

RAPPORT FÖR

# Karlshamns kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS  
KOMMUNVELOMETER 2025



CYKEL  
1934  
FRÄMJANDET

## INNEHÅLL

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| <b>CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2025</b>       | <b>5</b>  |
| <b>BAKGRUND</b>                                    | <b>6</b>  |
| <b>TOTALRESULTAT</b>                               | <b>7</b>  |
| <b>REKOMMENDATIONER</b>                            | <b>9</b>  |
| <br>                                               |           |
| <b>1. INFRASTRUKTUR</b>                            | <b>11</b> |
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar                     | 11        |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder                          | 12        |
| <br>                                               |           |
| <b>2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING</b>           | <b>15</b> |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 15        |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder      | 16        |
| <br>                                               |           |
| <b>3. ORGANISATION</b>                             | <b>19</b> |
| 3.1 Cykelpolitik                                   | 19        |
| 3.2 Uppföljning och mätning                        | 21        |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder                       | 23        |





# Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2025

## FÖRDJUPANDE RAPPORT OM KARLSHAMNS KOMMUN

I år är det Kommunvelometerns sextonde omgång och totalt har 135 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010 - detta år är sju deltagande kommuner förstagångsdeltagare. I år deltar 49 kommuner, något färre än 2021 års rekord på 57 deltagande kommuner. Se alla deltagares poängsammanställning i kommundokumentationerna på sidorna 34-95 i den fullständiga rapporten på Cykelfrämjandets hemsida. Alla deltagande kommuners fullständiga resultat och Cykelfrämjandets rekommendationer för fortsatt cykelfrämjande arbete finns att läsa i de fördjupade kommunrapporterna som kan laddas ner från Cykelfrämjandets hemsida: [www.cykelframjandet.se/kommunvelometern](http://www.cykelframjandet.se/kommunvelometern). Där hittar du även tidigare års rapporter.

Under 2024 genomförde de deltagande kommunerna i Kommunvelometern mycket för ökad, säker och attraktiv cykling. Totalt investerade deltagarna i Kommunvelometern strax under en miljard kronor för ny cykelinfrastruktur och 111 kilometer ny cykelväg har byggts. Förra året ökade kommunerna sina totalpoäng med ca 3 poäng i snitt, medan snittet för totalpoängen i år har minskat med ca 2 poäng jämfört med i fjol. Jämförbarheten mellan åren påverkas delvis av att olika kommuner deltar från år till år.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

### 1. Infrastruktur (30p)

1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)

1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)

### 2. Information och marknadsföring (30p)

2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)

2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)

### 3. Organisation (30p)

3.1 Cykelpolitik (10p)

3.2 Uppföljning och mätning (10p)

3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom respektive kommun eller cyklister nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till Kommunvelometern 2025 på sidorna 98-108 i den fullständiga rapporten. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Lysio Research.

Sammanlagt har årets 49 deltagande kommuner 3 277 639 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 7672 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar Kommunvelometern en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas.



# Bakgrund

### BAKGRUNDSINFORMATION

**Kommun:** Karlshamns kommun  
**Antal invånare:** 31 751 invånare  
**Kommungrupp:** Små kommuner

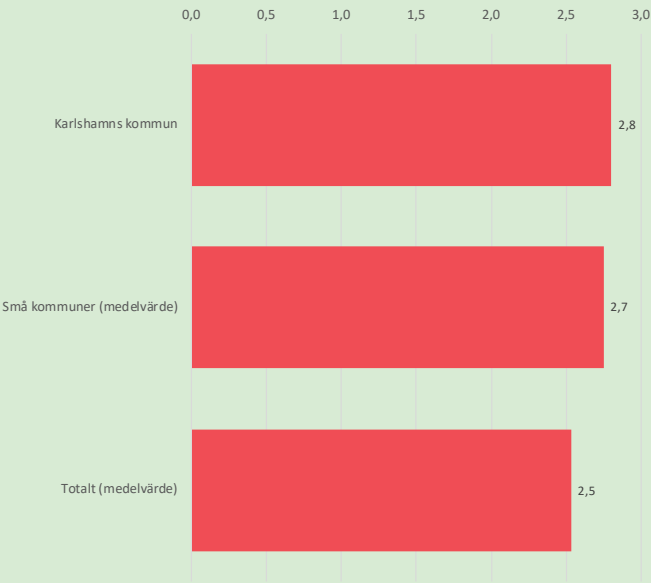
**Antal år i Kommunvelometern:** 8  
**Medlem Svenska Cykelstäder:** Nej

