

RAPPORT FÖR

# Gävle kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS  
KOMMUNVELOMETER 2025



CYKEL  
1934  
FRÄMJANDET

## INNEHÅLL

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| <b>CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2025</b>       | <b>5</b>  |
| <b>BAKGRUND</b>                                    | <b>6</b>  |
| <b>TOTALRESULTAT</b>                               | <b>7</b>  |
| <b>REKOMMENDATIONER</b>                            | <b>9</b>  |
| <br>                                               |           |
| <b>1. INFRASTRUKTUR</b>                            | <b>11</b> |
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar                     | 11        |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder                          | 12        |
| <br>                                               |           |
| <b>2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING</b>           | <b>15</b> |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 15        |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder      | 16        |
| <br>                                               |           |
| <b>3. ORGANISATION</b>                             | <b>19</b> |
| 3.1 Cykelpolitik                                   | 19        |
| 3.2 Uppföljning och mätning                        | 21        |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder                       | 23        |



# Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2025

## FÖRDJUPANDE RAPPORT OM GÄVLE KOMMUN

I år är det Kommunvelometerns sextonde omgång och totalt har 135 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010 - detta år är sju deltagande kommuner förstagångsdeltagare. I år deltar 49 kommuner, något färre än 2021 års rekord på 57 deltagande kommuner. Se alla deltagares poängsammanställning i kommunsammanfattningarna på sidorna 34-95 i den fullständiga rapporten på Cykelfrämjandets hemsida. Alla deltagande kommuners fullständiga resultat och Cykelfrämjandets rekommendationer för fortsatt cykelfrämjande arbete finns att läsa i de fördjupade kommunrapporterna som kan laddas ner från Cykelfrämjandets hemsida: [www.cykelframjandet.se/kommunvelometern](http://www.cykelframjandet.se/kommunvelometern). Där hittar du även tidigare års rapporter.

Under 2024 genomförde de deltagande kommunerna i Kommunvelometern mycket för ökad, säker och attraktiv cykling. Totalt investerade deltagarna i Kommunvelometern strax under en miljard kronor för ny cykelinfrastruktur och 111 kilometer ny cykelväg har byggts. Förra året ökade kommunerna sina totalpoäng med ca 3 poäng i snitt, medan snittet för totalpoängen i år har minskat med ca 2 poäng jämfört med i fjol. Jämförbarheten mellan åren påverkas delvis av att olika kommuner deltar från år till år.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

### 1. Infrastruktur (30p)

1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)

1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)

### 2. Information och marknadsföring (30p)

2.1 Informationsoch marknadsföringsinvesteringar (20p)

2.2 Informationsoch marknadsföringsåtgärder (10p)

### 3. Organisation (30p)

3.1 Cykelpolitik (10p)

3.2 Uppföljning och mätning (10p)

3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom respektive kommun eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till Kommunvelometern 2025 på sidorna 98 -108 i den fullständiga rapporten. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Lysio Research.

Sammanlagt har årets 49 deltagande kommuner 3 277 639 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 7672 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar Kommunvelometern en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas.

# Bakgrund

### BAKGRUNDSINFORMATION

**Kommun:** Gävle kommun  
**Antal invånare:** 103 838 invånare  
**Kommungrupp:** Stora kommuner

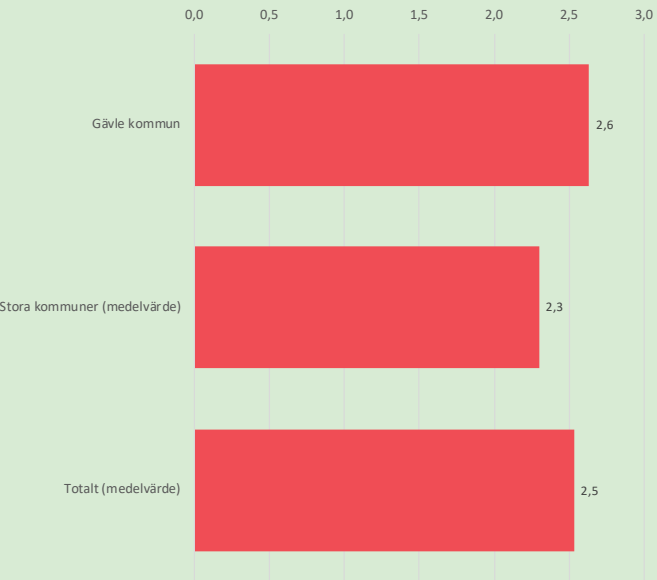
**Antal år i Kommunvelometern:** 16  
**Medlem Svenska Cykelstäder:** Ja

