

RAPPORT FÖR

Landskrona stad

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS

KOMMUNVELOMETER 2025



CYKEL
1934
FRÄMJANDET

INNEHÅLL

CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2025	5
BAKGRUND	6
TOTALRESULTAT	7
REKOMMENDATIONER	9
1. INFRASTRUKTUR	11
1.1 Infrastrukturinvesteringar	11
1.2 Infrastrukturåtgärder	12
2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING	15
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	15
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	16
3. ORGANISATION	19
3.1 Cykelpolitik	19
3.2 Uppföljning och mätning	21
3.3 Organisatoriska åtgärder	23



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2025

FÖRDJUPANDE RAPPORT OM LANDSKRONA STAD

I år är det Kommunvelometerns sextonde omgång och totalt har 135 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010 - detta år är sju deltagande kommuner förstagångsdeltagare. I år deltar 49 kommuner, något färre än 2021 års rekord på 57 deltagande kommuner. Se alla deltagares poängsammanställning i kommunsammanfattningarna på sidorna 34-95 i den fullständiga rapporten på Cykelfrämjandets hemsida. Alla deltagande kommuners fullständiga resultat och Cykelfrämjandets rekommendationer för fortsatt cykelfrämjande arbete finns att läsa i de fördjupade kommunrapporterna som kan laddas ner från Cykelfrämjandets hemsida: www.cykelframjandet.se/kommunvelometern. Där hittar du även tidigare års rapporter.

Under 2024 genomförde de deltagande kommunerna i Kommunvelometern mycket för ökad, säker och attraktiv cykling. Totalt investerade deltagarna i Kommunvelometern strax under en miljard kronor för ny cykelinfrastruktur och 111 kilometer ny cykelväg har byggts. Förra året ökade kommunerna sina totalpoäng med ca 3 poäng i snitt, medan snittet för totalpoängen i år har minskat med ca 2 poäng jämfört med i fjol. Jämförbarheten mellan åren påverkas delvis av att olika kommuner deltar från år till år.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)

1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)

1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)

2. Information och marknadsföring (30p)

2.1 Informationsoch marknadsföringsinvesteringar (20p)

2.2 Informationsoch marknadsföringsåtgärder (10p)

3. Organisation (30p)

3.1 Cykelpolitik (10p)

3.2 Uppföljning och mätning (10p)

3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom respektive kommun eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till Kommunvelometern 2025 på sidorna 98 -108 i den fullständiga rapporten. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Lysio Research.

Sammanlagt har årets 49 deltagande kommuner 3 277 639 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 7672 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar Kommunvelometern en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas.

Bakgrund

BAKGRUNDSINFORMATION

Kommun: Landskrona stad
Antal invånare: 47 309 invånare
Kommungrupp: Små kommuner

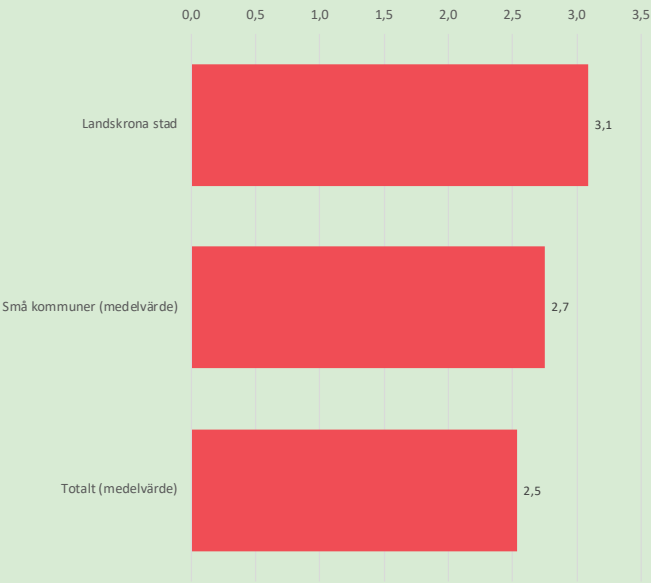
Antal år i Kommunvelometern: 3
Medlem Svenska Cykelstäder: Nej

Total längd cykelväg: 290 kilometer

Landskrona stad med sina 47 309 invånare tillhör gruppen små kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 3 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är inte medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 146 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 3,1 meter cykelväg per person i kommunen, vilket är mer än genomsnittet bland små kommuner. Dessutom finns det 144 kilometer som en annan part ansvarar för. Total längd cykelväg är därmed 290 kilometer.

CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



Totalresultat

Landskrona stad deltar för fjärde gången i Kommunvelometern och hamnar på plats 21 av 49 deltagande kommuner med 57 poäng av 90 möjliga. Kommunen ligger 11 poäng över snittet för små kommuner, som är 46 poäng.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR
Landskrona investerade under 2024 281 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 32 kronor per invånare i drift och underhåll (totalt 313 kronor per invånare), vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 332 kronor per invånare. Kommunen får totalt 10 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER
Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR
Landskrona får totalt 3,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar och kommunen investerade 50 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2024.

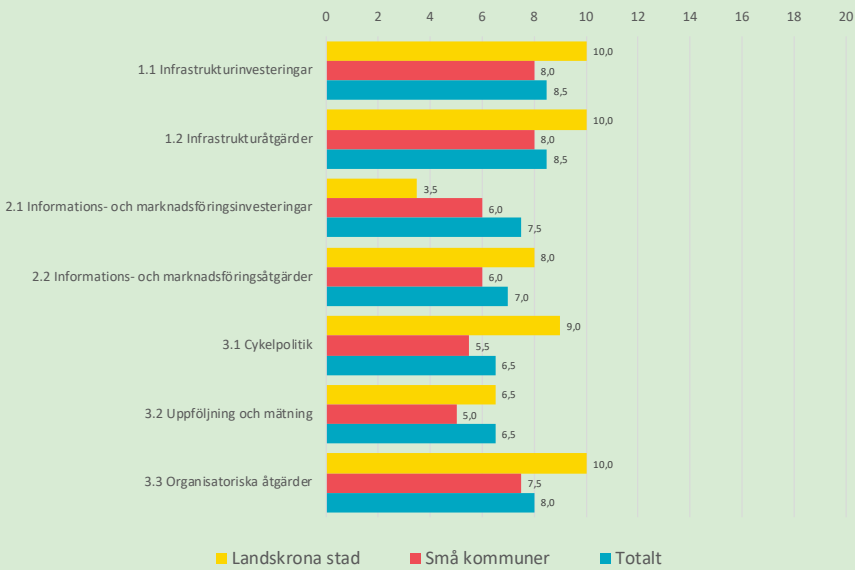
2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER
Kommunen får 8 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 9 poäng av 10 möjliga. En aktuell cykelplan finns.