**Total längd cykelväg:** 121 kilometer

Karlshamns kommun med sina 31 751 invånare tillhör gruppen små kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 8 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är inte medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 89 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 2,8 meter cykelväg per person i kommunen, vilket är mer än genomsnittet bland små kommuner. Dessutom finns det 32 kilometer som en annan part ansvarar för. Total längd cykelväg är därmed 121 kilometer.

CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



# Totalresultat

Karlshamn deltar för sjunde gången i Kommunvelometern och hamnar på plats 45 av 49 deltagande kommuner med 29 poäng av 90 möjliga. Kommunen ligger 17 poäng under snittet för små kommuner, som är 46 poäng.

### 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Karlshamn investerade under 2024 4 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 195 kronor per invånare i drift och underhåll (totalt 199 kronor per invånare), vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 332 kronor per invånare. Kommunen får totalt 5 av 20 poäng inom delområdet.

### 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 7 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

### 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Karlshamn får totalt 2,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar och kommunen investerade 33 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2024.

### 2.2 INFORMATIONS- OCH

### MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 5 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

### 3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 1 poäng av 10 möjliga. En aktuell cykelplan finns inte.

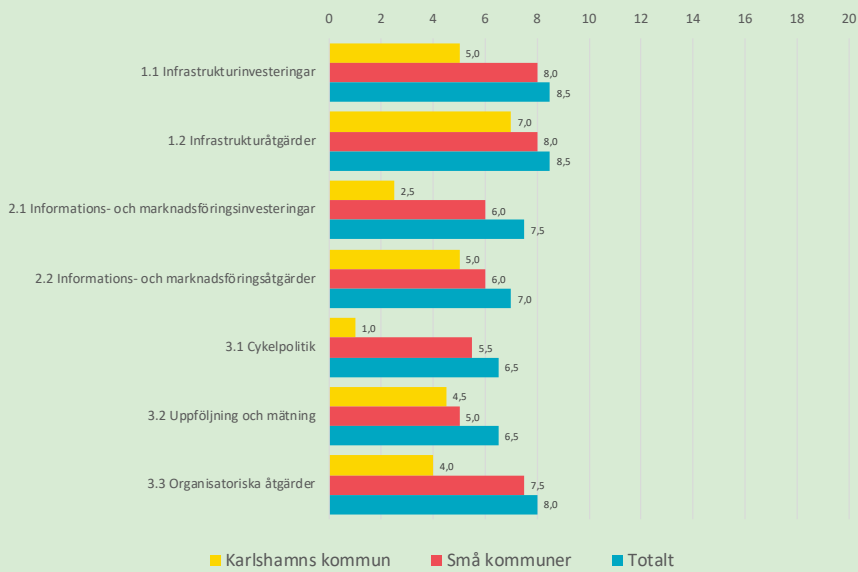
### 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Karlshamn får 4,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 84 procent av samtliga deltagare som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

### 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Karlshamn får totalt 4 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 71 procent av samtliga deltagare som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2024.