**Total längd cykelväg:** 311 kilometer

Gävle kommun med sina 103 838 invånare tillhör gruppen stora kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 16 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 273,5 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 2,6 meter cykelväg per person i kommunen, vilket är mer än genomsnittet bland stora kommuner. Dessutom finns det 38 kilometer som en annan part ansvarar för. Total längd cykelväg är därmed 311 kilometer.

CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



# Totalresultat

Gävle kommun deltar för 15:e gången i Kommunvelometern och hamnar på plats 2 av 49 deltagande kommuner med 76 poäng av 90 möjliga. Kommunen ligger 6 poäng över snittet för stora kommuner, som är 70 poäng.

### 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Gävle investerade under 2024 259 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 217 kronor per invånare i drift och underhåll (totalt 476 kronor per invånare), vilket är mindre än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 477 kronor per invånare. Kommunen får totalt 8,5 av 20 poäng inom delområdet.

### 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

### 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Gävle får totalt 19 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar och kommunen investerade 858 600 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2024.

### 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

### 3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 9 poäng av 10 möjliga. En aktuell cykelplan finns.

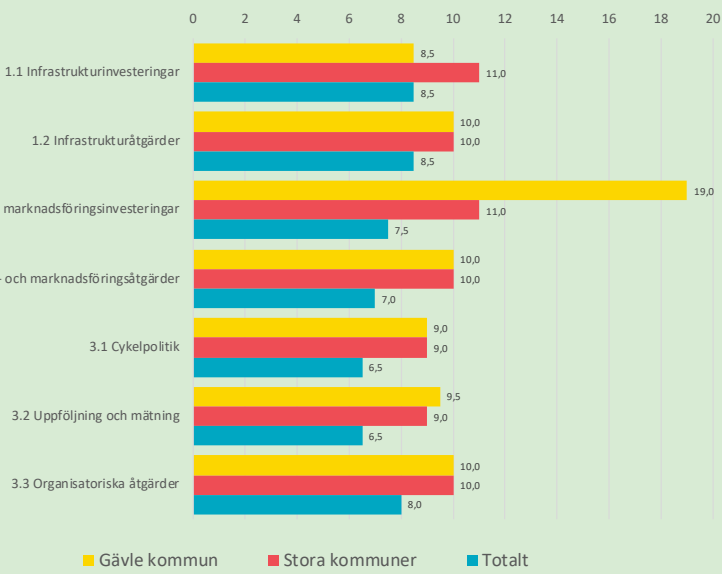
### 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Gävle får 9,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 84 procent av samtliga deltagare som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

