

RAPPORT FÖR

Uppsala kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS
KOMMUNVELOMETER 2025



CYKEL
1934
FRÄMJANDET

INNEHÅLL

CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2025	5
BAKGRUND	6
TOTALRESULTAT	7
REKOMMENDATIONER	9
1. INFRASTRUKTUR	11
1.1 Infrastrukturinvesteringar	11
1.2 Infrastrukturåtgärder	12
2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING	15
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	15
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	16
3. ORGANISATION	19
3.1 Cykelpolitik	19
3.2 Uppföljning och mätning	21
3.3 Organisatoriska åtgärder	23



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2025

FÖRDJUPANDE RAPPORT OM UPPSALA KOMMUN

I år är det Kommunvelometerns sextonde omgång och totalt har 135 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010 - detta år är sju deltagande kommuner förstagångsdeltagare. I år deltar 49 kommuner, något färre än 2021 års rekord på 57 deltagande kommuner. Se alla deltagares poängsammanställning i kommunsammanfattningarna på sidorna 34-95 i den fullständiga rapporten på Cykelfrämjandets hemsida. Alla deltagande kommuners fullständiga resultat och Cykelfrämjandets rekommendationer för fortsatt cykelfrämjande arbete finns att läsa i de fördjupade kommunrapporterna som kan laddas ner från Cykelfrämjandets hemsida: www.cykelframjandet.se/kommunvelometern. Där hittar du även tidigare års rapporter.

Under 2024 genomförde de deltagande kommunerna i Kommunvelometern mycket för ökad, säker och attraktiv cykling. Totalt investerade deltagarna i Kommunvelometern strax under en miljard kronor för ny cykelinfrastruktur och 111 kilometer ny cykelväg har byggts. Förra året ökade kommunerna sina totalpoäng med ca 3 poäng i snitt, medan snittet för totalpoängen i år har minskat med ca 2 poäng jämfört med i fjol. Jämförbarheten mellan åren påverkas delvis av att olika kommuner deltar från år till år.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)

1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)

1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)

2. Information och marknadsföring (30p)

2.1 Informationsoch marknadsföringsinvesteringar (20p)

2.2 Informationsoch marknadsföringsåtgärder (10p)

3. Organisation (30p)

3.1 Cykelpolitik (10p)

3.2 Uppföljning och mätning (10p)

3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom respektive kommun eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till Kommunvelometern 2025 på sidorna 98 -108 i den fullständiga rapporten. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Lysio Research.

Sammanlagt har årets 49 deltagande kommuner 3 277 639 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 7672 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar Kommunvelometern en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas.

Bakgrund

BAKGRUNDSINFORMATION

Kommun: Uppsala kommun
Antal invånare: 248 016 invånare
Kommungrupp: Stora kommuner

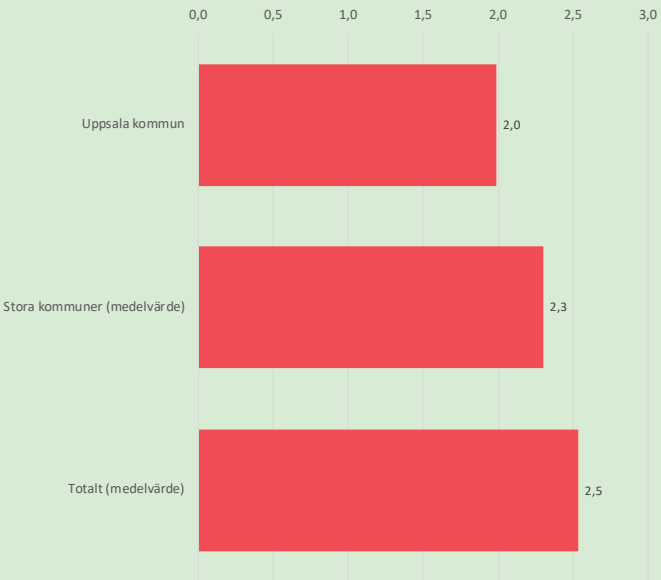
Antal år i Kommunvelometern: 14
Medlem Svenska Cykelstäder: Ja

