

RAPPORT FÖR

Borlänge kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS
KOMMUNVELOMETER 2025



CYKEL
1934
FRÄMJANDET

INNEHÅLL

CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2025	5
BAKGRUND	6
TOTALRESULTAT	7
REKOMMENDATIONER	9
1. INFRASTRUKTUR	11
1.1 Infrastrukturinvesteringar	11
1.2 Infrastrukturåtgärder	12
2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING	15
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	15
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	16
3. ORGANISATION	19
3.1 Cykelpolitik	19
3.2 Uppföljning och mätning	21
3.3 Organisatoriska åtgärder	23



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2025

FÖRDJUPANDE RAPPORT OM BORLÄNGE KOMMUN

I år är det Kommunvelometerns sextonde omgång och totalt har 135 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010 - detta år är sju deltagande kommuner förstagångsdeltagare. I år deltar 49 kommuner, något färre än 2021 års rekord på 57 deltagande kommuner. Se alla deltagares poängsammanställning i kommunsammanfattningarna på sidorna 34-95 i den fullständiga rapporten på Cykelfrämjandets hemsida. Alla deltagande kommuners fullständiga resultat och Cykelfrämjandets rekommendationer för fortsatt cykelfrämjande arbete finns att läsa i de fördjupade kommunrapporterna som kan laddas ner från Cykelfrämjandets hemsida: www.cykelframjandet.se/kommunvelometern. Där hittar du även tidigare års rapporter.

Under 2024 genomförde de deltagande kommunerna i Kommunvelometern mycket för ökad, säker och attraktiv cykling. Totalt investerade deltagarna i Kommunvelometern strax under en miljard kronor för ny cykelinfrastruktur och 111 kilometer ny cykelväg har byggts. Förra året ökade kommunerna sina totalpoäng med ca 3 poäng i snitt, medan snittet för totalpoängen i år har minskat med ca 2 poäng jämfört med i fjol. Jämförbarheten mellan åren påverkas delvis av att olika kommuner deltar från år till år.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)

1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)

1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)

2. Information och marknadsföring (30p)

2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)

2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)

3. Organisation (30p)

3.1 Cykelpolitik (10p)

3.2 Uppföljning och mätning (10p)

3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom respektive kommun eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till Kommunvelometern 2025 på sidorna 98-108 i den fullständiga rapporten. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Lysio Research.

Sammanlagt har årets 49 deltagande kommuner 3 277 639 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 7672 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar Kommunvelometern en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas.

Bakgrund

BAKGRUNDSINFORMATION

Kommun: Borlänge kommun
Antal invånare: 51 425 invånare
Kommungrupp: Mellanstora kommuner

Antal år i Kommunvelometern: 5
Medlem Svenska Cykelstäder: Nej

Total längd cykelväg: 186 kilometer

Borlänge kommun med sina 51 425 invånare tillhör gruppen mellanstora kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 5 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är inte medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 161 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 3,1 meter cykelväg per person i kommunen, vilket är mer än genomsnittet bland mellanstora kommuner. Dessutom finns det 25 kilometer som en annan part ansvarar för. Total längd cykelväg är därmed 186 kilometer.

CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



Totalresultat

Borlänge deltar för sjätte gången i Kommunvelometern och hamnar på plats 47 av 49 deltagande kommuner med 26,5 poäng av 90 möjliga. Kommunen ligger 30 poäng under snittet för mellanstora kommuner, som är 56,5 poäng poäng.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR
Borlänge investerade under 2024 117 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 68 kronor per invånare i drift och underhåll (totalt 185 kronor per invånare), vilket är mindre än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 308 kronor per invånare. Kommunen får totalt 3 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER
Kommunen får totalt 5 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR
Borlänge får totalt 1 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar och kommunen investerade 60 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2024.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 4 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 5 poäng av 10 möjliga. En aktuell cykelplan finns inte.

