgående ta till sig Riksrevisionens skarpa kritik och rekommendationer, följa folkviljan och implementera EU:s cykeldeklaration. 4 juli 2025

["Kravet efter olyckan: 'Förbjud tunga fordon'"](#)

Svenska Dagbladet. Cykelfrämjandet vill se åtgärder efter att en cyklist blev påkörd av en lastbil i Stockholm. 2 juli 2025

["Cyklister kontrollerar kantsten: 'Vill förebygga skador'"](#)

Cykelfrämjandets lokalkrets i Stockholm lyfter kantstensprojekt i *Sveriges Radio*. 17 augusti 2025

["Dags för staten att ta ansvar"](#)

Vår ordförande Per Hasselberg uppmärksammade Sveriges bristfälliga cykelinfrastruktur i *Aktuellt*. 1 september 2025

["Svenska cykelorganisationer: Sluta behandla cyklister som andra klassens trafikanter"](#)

Tillsammans med Svensk Cykling, Cykelbranschen och Svenska Cykelstäder, debatterar vi i *Altinget* att cyklisternas behov måste tas på allvar och att politiska mål omsätts i handling. 24 september 2025

["Nästan hälften av göteborgarna kan cykla till jobbet – men säkra cykelvägar saknas"](#)

Debattartikel i *Göteborgs-Posten* tillsammans med Svensk Cykling, Cykelbranschen och Svenska Cykelstäder. 18 december 2025

YTTRANDEN & REMISSER

Följande [remisser](#) bevarades under 2025:

- Cykelfrämjandets yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.
- MSB Vägledning säker laddning av fordon.
- Cykelfrämjandets synpunkter avseende TSF 2024-26.

DIALOG MED MAKTHAVARE

Under 2025 har vi träffat företrädare från de flesta partierna på riksnivå och ett antal lokala politiker, samt träffat representanter från flera centrala myndigheter för cykling. Dialogerna gäller cykling i vardagen, cykelturism och stigcykling. Många av våra kretsar har också ett utmärkt arbete genom dialog med lokala och regionala makt-havare. Riksorganisationen har under året fortsatt sitt arbete med att bygga upp ett stöd för att den verksamheten ska kunna stärkas och spridas till fler kretsar.

HÖJDPUNKTER 2025

2025 konstaterade Riksrevisionen att statens arbete med cykelinfrastruktur är otydligt styrt och inte har lett till mer cykling eller ökad trafiksäkerhet. De menar också att bristen på tydliga mål, uppföljning och ansvar gör att resurser används ineffektivt. Detta ger stöd till mycket som Cykelfrämjandet länge påtalat.



Projekt

En stor del av vårt arbete bedrivs inom ramen för projekt och samarbeten. Genom dem kan vi bidra till att öka kunskapen om cykling och utveckla förutsättningarna för att cykla i Sverige.

BIKE AROUND THE BALTIC (BAB)

BAB-projektet hade som mål att stärka det transbaltiska samarbetet mellan regioner och transport- och turismintressenter. Samt att erbjuda cykelturister förslag på turer och hållbara sätt att ta sig till dessa. Inom projektet har även regionalt och kommunalt arbete med cykelturism lyfts. Cykelfrämjandet har introducerat Euro Velo-nätverket med fokus på Euro Velo 10-leden som följer Sveriges ostkust. Målsättningen har varit och är fortsatt att dessa instanser ska ta utveckling av EV10 vidare. En avslutande rapport, en kortfilm och en artikel om projektresultaten bereder väg för fortsatt engagemang och goda exempel för regioner och kommuner i Sverige att lära av och ta vidare i fortsatt arbete med hållbar turism. Finansierades genom INTERREG Öst-ersjöregionen 2023-2025.

BALTIC SEA REGION ACTIVE MOBILITY SOLUTIONS (BATS)

BATS - In darkness and all weather conditions är ett EU-projekt där vi stöttar lokala och regionala myndigheter att utforma och implementera policyer, infrastruktur och kampanjer som främjar gång och cykling under vintern. Finansieras av INTERREG Baltic Sea Region 2021-2027. Under 2025 var projektet på besök i Gdynia i Polen och i Klaipėda i Litauen för att besöka några av pilotstäderna inom projektet. Cykelfrämjandets främsta uppgift är att hjälpa till att sprida projektets lösningar i olika sammanhang, främst till andra ideella organisationer som främjar gång och cykling.