Total längd cykelväg: 582 kilometer

Uppsala kommun med sina 248 016 invånare tillhör gruppen stora kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 14 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 492,7 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 2 meter cykelväg per person i kommunen, vilket är mindre än genomsnittet bland stora kommuner. Dessutom finns det 89 kilometer som en annan part ansvarar för. Total längd cykelväg är därmed 582 kilometer.

CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



Totalresultat

Uppsala kommun deltar för 14:e gången i Kommunvelometern och hamnar på plats 2 av 49 deltagande kommuner med 76 poäng av 90 möjliga. Kommunen ligger 6 poäng över snittet för stora kommuner, som är 70 poäng.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Uppsala investerade under 2024 492 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 182 kronor per invånare i drift och underhåll (totalt 675 kronor per invånare), vilket är mer än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 477 kronor per invånare. Kommunen får totalt 14 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Uppsala får totalt 12 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar och kommunen investerade 1 267 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2024.

2.2 INFORMATIONS- OCH

MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. En aktuell cykelplan finns.

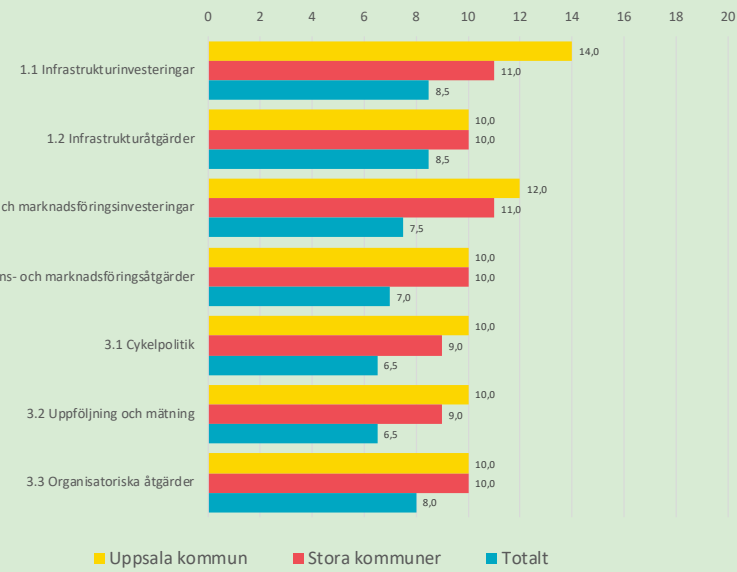
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Uppsala får 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 84 procent av samtliga deltagare som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