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR KARLSHAMNS KOMMUN





RANKNING I KOMMUNVELOMETERN



KARLSHAMNS KOMMUN FÅR TOTALT 29 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 45 BLAND 49 DELTAGANDE KOMMUNER

BLAND SMÅ KOMMUNER PLACERAR SIG KARLSHAMNS KOMMUN PÅ PLATS 25 BLAND TOTALT 28 MEDVERKANDE KOMMUNER

| POÄNGÖVERSIKT FÖR KARLSHAMNS KOMMUN                 |                   |                         |                   |           |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|-----------|
|                                                     | Karlshamns kommun | Genomsnitt små kommuner | Genomsnitt totalt | Max-poäng |
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar                      | 5                 | 8                       | 8                 | 20        |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder                           | 7                 | 8                       | 9                 | 10        |
| 2.1 Informations- och marknadsförings-investeringar | 2,5               | 6                       | 7                 | 20        |
| 2.2 Informations- och marknadsförings-åtgärder      | 5                 | 6                       | 7                 | 10        |
| 3.1 Cykelpolitik                                    | 1                 | 6                       | 7                 | 10        |
| 3.2 Uppföljning och mätning                         | 4,5               | 5                       | 6                 | 10        |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder                        | 4                 | 7                       | 8                 | 10        |
| Totalpoäng                                          | 29                | 46                      | 52                | 90        |

Rekommendationer

I år deltar Karlshamn för åttonde gången i Kommunvelometer. Med 29 poäng av 90 möjliga hamnar kommunen på delad plats 45 av 49 deltagande kommuner. Det är 24 poäng under snittet för samtliga kommuner och 17 poäng under snittet i gruppen små kommuner. Sedan föregående år har Karlshamn tappat 8 poäng i totalresultatet.

Kommunen får 12 poäng av 30 möjliga inom området infrastruktur. Det är 4 poäng under snittet för små kommuner. Under 2024 investerade kommunen endast 4 kr per invånare i ny cykelinfrastruktur – långt under snittet. Samtidigt investerades 195 kr per invånare i drift och underhåll, vilket ligger en bra bit över snittet. I delområdet infrastrukturåtgärder uppvisar Karlshamn ett bättre resultat och får 7 poäng av 10 möjliga. Bland genomförda åtgärder finns nybyggnation av cykelbanor, säkerhets- och framkomlighetsförbättringar samt ny belysning längs cykelstråk. En väl utbyggd och underhållen cykelinfrastruktur är avgörande för att fler ska välja cykeln i vardagen. Genom att satsa mer på detta kan kommunen bli mer attraktiv för cyklister och öka andelen hållbara resor.

Inom information och marknadsföring får Karlshamn 7,5 poäng av 30 möjliga och i delområdet informations- och marknadsförings-investeringar får kommunen 2,5 poäng av 10 möjliga. Under 2024 satsade kommunen 1 kr per invånare på påverkansinsatser, vilket är betydligt lägre än snittet. Endast 5 % av en heltidstjänst är avsatt för arbetet, jämfört med ett snitt på 70 % i övriga kommuner. Trots det har kommunen genomfört flera åtgärder, som att sprida en cykelkarta, främja cykelturism samt använda sociala medier och hemsida för att informera om cykelsatsningar. Resultaten visar att det finns stor utvecklingspotential i detta område. Mjuka åtgärder som information och påverkan är viktiga för att förändra attityder och beteenden och därmed öka cyklingen.

Inom området organisation får Karlshamn 9,5 poäng av 30 möjliga. Kommunen saknar flera viktiga komponenter för ett strategiskt arbete med cykelfrågor, bland annat tydliga politiska mål för ökad cykling samt aktuella styr-

dokument såsom cykelstrategi och cykelplan. Tydliga politiska mål och strategiska dokument är viktiga eftersom de ger en långsiktig riktning, skapar förankring och säkerställer att satsningar på cykling blir prioriterade och samordnade inom kommunen. Det finns dock viss aktivitet inom området: kommunen har en felanmälansfunktion för cykelrelaterade frågor, följer upp olycksstatistik, genomför flödesmätningar och erbjuder lånecyklar för kommunanställda. Trots detta är utvecklingspotentialen inom organisation betydande.

Karlshamn får i år ett lägre resultat än i fjol och saknar flera avgörande verktyg för att bedriva ett strategiskt arbete för ökad cykling. För att komma vidare behöver kommunen öka investeringarna i både cykelinfrastruktur och påverkansinsatser, samtidigt som det är avgörande att anta tydliga politiska mål och ta fram styrande dokument som cykelstrategi och -plan. Det är en nödvändig grund för att stärka kommunens arbete med cykling på både kort och lång sikt.