BALTIC BIKING UPGRADE (BBU)

Ett EU-projekt där vi hjälper aktörer längs cykelleden EuroVelo 10 i Skåne och Blekinge att utveckla sina erbjudanden gentemot cyklister. Projektet syftar till att göra området synligt på den internationella cykelturismmarknaden och stärka utvecklingen och förvaltningen av

rutten. Projektet samfinansieras av EU-fonden INTERREG South Baltic och startade under hösten 2023. Under 2025 har en rad internationella workshops, studiebesök stått i fokus. Genom att samla små och medelstora cykelturismföretag från de olika partnerländerna har relationer fördjupats och nya kontaktytor skapats, med utveckling av nya cykelvänliga tjänster som långsiktigt mål. Där utöver har årets arbete handlat mycket om att sammanställa projektresultat och planera för spridningen av dessa.

NATIONELL MTB-KONFERENS I JÄRVSÖ

För tredje året i rad samlade vi 2025 branschen runt mountainbike för en nationell konferens på Järvsö. Tillsammans med Destination Järvsö, Järvsö Bergcykelpark och Cykla Järvsö genomfördes konferensen med 80 deltagare. Temat för årets konferens var "Platsutveckling med cykel som medel" med en lång rad namnkunniga talare från Sverige och England. Konferensen har nu kommit att bli väl etablerad och förväntningarna är nu stora på att genomföra en konferens under 2026.

FRIHET PÅ CYKEL – SPRIDNING (FORTS.)

Detta projekt finansierat av Trafikverket avslutades i juni 2025 och har syftat till att utveckla och sprida våra cykelkurser för nybörjare till mindre städer och kommuner i regioner där efterfrågan har varit stor. Till exempel har Sjuhärad och Södertälje berörts. Målet har varit att ta fram lösningar för att dels implementera kurserna och dels göra dem långsiktigt hållbara.

UTVECKLING I VÄSTRA GÖTALANDSREGIONEN (VGR)

Det ettåriga projektet finansierat av VGR har gjort en förstudie om hur cykelkurserna inom ramen för Frihet på cykel kan spridas till fler



kommuner i regionen, samt hur den befintliga kursverksamheten kan stabiliseras och utvecklas. Projektet avslutades under senvintern 2025. Test av projektets metoder och rekommendationer för spridning har påbörjats under 2025 och omfattar även regioner utanför VGR.

FAMILJECYKLING MED NYBÖRJARCYKLISTER

Projektets syfte var att, med cykeln som redskap, tillgängliggöra vistelse i naturen för den målgrupp som vår ordinarie cykelkursverksamhet riktar sig till: nybörjarcyklister, varav merparten är utrikesfödda och bor i socioekonomiskt utsatta områden. Projektet finansierades av Svenskt Friluftslivs verksamhetsbidrag och avslutades 31 dec 2025. Projektet har utbildat cykelmentorer, tagit fram material för att berätta om allemansrätten och utfört utflykter.

STARTPUNKT STIGCYKLING

Syftet med projektet är att sänka trösklar och underlätta för fler, med fokus på barn och unga samt seniorer, att prova på stigcykling genom att erbjuda bra utrustning och rätt information på platser som är anpassade för nybörjare. Projektet görs i samarbete med Fritidsbanken Sverige. På Södra berget i Sundsvall som är den ena av två platser för detta pilotprojekt kommer verksamhet med obemannad utlåning komma igång under 2026. Då samverkan i Malmö inte bar frukt kommer projektet under året att initiera ett nytt samarbete med en annan kommun. Hos startpunkterna kommer deltagare kunna låna mountainbikes utan kostnad. Projektet pågår till och med 2027 och finansieras av Svenskt friluftsliv.

BEYOND HORIZONS

Beyond horizons var ett Erasmus+ projekt som fokuserade på att sänka trösklarna till friluftslivet för unga människor som av olika anledningar inte deltar i friluftslivet i lika stor utsträckning som andra. Cykelfrämjandet driver bland annat projekt med stigcykling för unga med NPF vilket är ett bra exempel på nya sätt att inkludera fler. Projektet bestod av tio partners från sex olika länder som samlar och studerar goda arbetssätt för att kunna sprida dessa lärdomar och få fler unga att komma ut i naturen. Under året har unga vuxna från Sverige fått träffa unga från Frankrike och Belgien i Chamonix, samt välkomnat dem hit till Sve-

rige. Projektet har under året sammanfattats och resultat presenterats på olika sätt. Projektet är finansierat av Erasmus+.