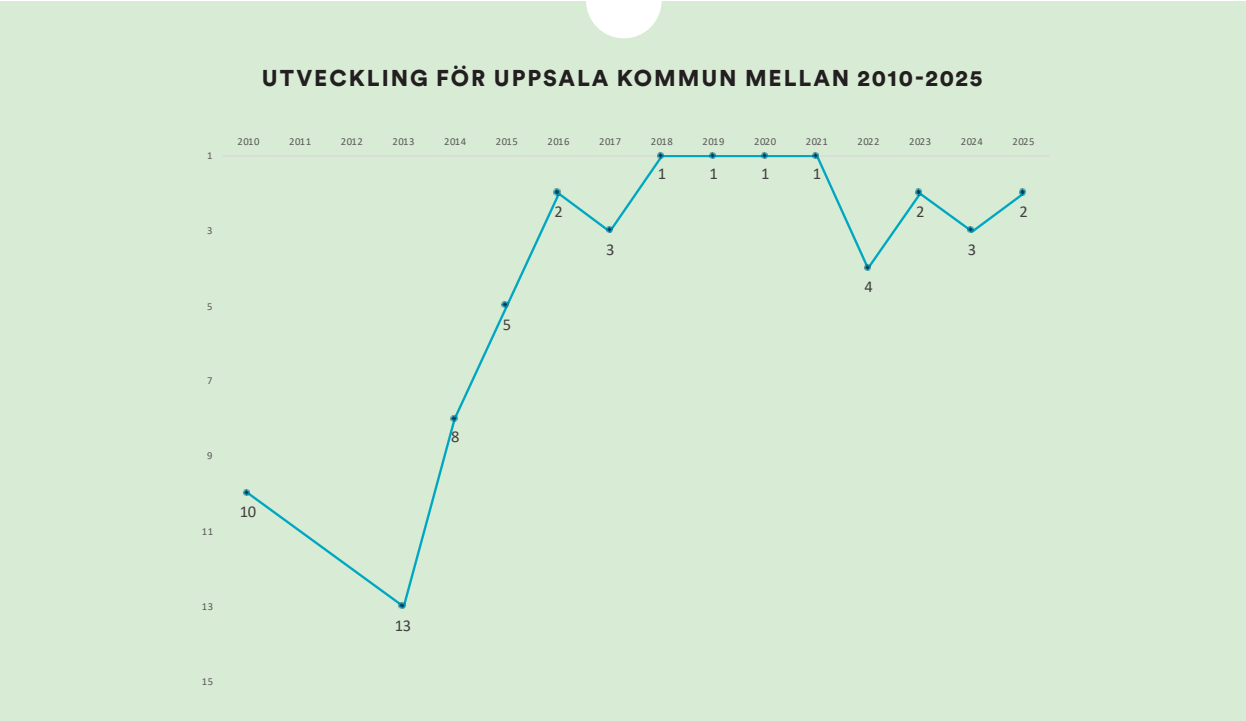
3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Uppsala får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 29 procent av samtliga deltagare som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2024.

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR UPPSALA KOMMUN



RANKNING I KOMMUNVELOMETERN



UPPSALA KOMMUN FÅR
TOTALT 76 POÄNG I ÅRETS
UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG
PÅ PLATS 2 BLAND 49 DELTAGANDE
KOMMUNER

BLAND STORA KOMMUNER PLACERAR
SIG UPPSALA KOMMUN PÅ PLATS
2 BLAND TOTALT 8 MEDVERKANDE
KOMMUNER

POÄNGÖVERSIKT FÖR UPPSALA KOMMUN

	Uppsala kommun	Genomsnitt stora kommuner	Genomsnitt totalt	Max-poäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	14	11	8	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	10	10	9	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	12	11	7	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	10	10	7	10
3.1 Cykelpolitik	10	9	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	10	9	6	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	10	10	8	10
Totalpoäng	76	70	52	90

Rekommendationer

Uppsala är en av de kommuner som länge och konsekvent har deltagit i Kommunvelometern. År 2024 är det fjortonde deltagandet och med 76 poäng av 90 möjliga placerar sig kommunen på en delad andraplats, både bland samtliga deltagare och inom gruppen stora kommuner. Uppsala har därmed 23 poäng mer än genomsnittet för samtliga deltagare och 6 poäng mer än snittet för stora kommuner.

Inom området infrastruktur får Uppsala 24 poäng av 30 möjliga. Kommunen utmärker sig i delområdet infrastrukturinvesteringar med 14 poäng av 20 möjliga, vilket är 5 poäng över snittet för samtliga deltagare. Uppsala investerade under 2024 492 kronor per invånare i ny cykelinfrastruktur, vilket är nästan dubbelt så mycket som genomsnittet på 241 kronor. Per 100 000 invånare arbetar fyra personer heltid med utveckling och planering av cykelinfrastruktur, vilket är betydligt fler än genomsnittet på 2,7 heltidstjänster. Även inom drift och underhåll ligger kommunen på en hög nivå, med 182 kronor per invånare, en satsning som bidrar till att skapa trygga och attraktiva cykelmiljöer året runt. Av 16 listade åtgärder inom infrastruktur utförde Uppsala 10 under 2024, vilket är anmärkningsvärt.

