

RAPPORT FÖR

Nyköpings kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS

KOMMUNVELOMETER 2025



CYKEL
1934
FRÄMJANDET

INNEHÅLL

CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2025	5
BAKGRUND	6
TOTALRESULTAT	7
REKOMMENDATIONER	9
1. INFRASTRUKTUR	11
1.1 Infrastrukturinvesteringar	11
1.2 Infrastrukturåtgärder	12
2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING	15
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	15
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	16
3. ORGANISATION	19
3.1 Cykelpolitik	19
3.2 Uppföljning och mätning	21
3.3 Organisatoriska åtgärder	23



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2025

FÖRDJUPANDE RAPPORT OM NYKÖPINGS KOMMUN

I år är det Kommunvelometerns sextonde omgång och totalt har 135 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010 - detta år är sju deltagande kommuner förstagångsdeltagare. I år deltar 49 kommuner, något färre än 2021 års rekord på 57 deltagande kommuner. Se alla deltagares poängsammanställning i kommunsammanfattningarna på sidorna 34-95 i den fullständiga rapporten på Cykelfrämjandets hemsida. Alla deltagande kommuners fullständiga resultat och Cykelfrämjandets rekommendationer för fortsatt cykelfrämjande arbete finns att läsa i de fördjupade kommunrapporterna som kan laddas ner från Cykelfrämjandets hemsida: www.cykelframjandet.se/kommunvelometern. Där hittar du även tidigare års rapporter.

Under 2024 genomförde de deltagande kommunerna i Kommunvelometern mycket för ökad, säker och attraktiv cykling. Totalt investerade deltagarna i Kommunvelometern strax under en miljard kronor för ny cykelinfrastruktur och 111 kilometer ny cykelväg har byggts. Förra året ökade kommunerna sina totalpoäng med ca 3 poäng i snitt, medan snittet för totalpoängen i år har minskat med ca 2 poäng jämfört med i fjol. Jämförbarheten mellan åren påverkas delvis av att olika kommuner deltar från år till år.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)

1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)

1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)

2. Information och marknadsföring (30p)

2.1 Informationsoch marknadsföringsinvesteringar (20p)

2.2 Informationsoch marknadsföringsåtgärder (10p)

3. Organisation (30p)

3.1 Cykelpolitik (10p)

3.2 Uppföljning och mätning (10p)

3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom respektive kommun eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till Kommunvelometern 2025 på sidorna 98 -108 i den fullständiga rapporten. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Lysio Research.

Sammanlagt har årets 49 deltagande kommuner 3 277 639 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 7672 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar Kommunvelometern en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas.

Bakgrund

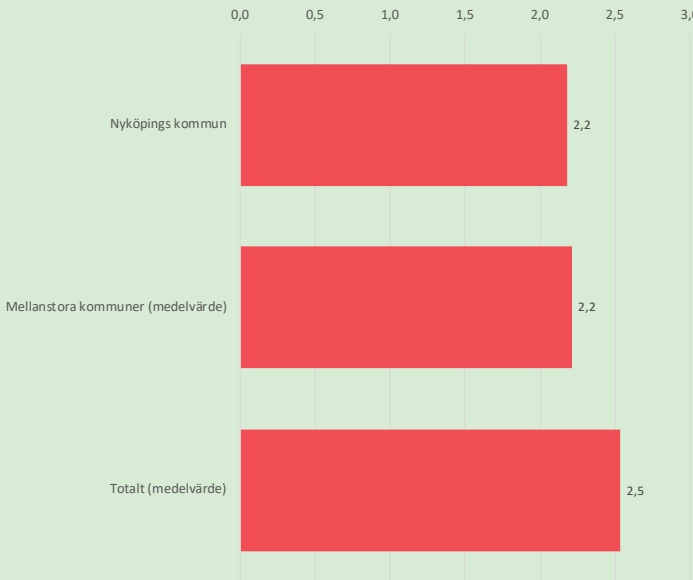
BAKGRUNDSINFORMATION

Kommun: Nyköpings kommun
Antal invånare: 58 344 invånare
Kommungrupp: Mellanstora kommuner
Antal år i Kommunvelometern: 5
Medlem Svenska Cykelstäder: Nej
Total längd cykelväg: 179 kilometer