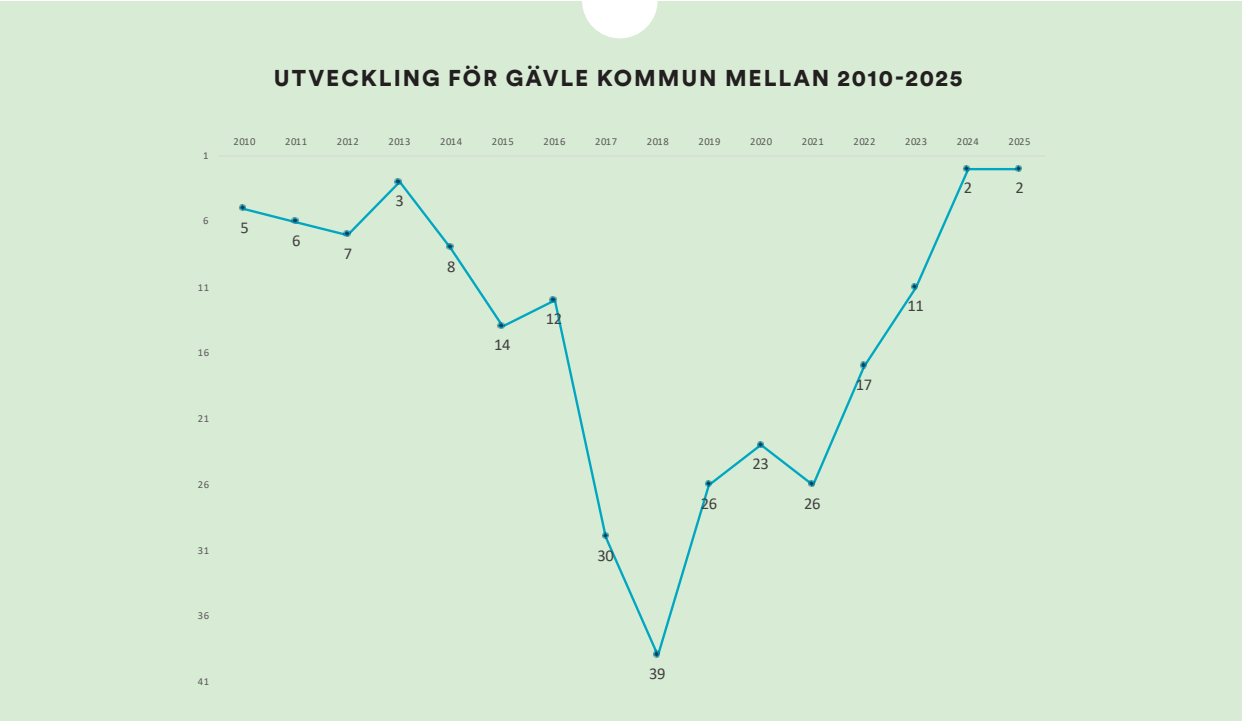
### 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Gävle får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 29 procent av samtliga deltagare som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2024.

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR GÄVLE KOMMUN



RANKNING I KOMMUNVELOMETERN



GÄVLE KOMMUN FÅR  
TOTALT 76 POÄNG I ÅRETS  
UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG  
PÅ PLATS 2 BLAND 49 DELTAGANDE  
KOMMUNER

BLAND STORA KOMMUNER PLACERAR  
SIG GÄVLE KOMMUN PÅ PLATS 2 BLAND  
TOTALT 8 MEDVERKANDE KOMMUNER

| POÄNGÖVERSIKT FÖR GÄVLE KOMMUN                     |              |                           |                   |           |
|----------------------------------------------------|--------------|---------------------------|-------------------|-----------|
|                                                    | Gävle kommun | Genomsnitt stora kommuner | Genomsnitt totalt | Max-poäng |
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar                     | 8,5          | 11                        | 8                 | 20        |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder                          | 10           | 10                        | 9                 | 10        |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 19           | 11                        | 7                 | 20        |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder      | 10           | 10                        | 7                 | 10        |
| 3.1 Cykelpolitik                                   | 9            | 9                         | 7                 | 10        |
| 3.2 Uppföljning och mätning                        | 9,5          | 9                         | 6                 | 10        |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder                       | 10           | 10                        | 8                 | 10        |
| Totalpoäng                                         | 76           | 70                        | 52                | 90        |

Rekommendationer

Gävle har deltagit i samtliga omgångar av Kommunvelometern och deltar i år för sextonde gången. Kommunen hamnar på en delad andraplats av 49 deltagande kommuner, med 76 poäng av 90 möjliga. Även i gruppen stora kommuner hamnar Gävle på andra plats av 8 deltagare.

I området infrastruktur får Gävle totalt 18,5 poäng av 30 möjliga, vilket är 1,5 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Inom delområdet infrastrukturinvesteringar får kommunen 8,5 poäng av 20 möjliga. I snitt investerade Gävle 259 kr per invånare i utveckling av ny cykelinfrastruktur i kommunen. Detta är några kronor över snittet för samtliga deltagande kommuner. Gävle investerade 217 kr per invånare i drift och underhåll av cykelinfrastruktur, vilket är en bra bit över snittet för samtliga deltagande kommuner, som ligger på 85 kr per invånare. Även personalresurser för utveckling av cykelinfrastruktur ligger över snittet för samtliga deltagande kommuner. Under 2024 genomförde kommunen flera åtgärder för att förbättra cykelinfrastrukturen, bland annat nybyggnation av cykelbanor, säkerhetshöjande insatser på befintliga sträckor samt utökad belysning. För att bibehålla det goda resultatet och utvecklas strategiskt inom cykelfrågor framöver krävs fortsatta investeringar i cykelinfrastruktur.

