

RAPPORT FÖR

Enköpings kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS

KOMMUNVELOMETER 2025



CYKEL
1934
FRÄMJANDET

INNEHÅLL

CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2025	5
BAKGRUND	6
TOTALRESULTAT	7
REKOMMENDATIONER	9
1. INFRASTRUKTUR	11
1.1 Infrastrukturinvesteringar	11
1.2 Infrastrukturåtgärder	12
2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING	15
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	15
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	16
3. ORGANISATION	19
3.1 Cykelpolitik	19
3.2 Uppföljning och mätning	21
3.3 Organisatoriska åtgärder	23



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2025

FÖRDJUPANDE RAPPORT OM ENKÖPINGS KOMMUN

I år är det Kommunvelometerns sextonde omgång och totalt har 135 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010 - detta år är sju deltagande kommuner förstagångsdeltagare. I år deltar 49 kommuner, något färre än 2021 års rekord på 57 deltagande kommuner. Se alla deltagares poängsammanställning i kommunsammanfattningarna på sidorna 34-95 i den fullständiga rapporten på Cykelfrämjandets hemsida. Alla deltagande kommuners fullständiga resultat och Cykelfrämjandets rekommendationer för fortsatt cykelfrämjande arbete finns att läsa i de fördjupade kommunrapporterna som kan laddas ner från Cykelfrämjandets hemsida: www.cykelframjandet.se/kommunvelometern. Där hittar du även tidigare års rapporter.

Under 2024 genomförde de deltagande kommunerna i Kommunvelometern mycket för ökad, säker och attraktiv cykling. Totalt investerade deltagarna i Kommunvelometern strax under en miljard kronor för ny cykelinfrastruktur och 111 kilometer ny cykelväg har byggts. Förra året ökade kommunerna sina totalpoäng med ca 3 poäng i snitt, medan snittet för totalpoängen i år har minskat med ca 2 poäng jämfört med i fjol. Jämförbarheten mellan åren påverkas delvis av att olika kommuner deltar från år till år.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)

1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)

1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)

2. Information och marknadsföring (30p)

2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)

2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)

3. Organisation (30p)

3.1 Cykelpolitik (10p)

3.2 Uppföljning och mätning (10p)

3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom respektive kommun eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till Kommunvelometern 2025 på sidorna 98-108 i den fullständiga rapporten. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Lysio Research.

Sammanlagt har årets 49 deltagande kommuner 3 277 639 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 7672 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar Kommunvelometern en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas.

Bakgrund

BAKGRUNDSINFORMATION

Kommun: Enköpings kommun
Antal invånare: 48 591 invånare
Kommungrupp: Små kommuner

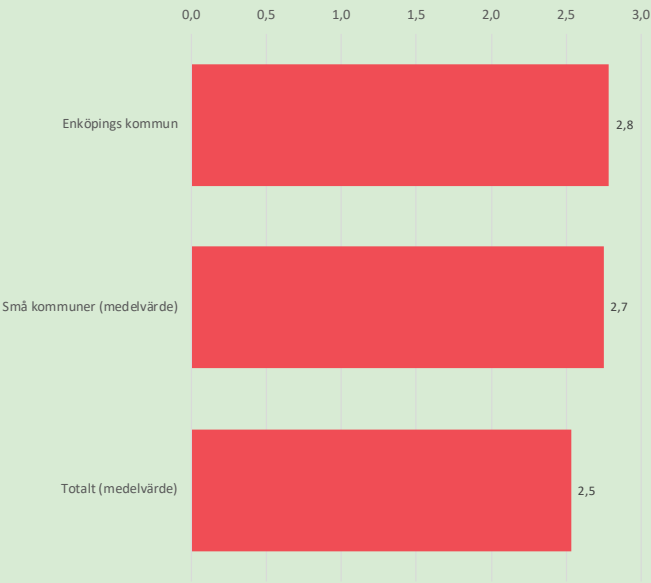
Antal år i Kommunvelometern: 13
Medlem Svenska Cykelstäder: Ja

Total längd cykelväg: 151 kilometer

Enköpings kommun med sina 48 591 invånare tillhör gruppen små kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 13 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 135,4 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 2,8 meter cykelväg per person i kommunen, vilket är mer än genomsnittet bland små kommuner. Dessutom finns det 15 kilometer som en annan part ansvarar för. Total längd cykelväg är därmed 151 kilometer.

CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



Totalresultat

Enköpings kommun deltar för 13:e gången i Kommunvelometern och hamnar på plats 34 av 49 deltagande kommuner med 43,5 poäng av 90 möjliga. Kommunen ligger 2 poäng under snittet för små kommuner, som är 46 poäng.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR
Enköping investerade under 2024 113 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 140 kronor per invånare i drift och underhåll (totalt 254 kronor per invånare), vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 332 kronor per invånare. Kommunen får totalt 8 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER
Kommunen får totalt 7 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt ut belysning längs cykelbanor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR
Enköping får totalt 0,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar och kommunen investerade 5 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2024.

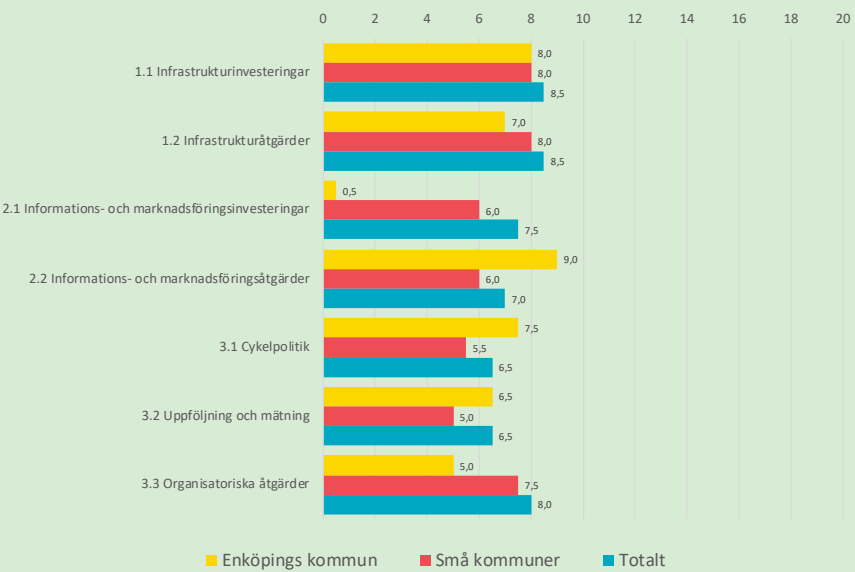
2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER
Kommunen får 9 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 7,5 poäng av 10 möjliga. En aktuell cykelplan finns.

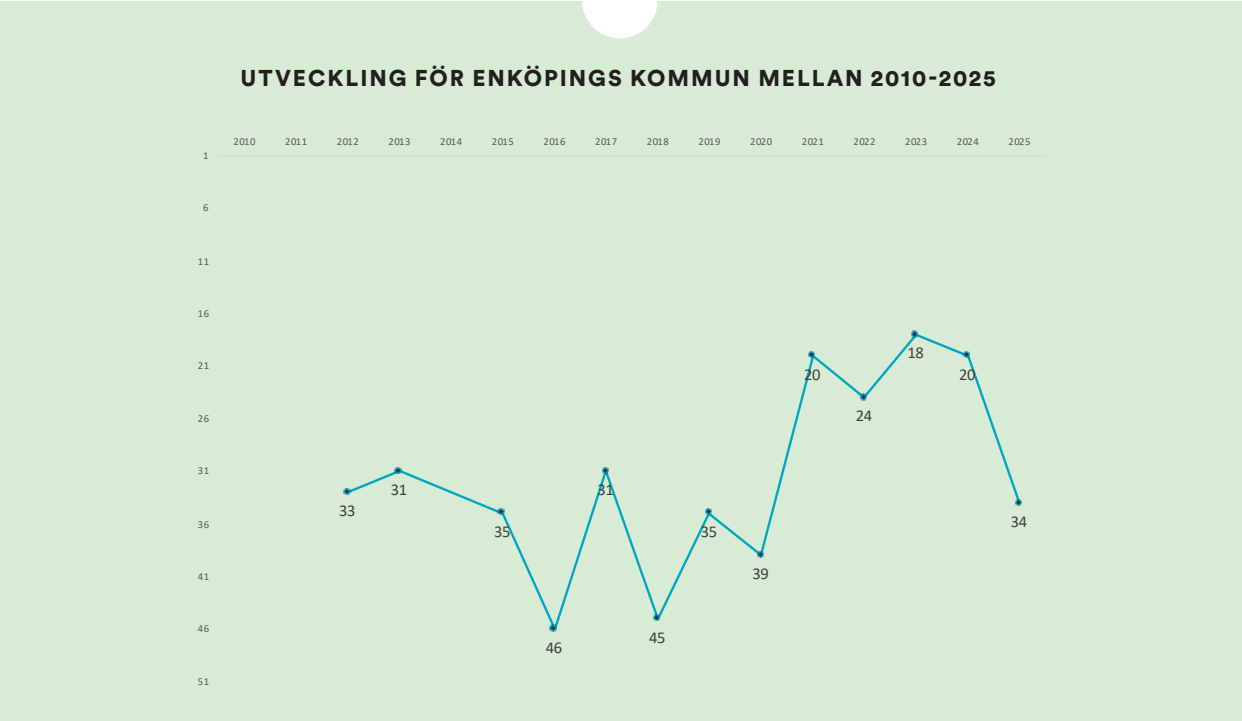
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING
Enköping får 6,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 84 procent av samtliga deltagare som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER
Enköping får totalt 5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 71 procent av samtliga deltagare som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2024.