Inom området information och marknadsföring har Uppsala förbättrat sitt resultat från föregående år med 0,5 poäng och når nu 22 av 30 möjliga. Kommunen investerade 5,1 kronor per invånare i detta område och har 1,3 heltidstjänster per 100 000 invånare avsatta för arbete med påverkansåtgärder kring cykling. Dessa siffror visar på ett tydligt engagemang och ligger klart över snittet för övriga deltagare. Under 2024 genomförde Uppsala många insatser för att främja cykling, bland annat kampanjer för skolbarn, vintercykling och cykelpendling. Uppsala får ett stabilt resultat för sin strategiska kommunikation om cykelns roll i hållbar mobilitet. För att ytterligare utvecklas inom området skulle kommunen exempelvis kunna delta i kampanjer för att främja cykelturism, rekreations- och motionscykling, samt genomföra aktiviteter för att främja cykling till fritidsaktiviteter för barn och unga.

Uppsala fortsätter sitt gedigna arbete inom

området organisation och får liksom i fjol full pott i området, med 30 poäng av 30 möjliga. Under 2024 tog kommunen fram både en underhålls- och trafikanordningsplan. Även om cykelstrategin och cykelplanen inte reviderades under föregående år, finns det gällande styrdokument från 2022. Kommunen har i stället valt att inkludera cykelfrågor i andra styrdokument som innerstadsstrategin och trafikinätsplanen. För att följa upp sina mål genomförde Uppsala en resvaneundersökning under 2024, vilket sker vart femte år. Dessutom genomförs årliga medborgarundersökningar om cykling, som används som underlag för framtida insatser. Sammanfattningsvis uppvisar Uppsala ett mycket starkt resultat i sitt strategiska arbete kring cykling.

Sammantaget visar resultaten att Uppsala har en stabil och positiv utveckling inom cykelfrågor. Genom fortsatt höga ambitioner och riktade satsningar kan kommunen ytterligare stärka sin position som en förebild i arbetet med hållbar mobilitet.



1. Infrastruktur

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastrukturinvesteringar 2024:
492 kr/capita, 122100000 kr totalt

Budgeterat 2025:
403 kr/capita, 100000000 kr totalt

Drift och underhåll

Investerat 2024:
182 kr/capita, 45200000 kr totalt

Budgeterat 2025:
182 kr/capita, 45200000 kr totalt

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens satsningar på ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig sådan under 2024. Bedömningen omfattar även budgeterade medel

för 2025 och interna personalresurser för planering, utveckling, drift och underhåll. Kostnaderna räknas per invånare för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Uppsala investerade under 2024 492 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 182 kronor per invånare i drift och underhåll (totalt 675 kronor per invånare), vilket är mer än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 477 kronor per invånare. Kommunen får totalt 14 av 20 poäng inom delområdet.

UPPSALA KOMMUN
FÅR 14 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
INVESTERINGAR

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNITTET FÖR STORA KOMMUNER OCH TOTALT			
	Uppsala kommun	Genomsnitt, stora kommuner	Genomsnitt, totalt
Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2024 per capita	492	349	241
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2025 per capita	403	362	263
Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2024 per capita	182	127	108
Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2025 per capita	182	117	102
Summa investeringar kronor per capita 2024 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	675	477	349
Summa budget kronor per capita 2025 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	585	480	365

7,1 PERSONER PER 100 000
INVÅNARE ARBETAR MED
UTVECKLING OCH PLANERING
ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL
AV CYKELINFRASTRUKTUR
I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE		
Uppsala kommun	Genomsnitt, stora kommuner	Genomsnitt totalt
7,1	5,9	5,6

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa ”hårda” verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att

skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar. Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

