

Cykelfrämjandets yttrande till SMN 2025-04-17

Vi har granskat handlingar som berör cykeltrafiken i staden och har valt att lämna kommentarer på dessa punkter:

Handling 07. Återredovisning av uppdrag från kommunfullmäktige gällande säkra skolvägar och bilfria zoner

Bland kommunfullmäktiges budgetmål står att Göteborg ska vara en grön, levande och trygg stad, och ledande i klimatomställningen. Vi ser att yttrandet från C passar väl in på alla dessa mål. Vi ser också att kommunfullmäktiges specifika mål att åstadkomma säkra cykelvägar och bilfria zoner vid skolor med otrygg trafikmiljö ännu inte har nåtts i praktiken. Att "en tredjedel av barnen på Kungsladugårdsskolan lämnas med bil – trots att fler än nio av tio elever bor kortare än två kilometer från skolan" illustrerar att det återstår arbete för att skapa trygga och attraktiva alternativ till bilen i barnens vardag.

Cykelfrämjandet i Göteborg förespråkar att

- Stadsmiljönämnden beslutar i enlighet med C:s yrkande.

Handling 22. Genomförandebeslut för citybuss Bergsjön och Kortedala samt anslutande gång- och cykelbanor

Utbyggnader för citybuss riskerar att ske på cykelns bekostnad. Speciellt utsatta är pendlingscykelstråk, vars höga funktionskrav är frestande att prioritera ner. Därför är vi mycket glada över att denna genomförandestudie tydligt vill förbättra även för cykel! Den föreslår bland annat komplettering av felande länkar, införande av cykelöverfarter, viss breddning av cykelbanor och viss omfördelning av yta från bil till cykel och gång.

Förbättringarna för cykel gynnar direkt ett ökat cyklande till hållplatsen och andra lokala målpunkter. Men den motion och den erfarenhet som det ger cyklisten, öppnar också för allt fler och längre turer om infrastrukturen är bra. Det finns en poäng med att se en lång och attraktiv cykelbana löpa utanför bil- och bussfönstret. Ett viktigt syfte med stadens utpekande av pendlingscykelstråk är att fler ska vilja pendla med cykel hela vägen till jobb eller skola.

Cykelfrämjandet i Göteborg förespråkar att

- Stadsmiljönämnden värnar de förbättringar för cykel som denna genomförandestudie vill åstadkomma
- förbättringar för cykel även ska ingå i kommande citybussprojekt.