

RAPPORT FÖR

Mölndals stad

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS
KOMMUNVELOMETER 2025



CYKEL
1934
FRÄMJANDET

INNEHÅLL

CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2025	5
BAKGRUND	6
TOTALRESULTAT	7
REKOMMENDATIONER	9
1. INFRASTRUKTUR	11
1.1 Infrastrukturinvesteringar	11
1.2 Infrastrukturåtgärder	12
2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING	15
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	15
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	16
3. ORGANISATION	19
3.1 Cykelpolitik	19
3.2 Uppföljning och mätning	21
3.3 Organisatoriska åtgärder	23



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2025

FÖRDJUPANDE RAPPORT OM MÖLNDALS STAD

I år är det Kommunvelometerns sextonde omgång och totalt har 135 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010 - detta år är sju deltagande kommuner förstagångsdeltagare. I år deltar 49 kommuner, något färre än 2021 års rekord på 57 deltagande kommuner. Se alla deltagares poängsammanställning i kommunsammanfattningarna på sidorna 34-95 i den fullständiga rapporten på Cykelfrämjandets hemsida. Alla deltagande kommuners fullständiga resultat och Cykelfrämjandets rekommendationer för fortsatt cykelfrämjande arbete finns att läsa i de fördjupade kommunrapporterna som kan laddas ner från Cykelfrämjandets hemsida: www.cykelframjandet.se/kommunvelometern. Där hittar du även tidigare års rapporter.

Under 2024 genomförde de deltagande kommunerna i Kommunvelometern mycket för ökad, säker och attraktiv cykling. Totalt investerade deltagarna i Kommunvelometern strax under en miljard kronor för ny cykelinfrastruktur och 111 kilometer ny cykelväg har byggts. Förra året ökade kommunerna sina totalpoäng med ca 3 poäng i snitt, medan snittet för totalpoängen i år har minskat med ca 2 poäng jämfört med i fjol. Jämförbarheten mellan åren påverkas delvis av att olika kommuner deltar från år till år.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)

1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)

1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)

2. Information och marknadsföring (30p)

2.1 Informationsoch marknadsföringsinvesteringar (20p)

2.2 Informationsoch marknadsföringsåtgärder (10p)

3. Organisation (30p)

3.1 Cykelpolitik (10p)

3.2 Uppföljning och mätning (10p)

3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom respektive kommun eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till Kommunvelometern 2025 på sidorna 98 -108 i den fullständiga rapporten. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Lysio Research.

Sammanlagt har årets 49 deltagande kommuner 3 277 639 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 7672 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar Kommunvelometern en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas.

Bakgrund

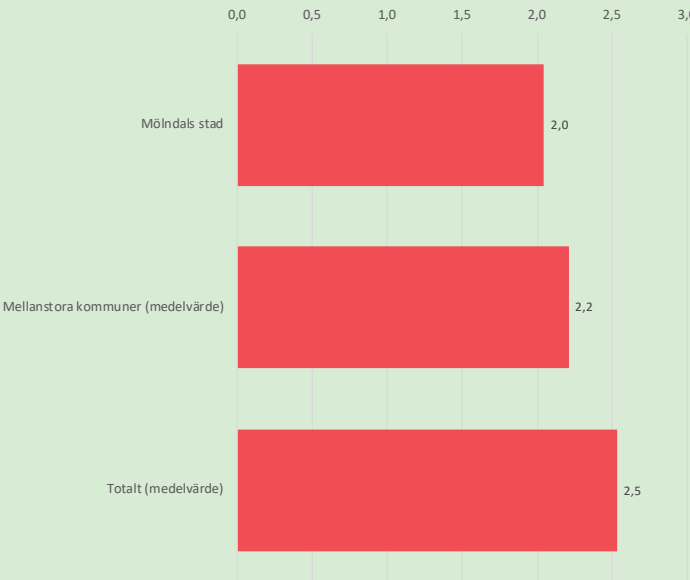
BAKGRUNDSINFORMATION

Kommun: Mölndals stad
Antal invånare: 71 420 invånare
Kommungrupp: Mellanstora kommuner
Antal år i Kommunvelometern: 8
Medlem Svenska Cykelstäder: Nej
Total längd cykelväg: 172 kilometer

