

Ett bättre Cykelsverige är Cykelfrämjandets vision. Den består av två delar. Ett bättre Cykelsverige handlar om att cyklister behöver få en bättre infrastruktur då det är en viktig förutsättning för att cyklandet ska kunna öka.

Den andra delen handlar om att göra insatser så att fler än idag väljer att cykla. Cykelvänligast som exempel en nationell plattform som erbjuder stöd, rådgivning och inspiration till arbetsplatser runt om i landet som vill göra det enklare för sina medarbetare att välja cykeln.

Men den kanske viktigaste effekten av ett ökat cyklande är den hälsoeffekt som ett dagligt cyklande innebär för individen och för samhället.

10 - 20 - 30

Vi drivs av en tydlig och kraftfull mission. Den innebär att vid resor kortare än 10 km ska 20 % av svenskarna välja cykeln år 2030. För att detta ska bli möjligt krävs de bästa idéerna och målmedveten handling i form av ökade resurser, mer yta för cykel och bättre framkomlighet för cykeln.

Vi tror att detta kommer att medföra stora sociala, miljömässiga och ekonomiska nyttor för alla. Vårt samhälle måste förbereda sig för framtidens önskemål, utmaningar och villkor där cykeln har en mycket viktig roll.

Att satsa på att bygga ut infrastrukturen för cykel är en lönsam investering både idag men framförallt för framtiden. Det handlar om samhällets omställning så att våra dagliga transporter till arbete och skola blir så klimatsmarta som möjligt. För detta är cykeln är oslagbar.

Cykelfrämjandet Norrbotten

Vi har funnits sedan 1982 där den mesta verksamheten har varit i Luleå. Cykelfrämjandet tog fram förslag på olika motionsslingor runt Luleå till Luleås första cykelkarta.

Konst från höj - startades 1992 i samarbete med Konsthallen i Luleå. Den offentliga utsmyckningen som finns i Luleå användes för att locka ut cyklister där de ska placera rätt konstverk till rätt plats. I sommar deltog 111 cyklister där de med rätta svar deltog i utlottningen av priser.

Lär känna Luleå med cykel - togs fram i samarbete med kommunen inför Luleås 400-årsjubileum. Med hjälp av en karta och fotografier från olika platser kan man själv cykla runt och upptäcka Luleå med cykel. Södra slingan, Broarna runt, Världsarvet, Kunskapsslingan, Skärgårds-slingan och Historiska slingan är de sex slingor som finns idag.

Cykla & Bada - är en karta med små och stora, kända och okända badplatser som du når med cykel en varm sommardag.

Har du andra idéer som gör att våra mål och visioner nås i Luleå kan du kontakta oss på: norrbotten@cykelframjandet.se

Vill du bli medlem i Cykelfrämjandet hittar du mer information på <https://cykelframjandet.se/bli-medlem/>

Luleå 2023-11-15

© Idé och utformning: Cykelfrämjandet Norrbotten, 2023.

Foto: Rune Karlberg, Helsingborgs, Uppsala och Sölvesborgs kommun.

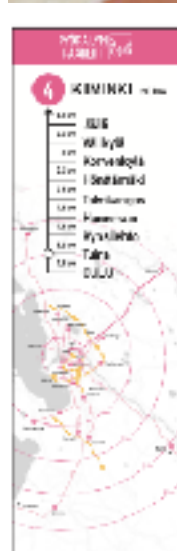
Kartunderlag: Luleå kommun, Open Street Map.



PRESENTERAR

VÅR VISION FÖR ETT PENDLINGS- CYKELNÄT I LULEÅ

Så att fler, börjar cykla mer, året om.



Luleås utmaning för framtiden

Ökad cykling är bra för hälsan, miljön, klimatet och plånboken - ett måste för en hållbar framtid. Cykeln har den största potentialen att ersätta bilen för korta resor i våra städer. Så också i Luleå då 24 % valde bilen för resor under en kilometer vid resvaneundersökningen (RVU) 2020. Detta var högre än de 17 % som valde cykeln på samma sträcka.

Kommunens mål var att cykeln skulle användas vid 20 % av resor till år 2020 (Cykelplanen 2014). Då resultatet bara blev 12 % behövs det omtag för att öka cyklandet för komma närmare målet långsiktigt.

Tänk bil och tillämpa för cykel

När man planerar för cykel kan man titta på hur planeeringen har varit för biltrafiken. Det övergripande vägnät kännetecknas av - **Snabbt, Säkert, Smidigt**.

De köer som bilister råkar ut för är ofta kopplade till trafiksignaler då deras princip är att bilar måste få rött för att en annan riktning ska kunna få grönt. Det finns flera platser där dessa genom åren har ersatt av cirkulationsplatser som har gett bättre framkomlighet och flyt för biltrafiken.