# 1. Infrastruktur

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

**Infrastrukturinvesteringar 2024:**

4 kr/capita, 136600 kr totalt

**Budgeterat 2025:**

8 kr/capita, 250000 kr totalt

**Drift och underhåll**

**Investerat 2024:**

195 kr/capita, 6190000 kr totalt

**Budgeterat 2025:**

211 kr/capita, 6685200 kr totalt

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens satsningar på ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig sådan under 2024. Bedömningen omfattar även budgeterade medel

för 2025 och interna personalresurser för planering, utveckling, drift och underhåll. Kostnaderna räknas per invånare för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Karlshamn investerade under 2024 4 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 195 kronor per invånare i drift och underhåll (totalt 199 kronor per invånare), vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 332 kronor per invånare. Kommunen får totalt 5 av 20 poäng inom delområdet.

KARLSHAMNS  
KOMMUN  
FÅR 5 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
INVESTERINGAR

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNITTET  
FÖR SMÅ KOMMUNER OCH TOTALT

|                                                                                          | Karlshamns<br>kommun | Genomsnitt,<br>små<br>kommuner | Genomsnitt,<br>totalt |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------|
| Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2024 per capita                         | 4                    | 227                            | 241                   |
| Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2025 per capita                                 | 8                    | 241                            | 263                   |
| Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2024 per capita                  | 195                  | 105                            | 108                   |
| Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2025 per capita         | 211                  | 99                             | 102                   |
| Summa investeringar kronor per capita 2024 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll) | 199                  | 332                            | 349                   |
| Summa budget kronor per capita 2025 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)        | 218                  | 341                            | 365                   |

3,8 PERSONER PER 100 000  
INVÅNARE ARBETAR MED  
UTVECKLING OCH PLANERING  
ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL  
AV CYKELINFRASTRUKTUR  
I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA  
PER 100 000 INVÅNARE

| Karlshamns<br>kommun | Genomsnitt,<br>små kommuner | Genomsnitt<br>totalt |
|----------------------|-----------------------------|----------------------|
| 3,8                  | 6,1                         | 5,6                  |



1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa ”hårda” verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att

skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar. Kommunen får totalt 7 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

KARLSHAMNS  
KOMMUN  
FÅR 7 AV 10 MÖJLIGA  
POÄNG PÅ  
DELOMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
ÅTGÄRDER

| AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER                                                                                                                                                                 |                   |                                              |                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                                                                                                                                      | Karlshamns kommun | Andel av små kommuner som genomfört åtgärden | Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden |
| Byggt nya cykelbanor                                                                                                                                                                                                  |                   | 93%                                          | 94%                                                  |
| Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor                                                                                                                                    |                   | 86%                                          | 88%                                                  |
| Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon) |                   | 68%                                          | 71%                                                  |
| Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor                                                                                                                                                                           |                   | 50%                                          | 65%                                                  |
| Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga                                                                                                                                                                       |                   | 43%                                          | 53%                                                  |
| Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)                                                                                                                                                                             |                   | 32%                                          | 39%                                                  |
| Byggt ut belysning längs cykelbanor                                                                                                                                                                                   |                   | 79%                                          | 82%                                                  |
| Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknuten/hållplatser, eller standardhöjt befintliga                                                                                                                 |                   | 43%                                          | 53%                                                  |
| Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ                                                                                                                                                         |                   | 68%                                          | 78%                                                  |

| FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER                                             |                   |                                              |                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                               | Karlshamns kommun | Andel av små kommuner som genomfört åtgärden | Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden |
| Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik |                   | 14%                                          | 18%                                                  |
| Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt                    |                   | 21%                                          | 33%                                                  |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret                                                 |                   | 96%                                          | 96%                                                  |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret                                                 |                   | 100%                                         | 98%                                                  |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation                                                              |                   | 32%                                          | 43%                                                  |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation                                                      |                   | 7%                                           | 14%                                                  |
| Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)                             |                   | 18%                                          | 31%                                                  |
| Installerat/byggt/upprustat cykellekplats/trafikleplats eller dylikt för barn och unga                         |                   | 4%                                           | 12%                                                  |





## 2. Information och marknadsföring

### 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga

och bygga ny infrastruktur.