Mölndals stad med sina 71 420 invånare tillhör gruppen mellanstora kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 8 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är inte medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 146,2 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 2 meter cykelväg per person i kommunen, vilket är mindre än genomsnittet bland mellanstora kommuner. Dessutom finns det 26 kilometer som en annan part ansvarar för. Total längd cykelväg är därmed 172 kilometer.

CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



Totalresultat

Mölndal deltar för nionde gången i Kommunvelometern och hamnar på plats 10 av 49 deltagande kommuner med 67 poäng av 90 möjliga. Kommunen ligger 10 poäng över snittet för mellanstora kommuner, som är 56 poäng.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR
Mölndal investerade under 2024 183 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 142 kronor per invånare i drift och underhåll (totalt 325 kronor per invånare), vilket är mer än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 308 kronor per invånare. Kommunen får totalt 8 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER
Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR
Mölndal får totalt 11 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar och kommunen investerade 327 300 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2024.

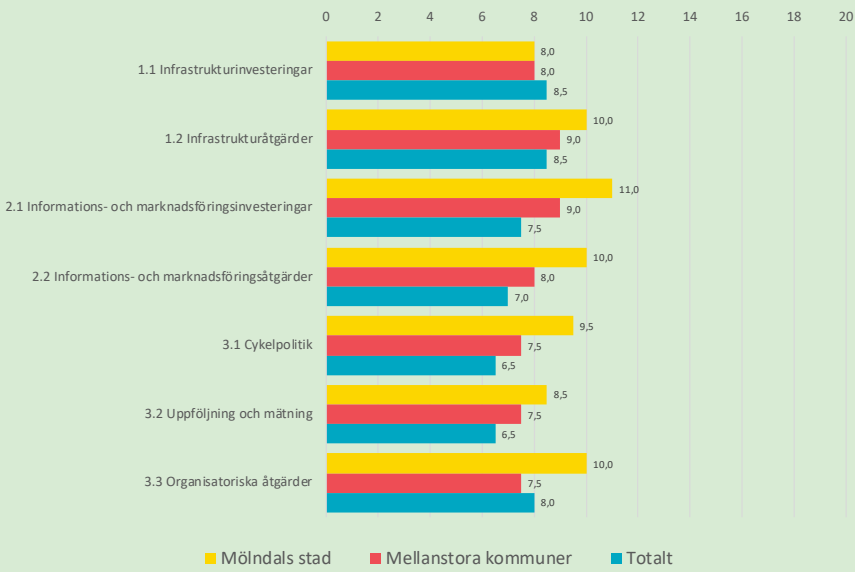
2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER
Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 9,5 poäng av 10 möjliga. En aktuell cykelplan finns.