UPPSALA KOMMUN
FÅR 10 AV 10 MÖJLIGA
POÄNG PÅ
DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
ÅTGÄRDER

AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Uppsala kommun	Andel av stora kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor	✓	100%	94%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor	✓	100%	88%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon)	✓	100%	71%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor	✓	88%	65%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga	✓	88%	53%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)	✗	50%	39%
Byggt ut belysning längs cykelbanor	✓	88%	82%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga	✓	88%	53%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ	✓	88%	78%

FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Uppsala kommun	Andel av stora kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik	✗	38%	18%
Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt	✓	63%	33%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret	✓	100%	96%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret	✓	100%	98%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation	✓	75%	43%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation	✗	25%	14%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)	✓	50%	31%
Installerat/byggt/upprustat cykellekplats/trafikleplats eller dylikt för barn och unga	✗	38%	12%



2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga

och bygga ny infrastruktur.

Uppsala får totalt 12 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar och kommunen investerade 1 267 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2024.

UPPSALA KOMMUN
FÅR 12 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONS- OCH
MARKNADSFÖRINGS
INVESTERINGAR

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR		
	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2024 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2025 per capita
Uppsala kommun	5,1	5,3
Genomsnitt, stora kommuner	5,0	5,4
Genomsnitt, totalt	3,3	4,0

1,3 PERSONER PER
100 000 INVÅNARE ARBETAR
MED PÅVERKANSSATSNIGNAR
OCH INFORMATION OCH
MARKNADSFÖRING FÖR
CYKLING I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE		
Uppsala kommun	Genomsnitt, stora kommuner	Genomsnitt totalt
1,3	1,4	0,9

2.2 INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsförings för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2024 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling.

UPPSALA KOMMUN
FÅR 10 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATION- OCH
MARKNADSFÖRINGS-
ÅTGÄRDER

INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Uppsala kommun	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga		100%	76%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga		38%	24%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturismrelaterat projekt eller aktivitet inom kommunen		63%	49%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		25%	37%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		25%	16%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		63%	39%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		88%	37%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling		75%	49%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.		100%	49%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt		75%	49%
Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)		100%	51%

FORTSÄTTNING INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Uppsala kommun	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelinsatser och/eller träffat kommuninvånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan.		88%	57%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling		100%	82%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion		75%	59%
Drivit/sponsrat cykelkök		25%	4%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt		38%	18%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna		50%	24%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt		38%	12%
Drivit/sponsrat "prova på"-kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar		38%	24%
Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling		63%	29%
Installerat/drifitat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling		88%	41%



3. Organisation

3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik granskas kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpoli-

tiska aktiviteter som redogörs för i detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. En aktuell cykelplan finns.

UPPSALA KOMMUN
FÅR 10 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
CYKELPOLITIK

MÅL FÖR ÖKAD CYKLING			
	Uppsala kommun	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?	✓	100%	92%
Finns det ett andelsmål specifikt för cykel?	✓	75%	40%
Är dessa mål tidsatta?	✓	100%	60%
Är dessa mål kvantifierade?	✓	88%	40%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?	✓	88%	67%

AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK 2024			
	Uppsala kommun	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		88%	69%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?		75%	59%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?		88%	49%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykel-parkeringstal?		100%	84%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparke-ring?		100%	63%
Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse?		100%	71%
Jobbar kommunen med TA-pla-ner (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		88%	94%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhålls-plan för cykelbanor?		88%	63%

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/

inventering, felanmälnansfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Uppsala får 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 84 procent av samtliga deltagare som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

UPPSALA KOMMUN
 FÅR 10 AV 10 POÄNG
 PÅ DELOMRÅDET FÖR
 UPPFÖLJNING OCH
 MÄTNING

MÄTNINGAR			
	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Uppsala kommun			
Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	100%	100%	88%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	84%	57%	65%

