

RAPPORT FÖR

Tranås kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS
KOMMUNVELOMETER 2025



CYKEL
1934
FRÄMJANDET

INNEHÅLL

CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2025	5
BAKGRUND	6
TOTALRESULTAT	7
REKOMMENDATIONER	9
1. INFRASTRUKTUR	11
1.1 Infrastrukturinvesteringar	11
1.2 Infrastrukturåtgärder	12
2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING	15
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	15
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	16
3. ORGANISATION	19
3.1 Cykelpolitik	19
3.2 Uppföljning och mätning	21
3.3 Organisatoriska åtgärder	23



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2025

FÖRDJUPANDE RAPPORT OM TRANÅS KOMMUN

I år är det Kommunvelometerns sextonde omgång och totalt har 135 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010 - detta år är sju deltagande kommuner förstagångsdeltagare. I år deltar 49 kommuner, något färre än 2021 års rekord på 57 deltagande kommuner. Se alla deltagares poängsammanställning i kommunsammanfattningarna på sidorna 34-95 i den fullständiga rapporten på Cykelfrämjandets hemsida. Alla deltagande kommuners fullständiga resultat och Cykelfrämjandets rekommendationer för fortsatt cykelfrämjande arbete finns att läsa i de fördjupade kommunrapporterna som kan laddas ner från Cykelfrämjandets hemsida: www.cykelframjandet.se/kommunvelometern. Där hittar du även tidigare års rapporter.

Under 2024 genomförde de deltagande kommunerna i Kommunvelometern mycket för ökad, säker och attraktiv cykling. Totalt investerade deltagarna i Kommunvelometern strax under en miljard kronor för ny cykelinfrastruktur och 111 kilometer ny cykelväg har byggts. Förra året ökade kommunerna sina totalpoäng med ca 3 poäng i snitt, medan snittet för totalpoängen i år har minskat med ca 2 poäng jämfört med i fjol. Jämförbarheten mellan åren påverkas delvis av att olika kommuner deltar från år till år.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)

1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)

1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)

2. Information och marknadsföring (30p)

2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)

2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)

3. Organisation (30p)

3.1 Cykelpolitik (10p)

3.2 Uppföljning och mätning (10p)

3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom respektive kommun eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till Kommunvelometern 2025 på sidorna 98-108 i den fullständiga rapporten. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Lysio Research.

Sammanlagt har årets 49 deltagande kommuner 3 277 639 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 7672 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar Kommunvelometern en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas.

Bakgrund

BAKGRUNDSINFORMATION

Kommun: Tranås kommun
Antal invånare: 18 604 invånare
Kommungrupp: Små kommuner

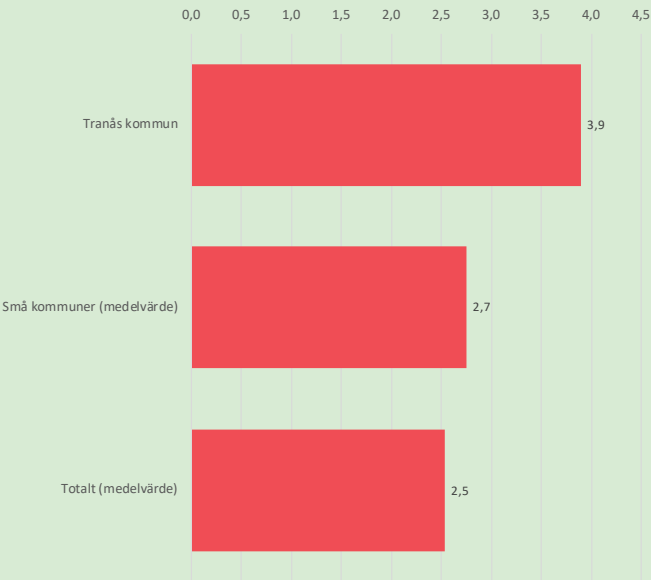
Antal år i Kommunvelometern: 6
Medlem Svenska Cykelstäder: Ja

Total längd cykelväg: 76 kilometer

Tranås kommun med sina 18 604 invånare tillhör gruppen små kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 6 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 72,4 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 3,9 meter cykelväg per person i kommunen, vilket är mer än genomsnittet bland små kommuner. Dessutom finns det 3 kilometer som en annan part ansvarar för. Total längd cykelväg är därmed 76 kilometer.

CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



Totalresultat

Tranås deltar för sjätte gången i Kommunvelometern och hamnar på plats 34 av 49 deltagande kommuner med 44 poäng av 90 möjliga. Kommunen ligger 2 poäng under snittet för små kommuner, som är 46 poäng.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Tranås investerade under 2024 121 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 196 kronor per invånare i drift och underhåll (totalt 316 kronor per invånare), vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 332 kronor per invånare. Kommunen får totalt 5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 9 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt ut belysning längs cykelbanor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Tranås får totalt 10,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar och kommunen investerade 75 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2024.

2.2 INFORMATIONS- OCH

MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 0 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat kommunen har inte drivit något informations- eller marknadsföringsprojekt.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 6 poäng av 10 möjliga. En aktuell cykelplan finns inte.

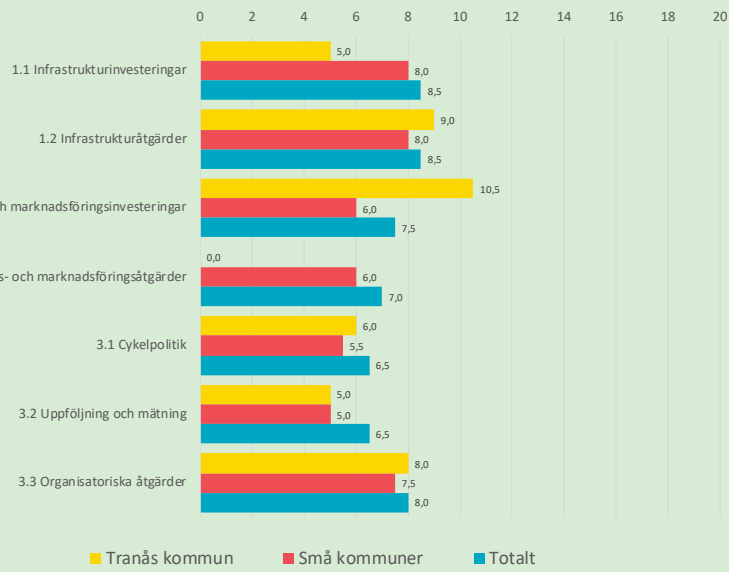
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Tranås får 5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 84 procent av samtliga deltagare som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

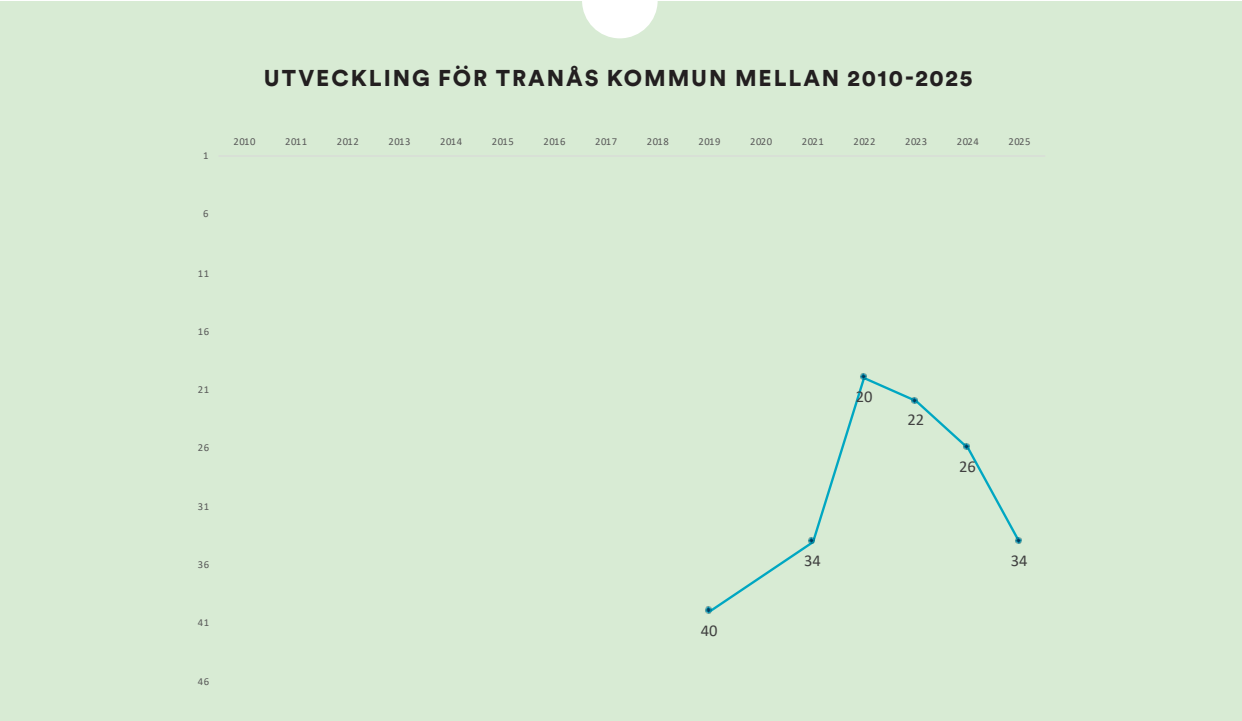
3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Tranås får totalt 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 29 procent av samtliga deltagare som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2024.