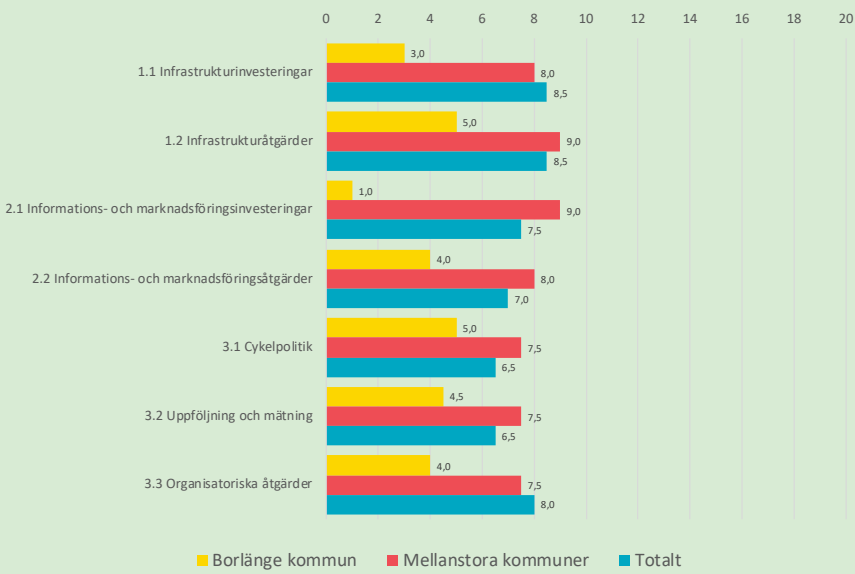
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Borlänge får 4,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 84 procent av samtliga deltagare som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

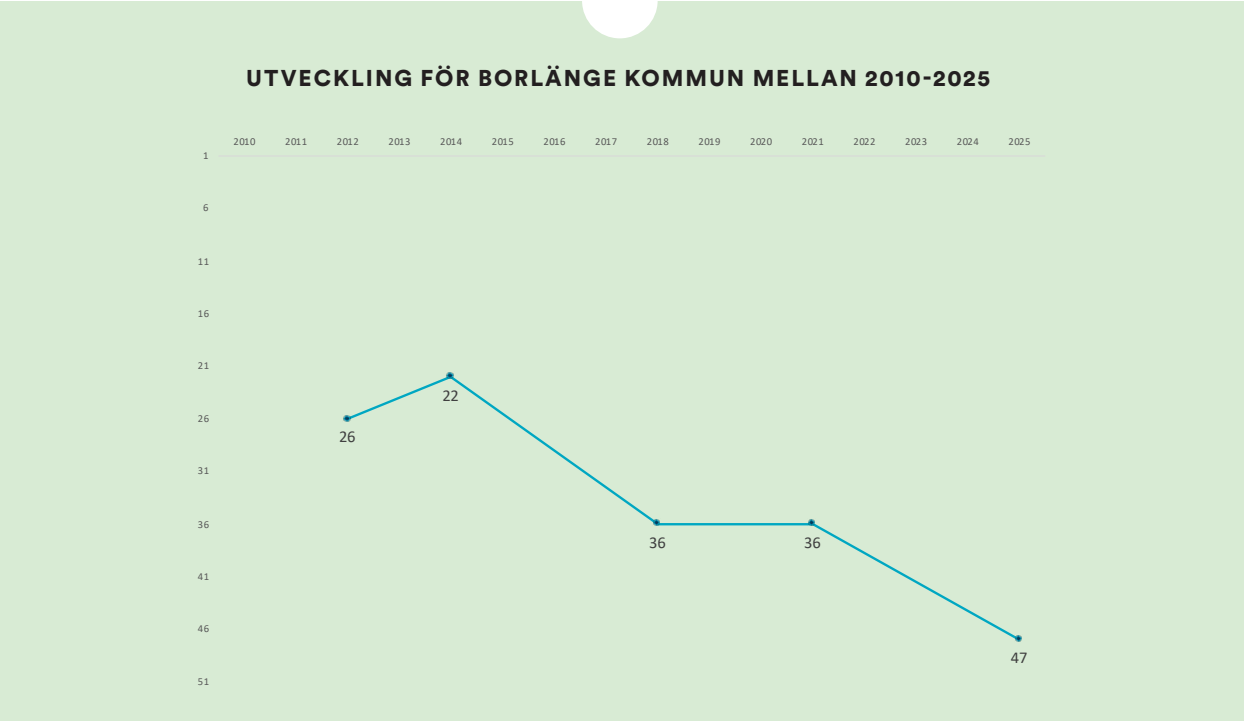
3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Borlänge får totalt 4 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 71 procent av samtliga deltagare som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2024.