SCALE STOCKHOLM - KRAFTSAMLING FÖR KLIMAT OCH HÄLSA

Scale Stockholm är ett EU-projekt som ska bidra till att stadens ambitiösa klimatmål nås 2030 och förbättra stockholmarnas hälsa. Syftet är att involvera föreningar och lokala företag för att accelerera klimatomställningen i fyra olika stadsdelar inom Stockholm. Projektet ingår i den europeiska satsningen NetZero-Cities som finansieras inom EU:s program Horizon 2020. Under 2025 har Cykelfrämjandet jobbat med Cykelvänlig arbetsplats i Kista och erbjudit gratis cykelservice där. I Norra Djurgårdsstaden har en cykelvägsanalys genomförts med frivilliga cyklister som lyft sina åsikter och behov om cykelstråket. Resultatet presenterades i en cykelworkshop. Cykelvägsanalysen avslutas med en rapport av cyklisternas åsikter samt rekommendationer. Projektet kommer avslutas i april 2026

CYKELSTARK

Projektet syftar till att utveckla en metod för att underlätta för nya cyklister att fortsätta cykla efter avslutad nybörjarkurs. Aktiviteter som öppna träningstillfällen och aktivt stöd för att få tillgång till en egen cykel testas genom Cykelfrämjandets befintliga cykelkursverksamhet Frihet på cykel i Uppsala, Borås/Sjuhärad/Alingsås och Malmö. Finansieras av Svenska Postkodslotteriets stiftelse 2025-2026.

CYKELVÄNLIG SKOLA 2025

Cykelvänlig skola förvaltas av Cykelfrämjandet med knappa resurser, men har under 2025 fått beviljat projektbidrag för att skapa bättre förutsättningar för en fungerande verksamhet framåt. Genom Trafikverkets projektbidrag till ideella föreningar har Cykelfrämjandet i samverkan med Svenska Cykelstäder byggt om och förbättrat plattformen cykelvanligskola.se och återupptagit en aktiv dialog med kommuner och skolor kring plattformen. Projektet avslutas februari 2026.



Verksamhet

Vissa projekt har övergått till att bli löpande eller återkommande aktiviteter och är nu en del av föreningens kärnverksamhet där syftet är att vidmakthålla och utveckla dessa.

FÖRENINGsutveckling & Kretsstöd

Cykelfrämjandets kansli arbetar för att nå av kongressen beslutade mål och stötta våra medlemmar. Under året har kansliet bland annat arbetat med återvärvning av medlemmar och skapat en större kontinuitet i arbetet med värvning. En enkät med frågor om cykelpendling, förmånscyklar och friskvårdscyklning skickades ut i slutet på året och fick över 7500 svar och resulterade i nästan 1200 medlemmar. Ett kretsmöte hölls i Uppsala i samband med rikskongressen. På programmet stod workshops inom fyra olika teman, barn och skola, cykelturism, engagera flera och påverka politiskt. Slack finns som kretsarnas egen plattform för intern kommunikation. Under året har arbetet med att undersöka möjligheterna till byte av medlemssystem fördjupats.

CYKELTURVECKAN (CTV)

Sedan 1983 har Cykelfrämjandets evenemang Cykelturveckan varje sommar samlat hundratals cykelglada deltagare som vill upptäcka Sverige på cykel (med undantag av sommaren 2020 och 2021 då CTV ställdes in på grund av Covid-pandemin). År 2025 genomfördes den 41:a upplagan när CTV hölls i Uppsala med runt 110 deltagare.

CYKELVÄNLIGAST

Arbetsgivare har en viktig roll att uppmuntra, stötta och underlätta för sina medarbetare att cykla till och från jobbet. Under 2025 har vi fortsatt att utveckla Cykelvänligast som en verksamhetsdel i Cykelfrämjandet och en nationell verksamhet. Under 2025 har vi haft två regionspartners och 29 partnerkommuner. Vi har gått från 400 deltagande arbetsplatser i slutet av 2024 till runt 700 deltagande arbetsplatser i slutet av 2025. I vårens Cykelutmaning hade vi 450 anmälda lag, och i höstens utmaning gick vi från runt 100 anmälda lag 2024 till

strax över 200 lag 2025. I den årliga resvaneundersökningen hade vi över 800 svarande.