Karlshamn får totalt 2,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar och kommunen investerade 33 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2024.

KARLSHAMNS  
KOMMUN  
FÅR 2,5 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONS- OCH  
MARKNADSFÖRINGS  
INVESTERINGAR

| INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR |                                                                                       |                                                                                       |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                | Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2024 per capita | Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2025 per capita |
| Karlshamns kommun                              | 1,0                                                                                   | 1,2                                                                                   |
| Genomsnitt, små kommuner                       | 2,6                                                                                   | 3,7                                                                                   |
| Genomsnitt, totalt                             | 3,3                                                                                   | 4,0                                                                                   |

0,2 PERSONER PER  
100 000 INVÅNARE ARBETAR  
MED PÅVERKANSSATSNIGNAR  
OCH INFORMATION OCH  
MARKNADSFÖRING FÖR  
CYKLING I KOMMUNEN

| ANTAL Heltidsanställda per 100 000 invånare |                          |                   |
|---------------------------------------------|--------------------------|-------------------|
| Karlshamns kommun                           | Genomsnitt, små kommuner | Genomsnitt totalt |
| 0,2                                         | 0,7                      | 0,9               |



2.2 INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsförings för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2024 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 5 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykel-turistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

KARLSHAMNS KOMMUN

FÅR 5 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGS-ÅTGÄRDER

| INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER                                                                                                  |                   |                                                 |                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                                                          | KarlsHAMNS kommun | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga                                                                  |                   | 61%                                             | 76%                                                     |
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga                                           |                   | 14%                                             | 24%                                                     |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturismrelaterat projekt eller aktivitet inom kommunen                                     |                   | 39%                                             | 49%                                                     |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                       |                   | 32%                                             | 37%                                                     |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                           |                   | 18%                                             | 16%                                                     |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                 |                   | 25%                                             | 39%                                                     |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                            |                   | 18%                                             | 37%                                                     |
| Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling                                                               |                   | 29%                                             | 49%                                                     |
| Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt. |                   | 32%                                             | 49%                                                     |
| Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt        |                   | 39%                                             | 49%                                                     |
| Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)                                                                |                   | 43%                                             | 51%                                                     |

| FORTSÄTTNING INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER                                                                          |                   |                                                 |                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                                               | KarlsHAMNS kommun | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
| Informerat om kommunens cykelinsatser och/eller träffat kommuninvånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan. |                   | 46%                                             | 57%                                                     |
| Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling                                   |                   | 75%                                             | 82%                                                     |
| Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion                                                        |                   | 54%                                             | 59%                                                     |
| Drivit/sponsrat cykelkök                                                                                                       |                   | 0%                                              | 4%                                                      |
| Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt                                                                                    |                   | 7%                                              | 18%                                                     |
| Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna                                                |                   | 7%                                              | 24%                                                     |
| Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt                                                                               |                   | 0%                                              | 12%                                                     |
| Drivit/sponsrat "prova på"-kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar                               |                   | 7%                                              | 24%                                                     |
| Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling                                                                       |                   | 18%                                             | 29%                                                     |
| Installerat/drifvat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling                                               |                   | 25%                                             | 41%                                                     |





# 3. Organisation

## 3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik granskas kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpoli-

tiska aktiviteter som redogörs för i detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 1 poäng av 10 möjliga. En aktuell cykelplan finns inte.