Nyköpings kommun med sina 58 344 invånare tillhör gruppen mellanstora kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 5 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är inte medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 127 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 2,2 meter cykelväg per person i kommunen, vilket är mindre än genomsnittet bland mellanstora kommuner. Dessutom finns det 52 kilometer som en annan part ansvarar för. Total längd cykelväg är därmed 179 kilometer.

CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



Totalresultat

Nyköpings kommun deltar för femte gången i Kommunvelometern och hamnar på plats 9 av 49 deltagande kommuner med 68 poäng av 90 möjliga. Kommunen ligger 12 poäng över snittet för mellanstora kommuner, som är 56 poäng.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR
Nyköping investerade under 2024 117 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 154 kronor per invånare i drift och underhåll (totalt 271 kronor per invånare), vilket är mindre än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 308 kronor per invånare. Kommunen får totalt 8 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER
Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR
Nyköping får totalt 13,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar och kommunen investerade 285 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2024.

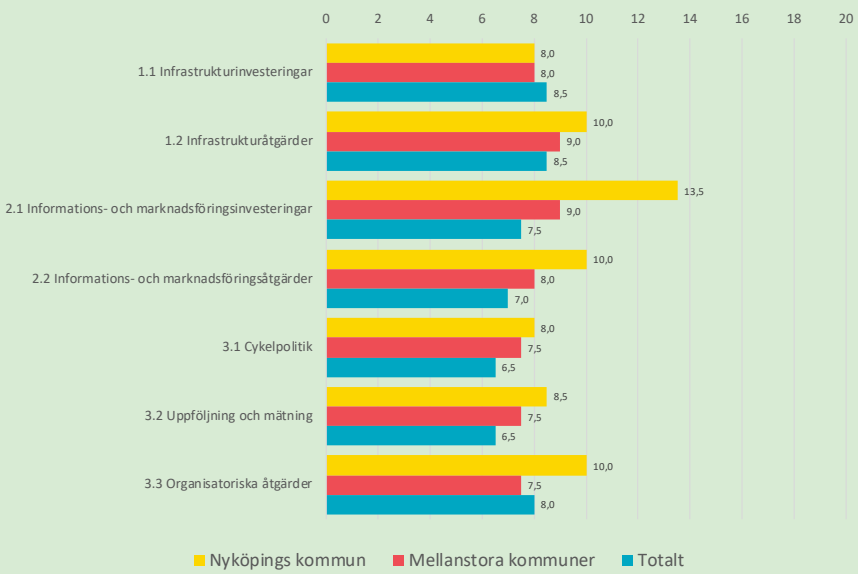
2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER
Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 8 poäng av 10 möjliga. En aktuell cykelplan finns inte.