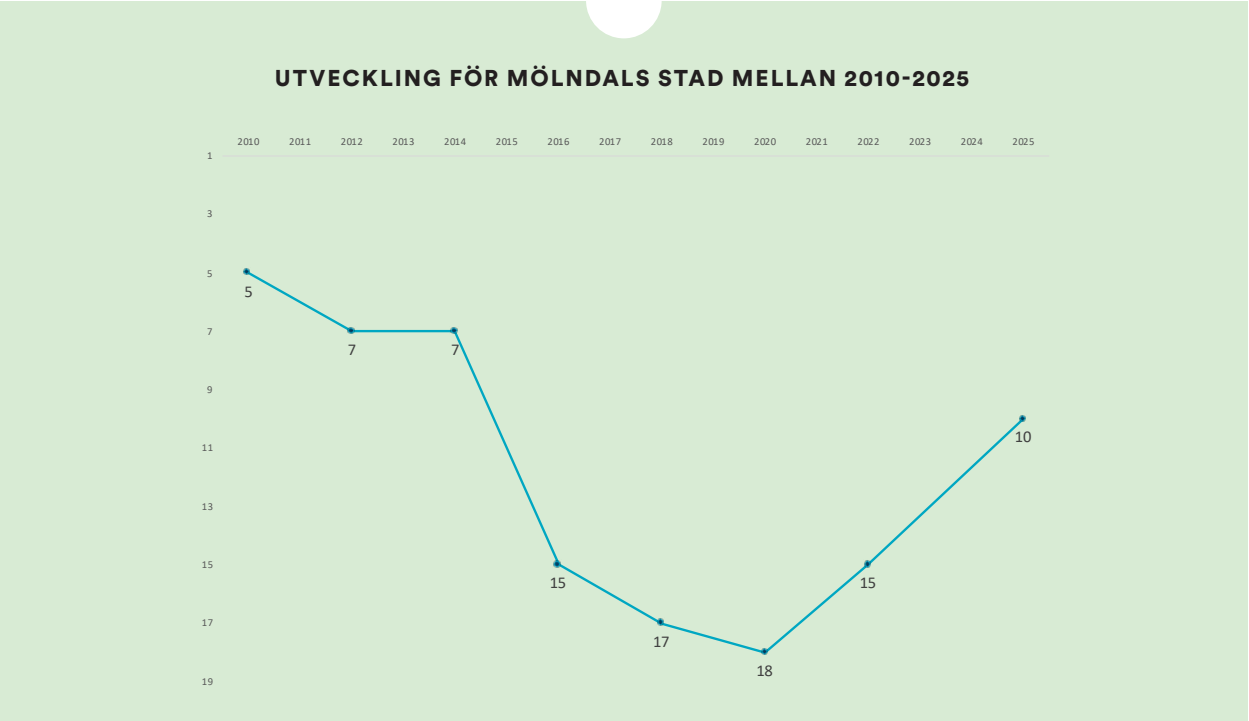
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING
Mölndal får 8,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 84 procent av samtliga deltagare som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER
Mölndal får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 71 procent av samtliga deltagare som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2024.

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR MÖLNDALS STAD



RANKNING I KOMMUNVELOMETERN



MÖLNDALS STAD FÅR TOTALT 67 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 10 BLAND 49 DELTAGANDE KOMMUNER

BLAND MELLANSTORA KOMMUNER PLACERAR SIG MÖLNDALS STAD PÅ PLATS 3 BLAND TOTALT 13 MEDVERKANDE KOMMUNER

POÄNGÖVERSIKT FÖR MÖLNDALS STAD

	Mölndals stad	Genomsnitt mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt	Max-poäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	8	8	8	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	10	9	9	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	11	9	7	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	10	8	7	10
3.1 Cykelpolitik	9,5	8	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	8,5	8	6	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	10	8	8	10
Totalpoäng	67	56	52	90

Rekommendationer

Mölndal klättrar fem placeringar i ranking sedan sitt senaste deltagande 2022. I årets mätning placerar sig kommunen på en delad tionde plats med 67 poäng av 90 möjliga. Detta ligger 11 poäng över snittet bland mellanstora kommuner och 14 poäng över snittet bland samtliga deltagande kommuner.

Inom området infrastruktur får Mölndal 18 poäng av 30 möjliga, 1 poäng över snittet för samtliga deltagare. Under 2024 investerade Mölndal 142 kr per invånare i drift och underhåll av cykelinfrastruktur, vilket är något över snittet på 108 kr. I ny infrastruktur investerade kommunen 183 kr per invånare, vilket är lägre än snittet på 241 kr. Inom delområdet infrastrukturåtgärder får Mölndal full pott med 10 poäng av 10 möjliga, bland annat tack vare nya cykelbanor, förbättrad säkerhet och utbyggd belysning. Inom infrastrukturinvesteringar får kommunen 8 poäng av 20 möjliga och rekommenderas att se över möjligheterna till ökade investeringar för att stärka cykelinfrastrukturen ytterligare.