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR BORLÄNGE KOMMUN



RANKNING I KOMMUNVELOMETERN



BORLÄNGE KOMMUN FÅR TOTALT 26,5 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 47 BLAND 49 DELTAGANDE KOMMUNER

BLAND MELLANSTORA KOMMUNER PLACERAR SIG BORLÄNGE KOMMUN PÅ PLATS 13 BLAND TOTALT 13 MEDVERKANDE KOMMUNER

POÄNGÖVERSIKT FÖR BORLÄNGE KOMMUN				
	Borlänge kommun	Genomsnitt mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt	Max-poäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	3	8	8	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	5	9	9	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	1	9	7	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	4	8	7	10
3.1 Cykelpolitik	5	8	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	4,5	8	6	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	4	8	8	10
Totalpoäng	26,5	56	52	90

Rekommendationer

Borlänge deltar i år i Kommunvelometern för femte gången. Kommunen får 26,5 poäng av 90 möjliga, vilket är 17,5 poäng lägre än vid senaste deltagandet 2021. Det placerar Borlänge på plats 47 av 49 deltagare. En stor skillnad sedan 2021 är kommunens satsningar på cykelinfrastruktur; då fick kommunen 11,5 poäng av 20 möjliga i delområdet, medan resultatet i år är 3 poäng – vilket är 5 poäng under snittet för mellanstora kommuner.

Under 2024 investerade Borlänge totalt 185 kronor per invånare i utbyggnad och underhåll av cykelinfrastruktur, jämfört med snittet på 336 kronor bland övriga deltagare. Även personalresurserna för utveckling och underhåll ligger en bra bit under snittet. Samtidigt har kommunen genomfört flera konkreta åtgärder: förutom att bygga nya cykelbanor har cykelmiljön kring skolor förbättrats, fler cykelvägar har fått belysning och övergivna cyklar har tagits bort.

Poängbortfallet i årets mätning beror till stor del på minskade satsningar inom information och marknadsföring. I området får Borlänge 5 av 30 möjliga poäng, vilket är 10 poäng under snittet. Kommunen avsätter i dagsläget endast 1,2 kronor per invånare och inga personalresurser inom området. Detta är problematiskt, eftersom mjuka åtgärder såsom påverkansinsatser och information till cyklister är en förutsättning för att främja cykling. För att lyckas långsiktigt med att öka cyklingen behöver både ekonomiska medel och personalresurser avsättas. Poängen som kommunen ändå får inom området kommer från genomförda satsningar för att främja cykling till fritidsaktiviteter för barn och unga, påverkansinsatser i samarbete med företag samt digital kommunikation via sociala medier och hemsida.

Inom delområdet cykelpolitik får Borlänge 5 av 10 poäng. Kommunen har tydliga målsättningar för cykling som är politiskt uttalade. Det är mycket positivt, då sådana mål visar att kommunen prioriterar cykelfrågor och skapar en tydlig riktning för det långsiktiga arbetet. Det ger också legitimitet, underlättar uppföljning och signalerar till både invånare och aktörer att cykling är en viktig del av kommunens utveckling. Däremot saknas både cykel-

strategi och –plan och målen följs inte upp. Ett viktigt nästa steg för Borlänge bör därför vara att ta fram styrdokument för det cykelrelaterade utvecklingsarbetet.

I delområdet organisatoriska åtgärder får kommunen 4 av 10 poäng, vilket är 4 poäng under snittet. Borlänge har bland annat reviderat politiska mål, erbjudit lånecyklar för kommunanställda och genomfört informationsinsatser internt. Cykeltrafiken mäts regelbundet och en felanmälningsfunktion finns för den befintliga cykelinfrastrukturen.

Borlänge har tidigare visat både engagemang och kapacitet i cykelfrågor och har vid tidigare deltaganden i Kommunvelometern placerat sig högre i rankingen. Kommunen bör prioritera att ta fram strategier och planer för cykling samt förstärka satsningarna på information och marknadsföring samt avsätta personalresurser för arbetet– för att långsiktigt skapa goda förutsättningar för ökad cykling.



1. Infrastruktur

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastrukturinvesteringar 2024:
117 kr/capita, 6000000 kr totalt

Budgeterat 2025:
78 kr/capita, 4000000 kr totalt

Drift och underhåll

Investerat 2024:
68 kr/capita, 3500000 kr totalt

Budgeterat 2025:
68 kr/capita, 3500000 kr totalt

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens satsningar på ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig sådan under 2024. Bedömningen omfattar även budgeterade medel

för 2025 och interna personalresurser för planering, utveckling, drift och underhåll. Kostnaderna räknas per invånare för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Borlänge investerade under 2024 117 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 68 kronor per invånare i drift och underhåll (totalt 185 kronor per invånare), vilket är mindre än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 308 kronor per invånare. Kommunen får totalt 3 av 20 poäng inom delområdet.