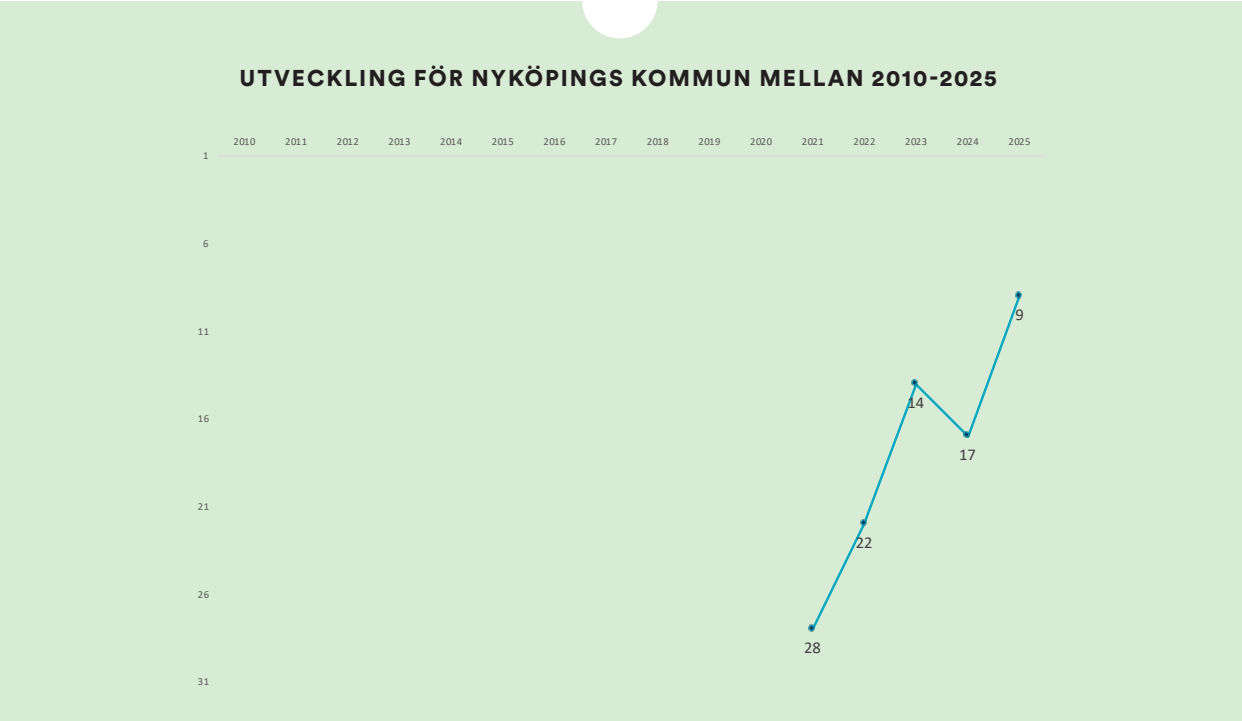
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING
Nyköping får 8,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 84 procent av samtliga deltagare som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER
Nyköping får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 29 procent av samtliga deltagare som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2024.

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR NYKÖPINGS KOMMUN



RANKNING I KOMMUNVELOMETERN



NYKÖPINGS KOMMUN FÅR
TOTALT 68 POÄNG I ÅRETS
UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG
PÅ PLATS 9 BLAND 49 DELTAGANDE
KOMMUNER

BLAND MELLANSTORA KOMMUNER
PLACERAR SIG NYKÖPINGS KOMMUN
PÅ PLATS 2 BLAND TOTALT 13
MEDVERKANDE KOMMUNER

POÄNGÖVERSIKT FÖR NYKÖPINGS KOMMUN

	Nyköpings kommun	Genomsnitt mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt	Max-poäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	8	8	8	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	10	9	9	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	13,5	9	7	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	10	8	7	10
3.1 Cykelpolitik	8	8	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	8,5	8	6	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	10	8	8	10
Totalpoäng	68	56	52	90

Rekommendationer

Nyköping deltar i år för femte året i rad i Kommunvelometern och hamnar med sina 68 poäng av 90 möjliga på nionde plats av 49 deltagande kommuner och på andra plats av 13 mellanstora kommuner. Med detta resultat hamnar kommunen 12 poäng över snittet sett till övriga mellanstora kommuner. Nyköping har något högre resultat jämfört med i fjol, då kommunen landade på 63 poäng. Denna ökning beror främst på ökade investeringar i infrastruktur för cykel. Kommunen har också ökat sin poäng i delområdena cykelpolitik, uppföljning och mätning samt organisatoriska åtgärder med 1 poäng för respektive delområde jämfört med Kommunvelometern 2024.