För sitt arbete inom information och marknadsföring för cykling får Mölndal 21 poäng av 30 möjliga, vilket är 6 poäng över snittet. Under 2024 satsade kommunen 4,6 kr per invånare i cykelrelaterade informationsinsatser, något över snittet på 3,3 kr. Inom delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder får Mölndal 10 poäng av 10 möjliga, bland annat tack vare insatser för rekreations-, pendel- och vintercykling, cykelkurser för vuxna samt ”nudging”-åtgärder. Inom informations- och marknadsföringsinvesteringar får kommunen 11 poäng av 20 möjliga. Kommunen har alltså kommit en bra bit, men det finns fortsatt utrymme att utveckla arbetet. Att främja cykling genom mjuka åtgärder är en viktig del för att få fler invånare att välja cykeln, kommunen behöver därför långsiktigt avsätta resurser och medel för detta.

Mölndals starkaste resultat finns inom området organisation, där kommunen får 28 poäng av 30 möjliga, 7 poäng över snittet för samtliga deltagare. Kommunen har tydliga politiska mål för ökat hållbart resande, men dessa skulle kunna kompletteras med ett mer specifikt mål för cykling, exempelvis hur mycket

cykeltrafiken ska öka över tid. Ju tydligare mål, desto enklare blir det att följa upp och planera insatserna. Cykelmålen följs redan upp regelbundet, vilket är mycket positivt. Kommunen har även flera viktiga styrdokument på plats och har genomfört ett cykelbokslut de senaste fem åren. En cykelrevision skulle kunna vara nästa steg för att ytterligare utveckla det uppföljande arbetet. Mölndal genomför dessutom flödesmätningar av cykeltrafik samt resvane- och nöjdhetsundersökningar, vilket ger ett bra underlag för strategiskt arbete.

Mölndal visar ett stabilt resultat med tydliga förbättringar sedan tidigare deltagande och utmärker sig för sitt strategiska arbete med cykelfrågor. Med ökade satsningar på cykelinfrastruktur, information och marknadsföring kan kommunen ta ytterligare steg mot att bli en ännu mer cykelvänlig kommun.



1. Infrastruktur

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastrukturinvesteringar 2024:
183 kr/capita, 13083535 kr totalt

Budgeterat 2025:
190 kr/capita, 13563333 kr totalt

Drift och underhåll

Investerat 2024:
142 kr/capita, 10163380 kr totalt

Budgeterat 2025:
118 kr/capita, 8394080 kr totalt

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens satsningar på ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig sådan under 2024. Bedömningen omfattar även budgeterade medel

för 2025 och interna personalresurser för planering, utveckling, drift och underhåll. Kostnaderna räknas per invånare för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Mölndal investerade under 2024 183 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 142 kronor per invånare i drift och underhåll (totalt 325 kronor per invånare), vilket är mer än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 308 kronor per invånare. Kommunen får totalt 8 av 20 poäng inom delområdet.

**MÖLNDALS STAD
FÅR 8 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
INVESTERINGAR**

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNITTET FÖR MELLANSTORA KOMMUNER OCH TOTALT			
	Mölndals stad	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt, totalt
Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2024 per capita	183	206	241
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2025 per capita	190	248	263
Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2024 per capita	142	102	108
Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2025 per capita	118	100	102
Summa investeringar kronor per capita 2024 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	325	308	349
Summa budget kronor per capita 2025 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	307	348	365

**4,7 PERSONER PER 100 000
INVÅNARE ARBETAR MED
UTVECKLING OCH PLANERING
ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL
AV CYKELINFRASTRUKTUR
I KOMMUNEN**

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE		
Mölndals stad	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt
4,7	4,3	5,6

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa ”hårda” verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att

skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar. Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