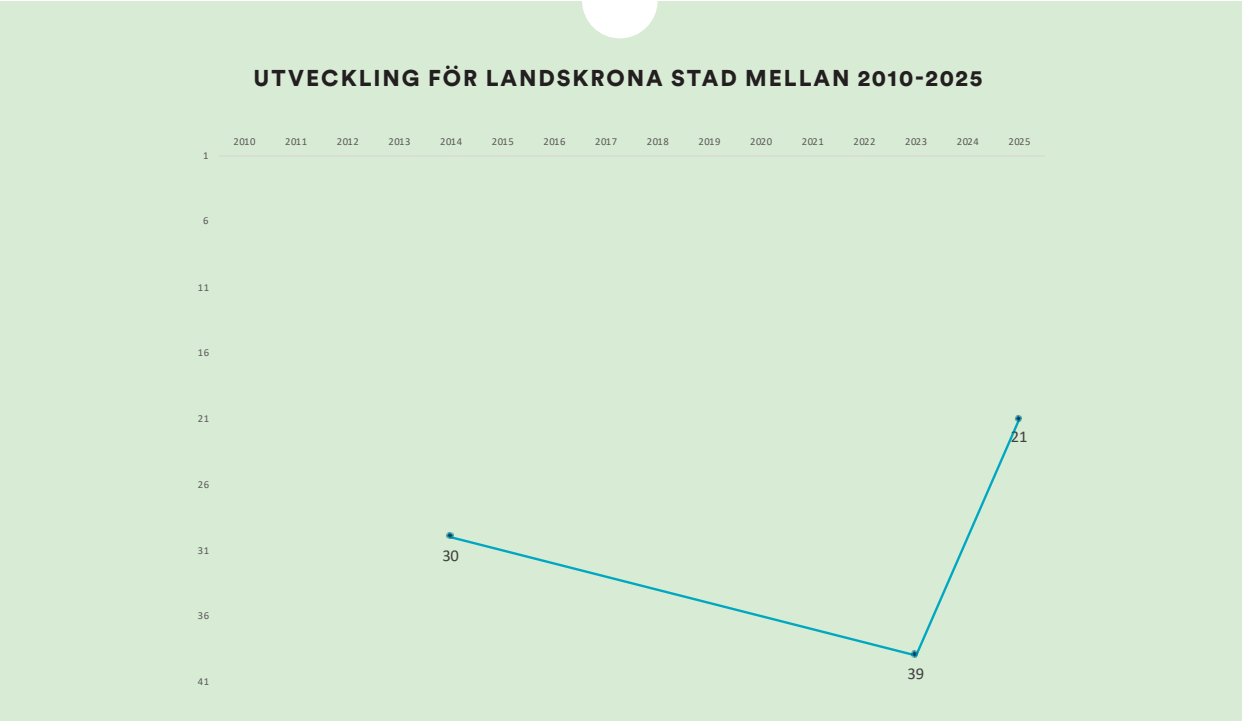
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING
Landskrona får 6,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 84 procent av samtliga deltagare som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER
Landskrona får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 71 procent av samtliga deltagare som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2024.

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR LANDSKRONA STAD



RANKNING I KOMMUNVELOMETERN



LANDSKRONA STAD FÅR TOTALT 57 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 21 BLAND 49 DELTAGANDE KOMMUNER

BLAND SMÅ KOMMUNER PLACERAR SIG LANDSKRONA STAD PÅ PLATS 4 BLAND TOTALT 28 MEDVERKANDE KOMMUNER

POÄNGÖVERSIKT FÖR LANDSKRONA STAD				
	Landskrona stad	Genomsnitt små kommuner	Genomsnitt totalt	Max-poäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	10	8	8	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	10	8	9	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	3,5	6	7	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	8	6	7	10
3.1 Cykelpolitik	9	6	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	6,5	5	6	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	10	7	8	10
Totalpoäng	57	46	52	90

Rekommendationer

Landskrona deltar för tredje gången i Kommunvelometern och hamnar i år med sina 57 poäng av 90 möjliga på plats 21 av 49 deltagande kommuner. Bland små kommuner placerar sig Landskrona på fjärde plats av 28 deltagare. Kommunens totalpoäng är 11 poäng över snittet i denna storleksgrupp.

10 poäng av 20 möjliga inom delområdet infrastrukturinvesteringar får Landskrona, 1 poäng över snittet för alla deltagande kommuner. Under 2024 uppgick kostnaderna för utveckling och utbyggnad av cykelinfrastruktur till 281 kr per invånare, vilket är något över snittet på 241 kr. Kostnaderna för drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur låg på 32 kr och det är en bra bit under snittet på 108 kr. Personalresurser för utveckling och utbyggnad av cykelinfrastruktur låg på 0,4 heltidstjänster per 100 000 invånare, medan personalresurser för drift och underhåll var 6,3 heltidstjänster per 100 000 invånare. Det förstnämnda ligger under snittet och det sistnämnda en bra bit över. Landskrona får full pott med 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet infrastrukturåtgärder. Dessa åtgärder inkluderar bland annat byggande av nya cykelbanor, säkerhetshöjande och/eller framkomlighets-höjande åtgärder samt utbyggnad av belysning på befintliga sträckor.