18 poäng av totalt 30 möjliga får Nyköping i området infrastruktur, vilket är en ökning med 2 poäng jämfört med 2024 års resultat. Kommunen investerade under 2024 totalt 117 kr per invånare i ny infrastruktur för cykling och 154 kr per invånare i drift och underhåll. Nyköping investerar lägre än snittet i ny infrastruktur för cykel, men något högre än snittet i drift och underhåll. Bland annat har kommunen utfört säkerhetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor, förbättrat cykelförutsättningar runt skolor och byggt nya cykelparkeringar. Dessa åtgärder i cykelinfrastruktur ger Nyköping full pott med 10 poäng av 10 möjliga, vilket placerar kommunen 1 poäng över snittet för deltagande mellanstora kommuner.

Inom området information och marknadsföring får Nyköping 23,5 poäng av 30 möjliga. Det placerar kommunen 8 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Under 2024 investerade kommunen 4,9 kr per invånare i kommunikationsinsatser och budgeterar 7,3 kr för 2025 medan övriga deltagare i snitt investerade 3,3 kr per invånare. För delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder får Nyköping 10 poäng av 10 möjliga. Under 2024 genomförde kommunen flertalet kampanjer för att uppmuntra fler till att cykla, bland annat "Gå och cykla till skolan"-kampanjer för barn samt initiativet "Vintercyklist", där mellan 50 och 60 bilister årligen får möjlighet att testa vintercykling. Nyköping har också arbetat med påverkanssatsningar via sociala medier och hemsida. Personalresur-

ser avsatta för området var 2024 strax över en heltidsdstjänst per 100 000 invånare, vilket är något mer än snittet för samtliga deltagande kommuner.

Inom området organisation utmärker sig Nyköping med 26,5 poäng av 30 möjliga och ligger därmed 5,5 poäng över snittet jämfört med övriga deltagande kommuner. Kommunen har flera strategiska dokument gällande cykling på plats och en tydlig målsättning för hur mycket cyklingen ska öka. Kommunen har en cykelstrategi och integrerar cykelfrågor i viktiga processer i kommunens samhällsplanering. Nyköping har under 2024 arbetat med att ta fram en cykelplan som förväntas antas år 2025 eller 2026. För att cykelplanen senare ska genomföras behöver det finnas öronmärkta medel för denna.

I gruppen mellanstora kommuner hamnar Nyköping på andra plats, vilket visar på en bredd av investeringar och åtgärder för ökad cykling. Störst effekt för att utvecklas som cykelfrämjande kommun skulle Nyköping få genom att öka sina investeringar i infrastruktur för cykel, eftersom det skapar säkrare, mer tillgängliga och attraktiva förutsättningar för fler att välja cykeln som färdmedel.



1. Infrastruktur

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastrukturinvesteringar 2024:
117 kr/capita, 6834250 kr totalt

Budgeterat 2025:
205 kr/capita, 11964000 kr totalt

Drift och underhåll

Investerat 2024:
154 kr/capita, 9000000 kr totalt

Budgeterat 2025:
154 kr/capita, 9000000 kr totalt

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens satsningar på ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig sådan under 2024. Bedömningen omfattar även budgeterade medel

för 2025 och interna personalresurser för planering, utveckling, drift och underhåll. Kostnaderna räknas per invånare för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Nyköping investerade under 2024 117 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 154 kronor per invånare i drift och underhåll (totalt 271 kronor per invånare), vilket är mindre än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 308 kronor per invånare. Kommunen får totalt 8 av 20 poäng inom delområdet.

NYKÖPINGS KOMMUN
FÅR 8 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
INVESTERINGAR

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNITTET FÖR MELLANSTORA KOMMUNER OCH TOTALT			
	Nyköpings kommun	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt, totalt
Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2024 per capita	117	206	241
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2025 per capita	205	248	263
Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2024 per capita	154	102	108
Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2025 per capita	154	100	102
Summa investeringar kronor per capita 2024 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	271	308	349
Summa budget kronor per capita 2025 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	359	348	365

8,6 PERSONER PER 100 000 INVÅNARE ARBETAR MED UTVECKLING OCH PLANERING ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELINFRASTRUKTUR I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE		
Nyköpings kommun	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt
8,6	4,3	5,6