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR TRANÅS KOMMUN



RANKNING I KOMMUNVELOMETERN



TRANÅS KOMMUN FÅR
TOTALT 43,5 POÄNG I ÅRETS
UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG
PÅ PLATS 34 BLAND 49 DELTAGANDE
KOMMUNER

BLAND SMÅ KOMMUNER PLACERAR SIG
TRANÅS KOMMUN PÅ PLATS 16 BLAND
TOTALT 28 MEDVERKANDE KOMMUNER

POÄNGÖVERSIKT FÖR TRANÅS KOMMUN				
	Tranås kommun	Genomsnitt små kommuner	Genomsnitt totalt	Max-poäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	5	8	8	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	9	8	9	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	10,5	6	7	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	0	6	7	10
3.1 Cykelpolitik	6	6	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	5	5	6	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	8	7	8	10
Totalpoäng	43,5	46	52	90

Rekommendationer

Tranås deltar för sjätte gången i Kommunvelometern och hamnar på plats 34 av 49 deltagande kommuner samt på plats 16 av 28 små kommuner. Med en totalpoäng på 43,5 av 90 möjliga ligger Tranås något under snittet för små kommuner. Kommunen fick 54 poäng av 90 möjliga i fjol och har därmed tappat 10,5 poäng i årets mätning. Detta beror främst på lägre investeringar i infrastruktur och ett minskat antal åtgärder för påverkansinsatser för cykling.

Kommunen får 9 poäng av 10 möjliga i infrastrukturåtgärder, bland annat genom byggnation av upphöjda cykelpassager och ett cykelgarage. Investeringen i ny cykelinfrastruktur är 121 kr per invånare, en bra bit under snittet. Personalresurserna för utveckling av cykelinfrastruktur ligger däremot i nivå med övriga kommuner. Drift och underhåll är ett område där Tranås utmärker sig med 196 kr per invånare – 88 kr över snittet. Även personalresurserna inom detta område ligger över snittet jämfört med övriga deltagare. För att stärka cykeln som färdmedel rekommenderas Tranås att se över möjligheterna till ökade investeringar i cykelinfrastruktur.

Tranås får totalt 10,5 poäng av 30 möjliga i området information och marknadsföring, varav samtliga poäng kommer från delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 4 kr per invånare i påverkansinsatser under 2024, en nivå som ligger över snittet. Även personalresurser avsatta för arbetet ligger över snittet. Stor utvecklingspotential finns inom delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder, då Tranås inte har utfört någon av de 16 listade åtgärderna. Genom ökade satsningar kan kommunen bland annat främja cykling till skola och fritid, samt främja rekreations-, motions- och pendelcykling.

Bäst resultat når Tranås inom området organisation, med 19 poäng av 30 möjliga. Kommunen har politiskt uttalade mål om ökad cykling, dessa skulle dock med fördel kunna vara mer specifika – till exempel hur mycket cyklingen ska öka över tid eller hur stor andel av resorna i kommunen som ska göras på cykel jämfört med andra trafikslag. En cykelstrategi

finns, vilket är mycket positivt. Nästa steg kan vara att ta fram en cykelplan som visar vilka åtgärder som ska genomföras. I delområdet organisatoriska åtgärder ligger kommunen bra till, med 8 poäng av 10 möjliga. Under 2024 följdes cykelmålen upp, flödesmätningar och cykelbokslut genomfördes, och lånecyklar tillhandahölls för kommunanställdas interna resor.

För att förbättra resultaten och främja cykling rekommenderas Tranås att ta fram eller revidera en cykelplan som konkretiserar åtgärder för cykelinfrastrukturen. Investeringarna i cykelinfrastruktur bör öka för att möjliggöra fler säkra cykelvägar och bättre kopplingar till kollektivtrafik. Även informations- och marknadsföringsinsatserna bör stärkas genom kampanjer riktade till olika målgrupper. Kommunen bör införa tydliga indikatorer och regelbunden uppföljning av cykelrelaterade åtgärder samt fördjupa samverkan med invånare och näringsliv för att skapa ett bredare engagemang för cykling.



