

Cykelfrämjandets yttrande till SMN 2025-06-13

Vi har granskat handlingar som berör cykeltrafiken i staden och har valt att lämna kommentarer på dessa punkter:

Handling 07. Yrkande från C, MP, S och V 2025-05-16 angående trafiksäkerhetshöjande åtgärder

I yrkandet föreslås Stadsmiljöförvaltningen få i uppdrag att ta fram ett koncept för "Lugna gatan-zoner" eller motsvarande. Syftet är att begränsa "orelaterad genomfartstrafik".

Gatan kan dock vara en viktig förbindelse för cykel. I så fall bör införande av hinder ta hänsyn till cyklisters framkomlighet. En blomlåda kan till exempel tvinga cyklister till oväntade sidoförflyttningar på samma sätt som sidorefugerna förut gjorde på Såggatan.

Cykelfrämjandet i Göteborg förespråkar att

- arbetet med "Lugna gatan-zoner" uppmärksammar cykeltrafikens behov.

Handling 16. Återrapportering av uppdrag från stadsmiljönämnden angående justeringar cykelbanan Såggatan och säkerhetsavstånd Slottsskogsgatan–Ekedalsgatan

Vi uppmuntrar snabba lösningar för att testa nya åtgärder och för att få cykelinfrastruktur på plats inom rimlig tid.

De snabba åtgärderna faller ibland väl ut, till exempel

Slottsskogsgatans/Ekedalsgatans raksträcka. Här blev testlösningen på flera sätt bra från början. Cykelbanan blev troligen rakare än om den byggts med tidigare normal projektering.

På Såggatan var vägen till en bra lösning däremot krokig och orsakade en hel del negativa opinionsyttringar. Kanske hade detta kunnat undvikas om de planerade åtgärderna tidigt hade anpassats efter gatans rumsliga förutsättningar och projektets budget. Men till slut blev testlösningen bra, och den är nu lätt att antingen permanenta eller återställa.

Vi tror att upphöjning av cykelbanan förbi övergångsställena med fortsatt tydlig markering av cykelbana blir den bästa permanenta lösningen för Såggatan. Kantstenen tvärs cykelbanan bör tas bort så att banans egenskap av obruten cykelbana inte kan misstolkas.