Inom informations- och marknadsföringsområdet får Gävle imponerande 29 poäng av 30 möjliga, vilket är 14 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner och 8 poäng över snittet för gruppen stora kommuner. Gävle investerade i snitt 8,3 kr per invånare i informations- och marknadsföringsinsatser, vilket är betydligt högre än snittet för samtliga deltagande kommuner. Även personalresurserna för information och marknadsföring ligger en bra bit över snittet för övriga deltagare, med 2,6 heltidstjänster på 100 000 invånare. Inom delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder behåller kommunen sina 10 poäng av 10 möjliga från fjolåret. Bland annat genomförde kommunen under 2024 aktiviteter för att främja cykling till skolan för barn och unga och var aktiv inom sociala medier för att sprida kommunens insatser för cykling. Förutsatt att Gävle fortsätter

investera i så kallade mjuka åtgärder kan kommunen fortsätta att visa sina medborgare att cykling prioriteras. Detta bidrar till att skapa en positiv känsla kring cykling i kommunen.

Gävle har även goda resultat inom området organisation med 28,5 poäng av 30 möjliga, vilket är 7,5 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Gävle har en tydlig och specificerad målsättning för ökad cykling i kommunen och flertalet relevanta styrdokument på plats för att underlätta det cykelfrämjande arbetet samt rutiner för uppföljning. Under 2024 genomförde Gävle bland annat kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstemän och/eller politiker, en resvaneundersökning hos kommunens invånare samt ett cykelbokslut.

2024 fick Gävle en andraplats bland samtliga deltagande kommuner, samt en förstaplats bland stora kommuner i Kommunvelometern och det goda resultatet fortsätter i år. Med fortsatt gediget arbete inom området organisation tillsammans med fortsatta investeringar i information och marknadsföring samt infrastruktur har Gävle goda förutsättningar att försvara sin plats i toppen även i fortsättningen. Kommunen rekommenderas dock att undersöka möjligheterna att investera mer i utveckling av cykelinfrastruktur, då väl utbyggd och underhållen cykelinfrastruktur är avgörande för att få många människor att välja cykeln för sina vardagliga resor.



# 1. Infrastruktur

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

### Infrastrukturinvesteringar 2024:

259 kr/capita, 26882000 kr totalt

### Budgeterat 2025:

108 kr/capita, 11200000 kr totalt

### Drift och underhåll

#### Investerat 2024:

217 kr/capita, 22515526 kr totalt

#### Budgeterat 2025:

96 kr/capita, 9930950 kr totalt

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens satsningar på ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig sådan under 2024. Bedömningen omfattar även budgeterade medel

för 2025 och interna personalresurser för planering, utveckling, drift och underhåll. Kostnaderna räknas per invånare för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Gävle investerade under 2024 259 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 217 kronor per invånare i drift och underhåll (totalt 476 kronor per invånare), vilket är mindre än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 477 kronor per invånare. Kommunen får totalt 8,5 av 20 poäng inom delområdet.

**GÄVLE KOMMUN  
FÅR 8,5 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
INVESTERINGAR**

### INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNITTET FÖR STORA KOMMUNER OCH TOTALT

|                                                                                          | Gävle kommun | Genomsnitt,<br>stora kommuner | Genomsnitt,<br>totalt |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------|-----------------------|
| Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2024 per capita                         | 259          | 349                           | 241                   |
| Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2025 per capita                                 | 108          | 362                           | 263                   |
| Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2024 per capita                  | 217          | 127                           | 108                   |
| Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2025 per capita         | 96           | 117                           | 102                   |
| Summa investeringar kronor per capita 2024 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll) | 476          | 477                           | 349                   |
| Summa budget kronor per capita 2025 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)        | 203          | 480                           | 365                   |

**4,4 PERSONER PER 100 000  
INVÅNARE ARBETAR MED  
UTVECKLING OCH PLANERING  
ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL  
AV CYKELINFRASTRUKTUR  
I KOMMUNEN**

### ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

| Gävle kommun | Genomsnitt,<br>stora kommuner | Genomsnitt<br>totalt |
|--------------|-------------------------------|----------------------|
| 4,4          | 5,9                           | 5,6                  |

## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att

skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar. Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

