Cykelfrämjandets yttrande till SMN 2025-10-23

Vi har granskat handlingar som berör cykeltrafiken i staden och har valt att lämna kommentarer till tre ärenden:

13. Inköpsbeslut för Engelbrektslänken ny spårvagnslänk

Cykelfrämjandet är positiva till att länken byggs eftersom Engelbrektsgatan mellan Skånegatan och Södra vägen idag saknar bra cykelväg och är en bristande länk i det centrala cykelvägnätet. Vi vill särskilt lyfta några viktiga behov för cyklister:

- Det behövs cykelkopplingar över Engelbrektsgatan så att cyklister på cykelbanan lätt kan nå alla målpunkter på andra sidan vägen.
- Motverka onödiga väntetider, både vid Södra Vägen och vid Sten Sturegatan, där cykelbanan byter sida och kan ge cyklisterna två rödljus i rad. Det kan lösas genom att bygga passager så att cyklisten kan välja vilken körbana hen vill korsa först.
- Korsningspunkterna för cykel måste hålla hög standard. Som CF tidigare påpekat (Trafiknämndens möte 2022-11-25), kan kopplingen över Skånegatan skapa missförstånd mellan cyklist och bilist, se bild nedan. Bilden visar dessutom mycket skarpa svängar längs pendlingscykelvägen på Skånegatan.

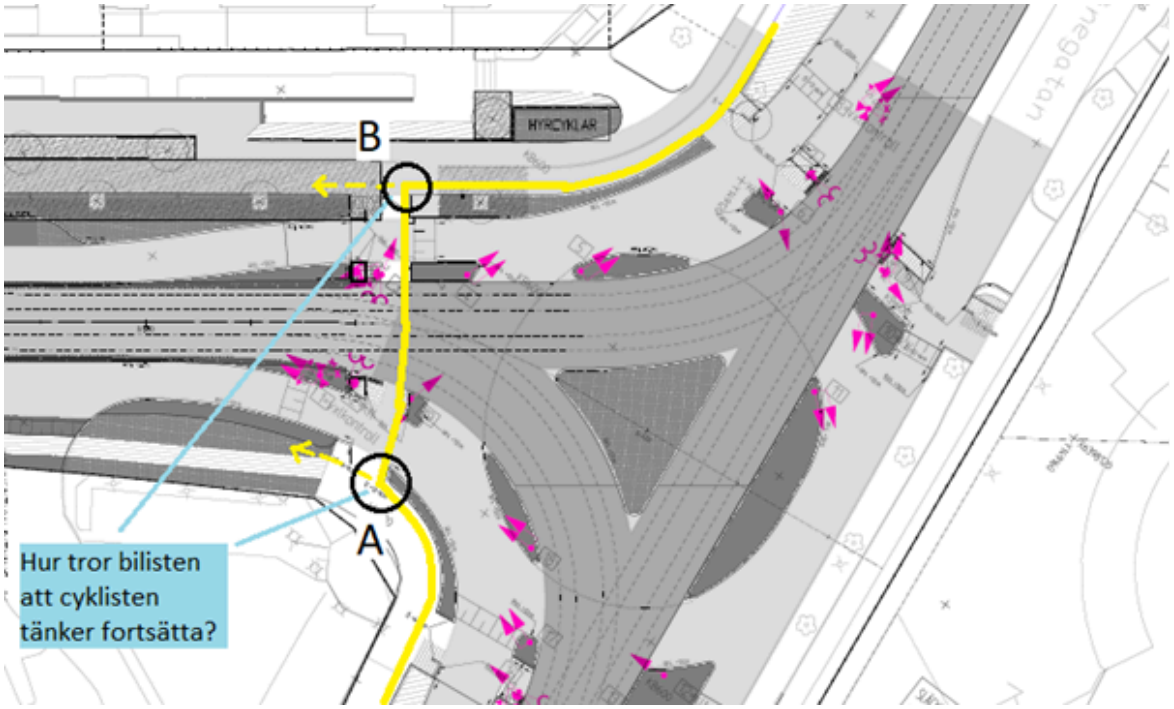

Bild: Tvära svängar nära körbanan döljer cyklistens intentioner för bilisten. Det ser ut som att cyklister som skall norr och söderut istället skall västerut och därmed inte korsa körbanan. (Från trafikkontorets ytskiktsplan 2022)

17. Biljettsamarbete mellan Styr & Ställ och Västtrafik

Vi stödjer samarbetet eftersom det är en åtgärd som kan få fler att cykla.

21. Göteborgsförslag 13325 - Ludvig Tingströms gångbro, tillgänglighet

Lundbyleden är en stor barriär för cyklar, barnvagnar och rullstolar. Denna bro mellan Kville och Frihamnen behöver göras tillgänglig för alla aktiva trafikanter.

— Cykelfrämjandet i Göteborg