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR ENKÖPINGS KOMMUN



RANKNING I KOMMUNVELOMETERN



ENKÖPINGS KOMMUN FÅR TOTALT 43,5 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 34 BLAND 49 DELTAGANDE KOMMUNER

BLAND SMÅ KOMMUNER PLACERAR SIG ENKÖPINGS KOMMUN PÅ PLATS 16 BLAND TOTALT 28 MEDVERKANDE KOMMUNER

POÄNGÖVERSIKT FÖR ENKÖPINGS KOMMUN				
	Enköpings kommun	Genomsnitt små kommuner	Genomsnitt totalt	Max-poäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	8	8	8	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	7	8	9	10
2.1 Informations- och marknadsförings-investeringar	0,5	6	7	20
2.2 Informations- och marknadsförings-åtgärder	9	6	7	10
3.1 Cykelpolitik	7,5	6	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	6,5	5	6	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	5	7	8	10
Totalpoäng	43,5	46	52	90

Rekommendationer

Enköping hamnar på delad plats 34 av 49 deltagande kommuner med 43,5 poäng av 90 möjliga. Det är kommunens trettonde deltagande i Kommunvelometern och resultatet är 9,5 poäng under snittet för samtliga deltagare samt 5,5 poäng under snittet för gruppen små kommuner. Jämfört med i fjol har poängen minskat med 16 steg, vilket främst beror på lägre resultat inom infrastruktur, information, marknadsföring och organisation.

Inom området utveckling och underhåll av cykelinfrastruktur får Enköping 15 poäng av 30 möjliga, vilket är 2 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner. För konkreta åtgärder kopplade till cykelinfrastruktur får kommunen dock 7 poäng av 10 möjliga, vilket visar på god kvalitet i utförandet. Under 2024 investerades 113 kronor per invånare i nyanläggning och 140 kronor per invånare i drift och underhåll – båda under snittet. Personalsatsningar för utveckling ligger under snittet, medan resurser för underhåll är något över snittet. Kommunen har en bra grund att bygga vidare på, men behöver öka både ekonomiska och personella resurser samt följa upp sina mål mer systematiskt.

Det största utvecklingsområdet är information och marknadsföring, där Enköping endast når 0,5 poäng av 20 möjliga – 5,5 poäng under snittet för små kommuner. Investeringen i området är låga 0,1 kr per invånare, och även personalinsatserna ligger under snittet. Samtidigt får kommunen 9 poäng av 10 möjliga för specifika kommunikationsinsatser, vilket är 3 poäng över snittet. Kommunen har utfört projekt för cykelturism och motionscykling och varit aktiv i digitala kanaler för att sprida kommunens insatser för ökad cykling. För att öka cyklandet behövs dock mer långsiktiga satsningar på dessa så kallade mjuka åtgärder, som påverkar attityder och beteenden.

Inom området organisation får Enköping 19 poäng av 30 möjliga och det är här kommunen presterar bäst. Detta ligger är 2 poäng under snittet totalt men 1 poäng över snittet för små kommuner. Det finns tydliga politiska mål och styrdokument för cykling, men uppföljning saknas. För att stärka det strategiska arbetet kan kommunen införa verktyg som

cykelbokslut och cykelrevision, vilket ger bättre uppföljning, analys och utveckling av kommunens arbete för ökad cykling.

Enligt kommunens bedömning är utvecklingen för cykling i Enköping positiv. Med goda resultat inom organisation finns en stabil plattform att bygga vidare på. För att utvecklas som cykelkommun rekommenderas Enköping att öka investeringarna i cykelinfrastruktur, information och marknadsföring. Ökade satsningar inom dessa områden gör kommunen mer tillgänglig, hållbar och trivsamt – och stärker dess profil som en attraktiv cykelkommun.