KARLSHAMNS  
KOMMUN FÅR 1 AV 10  
POÄNG PÅ DELOMRÅDET  
FÖR CYKELPOLITIK

| MÅL FÖR ÖKAD CYKLING                                                                                                                              |                   |                                                 |                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                   | Karlshamns kommun | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
| Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?                                                                             |                   | 86%                                             | 92%                                                     |
| Finns det ett andelsmål specifikt för cykel?                                                                                                      |                   | 14%                                             | 40%                                                     |
| Är dessa mål tidsatta?                                                                                                                            |                   | 32%                                             | 60%                                                     |
| Är dessa mål kvantifierade?                                                                                                                       |                   | 18%                                             | 40%                                                     |
| Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen? |                   | 61%                                             | 67%                                                     |



| AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK 2024                                                                                                                                              |                                                                                     |                                                 |                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                 | Karlshamns kommun                                                                   | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
| Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?                                                                      |    | 61%                                             | 69%                                                     |
| Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?                                                                                                                     |    | 50%                                             | 59%                                                     |
| Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?                                                                                   |    | 36%                                             | 49%                                                     |
| Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykel-parkeringstal?                                                                                                       |    | 71%                                             | 84%                                                     |
| Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparke-ring?                                                                                                            |  | 46%                                             | 63%                                                     |
| Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse?                                                            |  | 61%                                             | 71%                                                     |
| Jobbar kommunen med TA-pla-ner (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet? |  | 93%                                             | 94%                                                     |
| Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhålls-plan för cykelbanor?                                                                                                     |  | 50%                                             | 63%                                                     |

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/

inventering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Karlshamn får 4,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 84 procent av samtliga deltagare som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

KARLSHAMNS  
KOMMUN  
FÅR 4,5 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
UPPFÖLJNING OCH  
MÄTNING

| MÄTNINGAR                                               |                                                                                          |                                                                                      |                                                                                      |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                         | Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren? | Kontinuerliga mätningar                                                              | Periodiska mätningar                                                                 |
| Karlshamns kommun                                       |      |  |  |
| Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten         | 71%                                                                                      | 36%                                                                                  | 50%                                                                                  |
| Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten | 84%                                                                                      | 57%                                                                                  | 65%                                                                                  |

KARLSHAMN TILLHÖR DE 84% AV  
KOMMUNERNA SOM GENOMFÖR  
FLÖDESMÄTNINGAR AV  
CYKELTRAFIKEN



| AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING                                                                                                                                                                                                       |                   |                                                   |                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                | KarlsHAMNS kommun | Andel av små kom-muner som genom-fört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
| Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?                                                                                                                    | ✓                 | 86%                                               | 88%                                                     |
| Har kommunen en felanmälnansfunktion?                                                                                                                                                                                                          | ✓                 | 100%                                              | 100%                                                    |
| Har kommunen en prioritetsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tids-period under vilken felen skall åtgärdas enligt prioritetsordningen?                                                                                              | ✗                 | 64%                                               | 67%                                                     |
| Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersök-ning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2020)?                                                                    | ✗                 | 57%                                               | 71%                                                     |
| Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?                                                                                                                                                         | ✓                 | 64%                                               | 78%                                                     |
| Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2020)?                                                                                                                                            | ✗                 | 68%                                               | 76%                                                     |
| Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp?                                                                                        | ✗                 | 7%                                                | 27%                                                     |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelpar-kering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2020)?                                                                           | ✗                 | 39%                                               | 59%                                                     |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparke-ring utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2020)?                                                                        | ✗                 | 29%                                               | 45%                                                     |
| Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltra-fiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2020)? | ✗                 | 21%                                               | 43%                                                     |
| Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevi-sion de senaste fem åren (from. 2020)?                                                            | ✗                 | 0%                                                | 4%                                                      |

KARLSHAMN HAR INTE GENOMFÖRT NÅGON NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER DE SENASTE 5 ÅREN

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområ-det inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var

åtgärd de genomförde under 2024 med max tio poäng i delområdet. Karlshamn får totalt 4 poäng av 10 möj-liga inom delområdet. Kommunen tillhör de 71 procent av samtliga deltagare som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelre-vision under 2024.

