

CYKELFRÄMJANDET

Vad vi vill göra 2025-2026

VERKSAMHETSPLAN



CYKEL
1934
FRÄMJANDET



Kornhamnstorget 1946. Foto: Lennart af Petersens, Stockholms stadsmuseum

Verksamhetsplan 2025-2026
Cykelfrämjandets riksstyrelse, mars 2025
Omslagsbilder: Christopher Lanaway

Innehåll

VÅRTS SYFTE	5
POLITISKT PÅVERKANSARBETE	7
PROJEKT	9
Bike Around the Baltic (BAB)	
Baltic Sea Region Active Mobility Solutions (BATS)	
Baltic Biking Uppgrade (BBU)	
Beyond Horizons (BH)	
Startpunkt stigcykling	
Familjecykling med nybörjarcyklister	
Frihet på cykel - Spridning	
Utveckling i västra Götalandsregionen (VGR)	
Cykelstark	
Cykelvänlig skola 2025	
VERKSAMHET.....	13
Föreningsutveckling och kretsstöd	
Cykelturveckan (CTV)	
Cykelvänlig arbetsplats (Cykelvänligast)	
Kommunvelometern (KV)	
Cyklistvelometern (CV)	
Svenska Cykelstäder (SCS)	
Riksdagens Cykelnätverk (RCN)	
Svensk Cykling	
Nationella Cykelrådet	
Nationella Persontransportrådet	
Frihet på cykel	
Uppsatsstipendium	
Cykelvänlig Skola	
Cykelns dag	
Vintercyklingsveckan	
Cykelfrämjandets digitala cykelturer	
Nationell Mountainbikekonferens	
Nationell IMBA-organisation	
FÖRENINGENS MÅL	17
Kretsar/lokalföreningar	
Vi behöver bli fler	
Vi behöver bli yngre	
Idébank	
Tidningen Cykling	
Facebook	
Instagram	
Cyklistvelometern	
Kommunvelometern	
Cykelvänlig arbetsplats	

VÅRT SYFTE

För ett bättre Cykelsverige, där fler cyklar mer året om.

Cykelfrämjandet arbetar för ett Sverige där alla som vill ska ha möjlighet att cykla, oavsett vem du är eller var du bor.

Idag hindrar bristande infrastruktur, otrygga trafiksituationer och otillräckliga incitament många från att välja cykeln.

Studier visar att det över hela landet finns betydande potential för fler att cykla till viktiga platser i vardagen. Men också för att använda cykeln på sin fritid, för motion och rekreation. För att nå dit krävs satsningar på bättre, säkrare och mer attraktiva cykelmiljöer i hela landet.

Ökad cykling bidrar också till en rad positiva effekter för folkhälsa, miljö, klimat och tillgänglighet – vinster som gynnar både den enskilda cyklisten och samhället i stort.

Genom våra medlemmars engagemang, vår verksamhet och vårt politiska påverkansarbete verkar vi därför för ett bättre Cykelsverige – där fler kan cykla mer, året om och i hela landet.

Barn och ungas cykling är ett av våra prioriterade områden. Foto: Christopher Lanaway

Politiskt påverkansarbete

Cykelfrämjandet arbetar för att göra cyklingen till en självklar och prioriterad del av samhället. Genom våra olika verksamhetsområden strävar vi efter att granska förutsättningarna för cykling, bygga opinion och påverka beslutsfattare. Undersökningar som Kommunvelometern och Cyklistvelometern sätter cyklingen på agendan och granskar och följer upp kommunernas cykelarbete samt hur cyklisterna själva upplever cyklingen. På riksnivå arbetar Cykelfrämjandet för att påverka myndigheter, riksdag och regering.



Per Hasselberg
Ordförande

LOKALT ENGAGEMANG OCH CYKLISTERS RÖSTER I SAMHÄLLSPLANERINGEN

Att stärka lokalt engagemang är en central del i vårt arbete. Det gör vi exempelvis genom Cyklistvelometern, en undersökning av cyklisters egna åsikter om hur det är att cykla lokalt. Cykelfrämjandets lokala kretsar bidrar till att lyfta lokala initiativ, skriva remissvar, driva opinion och påverka lokalpolitiken, i vissa fall i samverkan med rikskansliet. Genom att arbeta för att stötta, samla och sprida våra lokala föreningars arbete och goda initiativ inom samhällsplanering visar vi beslutsfattare vikten av att bygga cykelanpassade samhällen. I samarbete med föreningen Svenska Cykelstäder och enskilda insatser för att uppmuntra året runt-cykling lyfter vi fram de positiva effekterna av att prioritera cykling med målet att skapa ett bättre Cykelsverige.