1. Infrastruktur

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastrukturinvesteringar 2024:
113 kr/capita, 5500000 kr totalt

Budgeterat 2025:
249 kr/capita, 12100000 kr totalt

Drift och underhåll

Investerat 2024:
140 kr/capita, 6825000 kr totalt

Budgeterat 2025:
147 kr/capita, 7150000 kr totalt

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens satsningar på ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig sådan under 2024. Bedömningen omfattar även budgeterade medel

för 2025 och interna personalresurser för planering, utveckling, drift och underhåll. Kostnaderna räknas per invånare för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Enköping investerade under 2024 113 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 140 kronor per invånare i drift och underhåll (totalt 254 kronor per invånare), vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 332 kronor per invånare. Kommunen får totalt 8 av 20 poäng inom delområdet.

**ENKÖPINGS KOMMUN
FÅR 8 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
INVESTERINGAR**

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNITTET FÖR SMÅ KOMMUNER OCH TOTALT			
	Enköpings kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt, totalt
Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2024 per capita	113	227	241
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2025 per capita	249	241	263
Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2024 per capita	140	105	108
Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2025 per capita	147	99	102
Summa investeringar kronor per capita 2024 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	254	332	349
Summa budget kronor per capita 2025 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	396	341	365

**4,1 PERSONER PER 100 000
INVÅNARE ARBETAR MED
UTVECKLING OCH PLANERING
ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL
AV CYKELINFRASTRUKTUR
I KOMMUNEN**

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE		
Enköpings kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt totalt
4,1	6,1	5,6

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa ”hårda” verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att

skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar. Kommunen får totalt 7 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt ut belysning längs cykelbanor.

ENKÖPINGS KOMMUN
FÅR 7 AV 10 MÖJLIGA
POÄNG PÅ
DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
ÅTGÄRDER

AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Enköpings kommun	Andel av små kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor	✓	93%	94%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor	✓	86%	88%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon)	✗	68%	71%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor	✗	50%	65%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga	✗	43%	53%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)	✗	32%	39%
Byggt ut belysning längs cykelbanor	✓	79%	82%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga	✗	43%	53%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ	✗	68%	78%

FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Enköpings kommun	Andel av små kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik	✗	14%	18%
Installerat/byggt/upprustat ”bike parks”, stigcykling/MTB-leder, ”pump tracks” eller dylikt	✓	21%	33%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret	✓	96%	96%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret	✓	100%	98%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation	✓	32%	43%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation	✗	7%	14%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)	✗	18%	31%
Installerat/byggt/upprustat cykellekplats/trafikleplats eller dylikt för barn och unga	✗	4%	12%



2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga

och bygga ny infrastruktur.

Enköping får totalt 0,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar och kommunen investerade 5 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2024.

ENKÖPINGS KOMMUN
FÅR 0,5 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONS- OCH
MARKNADSFÖRINGS
INVESTERINGAR

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR		
	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2024 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2025 per capita
Enköpings kommun	0,1	0,4
Genomsnitt, små kommuner	2,6	3,7
Genomsnitt, totalt	3,3	4,0

0,2 PERSONER PER
100 000 INVÅNARE ARBETAR
MED PÅVERKANSSATSNIGNAR
OCH INFORMATION OCH
MARKNADSFÖRING FÖR
CYKLING I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE		
Enköpings kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt totalt
0,2	0,7	0,9

2.2 INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsförings för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2024 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 9 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykel-turistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

ENKÖPINGS KOMMUN

FÅR 9 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGS-ÅTGÄRDER

INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Enköpings kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga		61%	76%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga		14%	24%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturismrelaterat projekt eller aktivitet inom kommunen		39%	49%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		32%	37%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		18%	16%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		25%	39%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		18%	37%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling		29%	49%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.		32%	49%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt		39%	49%
Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)		43%	51%

FORTSÄTTNING INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Enköpings kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelinsatser och/eller träffat kommuninvånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan.		46%	57%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling		75%	82%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion		54%	59%
Drivit/sponsrat cykelkök		0%	4%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt		7%	18%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna		7%	24%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt		0%	12%
Drivit/sponsrat "prova på"-kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar		7%	24%
Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling		18%	29%
Installerat/drifvat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling		25%	41%



3. Organisation

3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik granskas kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpoli-

tiska aktiviteter som redogörs för i detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 7,5 poäng av 10 möjliga. En aktuell cykelplan finns.