KOMMUNVELOMETERN

En nationell granskning och jämförelse av kommuners arbete med cykelfrågor. Syftet är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt belysa områden där det finns förbättringspotential. 2025 deltog 49 kommuner i undersökningen.

SVENSKA CYKELSTÄDER

Svenska Cykelstäder är en förening som idag utgörs av 44 kommuner och sammanlagt 6 regioner och 6 associerade organisationer som målmedvetet arbetar för ökad och säkrare cykling. Föreningens mål är att 50 procent av alla resor kortare än 5 km ska ske med cykel. Cykelfrämjandet sköter föreningens löpande verksamhet.

RIKSDAGENS CYKELNÄTVERK

Riksdagens Cykelnätverk drivs numera av Svensk Cykling. Cykelfrämjandet har en representant i Svensk Cyklings styrelse och kan på så vis bidra till de ämnen som Riksdagens cykelnätverk ordnar träffar och föreläsningar om.

SVENSK CYKLING

Cykelfrämjandet sitter i paraplyorganisationen Svensk Cyklings styrelse. Den samlar Cykelbranschen, Cykelfrämjandet, Svenska Cykelförbundet, Naturskyddsföreningen, Vätternrundan och Svenska Cykelstäder till en stark röst för Cykelsverige.

NATIONELLA CYKELRÅDET

Ett samverkansforum för ökad och säker cykling med 15 medlemsorganisationer. Trafikverket står för ordförandeskapet och Cykelfrämjandet ingår i forumet.



NATIONELLA PERSONTRANSPORTRÅDET

Cykelfrämjandet ingår i Trafikverkets Nationella persontransportråd, ett forum för dialog med samverkanspartners för att diskutera gemensamma frågor med fokus på personresor med exempelvis kollektivtrafik, gång, cykel och bil.

FRIHET PÅ CYKEL

Vi tycker att det är en självklarhet att alla ska få möjlighet att lära sig cykla. Inom vår verksamhet Frihet på cykel anordnar vi cykelkurser för vuxna nybörjare runt om i landet. Under 2025 fick uppemot 750 vuxna nybörjare lära sig att cykla med hjälp av 250 volontärer och sommarjobbare.

UPPSATSSSTIPENDIUM

Cykelfrämjandet delar ut ett stipendium på 10 000 kr till den bästa uppsatsen på temat cykling. 2025 gick stipendiet till Simone Zambrin som inom masterprogrammet Transport, Mobility and Innovation som organiseras bland annat av EIT Urban Mobility på KTH skrivit uppsatsen "[Residential bike parking in newly built residences: Quality attributes, user preferences and planning conflicts in the City of Stockholm](#)".

CYKELVÄNLIG SKOLA

Tillsammans med Svenska Cykelstäder fortsätter Cykelfrämjandet förvalta Cykelvämlig skola med knappa resurser. Det finns ett stort intresse från kommuner för att underhålla och vidareutveckla plattformen cykelvämligskola.se för skolor som vill främja hållbara och hälsosamma skolresor för barn och ungdomar, men inga pengar för investering. Under 2025 har Cykelvämlig skola beviljats projektstöd för ideella föreningar från Trafikverket för att bygga om och förbättra plattformen cykelvämligskola.se.

CYKELNS DAG

Sedan 2024 uppmärksammar Cykelfrämjandet Cykelns Dag i egen regi för att friare kunna bestämma fokus för kampanjen samtidigt som vi också kan uppmuntra till att delta i Svensk Cyklings tävlingar. Det huvudsakliga syftet med kampanjen är att uppmuntra fler att välja cykel genom att lyfta cykelns fördelar och sprida cykelglädje, men tema-fokus kan tillkomma om det passar i Cykelfrämjandets övriga kommunikation. Inför och under Cykelns Dag 2025 hyllade vi cykeln och lyfte det arbete som Cykelfrämjandet gör varje dag för ett bättre Cykelsverige, med våra projekt, kansli, styrelse och kretsar i fokus.

VINTERCYKLINGSVECKAN

Varje år firar Cykelfrämjandet den internationella vintercyklingsdag, och vi har också sedan några år tillbaka valt att utveckla det till en hel vintercyklingsvecka. Under Vintercyklingsvecka 2025 genomfördes en fototävling på Instagram tillsammans med Cykelvänligast. Inför och under veckan delas tips, trix och inspiration för vintercykling och motivation till att komma ut med cykeln genom tävlingen.