Inom området information och marknadsföring finns det en del utvecklingspotential för Landskrona. Kommunen får totalt 3,5 poäng av 20 möjliga för sina infrastrukturinvesteringar och investerade endast 1 kr per invånare i detta område. Detta ligger under snittet för samtliga deltagande kommuner och indikerar en möjlighet till ökad satsning på att sprida information om fördelarna med cykling till kommuninvånarna. Trots låga investeringar i området har Landskrona genomfört viktiga aktiviteter för att främja cykling bland sina invånare, bland annat kampanjer för att uppmuntra cykling till skolan för barn och ungdomar samt deltagande i projekt kring pendling och vintercykling inom kommunen. Dessa åtgärder har resulterat i hela 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder, vilket är en ökning med 5 poäng från fjolåret och visar på en vilja att öka medvetenheten om cyklingens förde-

lar bland invånarna. Med ökade medel i området kan åtgärderna få större genomslag och nå ut till fler.

Inom organisation får Landskrona totalt 25,5 poäng av 30 möjliga. Det är en ökning jämfört med 2023 som framförallt beror på genomförda åtgärder inom organisation, där kommunen i år får full pott med 10 poäng av 10 möjliga. I delområdet cykelpolitik får kommunen i år 9 poäng av 10 möjliga. Kommunen utmärker sig för sitt arbete inom det organisatoriska området. Flera viktiga styrdokument är på plats, som uttalade och specificerade politiska mål för ökad cykling, en cykelstrategi samt en cykelplan med öronmärkta medel. Delområdet som skulle behöva mer arbete är uppföljning och mätning, där kommunen får 6,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen skulle till exempel kunna satsa på att genomföra nöjdhetsundersökningar och cykelbokslut, vilka skulle ge kommunen värdefull feedback och fakta som visar vad som fungerar och vad som behöver förbättras – och kan vara viktiga komponenter för att utvecklas som attraktiv cykelkommun.

Landskronas totalpoäng visar att kommunen har kommit en bra bit på vägen i sitt arbete som cykelvänlig kommun. För att öka takten mot uppsatta målbehöver kommunen öka sina investeringar i mjuka åtgärder som att informera invånarna om cyklingens möjligheter och fördelar.



1. Infrastruktur

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastrukturinvesteringar 2024:
281 kr/capita, 13300000 kr totalt

Budgeterat 2025:
478 kr/capita, 22600000 kr totalt

Drift och underhåll

Investerat 2024:
32 kr/capita, 1500000 kr totalt

Budgeterat 2025:
32 kr/capita, 1500000 kr totalt

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens satsningar på ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig sådan under 2024. Bedömningen omfattar även budgeterade medel

för 2025 och interna personalresurser för planering, utveckling, drift och underhåll. Kostnaderna räknas per invånare för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Landskrona investerade under 2024 281 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 32 kronor per invånare i drift och underhåll (totalt 313 kronor per invånare), vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 332 kronor per invånare. Kommunen får totalt 10 av 20 poäng inom delområdet.

**LANDSKRONA STAD
FÅR 10 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
INVESTERINGAR**

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNITTET FÖR SMÅ KOMMUNER OCH TOTALT			
	Landskrona stad	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt, totalt
Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2024 per capita	281	227	241
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2025 per capita	478	241	263
Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2024 per capita	32	105	108
Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2025 per capita	32	99	102
Summa investeringar kronor per capita 2024 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	313	332	349
Summa budget kronor per capita 2025 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	509	341	365

6,8 PERSONER PER 100 000 INVÅNARE ARBETAR MED UTVECKLING OCH PLANERING ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELINFRASTRUKTUR I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE		
Landskrona stad	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt totalt
6,8	6,1	5,6