**GÄVLE KOMMUN  
FÅR 10 AV 10 MÖJLIGA  
POÄNG PÅ  
DELOMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
ÅTGÄRDER**

| AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                                                |                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                                                                                                                                      | Gävle kommun                                                                        | Andel av stora kommuner som genomfört åtgärden | Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden |
| Byggt nya cykelbanor                                                                                                                                                                                                  |    | 100%                                           | 94%                                                  |
| Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor                                                                                                                                    |   | 100%                                           | 88%                                                  |
| Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon) |  | 100%                                           | 71%                                                  |
| Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor                                                                                                                                                                           |  | 88%                                            | 65%                                                  |
| Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga                                                                                                                                                                       |  | 88%                                            | 53%                                                  |
| Skylltat cykelvägar (vägvisande skyltning)                                                                                                                                                                            |  | 50%                                            | 39%                                                  |
| Byggt ut belysning längs cykelbanor                                                                                                                                                                                   |  | 88%                                            | 82%                                                  |
| Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga                                                                                                              |  | 88%                                            | 53%                                                  |
| Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ                                                                                                                                                         |  | 88%                                            | 78%                                                  |

| FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER                                             |                                                                                      |                                                |                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                               | Gävle kommun                                                                         | Andel av stora kommuner som genomfört åtgärden | Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden |
| Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik |   | 38%                                            | 18%                                                  |
| Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt                    |   | 63%                                            | 33%                                                  |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret                                                 |   | 100%                                           | 96%                                                  |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret                                                 |   | 100%                                           | 98%                                                  |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation                                                              |   | 75%                                            | 43%                                                  |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation                                                      |   | 25%                                            | 14%                                                  |
| Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)                             |   | 50%                                            | 31%                                                  |
| Installerat/byggt/upprustat cykellekplats/trafiklekplats eller dylikt för barn och unga                        |  | 38%                                            | 12%                                                  |



## 2. Information och marknadsföring

### 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga

och bygga ny infrastruktur.

Gävle får totalt 19 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar och kommunen investerade 858 600 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2024.

**GÄVLE KOMMUN  
FÅR 19 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONS- OCH  
MARKNADSFÖRINGS  
INVESTERINGAR**

| INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR |                                                                                       |                                                                                       |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                | Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2024 per capita | Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2025 per capita |
| Gävle kommun                                   | 8,3                                                                                   | 10,1                                                                                  |
| Genomsnitt, stora kommuner                     | 5,0                                                                                   | 5,4                                                                                   |
| Genomsnitt, totalt                             | 3,3                                                                                   | 4,0                                                                                   |

**2,7 PERSONER PER  
100 000 INVÅNARE ARBETAR  
MED PÅVERKANSSATSNIGNAR  
OCH INFORMATION OCH  
MARKNADSFÖRING FÖR  
CYKLING I KOMMUNEN**

| ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE |                            |                   |
|---------------------------------------------|----------------------------|-------------------|
| Gävle kommun                                | Genomsnitt, stora kommuner | Genomsnitt totalt |
| 2,7                                         | 1,4                        | 0,9               |

## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsförings för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2024 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

GÄVLE KOMMUN  
FÅR 10 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONS- OCH  
MARKNADSFÖRINGS-  
ÅTGÄRDER

| INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER                                                                                                 |              |                                                   |                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                                                          | Gävle kommun | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga                                                                  |              | 100%                                              | 76%                                                     |
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga                                           |              | 38%                                               | 24%                                                     |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturismrelaterat projekt eller aktivitet inom kommunen                                     |              | 63%                                               | 49%                                                     |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                       |              | 25%                                               | 37%                                                     |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                           |              | 25%                                               | 16%                                                     |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                 |              | 63%                                               | 39%                                                     |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                            |              | 88%                                               | 37%                                                     |
| Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling                                                               |              | 75%                                               | 49%                                                     |
| Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt. |              | 100%                                              | 49%                                                     |
| Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt        |              | 75%                                               | 49%                                                     |
| Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)                                                                |              | 100%                                              | 51%                                                     |

| FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER                                                                         |              |                                                   |                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                                               | Gävle kommun | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
| Informerat om kommunens cykelinsatser och/eller träffat kommuninvånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan. |              | 88%                                               | 57%                                                     |
| Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling                                   |              | 100%                                              | 82%                                                     |
| Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion                                                        |              | 75%                                               | 59%                                                     |
| Drivit/sponsrat cykelkök                                                                                                       |              | 25%                                               | 4%                                                      |
| Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt                                                                                    |              | 38%                                               | 18%                                                     |
| Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna                                                |              | 50%                                               | 24%                                                     |
| Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt                                                                               |              | 38%                                               | 12%                                                     |
| Drivit/sponsrat "prova på"-kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar                               |              | 38%                                               | 24%                                                     |
| Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling                                                                       |              | 63%                                               | 29%                                                     |
| Installerat/drifvat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling                                               |              | 88%                                               | 41%                                                     |