**BORLÄNGE KOMMUN
FÅR 3 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
INVESTERINGAR**

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNITTET FÖR MELLANSTORA KOMMUNER OCH TOTALT			
	Borlänge kommun	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt, totalt
Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2024 per capita	117	206	241
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2025 per capita	78	248	263
Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2024 per capita	68	102	108
Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2025 per capita	68	100	102
Summa investeringar kronor per capita 2024 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	185	308	349
Summa budget kronor per capita 2025 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	146	348	365

0,7 PERSONER PER 100 000 INVÅNARE ARBETAR MED UTVECKLING OCH PLANERING ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELINFRASTRUKTUR I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE		
Borlänge kommun	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt
0,7	4,3	5,6

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa ”hårda” verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att

skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar. Kommunen får totalt 5 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

BORLÄNGE KOMMUN
FÅR 5 AV 10 MÖJLIGA
POÄNG PÅ
DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
ÅTGÄRDER

AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Borlänge kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor	✓	92%	94%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor	✗	85%	88%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon)	✗	62%	71%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor	✓	85%	65%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga	✗	54%	53%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)	✗	46%	39%
Byggt ut belysning längs cykelbanor	✓	85%	82%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknuten/hållplatser, eller standardhöjt befintliga	✗	54%	53%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ	✓	92%	78%

FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Borlänge kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik	✗	15%	18%
Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt	✗	38%	33%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret	✗	92%	96%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret	✓	92%	98%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation	✗	46%	43%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation	✗	23%	14%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)	✗	46%	31%
Installerat/byggt/upprustat cykellekplats/trafikleplats eller dylikt för barn och unga	✗	15%	12%



2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga

och bygga ny infrastruktur.

Borlänge får totalt 1 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar och kommunen investerade 60 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2024.

**BORLÄNGE KOMMUN
FÅR 1 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONS- OCH
MARKNADSFÖRINGS
INVESTERINGAR**

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR		
	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2024 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2025 per capita
Borlänge kommun	1,2	0,0
Genomsnitt, mellanstora kommuner	3,9	4,0
Genomsnitt, totalt	3,3	4,0

**0,0 PERSONER PER
100 000 INVÅNARE ARBETAR
MED PÅVERKANSSATSNIGNAR
OCH INFORMATION OCH
MARKNADSFÖRING FÖR
CYKLING I KOMMUNEN**

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE		
Borlänge kommun	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt
0,0	1,0	0,9

2.2 INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsföring för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2024 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 4 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

BORLÄNGE KOMMUN
FÅR 4 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATION- OCH
MARKNADSFÖRINGS-
ÅTGÄRDER

INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Borlänge kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga		92%	76%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga		38%	24%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturismrelaterat projekt eller aktivitet inom kommunen		62%	49%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		54%	37%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		8%	16%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		54%	39%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		46%	37%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling		77%	49%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.		54%	49%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt		54%	49%
Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)		38%	51%

FORTSÄTTNING INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Borlänge kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelinsatser och/eller träffat kommuninvånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan.		62%	57%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling		85%	82%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion		62%	59%
Drivit/sponsrat cykelkök		0%	4%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt		31%	18%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna		46%	24%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt		23%	12%
Drivit/sponsrat "prova på"-kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar		54%	24%
Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling		31%	29%
Installerat/drifvat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling		46%	41%



3. Organisation

3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik granskas kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpoli-

tiska aktiviteter som redogörs för i detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 5 poäng av 10 möjliga. En aktuell cykelplan finns inte.

BORLÄNGE KOMMUN
FÅR 5 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
CYKELPOLITIK

MÅL FÖR ÖKAD CYKLING			
	Borlänge kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?	✓	100%	92%
Finns det ett andelsmål specifikt för cykel?	✓	62%	40%
Är dessa mål tidsatta?	✓	77%	60%
Är dessa mål kvantifierade?	✓	46%	40%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?	✗	69%	67%

AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK 2024			
	Borlänge kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		77%	69%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?		69%	59%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?		54%	49%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykel-parkeringstal?		100%	84%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparke-ring?		77%	63%
Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse?		77%	71%
Jobbar kommunen med TA-pla-ner (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		100%	94%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhålls-plan för cykelbanor?		77%	63%