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa ”hårda” verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att

skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar. Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

LANDSKRONA STAD
FÅR 10 AV 10 MÖJLIGA
POÄNG PÅ
DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
ÅTGÄRDER

AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Landskrona stad	Andel av små kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor	✓	93%	94%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor	✓	86%	88%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon)	✓	68%	71%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor	✓	50%	65%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga	✗	43%	53%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)	✗	32%	39%
Byggt ut belysning längs cykelbanor	✓	79%	82%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga	✓	43%	53%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ	✓	68%	78%

FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Landskrona stad	Andel av små kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik	✗	14%	18%
Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt	✗	21%	33%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret	✓	96%	96%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret	✓	100%	98%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation	✓	32%	43%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation	✗	7%	14%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)	✗	18%	31%
Installerat/byggt/upprustat cykellekplats/trafiklekplats eller dylikt för barn och unga	✗	4%	12%



2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga

och bygga ny infrastruktur.

Landskrona får totalt 3,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar och kommunen investerade 50 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2024.

LANDSKRONA STAD
FÅR 3,5 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONS- OCH
MARKNADSFÖRINGS
INVESTERINGAR

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2024 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2025 per capita
Landskrona stad	1,1	2,1
Genomsnitt, små kommuner	2,6	3,7
Genomsnitt, totalt	3,3	4,0

0,1 PERSONER PER
100 000 INVÅNARE ARBETAR
MED PÅVERKANSSATSNIGNAR
OCH INFORMATION OCH
MARKNADSFÖRING FÖR
CYKLING I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Landskrona stad	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt totalt
0,1	0,7	0,9

2.2 INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsförings för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2024 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 8 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

LANDSKRONA STAD
FÅR 8 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATION- OCH
MARKNADSFÖRINGS-
ÅTGÄRDER

INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Landskrona stad	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga		61%	76%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga		14%	24%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturismrelaterat projekt eller aktivitet inom kommunen		39%	49%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		32%	37%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		18%	16%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		25%	39%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		18%	37%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling		29%	49%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.		32%	49%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt		39%	49%
Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)		43%	51%

FORTSÄTTNING INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Landskrona stad	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelinsatser och/eller träffat kommuninvånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan.		46%	57%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling		75%	82%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion		54%	59%
Drivit/sponsrat cykelkök		0%	4%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt		7%	18%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna		7%	24%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt		0%	12%
Drivit/sponsrat "prova på"-kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar		7%	24%
Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling		18%	29%
Installerat/drifvat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling		25%	41%



3. Organisation

3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik granskas kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpoli-

tiska aktiviteter som redogörs för i detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 9 poäng av 10 möjliga. En aktuell cykelplan finns.

LANDSKRONA STAD
FÅR 9 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
CYKELPOLITIK

MÅL FÖR ÖKAD CYKLING			
	Landskrona stad	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?	✓	86%	92%
Finns det ett andelsmål specifikt för cykel?	✓	14%	40%
Är dessa mål tidsatta?	✓	32%	60%
Är dessa mål kvantifierade?	✓	18%	40%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?	✓	61%	67%

AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK 2024			
	Landskrona stad	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?	✓	61%	69%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?	✓	50%	59%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?	✓	36%	49%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykel-parkeringstal?	✓	71%	84%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparke-ring?	✓	46%	63%
Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse?	✓	61%	71%
Jobbar kommunen med TA-pla-ner (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?	✓	93%	94%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhålls-plan för cykelbanor?	✗	50%	63%

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/

inventering, felanmälnansfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Landskrona får 6,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 84 procent av samtliga deltagare som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

LANDSKRONA STAD
FÅR 6,5 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
UPPFÖLJNING OCH
MÄTNING

MÄTNINGAR			
	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Landskrona stad	✓	✓	✗
Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	71%	36%	50%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	84%	57%	65%