1. Infrastruktur

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastrukturinvesteringar 2024:

121 kr/capita, 2250000 kr totalt

Budgeterat 2025:

10 kr/capita, 177750 kr totalt

Drift och underhåll

Investerat 2024:

196 kr/capita, 3637413 kr totalt

Budgeterat 2025:

10 kr/capita, 177750 kr totalt

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens satsningar på ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig sådan under 2024. Bedömningen omfattar även budgeterade medel

för 2025 och interna personalresurser för planering, utveckling, drift och underhåll. Kostnaderna räknas per invånare för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Tranås investerade under 2024 121 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 196 kronor per invånare i drift och underhåll (totalt 316 kronor per invånare), vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 332 kronor per invånare. Kommunen får totalt 5 av 20 poäng inom delområdet.

TRANÅS KOMMUN
FÅR 5 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
INVESTERINGAR

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNITTET
FÖR SMÅ KOMMUNER OCH TOTALT

	Tranås kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt, totalt
Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2024 per capita	121	227	241
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2025 per capita	10	241	263
Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2024 per capita	196	105	108
Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2025 per capita	10	99	102
Summa investeringar kronor per capita 2024 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	316	332	349
Summa budget kronor per capita 2025 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	19	341	365

10,8 PERSONER PER 100 000
INVÅNARE ARBETAR MED
UTVECKLING OCH PLANERING
ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL
AV CYKELINFRASTRUKTUR
I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA
PER 100 000 INVÅNARE

Tranås kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt totalt
10,8	6,1	5,6

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa ”hårda” verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att

skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar. Kommunen får totalt 9 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt ut belysning längs cykelbanor.

TRANÅS KOMMUN
FÅR 9 AV 10 MÖJLIGA
POÄNG PÅ
DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
ÅTGÄRDER

AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Tranås kommun	Andel av små kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor		93%	94%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor		86%	88%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon)		68%	71%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor		50%	65%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga		43%	53%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)		32%	39%
Byggt ut belysning längs cykelbanor		79%	82%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga		43%	53%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ		68%	78%

FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Tranås kommun	Andel av små kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik		14%	18%
Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt		21%	33%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret		96%	96%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret		100%	98%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation		32%	43%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation		7%	14%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)		18%	31%
Installerat/byggt/upprustat cykellekplats/trafiklekplats eller dylikt för barn och unga		4%	12%



2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga

och bygga ny infrastruktur.

Tranås får totalt 10,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar och kommunen investerade 75 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2024.

TRANÅS KOMMUN
FÅR 10,5 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONS- OCH
MARKNADSFÖRINGS
INVESTERINGAR

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2024 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2025 per capita
Tranås kommun	4,0	4,6
Genomsnitt, små kommuner	2,6	3,7
Genomsnitt, totalt	3,3	4,0

1,1 PERSONER PER
100 000 INVÅNARE ARBETAR
MED PÅVERKANSSATSNIGNAR
OCH INFORMATION OCH
MARKNADSFÖRING FÖR
CYKLING I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER
100 000 INVÅNARE

Tranås kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt totalt
1,1	0,7	0,9

2.2 INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsföring för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2024 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 0 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat kommunen har inte drivit något informations- eller marknadsföringsprojekt.

TRANÅS KOMMUN
FÅR 0 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATION- OCH
MARKNADSFÖRINGS-
ÅTGÄRDER

INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Tranås kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga		61%	76%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga		14%	24%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturismrelaterat projekt eller aktivitet inom kommunen		39%	49%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		32%	37%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		18%	16%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		25%	39%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		18%	37%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling		29%	49%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.		32%	49%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt		39%	49%
Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)		43%	51%

FORTSÄTTNING INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Tranås kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelinsatser och/eller träffat kommuninvånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan.		46%	57%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling		75%	82%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion		54%	59%
Drivit/sponsrat cykelkök		0%	4%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt		7%	18%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna		7%	24%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt		0%	12%
Drivit/sponsrat "prova på"-kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar		7%	24%
Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling		18%	29%
Installerat/drifvat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling		25%	41%



3. Organisation

3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik granskas kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpoli-

tiska aktiviteter som redogörs för i detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 6 poäng av 10 möjliga. En aktuell cykelplan finns inte.