MÖLNDALS STAD
FÅR 10 AV 10 MÖJLIGA
POÄNG PÅ
DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
ÅTGÄRDER

AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Mölnads stad	Andel av mel- lanstora kommu- ner som genom- fört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor	✓	92%	94%
Säkerhetshöjande och/eller framkom- lighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor	✓	85%	88%
Säkerhetshöjande eller framkomlig- hetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelga- tor, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpan- de åtgärder för motorfordon)	✓	62%	71%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor	✓	85%	65%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga	✓	54%	53%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skylt- ning)	✓	46%	39%
Byggt ut belysning längs cykelbanor	✓	85%	82%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga	✓	54%	53%
Rensat bort övergivna cyklar/cykel- vrak parkerade i cykelställ	✓	92%	78%

FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Mölnads stad	Andel av mel- lanstora kommu- ner som genom- fört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektiv- trafik	✓	15%	18%
Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt	✓	38%	33%
Drift och underhåll av cykelinfrastruk- tur under sommarhalvåret	✓	92%	96%
Drift och underhåll av cykelinfrastruk- tur under vinterhalvåret	✓	92%	98%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation	✓	46%	43%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation	✓	23%	14%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcy- kelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)	✓	46%	31%
Installerat/byggt/upprustat cykel- lekplats/trafiklekplats eller dylikt för barn och unga	✗	15%	12%



2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga

och bygga ny infrastruktur.

Mölnadal får totalt 11 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar och kommunen investerade 327 300 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2024.

MÖLNDALS STAD
FÅR 11 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONS- OCH
MARKNADSFÖRINGS
INVESTERINGAR

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2024 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2025 per capita
Mölnadals stad	4,6	4,9
Genomsnitt, mellanstora kommuner	3,9	4,0
Genomsnitt, totalt	3,3	4,0

1,3 PERSONER PER
100 000 INVÅNARE ARBETAR
MED PÅVERKANSSATSNIGNAR
OCH INFORMATION OCH
MARKNADSFÖRING FÖR
CYKLING I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER
100 000 INVÅNARE

Mölnadals stad	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt
1,3	1,0	0,9

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsförings för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2024 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

MÖLNDALS STAD
FÅR 10 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONS- OCH
MARKNADSFÖRINGS-
ÅTGÄRDER

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Mölnbals stad	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga		92%	76%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga		38%	24%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturismrelaterat projekt eller aktivitet inom kommunen		62%	49%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		54%	37%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		8%	16%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		54%	39%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		46%	37%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling		77%	49%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.		54%	49%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt		54%	49%
Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)		38%	51%

FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Mölnbals stad	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelinsatser och/eller träffat kommuninvånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan.		62%	57%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling		85%	82%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion		62%	59%
Drivit/sponsrat cykelkök		0%	4%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt		31%	18%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna		46%	24%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt		23%	12%
Drivit/sponsrat "prova på"-kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar		54%	24%
Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling		31%	29%
Installerat/drifitat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling		46%	41%



3. Organisation

3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik granskas kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpoli-

tiska aktiviteter som redogörs för i detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 9,5 poäng av 10 möjliga. En aktuell cykelplan finns.

MÖLNDALS STAD
FÅR 9,5 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
CYKELPOLITIK

MÅL FÖR ÖKAD CYKLING			
	Mölnbals stad	Andel av mellanstore kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?	✓	100%	92%
Finns det ett andelsmål specifikt för cykel?	✓	62%	40%
Är dessa mål tidsatta?	✓	77%	60%
Är dessa mål kvantifierade?	✗	46%	40%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?	✓	69%	67%

AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK 2024			
	Mölnads stad	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		77%	69%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?		69%	59%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?		54%	49%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykel-parkeringstal?		100%	84%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparke-ring?		77%	63%
Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse?		77%	71%
Jobbar kommunen med TA-pla-ner (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		100%	94%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhålls-plan för cykelbanor?		77%	63%

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/

inventering, felanmälnansfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Mölnadal får 8,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 84 procent av samtliga deltagare som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