LANDSKRONA TILLHÖR DE
84% AV KOMMUNERNA SOM
GENOMFÖR FLÖDESMÄTNINGAR
AV CYKELTRAFIKEN

AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING			
	Landskrona stad	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?	✓	86%	88%
Har kommunen en felanmälningsfunktion?	✓	100%	100%
Har kommunen en prioriteringsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felen skall åtgärdas enligt prioriteringsordningen?	✓	64%	67%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2020)?	✓	57%	71%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?	✓	64%	78%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2020)?	✗	68%	76%
Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp?	✗	7%	27%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2020)?	✓	39%	59%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2020)?	✓	29%	45%
Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2020)?	✗	21%	43%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2020)?	✗	0%	4%

LANDSKRONA HAR INTE GENOMFÖRT NÅGON NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER DE SENASTE 5 ÅREN

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var

åtgärd de genomförde under 2024 med max tio poäng i delområdet. Landskrona får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 71 procent av samtliga deltagare som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2024.

LANDSKRONA STAD FÅR 10 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER UNDER 2024			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Landskrona stad	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål	✗	21%	18%
Uppföljning av cykelmåloppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande	✓	50%	53%
Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi	✗	29%	24%
Tagit fram eller reviderat cykelplan	✗	25%	31%
Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan (t.ex. cykelparkeringsplan och/eller kvalitetskriterier för cykelparkering)	✗	21%	22%
Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur	✗	21%	33%
Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik	✓	21%	29%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök)	✓	50%	63%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik	✓	64%	78%
Genomfört en resvaneundersökning	✓	14%	24%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister	✗	50%	65%

FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Landskrona stad	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört ett cykelbokslut	✗	18%	29%
Genomfört en cykelrevision	✗	0%	2%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)	✓	68%	71%
Deltagit i Kommunvelometern 2024	✗	54%	61%
Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda	✓	86%	92%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda	✓	50%	49%
Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)	✓	46%	53%
Genomfört information- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/ kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)	✓	21%	37%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda	✓	21%	20%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning eller annan förmån (utöver förmåns- cyklar) för personal som cyklar till och i tjänsten	✗	0%	2%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)	✓	32%	33%



Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi granskar årligen kommunernas arbete för cykling genom Kommunvelometern. Vartannat år genomförs även Cyklistvelometern, en nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklister i Sverige kan tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun.

Cykelfrämjandets ambition har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer året om. Välkommen att engagera dig i vår verksamhet!

Bli medlem på: cykelframjandet.se/bli-medlem/

Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2025

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Linda Hansson (Cykelfrämjandet), Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Ylva Lindqvist (Cykelfrämjandet), Julia Lundén Azzeddine (Cykelfrämjandet), Monika Sekovska (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Lysio Research), Oskar Jaxelius (Lysio Research), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

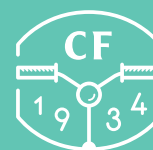
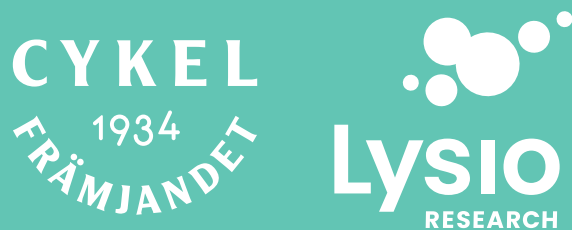
Metod: Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

Grafisk form: Lovisa Valentino (Lysio Research), Sonja Perander (Cykelfrämjandet)

Omslag och foto (om ej annat anges): Chris Lanaway

Kontakta Cykelfrämjandet: info@cykelframjandet.se

Projektledare: Linda Hansson, Cykelfrämjandet
076 - 021 49 57
linda.hansson@cykelframjandet.se



Cykelfrämjandet
Gotlandsgatan 46, 116 65 Stockholm
www.cykelframjandet.se