DIGITALA CYKELTURER

Syftar till att få fler att göra utflykter på cykel genom att dela inkluderande ruttor av olika längd, underlag och svårighetsgrad för olika typer av cyklister. Med stöd av våra medlemmar har vi utvecklat ett digitalt bibliotek av cykelturer som är kvalitetssäkrade enligt allemansrätten samt av principer för hållbara leder och som tar hänsyn till tillgänglighet för olika målgrupper. Projektet "Cykelturer för alla: Digitalisering av cykelturer" som startades med finansierades av Svenskt Friluftsliv 2023 underhålls från och med 2024 löpande av Cykelfrämjandet.

INTERNATIONAL MOUNTAIN BIKING ASSOCIATION EUROPE (IMBA)

Sedan 2017 är Cykelfrämjandet medlem i IMBA Europe och vi är representerade i det europeiska påverkansarbetet kring stigcykling genom att sitta med i IMBAs styrelse. Cykelfrämjandet är den nationella IMBA organisationen i Sverige.



Föreningens mål

Vi vill vara en aktiv förening som deltar i samhällsdebatten och lyfter fram de möjligheter som cykeln innebär. Genom fler medlemmar och större räckvidd kan vi bli en starkare röst för cykling. Här följer vi upp målen för föreningen från verksamhetsplanen 2025-2026.

KRETSAR/LOKALFÖRENINGAR

Under 2025 hade vi 18 aktiva kretsar (lokalföreningar) runt om i landet från norr till söder. Våra kretsar spelar en viktig roll i lokal rekrytering av medlemmar och för medlemmarnas engagemang. De kretsar som har utmaningar att driva sin verksamhet vittnar om svårighet att locka till lokalt styrelseengagemang och tröghet i det lokala påverkansarbetet. Cykelfrämjandet är en av många föreningar som kämpar med att upprätthålla klassiskt föreningsengagemang.

Mål: Fortsätta arbeta för att stötta kretsars behov och generella förutsättningar för aktivering.

Resultat 2025: Vi har fortsatt arbeta för att förbättra kontakten och främja dialogen mellan kretsar och rikskansliet genom bland annat en kretsträff i anslutning till rikskongressen samt kommunikationsverktyget Slack. Flera Digitala Cykelträffar med fokus på det efterfrågade ämnet politisk påverkan har genomförts, och vi stöttade kretsarna med remissvar på regionala länsplaner. Vi har också spridit en del av kretsarnas aktiviteter via medlemstidningen och sociala medier.



VI BEHÖVER BLI FLER

Medlemmarna utgör den ekonomiska grunden för vår verksamhet och bidrar till att stärka vår röst för cykling. Under många år har Cykelfrämjandets medlemsbas vid årets slut legat på ca 7000 och pendlat mellan 7000 och 4000 medlemmar över året. Varför medlemsbasen inte har en långsiktig tillväxt finns det inte ett självklart svar på. En generell nedgång i klassiskt föreningsengagemang på samhällsnivå kan bidra till förklaringen. Under 2025 har vi arbetat systematiskt för att Cykelfrämjandets medlemskap och föreningen ska bli mer tydlig och attraktiv. Vi har med olika metoder, kampanjer och enkäter arbetat för mer kontinuitet i värvning av nya medlemmar.

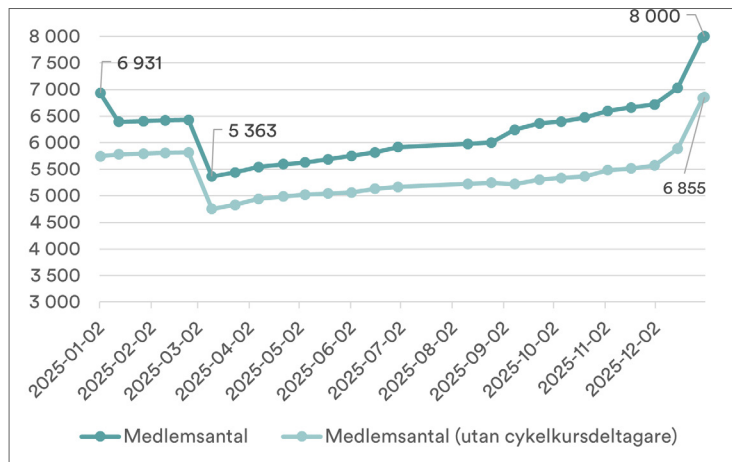
Mål: Öka antalet medlemmar till 7500 årsskiftet 2025-2026.