EN INKLUDERANDE CYKELKULTUR, VARDAGSCYKLING OCH BARNS ÖKADE CYKLING

Cykelfrämjandet arbetar för att göra cykling tillgänglig för fler och stärker därmed folkhälsan och bidrar till ökad jämlikhet. Arbetet med att sprida aktiv mobilitet inom fler grupper motverkar det ökande stillasittandet och stärker människors hälsa genom hela livet. En metod vi använder för att ge fler rätten till rörelse är cykelkurser för vuxna. Kurserna gör att fler kan använda cykeln i vardagen och visar på vikten av cykeln i skapandet av ett jämlikt och tillgängligt samhälle, med folkhälsofordelar som bonus. Samtidigt arbetar vi för att främja barns ökade cykling till skolan och fritidsaktiviteter. För att nå ytterligare en

grupp där många blir stillasittande eller väljer bilen fokuserar vi genom Cykelvänlig arbetsplats på arbetsplatsers cykelpendling. Vårt arbete syftar till att få fler i rörelse och därigenom stärka folkhälsan, minska utsläppen och skapa tryggare vägar.

REKREATIONSICYKLING, CYKELLEDER OCH CYKELTURISM

Genom att främja rekreationscykling, verka för en mer hållbar ledutveckling och driva andra typer av stigcyklingsprojekt visar vi på cyklingens värde som ett sätt att öka hälsa och välmående i Sverige bland alla åldrar och samhällsgrupper. Genom att bland annat sprida goda exempel skapar vi medvetenhet hos beslutsfattare om de samhällsvinster som kan nås genom ökad cykelturism, rekreations och friluftscyklning. Vi arbetar också för att beslutsfattare ska få upp ögonen för cykelvänlig turism som en ekonomisk möjlighet för både landsbygd och stad, vilket kan leda till ökad finansiering av cykelanpassad infrastruktur.

CYKLINGENS ROLL INOM HÖGRE UTBILDNING OCH FORSKNING

Cykelfrämjandet vill bidra till god kunskap om cykling inom högre utbildningar. För att långsiktigt påverka hur cykeln kan bidra till mer hållbara samhällen uppmuntrar vi till forskning och studier om cykling genom ett uppsatsstipendium. Genom att lyfta fram studenternas arbete och sprida resultaten bidrar vi till att öka beslutsfattarens förståelse för hur cykling bör vara en central del av utbildning och forskning om samhällsbyggande.

Projekt

En stor del av vårt arbete bedrivs inom ramen för projekt och samarbeten. Genom dem kan vi bidra till att öka kunskapen om cykling och förbättra förutsättningarna för att cykla i Sverige.

BIKE AROUND THE BALTIC (BAB)

BAB är ett EU-projekt där vi hjälper och uppmantrar kommuner och regioner att utveckla cykelleden EuroVelo 10 - både själva leden och verksamheterna längs leden - med fokus på Stockholmsregionen. Projektet inhämtar och delar lärdomar från grannländer runt Östersjön för att främja hållbar cykelturism. Finansieras av INTERREG Östersjöregionen.

BALTIC SEA REGION ACTIVE MOBILITY SOLUTIONS (BATS)

BATS - In darkness and all weather conditions är ett EU-projekt som främjar gång och cykling under vintern. Under 2025 är fokus att sprida projektet genom bland annat en webinariserie och förankra projektets verktyg/kunskaper/leveranser hos andra organisationer som verkar för aktiv mobilitet. Finansieras av INTERREG Baltic Sea Region.

BALTIC BIKING UPPGRADE (BBU)

BBU är ett EU-projekt där vi sedan 2023 hjälper aktörer längs cykelleden EuroVelo 10 i Skåne och Blekinge att utveckla sina erbjudanden gentemot cyklister. Projektet syftar till att göra området synligt för internationella cykelturister och stärka utvecklingen och förvaltningen av leden. Projektet samfinansieras av EU-fonden INTERREG South Baltic. Under 2025 ligger fokus på att skapa förutsättningar för utveckling av transnationella nätverk och samverkan mellan internationella aktörer för att erbjuda cykelturister god kvalitet över landsgränser. Projektet ska bland annat resultera i en internationell plattform där aktörer kan marknadsföra sig emot internationella cykelturister och på så vis utveckla sin verksamhet och/eller utöka sin målgrupp till att inkludera (eller öka antalet) cykelturister.