MÖLNDALS STAD
FÅR 8,5 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
UPPFÖLJNING OCH
MÄTNING

MÄTNINGAR			
	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Mölnads stad			
Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	100%	77%	85%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	84%	57%	65%

MÖLNDAL TILLHÖR DE 84% AV
KOMMUNERNA SOM GENOMFÖR
FLÖDESMÄTNINGAR AV
CYKELTRAFIKEN

AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING			
	Mölnadal s stad	Andel av mellansto- ra kommuner som genomfört aktivi- teten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?		92%	88%
Har kommunen en felanmälnansfunktion?		100%	100%
Har kommunen en prioritetsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felen skall åtgärdas enligt prioritetsordningen?		62%	67%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2020)?		85%	71%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?		92%	78%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2020)?		77%	76%
Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp?		38%	27%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2020)?		85%	59%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2020)?		62%	45%
Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2020)?		54%	43%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2020)?		8%	4%

MÖLNDAL TILLHÖR DE 76% AV KOMMUNERNA SOM GJORT EN NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var

åtgärd de genomförde under 2024 med max tio poäng i delområdet. Mölnadal får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 71 procent av samtliga deltagare som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelre-

MÖLNDALS STAD FÅR 10 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER UNDER 2024			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Mölnadal s stad	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål		8%	18%
Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande		46%	53%
Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi		15%	24%
Tagit fram eller reviderat cykelplan		31%	31%
Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan (t.ex. cykelparkeringsplan och/eller kvalitetskriterier för cykelparkering)		23%	22%
Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur		31%	33%
Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik		23%	29%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök)		69%	63%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik		92%	78%
Genomfört en resvaneundersökning		23%	24%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister		77%	65%

FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Mölnads stad	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört ett cykelbokslut	✗	15%	29%
Genomfört en cykelrevision	✗	0%	2%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)	✓	69%	71%
Deltagit i Kommunvelometern 2024	✗	54%	61%
Tillhandahållit lånecyklar för interna resor för kommunanställda	✓	100%	92%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda	✓	38%	49%
Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)	✗	38%	53%
Genomfört information- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/ kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)	✓	46%	37%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda	✗	8%	20%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning eller annan förmån (utöver förmåns- cyklar) för personal som cyklar till och i tjänsten	✗	0%	2%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)	✗	31%	33%



Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi granskar årligen kommunernas arbete för cykling genom Kommunvelometern. Vartannat år genomförs även Cyklistvelometern, en nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklister i Sverige kan tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun.

Cykelfrämjandets ambition har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer året om. Välkommen att engagera dig i vår verksamhet!

Bli medlem på: cykelframjandet.se/bli-medlem/

Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2025

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Linda Hansson (Cykelfrämjandet), Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Ylva Lindqvist (Cykelfrämjandet), Julia Lundén Azzeddine (Cykelfrämjandet), Monika Sekovska (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Lysio Research), Oskar Jaxelius (Lysio Research), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

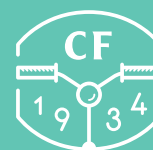
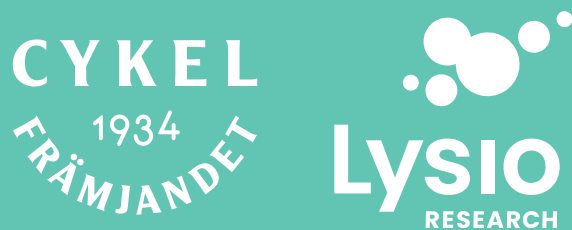
Metod: Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

Grafisk form: Lovisa Valentino (Lysio Research), Sonja Perander (Cykelfrämjandet)

Omslag och foto (om ej annat anges): Chris Lanaway

Kontakta Cykelfrämjandet: info@cykelframjandet.se

Projektledare: Linda Hansson, Cykelfrämjandet
076 - 021 49 57
linda.hansson@cykelframjandet.se



Cykelfrämjandet
Gotlandsgatan 46, 116 65 Stockholm
www.cykelframjandet.se