Resultat 2025: Medlemsantalet hade en positiv utveckling under året. Vid utgången av 2025 hade vi 8000 medlemmar och vi uppnådde därmed det satta målet för årsskiftet 2025-2026. Det kan jämföras med strax över 6900 vid utgången av 2024. Under året tillkom 2630 nya medlemmar (jämfört med 2151 nya medlemmar under 2024). Lågstanivån uppmätte 5363 medlemmar (jämfört med 4617 under 2024)

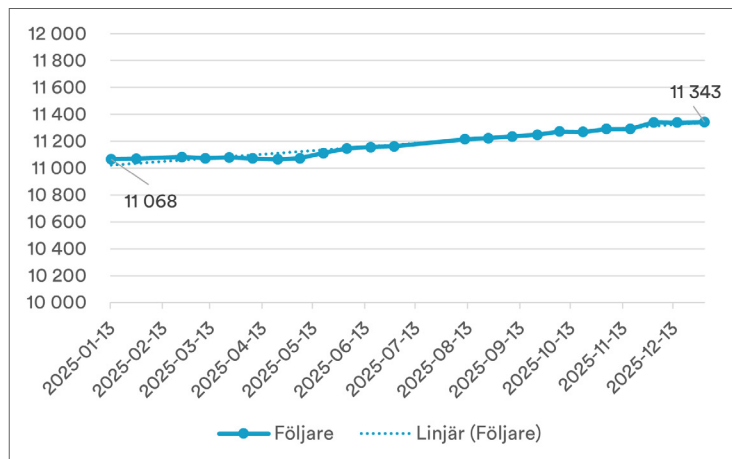
VI BEHÖVER BLI YNGRE

Vi ser ett behov av en förnyring av medlemsbasen och ser en stor potential i att värva medlemmar i de yngre målgrupperna. Vid vår första mätning i mars 2024 var 69 % av vår medlemsbas över 44 år. Gruppen mellan 0 och 44 år var 31 % av totalen. I vårt arbete med att få in fler yngre i föreningen eftersträvar vi en ökning inom gruppen 0-44 år. Arbetet med att förnygra medlemsbasen ses som ett långsiktigt arbete då förnyring som sker genom en

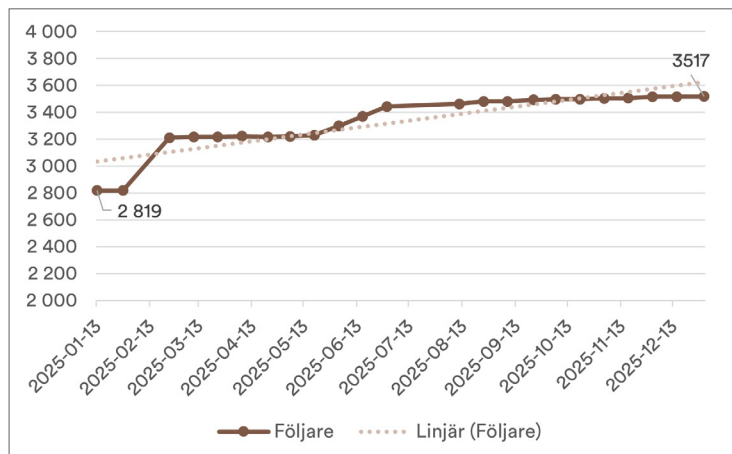
MEDLEMSANTAL



FACEBOOK



INSTAGRAM

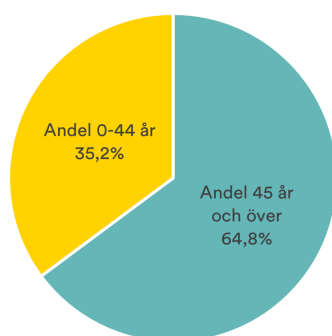


för snabb varumärkesförändring för att locka yngre kan också riskera att leda till tapp av äldre medlemmar.

Mål: Öka antalet medlemmar mellan 0–44 år till 35 % av totalen till årsskiftet 2026–2027.