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/

inventering, felanmälnansfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Borlänge får 4,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 84 procent av samtliga deltagare som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

**BORLÄNGE KOMMUN
FÅR 4,5 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
UPPFÖLJNING OCH
MÄTNING**

MÄTNINGAR			
	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Borlänge kommun			
Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	100%	77%	85%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	84%	57%	65%

**BORLÄNGE TILLHÖR DE 84% AV
KOMMUNERNA SOM GENOMFÖR
FLÖDESMÄTNINGAR AV
CYKELTRAFIKEN**

AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING			
	Borlänge kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?	✓	92%	88%
Har kommunen en felanmälningsfunktion?	✓	100%	100%
Har kommunen en prioriteringsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felen skall åtgärdas enligt prioriteringsordningen?	✗	62%	67%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2020)?	✗	85%	71%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?	✓	92%	78%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2020)?	✗	77%	76%
Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp?	✗	38%	27%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2020)?	✗	85%	59%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2020)?	✗	62%	45%
Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2020)?	✗	54%	43%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cycling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2020)?	✗	8%	4%

BORLÄNGE HAR INTE GENOMFÖRT NÅGON NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER DE SENASTE 5 ÅREN

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cycling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var

åtgärd de genomförde under 2024 med max tio poäng i delområdet. Borlänge får totalt 4 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 71 procent av samtliga deltagare som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2024.

BORLÄNGE KOMMUN
FÅR 4 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
ORGANISATORISKA
ÅTGÄRDER

ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER UNDER 2024			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Borlänge kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål	✓	8%	18%
Uppföljning av cykelmålluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande	✗	46%	53%
Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi	✗	15%	24%
Tagit fram eller reviderat cykelplan	✗	31%	31%
Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan (t.ex. cykelparkeringsplan och/eller kvalitetskriterier för cykelparkering)	✗	23%	22%
Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur	✗	31%	33%
Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik	✗	23%	29%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök)	✗	69%	63%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik	✗	92%	78%
Genomfört en resvaneundersökning	✗	23%	24%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister	✗	77%	65%

FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Borlänge kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört ett cykelbokslut	✗	15%	29%
Genomfört en cykelrevision	✗	0%	2%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)	✗	69%	71%
Deltagit i Kommunvelometern 2024	✗	54%	61%
Tillhandahållit lånecyklar för interna resor för kommunanställda	✓	100%	92%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda	✓	38%	49%
Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)	✗	38%	53%
Genomfört information- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/ kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)	✓	46%	37%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda	✗	8%	20%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning eller annan förmån (utöver förmånscyklar) för personal som cyklar till och i tjänsten	✗	0%	2%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)	✗	31%	33%



Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi granskar årligen kommunernas arbete för cykling genom Kommunvelometern. Vartannat år genomförs även Cyklistvelometern, en nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklister i Sverige kan tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun.

Cykelfrämjandets ambition har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer året om. Välkommen att engagera dig i vår verksamhet!

Bli medlem på: cykelframjandet.se/bli-medlem/

Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2025

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Linda Hansson (Cykelfrämjandet), Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Ylva Lindqvist (Cykelfrämjandet), Julia Lundén Azzeddine (Cykelfrämjandet), Monika Sekovska (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Lysio Research), Oskar Jaxelius (Lysio Research), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

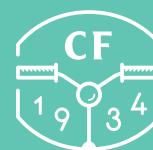
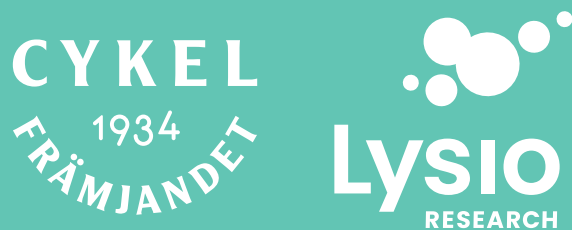
Metod: Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

Grafisk form: Lovisa Valentino (Lysio Research), Sonja Perander (Cykelfrämjandet)

Omslag och foto (om ej annat anges): Chris Lanaway

Kontakta Cykelfrämjandet: info@cykelframjandet.se

Projektledare: Linda Hansson, Cykelfrämjandet
076 - 021 49 57
linda.hansson@cykelframjandet.se



Cykelfrämjandet
Gotlandsgatan 46, 116 65 Stockholm
www.cykelframjandet.se