# 3. Organisation

## 3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik granskas kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpoli-

tiska aktiviteter som redogörs för i detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 9 poäng av 10 möjliga. En aktuell cykelplan finns.

**GÄVLE KOMMUN**  
**FÅR 9 AV 10 POÄNG**  
**PÅ DELOMRÅDET FÖR**  
**CYKELPOLITIK**

| MÅL FÖR ÖKAD CYKLING                                                                                                                              |              |                                                   |                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                   | Gävle kommun | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
| Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?                                                                             | ✓            | 100%                                              | 92%                                                     |
| Finns det ett andelsmål specifikt för cykel?                                                                                                      | ✓            | 75%                                               | 40%                                                     |
| Är dessa mål tidsatta?                                                                                                                            | ✓            | 100%                                              | 60%                                                     |
| Är dessa mål kvantifierade?                                                                                                                       | ✓            | 88%                                               | 40%                                                     |
| Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen? | ✓            | 88%                                               | 67%                                                     |

| AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK 2024                                                                                                                                              |              |                                                   |                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                 | Gävle kommun | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
| Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?                                                                      |              | 88%                                               | 69%                                                     |
| Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?                                                                                                                     |              | 75%                                               | 59%                                                     |
| Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?                                                                                   |              | 88%                                               | 49%                                                     |
| Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykel-parkeringstal?                                                                                                       |              | 100%                                              | 84%                                                     |
| Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparke-ring?                                                                                                            |              | 100%                                              | 63%                                                     |
| Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse?                                                            |              | 100%                                              | 71%                                                     |
| Jobbar kommunen med TA-pla-ner (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet? |              | 88%                                               | 94%                                                     |
| Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhålls-plan för cykelbanor?                                                                                                     |              | 88%                                               | 63%                                                     |

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/

inventering, felanmälnansfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Gävle får 9,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 84 procent av samtliga deltagare som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

GÄVLE KOMMUN  
FÅR 9,5 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
UPPFÖLJNING OCH  
MÄTNING

| MÄTNINGAR                                               |                                                                                          |                         |                      |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------|
|                                                         | Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren? | Kontinuerliga mätningar | Periodiska mätningar |
| Gävle kommun                                            |                                                                                          |                         |                      |
| Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten       | 100%                                                                                     | 100%                    | 88%                  |
| Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten | 84%                                                                                      | 57%                     | 65%                  |

GÄVLE TILLHÖR DE 84% AV  
KOMMUNERNA SOM GENOMFÖR  
FLÖDESMÄTNINGAR AV  
CYKELTRAFIKEN

| AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING                                                                                                                                                                                                      |              |                                                   |                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                               | Gävle kommun | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
| Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?                                                                                                                   | ✓            | 88%                                               | 88%                                                     |
| Har kommunen en felanmälningsfunktion?                                                                                                                                                                                                        | ✓            | 100%                                              | 100%                                                    |
| Har kommunen en prioritetsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felen skall åtgärdas enligt prioritetsordningen?                                                                                              | ✓            | 88%                                               | 67%                                                     |
| Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2020)?                                                                    | ✓            | 100%                                              | 71%                                                     |
| Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?                                                                                                                                                        | ✓            | 100%                                              | 78%                                                     |
| Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2020)?                                                                                                                                           | ✓            | 100%                                              | 76%                                                     |
| Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp?                                                                                       | ✓            | 75%                                               | 27%                                                     |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2020)?                                                                           | ✓            | 88%                                               | 59%                                                     |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2020)?                                                                        | ✓            | 75%                                               | 45%                                                     |
| Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2020)? | ✓            | 100%                                              | 43%                                                     |
| Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2020)?                                                            | ✗            | 13%                                               | 4%                                                      |

GÄVLE TILLHÖR DE 76% AV KOMMUNERNA SOM GJORT EN NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER

### 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var

åtgärd de genomförde under 2024 med max tio poäng i delområdet. Gävle får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 29 procent av samtliga deltagare som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2024.