TRANÅS KOMMUN
FÅR 6 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
CYKELPOLITIK

MÅL FÖR ÖKAD CYKLING			
	Tranås kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?		86%	92%
Finns det ett andelsmål specifikt för cykel?		14%	40%
Är dessa mål tidsatta?		32%	60%
Är dessa mål kvantifierade?		18%	40%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?		61%	67%

AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK 2024			
	Tranås kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		61%	69%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?		50%	59%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?		36%	49%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykel-parkeringstal?		71%	84%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparke-ring?		46%	63%
Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse?		61%	71%
Jobbar kommunen med TA-pla-ner (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		93%	94%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhålls-plan för cykelbanor?		50%	63%

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/

inventering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Tranås får 5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 84 procent av samtliga deltagare som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

TRANÅS KOMMUN
FÅR 5 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
UPPFÖLJNING OCH
MÄTNING

MÄTNINGAR			
	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Tranås kommun			
Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	71%	36%	50%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	84%	57%	65%

TRANÅS TILLHÖR DE 84% AV
KOMMUNERNA SOM GENOMFÖR
FLÖDESMÄTNINGAR AV
CYKELTRAFIKEN

AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING			
	Tranås kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?	✓	86%	88%
Har kommunen en felanmälningsfunktion?	✓	100%	100%
Har kommunen en prioriteringsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felen skall åtgärdas enligt prioriteringsordningen?	✓	64%	67%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2020)?	✗	57%	71%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?	✗	64%	78%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2020)?	✓	68%	76%
Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp?	✗	7%	27%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2020)?	✗	39%	59%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2020)?	✗	29%	45%
Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2020)?	✓	21%	43%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2020)?	✗	0%	4%

TRANÅS TILLHÖR DE 76% AV KOMMUNERNA SOM GJORT EN NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var

åtgärd de genomförde under 2024 med max tio poäng i delområdet. Tranås får totalt 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 29 procent av samtliga deltagare som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2024.

TRANÅS KOMMUN FÅR 8 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER UNDER 2024			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Tranås kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål	✗	21%	18%
Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande	✓	50%	53%
Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi	✗	29%	24%
Tagit fram eller reviderat cykelplan	✗	25%	31%
Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan (t.ex. cykelparkeringsplan och/eller kvalitetskriterier för cykelparkering)	✗	21%	22%
Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur	✓	21%	33%
Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik	✗	21%	29%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök)	✗	50%	63%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik	✓	64%	78%
Genomfört en resvaneundersökning	✗	14%	24%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister	✗	50%	65%

FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Tranås kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört ett cykelbokslut	✓	18%	29%
Genomfört en cykelrevision	✗	0%	2%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)	✓	68%	71%
Deltagit i Kommunvelometern 2024	✓	54%	61%
Tillhandahållit lånecyklar för interna resor för kommunanställda	✓	86%	92%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda	✓	50%	49%
Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)	✗	46%	53%
Genomfört information- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/ kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)	✗	21%	37%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda	✗	21%	20%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning eller annan förmån (utöver förmåns- cyklar) för personal som cyklar till och i tjänsten	✗	0%	2%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)	✗	32%	33%



OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi granskar årligen kommunernas arbete för cykling genom Kommunvelometern. Vartannat år genomförs även Cyklistvelometern, en nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklister i Sverige kan tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun.

Cykelfrämjandets ambition har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer året om. Välkommen att engagera dig i vår verksamhet!

Bli medlem på: cykelframjandet.se/bli-medlem/

Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2025

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Linda Hansson (Cykelfrämjandet), Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Ylva Lindqvist (Cykelfrämjandet), Julia Lundén Azzeddine (Cykelfrämjandet), Monika Sekovska (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Lysio Research), Oskar Jaxelius (Lysio Research), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

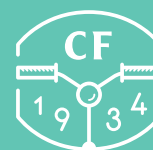
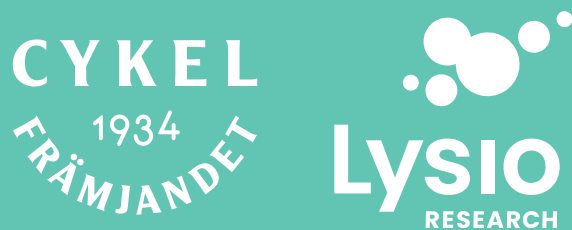
Metod: Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

Grafisk form: Lovisa Valentino (Lysio Research), Sonja Perander (Cykelfrämjandet)

Omslag och foto (om ej annat anges): Chris Lanaway

Kontakta Cykelfrämjandet: info@cykelframjandet.se

Projektledare: Linda Hansson, Cykelfrämjandet
076 - 021 49 57
linda.hansson@cykelframjandet.se



Cykelfrämjandet
Gotlandsgatan 46, 116 65 Stockholm
www.cykelframjandet.se