KARLSHAMNS  
KOMMUN FÅR 4 AV 10  
POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
ORGANISATORISKA  
ÅTGÄRDER

| ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER UNDER 2024                                                                                                               |                   |                                                 |                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                                                                  | KarlsHAMNS kommun | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
| Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål                                                                                                     | ✗                 | 21%                                             | 18%                                                     |
| Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande                                                                              | ✗                 | 50%                                             | 53%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi                                                                                                 | ✗                 | 29%                                             | 24%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat cykelplan                                                                                                              | ✗                 | 25%                                             | 31%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan (t.ex. cykelparkerings-tal och/eller kvalitetskriterier för cykelparkering)                        | ✗                 | 21%                                             | 22%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur                                                                                  | ✗                 | 21%                                             | 33%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik                                                              | ✗                 | 21%                                             | 29%                                                     |
| Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök) | ✗                 | 50%                                             | 63%                                                     |
| Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik                                                                                                          | ✓                 | 64%                                             | 78%                                                     |
| Genomfört en resvaneundersökning                                                                                                                  | ✗                 | 14%                                             | 24%                                                     |
| Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister                                                                                                    | ✗                 | 50%                                             | 65%                                                     |



FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                                                                | Karlshamns kommun | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Genomfört ett cykelbokslut                                                                                                                      | ✗                 | 18%                                             | 29%                                                     |
| Genomfört en cykelrevision                                                                                                                      | ✗                 | 0%                                              | 2%                                                      |
| Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)                                                                                 | ✗                 | 68%                                             | 71%                                                     |
| Deltagit i Kommunvelometern 2024                                                                                                                | ✓                 | 54%                                             | 61%                                                     |
| Tillhandahållit lånecyklar för interna resor för kommunanställda                                                                                | ✓                 | 86%                                             | 92%                                                     |
| Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda                                                                                | ✗                 | 50%                                             | 49%                                                     |
| Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)                | ✗                 | 46%                                             | 53%                                                     |
| Genomfört information- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar) | ✗                 | 21%                                             | 37%                                                     |
| Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda                                                                                             | ✗                 | 21%                                             | 20%                                                     |
| Tillhandahållit lönebonus/reseersättning eller annan förmån (utöver förmåns- cyklar) för personal som cyklar till och i tjänsten                | ✗                 | 0%                                              | 2%                                                      |
| Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)             | ✓                 | 32%                                             | 33%                                                     |





# OM CYKELFRÄMJANDET

## OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi granskar årligen kommunernas arbete för cykling genom Kommunvelometern. Vartannat år genomförs även Cyklistvelometern, en nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklister i Sverige kan tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun.

Cykelfrämjandets ambition har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer året om. Välkommen att engagera dig i vår verksamhet!

Bli medlem på: [cykelframjandet.se/bli-medlem/](https://cykelframjandet.se/bli-medlem/)

### Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2025

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

**Medverkande:** Linda Hansson (Cykelfrämjandet), Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Ylva Lindqvist (Cykelfrämjandet), Julia Lundén Azzeddine (Cykelfrämjandet), Monika Sekovska (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Lysio Research), Oskar Jaxelius (Lysio Research), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

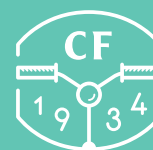
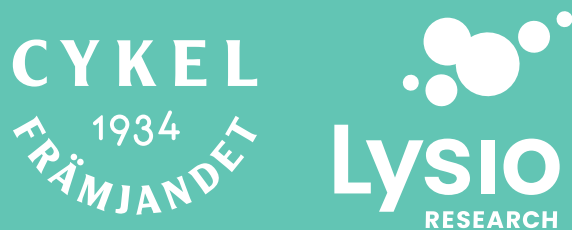
**Metod:** Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

**Grafisk form:** Lovisa Valentino (Lysio Research), Sonja Perander (Cykelfrämjandet)

**Omslag och foto (om ej annat anges):** Chris Lanaway

**Kontakta Cykelfrämjandet:** [info@cykelframjandet.se](mailto:info@cykelframjandet.se)

**Projektledare:** Linda Hansson, Cykelfrämjandet  
076 - 021 49 57  
[linda.hansson@cykelframjandet.se](mailto:linda.hansson@cykelframjandet.se)



Cykelfrämjandet  
Gotlandsgatan 46, 116 65 Stockholm  
[www.cykelframjandet.se](https://www.cykelframjandet.se)