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa ”hårda” verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att

skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar. Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

NYKÖPINGS KOMMUN
FÅR 10 AV 10 MÖJLIGA
POÄNG PÅ
DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
ÅTGÄRDER

AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Nyköpings kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor	✓	92%	94%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor	✓	85%	88%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon)	✗	62%	71%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor	✓	85%	65%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga	✓	54%	53%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)	✗	46%	39%
Byggt ut belysning längs cykelbanor	✓	85%	82%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga	✓	54%	53%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ	✓	92%	78%

FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Nyköpings kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik	✗	15%	18%
Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt	✗	38%	33%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret	✓	92%	96%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret	✓	92%	98%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation	✓	46%	43%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation	✓	23%	14%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)	✓	46%	31%
Installerat/byggt/upprustat cykellekplats/trafiklekplats eller dylikt för barn och unga	✗	15%	12%



2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga

och bygga ny infrastruktur.

Nyköping får totalt 13,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar och kommunen investerade 285 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2024.

**NYKÖPINGS KOMMUN
FÅR 13,5 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONS- OCH
MARKNADSFÖRINGS
INVESTERINGAR**

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR		
	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2024 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2025 per capita
Nyköpings kommun	4,9	7,3
Genomsnitt, mellanstora kommuner	3,9	4,0
Genomsnitt, totalt	3,3	4,0

**1,2 PERSONER PER
100 000 INVÅNARE ARBETAR
MED PÅVERKANSSATSNIGNAR
OCH INFORMATION OCH
MARKNADSFÖRING FÖR
CYKLING I KOMMUNEN**

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE		
Nyköpings kommun	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt
1,2	1,0	0,9

2.2 INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsförings för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2024 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykel-turistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

NYKÖPINGS
KOMMUN

FÅR 10 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATION- OCH
MARKNADSFÖRINGS-
ÅTGÄRDER

INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Nyköpings kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga		92%	76%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga		38%	24%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturismrelaterat projekt eller aktivitet inom kommunen		62%	49%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		54%	37%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		8%	16%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		54%	39%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		46%	37%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling		77%	49%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.		54%	49%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt		54%	49%
Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)		38%	51%

FORTSÄTTNING INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Nyköpings kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelinsatser och/eller träffat kommuninvånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan.		62%	57%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling		85%	82%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion		62%	59%
Drivit/sponsrat cykelkök		0%	4%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt		31%	18%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna		46%	24%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt		23%	12%
Drivit/sponsrat "prova på"-kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar		54%	24%
Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling		31%	29%
Installerat/drifvat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling		46%	41%



3. Organisation

3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik granskas kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpoli-

tiska aktiviteter som redogörs för i detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 8 poäng av 10 möjliga. En aktuell cykelplan finns inte.

NYKÖPINGS KOMMUN
FÅR 8 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
CYKELPOLITIK

MÅL FÖR ÖKAD CYKLING			
	Nyköpings kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?	✓	100%	92%
Finns det ett andelsmål specifikt för cykel?	✓	62%	40%
Är dessa mål tidsatta?	✓	77%	60%
Är dessa mål kvantifierade?	✓	46%	40%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?	✓	69%	67%

AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK 2024

	Nyköpings kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		77%	69%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?		69%	59%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?		54%	49%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykel-parkeringstal?		100%	84%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparke-ring?		77%	63%
Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse?		77%	71%
Jobbar kommunen med TA-pla-ner (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		100%	94%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhålls-plan för cykelbanor?		77%	63%

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/

inventering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Nyköping får 8,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 84 procent av samtliga deltagare som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

NYKÖPINGS KOMMUN
FÅR 8,5 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
UPPFÖLJNING OCH
MÄTNING

MÄTNINGAR

	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Nyköpings kommun			
Andel av mellanstora kommu-ner som genomfört aktiviteten	100%	77%	85%
Andel bland samtliga kommu-ner som genomfört aktiviteten	84%	57%	65%