BEYOND HORIZONS (BH)

BH syftar till att sänka trösklarna till friluftslivet för barn och unga som av olika anledningar inte deltar i friluftslivet idag. Projektet består av 10 partners från sex olika länder. Under 2024 har det gjorts studieresor till Alta i Nordnorge, Chamonix i Frankrike, Irland och Nordirland. Resultatet som kommer att presenteras under 2025 blir en verktygslåda som friluftslivsorganisationer kan hämta metoder och vägledning från. Under året kommer ungdomar från Frankrike och Sverige att ha utbyte med varandra för att få nya perspektiv på inkluderande friluftsliv i respektive land. Projektet är finansierat av Erasmus+.

STARTPUNKT STIGCYKLING

Syftet med projektet är att sänka trösklar och underlätta för fler, med fokus på barn och unga samt seniorer att prova på stigcykling genom att erbjuda bra utrustning och rätt information på platser som är anpassade för nybörjare. Projektet görs i samarbete med Fritidsbanken Sverige. Två platser, Södra berget i Sundsvall och Spillepengen i Malmö har valts ut som fokusområden där "startpunkter" kommer att upprättas. Hos startpunkterna kommer deltagare kunna låna mountainbikes utan kostnad.

FAMILJECYKLING MED NYBÖRJARCYKLISTER

Projektets syfte är att med cykeln som redskap tillgängliggöra vistelse i naturen för nybörjarcyklister inom ramen för vår ordinarie cykelkursverksamhet Frihet på cykel. Merparten av deltagarna är utrikesfödda och bor i socioekonomiskt utsatta områden. Projektet finansieras av Svenskt Friluftslivs verksamhetsbidrag och pågår 2023-2025.



Isabella Thöger,
verksamhetschef

Vi tycker att alla ska ha möjlighet att transportera sig på ett enkelt, hållbart och tryggt sätt. Oavsett om det är i vardagen eller i rekreationssyfte. Projekten vi på Cykelfrämjandet driver under 2025-2026 syftar till att tillgängliggöra cykling för fler på ett så inkluderande och hållbart sätt som möjligt.

I år driver vi flertalet projekt som vänder sig till barn och unga. Allt ifrån vårt nya projekt "Startpunkt Stigcykling" och det nygamla "Cykelvänlig skola" till fortsättningen av Beyond Horizons och familjecykling med nybörjarcyklister där vi arbetar för att möjliggöra för målgruppen att ta sig ut i naturen med sin familj.

Vi hoppas att projekten kommer att bidra till att fler kan bli mer aktiva i sin vardag och komma närmre naturen tack vare de möjligheter som cykeln för med sig!

► Fortsättning s.11



Foto: Christopher Lanaway

FRIHET PÅ CYKEL - SPRIDNING

Spridningsprojektet syftar till att utveckla och sprida våra cykelkurser för nybörjare till fler mindre städer och kommuner. Målet är att ta fram hållbara lösningar för att implementera dessa kurser i tre regioner där efterfrågan är stor. Finansieras av Trafikverket och avslutas 2025.

UTVECKLING I VÄSTRA GÖTALANDSREGIONEN (VGR)

Syftet med projektet var att göra en förstudie om hur Cykelfrämjandets cykelkursverksamhet kan spridas till fler kommuner i regionen, samt hur den befintliga kursverksamheten kan stabiliseras och utvecklas. Projektet finansieras av VGR och avslutas i februari 2025.

CYKELSTARK

Projektet syftar till att utveckla en metod för att underlätta för nya cyklister att fortsätta cykla efter avslutad nybörjarkurs.

Aktiviteter som öppna träningstillfällen och aktivt stöd för att få tillgång till en egen cykel testas genom Cykelfrämjandets befintliga cykelkursverksamhet Frihet på cykel i Uppsala, Borås/Sjuhärad/Alingsås och Malmö. Finansieras av Svenska Postkodsloteriets stiftelse 2025-2026.

CYKELVÄNLIG SKOLA 2025

Cykelvänlig skola förvaltas av Cykelfrämjandet och har under 2024 saknat finansiering. 2025 har Cykelvänlig skola fått beviljat projektbidrag för att skapa bättre förutsättningar för en fungerande verksamhet framåt. Genom Trafikverkets projektbidrag till ideella föreningar kommer Cykelfrämjandet i samverkan med Svenska Cykelstäder bygga om och förbättra plattformen cykelvanligskola.se och återuppta en aktiv dialog med kommuner och skolor kring plattformen.