UPPSALA TILLHÖR DE 84% AV
 KOMMUNERNA SOM GENOMFÖR
 FLÖDESMÄTNINGAR AV
 CYKELTRAFIKEN

AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING			
	Uppsala kommun	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?	✓	88%	88%
Har kommunen en felanmälningsfunktion?	✓	100%	100%
Har kommunen en prioriteringsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felen skall åtgärdas enligt prioriteringsordningen?	✓	88%	67%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2020)?	✓	100%	71%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?	✓	100%	78%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2020)?	✓	100%	76%
Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp?	✓	75%	27%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2020)?	✓	88%	59%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2020)?	✓	75%	45%
Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2020)?	✓	100%	43%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2020)?	✓	13%	4%

UPPSALA TILLHÖR DE 76% AV KOMMUNERNA SOM GJORT EN NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var

åtgärd de genomförde under 2024 med max tio poäng i delområdet. Uppsala får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 29 procent av samtliga deltagare som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2024.

UPPSALA KOMMUN FÅR 10 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER UNDER 2024			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Uppsala kommun	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål	✗	25%	18%
Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande	✓	75%	53%
Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi	✗	25%	24%
Tagit fram eller reviderat cykelplan	✗	50%	31%
Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan (t.ex. cykelparkeringsplan och/eller kvalitetskriterier för cykelparkering)	✗	25%	22%
Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur	✓	75%	33%
Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik	✓	63%	29%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykel frågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök)	✓	100%	63%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik	✓	100%	78%
Genomfört en resvaneundersökning	✗	63%	24%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister	✓	100%	65%

FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Uppsala kommun	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört ett cykelbokslut	✓	88%	29%
Genomfört en cykelrevision	✗	13%	2%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)	✓	88%	71%
Deltagit i Kommunvelometern 2024	✓	100%	61%
Tillhandahållit lånecyklar för interna resor för kommunanställda	✓	100%	92%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda	✓	63%	49%
Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)	✓	100%	53%
Genomfört information- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/ kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)	✓	75%	37%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda	✓	38%	20%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning eller annan förmån (utöver förmåns- cyklar) för personal som cyklar till och i tjänsten	✗	13%	2%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)	✗	38%	33%



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2025

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Linda Hansson (Cykelfrämjandet), Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Ylva Lindqvist (Cykelfrämjandet), Julia Lundén Azzeddine (Cykelfrämjandet), Monika Sekovska (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Lysio Research), Oskar Jaxelius (Lysio Research), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

Metod: Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

Grafisk form: Lovisa Valentino (Lysio Research), Sonja Perander (Cykelfrämjandet)

Omslag och foto (om ej annat anges): Chris Lanaway

Kontakta Cykelfrämjandet: info@cykelframjandet.se

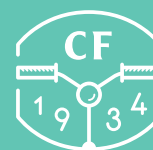
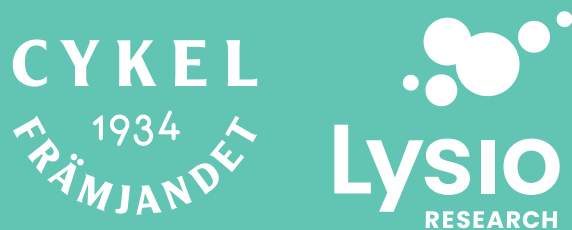
Projektledare: Linda Hansson, Cykelfrämjandet
076 - 021 49 57
linda.hansson@cykelframjandet.se

OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi granskar årligen kommunernas arbete för cykling genom Kommunvelometern. Vartannat år genomförs även Cyklistvelometern, en nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklister i Sverige kan tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun.

Cykelfrämjandets ambition har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer året om. Välkommen att engagera dig i vår verksamhet!

Bli medlem på: cykelframjandet.se/bli-medlem/



Cykelfrämjandet
Gotlandsgatan 46, 116 65 Stockholm
www.cykelframjandet.se