NYKÖPING TILLHÖR DE 84% AV
KOMMUNERNA SOM GENOMFÖR
FLÖDESMÄTNINGAR AV
CYKELTRAFIKEN

AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING			
	Nyköpings kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?	✓	92%	88%
Har kommunen en felanmälningsfunktion?	✓	100%	100%
Har kommunen en prioriteringsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felen skall åtgärdas enligt prioriteringsordningen?	✓	62%	67%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2020)?	✓	85%	71%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?	✓	92%	78%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2020)?	✓	77%	76%
Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp?	✗	38%	27%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2020)?	✓	85%	59%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2020)?	✓	62%	45%
Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2020)?	✓	54%	43%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2020)?	✗	8%	4%

NYKÖPING TILLHÖR DE 76% AV KOMMUNERNA SOM GJORT EN NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var

åtgärd de genomförde under 2024 med max tio poäng i delområdet. Nyköping får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 29 procent av samtliga deltagare som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2024.

NYKÖPINGS KOMMUN
FÅR 10 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
ORGANISATORISKA
ÅTGÄRDER

ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER UNDER 2024			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Nyköpings kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål	✗	8%	18%
Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande	✓	46%	53%
Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi	✗	15%	24%
Tagit fram eller reviderat cykelplan	✓	31%	31%
Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan (t.ex. cykelparkeringsplan och/eller kvalitetskriterier för cykelparkering)	✓	23%	22%
Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur	✗	31%	33%
Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik	✓	23%	29%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök)	✓	69%	63%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik	✓	92%	78%
Genomfört en resvaneundersökning	✓	23%	24%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister	✓	77%	65%

FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Nyköpings kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört ett cykelbokslut	✓	15%	29%
Genomfört en cykelrevision	✗	0%	2%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)	✓	69%	71%
Deltagit i Kommunvelometern 2024	✓	54%	61%
Tillhandahållit lånecyklar för interna resor för kommunanställda	✓	100%	92%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda	✗	38%	49%
Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)	✓	38%	53%
Genomfört information- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)	✗	46%	37%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda	✗	8%	20%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning eller annan förmån (utöver förmånscyklar) för personal som cyklar till och i tjänsten	✗	0%	2%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)	✓	31%	33%



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2025

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Linda Hansson (Cykelfrämjandet), Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Ylva Lindqvist (Cykelfrämjandet), Julia Lundén Azzeddine (Cykelfrämjandet), Monika Sekovska (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Lysio Research), Oskar Jaxelius (Lysio Research), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

Metod: Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

Grafisk form: Lovisa Valentino (Lysio Research), Sonja Perander (Cykelfrämjandet)

Omslag och foto (om ej annat anges): Chris Lanaway

Kontakta Cykelfrämjandet: info@cykelframjandet.se

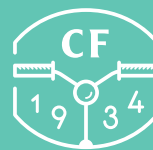
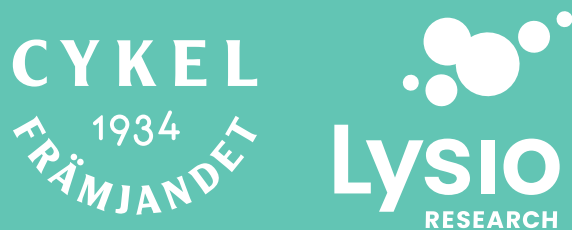
Projektledare: Linda Hansson, Cykelfrämjandet
076 - 021 49 57
linda.hansson@cykelframjandet.se

OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi granskar årligen kommunernas arbete för cykling genom Kommunvelometern. Vartannat år genomförs även Cyklistvelometern, en nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklister i Sverige kan tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun.

Cykelfrämjandets ambition har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer året om. Välkommen att engagera dig i vår verksamhet!

Bli medlem på: cykelframjandet.se/bli-medlem/



Cykelfrämjandet
Gotlandsgatan 46, 116 65 Stockholm
www.cykelframjandet.se