ENKÖPINGS KOMMUN
FÅR 7,5 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
CYKELPOLITIK

MÅL FÖR ÖKAD CYKLING			
	Enköpings kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?	✓	86%	92%
Finns det ett andelsmål specifikt för cykel?	✗	14%	40%
Är dessa mål tidsatta?	✓	32%	60%
Är dessa mål kvantifierade?	✗	18%	40%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?	✗	61%	67%

AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK 2024			
	Enköpings kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?	✓	61%	69%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?	✓	50%	59%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?	✓	36%	49%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?	✓	71%	84%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?	✓	46%	63%
Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse?	✓	61%	71%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?	✓	93%	94%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?	✗	50%	63%

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/

inventering, felanmälnansfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Enköping får 6,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 84 procent av samtliga deltagare som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

ENKÖPINGS KOMMUN
FÅR 6,5 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
UPPFÖLJNING OCH
MÄTNING

MÄTNINGAR			
	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Enköpings kommun	✓	✓	✗
Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	71%	36%	50%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	84%	57%	65%

ENKÖPING TILLHÖR DE 84% AV
KOMMUNERNA SOM GENOMFÖR
FLÖDESMÄTNINGAR AV
CYKELTRAFIKEN

AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING			
	Enköpings kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?		86%	88%
Har kommunen en felanmälnansfunktion?		100%	100%
Har kommunen en prioritetsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felen skall åtgärdas enligt prioritetsordningen?		64%	67%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2020)?		57%	71%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?		64%	78%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2020)?		68%	76%
Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp?		7%	27%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2020)?		39%	59%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2020)?		29%	45%
Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2020)?		21%	43%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cycling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2020)?		0%	4%

ENKÖPING TILLHÖR DE 76% AV KOMMUNERNA SOM GJORT EN NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cycling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var

åtgärd de genomförde under 2024 med max tio poäng i delområdet. Enköping får totalt 5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 71 procent av samtliga deltagare som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2024.

ENKÖPINGS KOMMUN
FÅR 5 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
ORGANISATORISKA
ÅTGÄRDER

ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER UNDER 2024			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Enköpings kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål		21%	18%
Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande		50%	53%
Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi		29%	24%
Tagit fram eller reviderat cykelplan		25%	31%
Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan (t.ex. cykelparkeringsplan och/eller kvalitetskriterier för cykelparkering)		21%	22%
Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur		21%	33%
Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik		21%	29%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök)		50%	63%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik		64%	78%
Genomfört en resvaneundersökning		14%	24%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister		50%	65%

FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Enköpings kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört ett cykelbokslut	✗	18%	29%
Genomfört en cykelrevision	✗	0%	2%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)	✗	68%	71%
Deltagit i Kommunvelometern 2024	✓	54%	61%
Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda	✗	86%	92%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda	✗	50%	49%
Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)	✓	46%	53%
Genomfört information- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)	✗	21%	37%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda	✗	21%	20%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning eller annan förmån (utöver förmånscyklar) för personal som cyklar till och i tjänsten	✗	0%	2%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)	✗	32%	33%



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2025

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Linda Hansson (Cykelfrämjandet), Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Ylva Lindqvist (Cykelfrämjandet), Julia Lundén Azzeddine (Cykelfrämjandet), Monika Sekovska (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Lysio Research), Oskar Jaxelius (Lysio Research), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

Metod: Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

Grafisk form: Lovisa Valentino (Lysio Research), Sonja Perander (Cykelfrämjandet)

Omslag och foto (om ej annat anges): Chris Lanaway

Kontakta Cykelfrämjandet: info@cykelframjandet.se

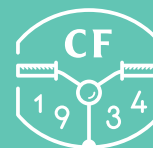
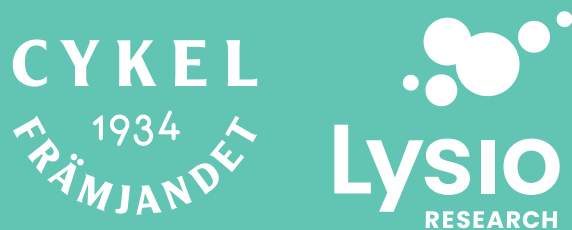
Projektledare: Linda Hansson, Cykelfrämjandet
076 - 021 49 57
linda.hansson@cykelframjandet.se

OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi granskar årligen kommunernas arbete för cykling genom Kommunvelometern. Vartannat år genomförs även Cyklistvelometern, en nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklister i Sverige kan tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun.

Cykelfrämjandets ambition har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer året om. Välkommen att engagera dig i vår verksamhet!

Bli medlem på: cykelframjandet.se/bli-medlem/



Cykelfrämjandet
Gotlandsgatan 46, 116 65 Stockholm
www.cykelframjandet.se