Resultat 2025: Under 2025 har vi sett en fortsatt förnyring av medlemsbasen. I utgången av året var andelen medlemmar mellan 0–44 år 35,2% av totalen vilket innebär att vi uppnådde målet. 64,8% var 45 år eller äldre och den äldsta var 91 år vid årets slut.

Åldersfördelning



IDÉBANK

Vi vill tillgängliggöra inspiration och verktyg för våra lokalkretsar att vara aktiva. Arbetet med att skapa ett inspirerande och lärande utbyte mellan kretsar påbörjades redan 2023 genom bland annat Digitala Cykelträffar med tema politisk påverkan. I samband med Cykelns Dag 2024 publicerades första versionen av Cykelfrämjandets digitala idébank.

Mål: Utveckla den digitala idébank som togs fram 2024 och bygg upp biblioteket med aktiviteter och idéer för våra kretsar.

Resultat 2025: Arbetet med att samla inspirerade material och anordna olika typer av kunskapsutbyten har fortsatt.

TIDNINGEN CYKLING

Tidningen kommer ut med fyra nummer per år och är en viktig kanal för att nå ut till våra medlemmar. En stor del av tidningen finansieras med hjälp av annonsintäkter.

Mål: Fortsätta öka annonsintäkterna för att säkra tidningens finansiering.

Resultat 2025: Under 2025 sålde vi annonser till ett värde av 203 325 kr. Det är 10% ökning jämfört med 2024 och 2023. Annonsintäkterna

under 2024 (185 400 kr) och 2023 (184 500 kr) ligger på en hög nivå jämfört med tidigare år 2022 (133 600 kr) och 2021 (104 400 kr).

FACEBOOK

Cykelfrämjandet jobbar löpande för att förbättra kvalitén och kontinuiteten i alla våra nuvarande sociala medier och utveckla våra långsiktiga strategier utifrån de resurser vi har.

Mål: Öka antalet följare till 12 000 årsskiftet 2025–2026.

Resultat 2025: Under året har antal följare på Cykelfrämjandets Facebooksida ökat med 280 till 11 343 följare i slutet av året. Utvecklingen är en sakta uppåtgående trend men vi har en bit kvar till målet.

INSTAGRAM

Cykelfrämjandet jobbar löpande för att förbättra kvalitén och kontinuiteten i alla våra nuvarande sociala medier och utveckla våra långsiktiga strategier utifrån de resurser vi har.

Mål: Öka antalet följare till 3 600 årsskiftet 2025–2026.

Resultat 2025: Vid årets slut har Cykelfrämjandets Instagram 3 517 följare vilket är en ökning med nästan 700 följare under året. Utvecklingen följer en uppåtgående trend med en snabbare uppgång i februari tack vare vår kampanj kring vintercyklingsveckan.

KOMMUNVELOMETERN (KV)

Kommunvelometern har utvecklats till ett sätt för kommuner att "tävla" om att bli bäst i landet på cykelsatsningar. Kommuner rekryteras till undersökningen som finansieras genom deltagaravgifter. Deras insatser under föregående år rankas och resultaten presenteras i rapporter och infografik. Förändringar i antal kommuner som deltar kan bero på ekonomiska nedskärningar och en del kommuner väljer att inte delta varje år.

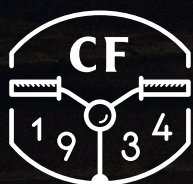
Mål: Öka antalet kommuner som anslutit sig för att delta i "Kommunvelometern 2025" till minst 56 stycken.

Resultat 2025: Totalt anslöt sig 49 kommuner för att delta i Kommunvelometern 2025.

Om Cykelfrämjandet

Cykelfrämjandet är en ideell förening som verkar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade - från norr till söder - i lokala föreningar som vi kallar kretsar, och står för en viktig del av engagemanget. Genom medlemmarnas engagemang, vår verksamhet och vårt politiska påverkansarbete vill vi skapa ett bättre Cykelsverige där fler kan cykla mer, året om och i hela landet.

Cykelfrämjandets mål har sedan starten 1934 varit att samla alla sorters cyklister. Det är fortfarande vår ledstjärna och vårt motto. Välkommen även du att engagera dig i vår verksamhet.



CYKELFRÄMJANDET

Gotlandsgatan 46
116 65 Stockholm

cykelframjandet.se