GÄVLE KOMMUN FÅR 10 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

| ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER UNDER 2024                                                                                                               |              |                                                   |                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                                                                  | Gävle kommun | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
| Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål                                                                                                     | ✗            | 25%                                               | 18%                                                     |
| Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande                                                                              | ✓            | 75%                                               | 53%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi                                                                                                 | ✗            | 25%                                               | 24%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat cykelplan                                                                                                              | ✗            | 50%                                               | 31%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan (t.ex. cykelparkeringsplan och/eller kvalitetskriterier för cykelparkering)                        | ✗            | 25%                                               | 22%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur                                                                                  | ✗            | 75%                                               | 33%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik                                                              | ✗            | 63%                                               | 29%                                                     |
| Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök) | ✓            | 100%                                              | 63%                                                     |
| Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik                                                                                                          | ✓            | 100%                                              | 78%                                                     |
| Genomfört en resvaneundersökning                                                                                                                  | ✓            | 63%                                               | 24%                                                     |
| Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister                                                                                                    | ✓            | 100%                                              | 65%                                                     |

FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                                                                 | Gävle kommun | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Genomfört ett cykelbokslut                                                                                                                       | ✓            | 88%                                               | 29%                                                     |
| Genomfört en cykelrevision                                                                                                                       | ✗            | 13%                                               | 2%                                                      |
| Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)                                                                                  | ✗            | 88%                                               | 71%                                                     |
| Deltagit i Kommunvelometern 2024                                                                                                                 | ✓            | 100%                                              | 61%                                                     |
| Tillhandahållit lånecyklar för interna resor för kommunanställda                                                                                 | ✓            | 100%                                              | 92%                                                     |
| Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda                                                                                 | ✓            | 63%                                               | 49%                                                     |
| Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)                 | ✓            | 100%                                              | 53%                                                     |
| Genomfört information- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/ kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar) | ✓            | 75%                                               | 37%                                                     |
| Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda                                                                                              | ✗            | 38%                                               | 20%                                                     |
| Tillhandahållit lönebonus/reseersättning eller annan förmån (utöver förmånscyklar) för personal som cyklar till och i tjänsten                   | ✗            | 13%                                               | 2%                                                      |
| Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)              | ✗            | 38%                                               | 33%                                                     |



## Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2025

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

**Medverkande:** Linda Hansson (Cykelfrämjandet), Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Ylva Lindqvist (Cykelfrämjandet), Julia Lundén Azzeddine (Cykelfrämjandet), Monika Sekovska (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Lysio Research), Oskar Jaxelius (Lysio Research), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

**Metod:** Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

**Grafisk form:** Lovisa Valentino (Lysio Research), Sonja Perander (Cykelfrämjandet)

**Omslag och foto (om ej annat anges):** Chris Lanaway

**Kontakta Cykelfrämjandet:** [info@cykelframjandet.se](mailto:info@cykelframjandet.se)

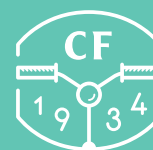
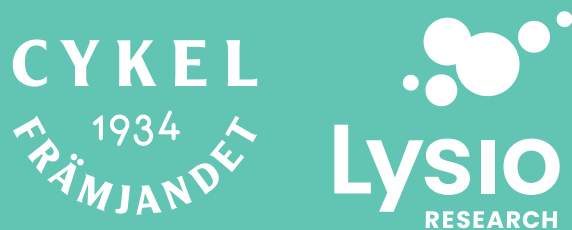
**Projektledare:** Linda Hansson, Cykelfrämjandet  
076 - 021 49 57  
[linda.hansson@cykelframjandet.se](mailto:linda.hansson@cykelframjandet.se)

## OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi granskar årligen kommunernas arbete för cykling genom Kommunvelometern. Vartannat år genomförs även Cyklistvelometern, en nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklister i Sverige kan tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun.

Cykelfrämjandets ambition har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer året om. Välkommen att engagera dig i vår verksamhet!

Bli medlem på: [cykelframjandet.se/bli-medlem/](https://cykelframjandet.se/bli-medlem/)



Cykelfrämjandet  
Gotlandsgatan 46, 116 65 Stockholm  
[www.cykelframjandet.se](https://www.cykelframjandet.se)