Snabbt, Säkert, Smidigt är lika viktigt när man planerar för hur ett cykelnät ska utformas. Då cyklister använder muskelkraft är gena sträckningar och få lutningar också viktigt.

Cykelvägar som inte följer bilvägar upplever cyklister som mer attraktiva. Om cykelvägar går längs vägar med mycket biltrafik får cyklister en dålig miljö genom avgaser från biltrafiken.

Cykelvision Luleå

Inspiration från olika platser har vi omsatt till det vi kallar Cykelvision Luleå. Utgångspunkten har varit kommunens översiktsplan, men vi har tagit det ett steg längre.

Helt nya cykelstråk, nya broar, genare sträckningar av cykelnätet, färre konflikter med biltrafik, ökad framkomlighet längs cykelnätet och i korsningar, ny vägvisning för att nämna några saker.

Valen av cykelstråk har vi valt där passager med korsande biltrafik minimeras så att cyklistens trafiksäkerhet är utgångspunkten för hur dessa utformas.

65 % av Luleborna anser att gång- och cykeltrafik ska prioriteras även om det innebär en nackdel för biltrafiken, RVU 2022.



Mellan många platser får cyklister genare och kortare väg än idag. Skapas dessa stråk ger det förbättringar för de som redan cyklar genom kortare restid och ökad trafiksäkerhet. Detta kan få fler att börja cykla och då uppstår positiva effekter på cyklisternas hälsa och miljön i Luleå.

Pendelcykelväg/stråk

På kartan visar vi hur nätet ser ut i tätorten där det anges till vilken stadsdel eller mål som de går till. Stråken har fått egna vägnummer efter förebild från Uleåborg.

På en pendelcykelväg, heldragen linje är det en egen cykelväg. På en streckad linje som vi kallar för pendelcykelstråk får cyklister samsas med biltrafiken.

Svarta linjer är där vi har samma sträckningar som i översiktsplanen som pekar ut det långsiktiga målet för cykelvägar. Röda linjer är de cykelvägar/stråk som vi tycker ger bättre förutsättningar för att öka cyklandet.

Vi har med helt nya cykelvägar och tre nya broar som ger cyklister genare vägar, siffrorna 2-4 på kartan. En bro mellan Björkskatan och Hällbacken (1) minskar sträckan med 1 km och finns med i kommunens översiktsplan.

Den stora nyheten är de två broarna (3) (4) från V Skurholmen via Malmudden och mot centrum. Det finns också en ny cykelväg som istället för att passera över järnvägen då detta ger en låg standard genom lutningen går en genare väg mot och under resecentrumet.

De två broarna gör att det blir 500 m kortare sträcka att cykla från Rundgatan i Skurholmen till Storgatan.

Om Norrbotniabanan passerar Luleå Airport har vi med en cykelväg (4) som halverar avståndet för den som vill cykla mellan Svartöstad och flygplatsen. Människor som bor i Bergnäset och jobbar på de industrier som finns vid SSAB och hamnen får då ett nytt alternativ att ta cykeln.

Pendlingscykelvägen, [1a] till Luleå Airport gör att det från Bergnäset blir 500 m kortare väg eller 3 km kortare jämfört med bilen.

Trafiksignalerna på Älvsbrovägen och gångtunnlarna ersätts av cirkulationsplatser och cykelöverfarter. Det norra körfältet blir en cykelbana då cirkulationsplatser gör att det blir bättre flyt för biltrafiken efter Älvsbrovägen trots att ett körfält tas bort.

Mjölkuddsvägens cykelbana har för många konflikter med gående och korsande biltrafik utifrån våra kriterier. Istället har vi valt att utveckla Luleås vackraste cykelväg [2] längs vattnet.

Luleå Tekniska Universitet är den största målpunkten utanför centrum där en genare och en ny entré [5] gör att det går fortare att cykla dit från centrum.

Gamla Lövsjärsvägen förbi kolonilotterna blir den nya sträckningen från Hertsön och det nya industriområdet.

Längs Hertsövägen förbi Örnäset ersätts trafiksignalerna med cirkulationsplatser av samma skäl som för Älvsbrovägen som ger en rakare sträckning än att använda lokal-gatorna för en cyklist som ökar framkomligheten för cyklister.

- Cykelvägskategorier**
- NY PendelcykelVÄG
 - NY PendelcykelSTRÅK
 - PendelcykelVÄG
 - PendelcykelSTRÅK
 - Ny bro för gång och cykel
 - 2 Nummer pendelcykelstråk



Sölversborg, Gång- och cykelbro.



Uleåborg, utformningen av pendelcykelväg, "Baana".



Groningen, Nederländerna. Vision för en planskildhet under deras järnvägsstation med cykelparkering.