SCALE STOCKHOLM - KRAFTSAMLING FÖR KLIMAT OCH HÄLSA

Scale Stockholm är ett EU-projekt som ska bidra till att stadens ambitiösa klimatmål nås 2030 och förbättra stockholmarnas hälsa.

Projektet involverar föreningar och lokala företag för att accelerera klimatomställningen i Stockholm. Projektet ingår i den europeiska satsningen NetZeroCities som finansieras inom EU:s program Horizon 2020. Projektet pågår 2024 - 2026.

Verksamhet

Här redogörs för den verksamhet som Cykelfrämjandet driver utöver de externt finansierade och tidsbegränsade projekt som beskrevs under punkt tre.

FÖRENINGsutveckling och Kretsstöd

Under 2025 kommer kansliet att fortsätta utveckla arbetet med återvärvning av tidigare medlemmar och kontinuitet i arbetet med medlemsvärvning. Vi fortsätter arbeta med att genomgripande förtydliga vår externa kommunikation och att skapa enhetlighet. Kansliets arbete med att utveckla stöd för kretsarna, bland annat genom återkommande Digitala Cykelträffar och vår digitala idébank fortsätter också under 2025 vid sidan av implementeringen av Slack som kretsarnas egen plattform för intern kommunikation. Under 2025-2026 planeras också en fortsatt utredning av föreningens medlemssystem vilket innebär ett omfattande arbete, och stora möjligheter.

CYKELTURVECKAN (CTV)

Sedan 1983 har Cykelfrämjandets evenemang Cykelturveckan under sammanlagt 40 somrar samlat hundratals deltagare som vill upptäcka Sverige på cykel. Sommaren 2025 äger Cykelturveckan rum i Uppsala den 3-8 augusti. Uppsala är en fantastisk cykelstad som prisats för sin cykelinfrastruktur, men som också omges av vackra kulturlandskap och natur vilket deltagarna under CTV kommer att få uppleva under en härlig sommarvecka.

CYKELVÄNLIG ARBETSPLATS (CYKELVÄNLIGAST)

För att stötta arbetsplatser i att underlätta för sina medarbetare att cykla till, från och i jobbet vidareutvecklade Cykelfrämjandet under 2022 den då Stockholmsbaserade plattformen Cykelvänligast - Cykelvänlig arbetsplats - till en nationell plattform. Under 2025-2026 fortsätter Cykelfrämjandet att tillsammans med Svenska Cykelstäder och i partnerskap med kommuner och regioner runt om i Sverige utveckla och driva arbetet på nationell nivå med den uppdaterade digitala plattformen www.cykelvanligast.se.

KOMMUNVELOMETERN (KV)

En årlig nationell granskning och jämförelse av kommuners arbete med cykel frågor. Syftet är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt belysa områden med förbättringspotential. Resultatet planeras att presenteras under den årliga nationella cykelkonferensen som under 2025 äger rum i Trollhättan.

CYKLISTVELOMETERN (CV)

En nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklare i Sverige har möjlighet att tycka till om cykelförutsättningarna där de cyklar mest. Resultatet kan användas för att komplettera den bild som Kommunvelometern ger kring kommunernas arbete. Cyklistvelometern genomförs vartannat år och planeras genomföras igen 2026.

SVENSKA CYKELSTÄDER (SCS)

Svenska Cykelstäder är en förening som idag utgörs av 42 kommuner och sammanlagt 6 regioner och associerade organisationer som målmedvetet arbetar för en ökad och säkrare cykling. Föreningens mål är att 50 procent av alla resor kortare än 5 km ska ske med cykel. Cykelfrämjandet bemannar föreningens löpande verksamhet.

RIKSDAGENS CYKELNÄTVERK (RCN)

Under 2025 anordnar Cykelfrämjandet ett riksdagsseminarium med temat "Naturens infrastruktur - leder för Sveriges framtid" för att uppmärksamma cyklingens viktiga roll i samhället - även på fritiden och för hållbarhet, hälsa och välmående. Seminariet anordnas på uppdrag av Svensk Cykling och i samarbete med Riksdagens friluftsnätverk. Övriga riksdagsseminarium under 2025 kommer att arrangeras av en annan extern aktör.

► Fortsättning s.15

SVENSK CYKLING

Cykelfrämjandet sitter med i paraplyorganisationen Svensk Cyklings styrelse. Den samlar Cykelbranschen, Cykelfrämjandet, Svenska Cykelförbundet, Naturskyddsföreningen, Vätternrundan och Svenska Cykelstäder till en stark röst för Cykelsverige. Under 2025 kommer Svensk Cykling arbeta för att stärka sitt lobbyarbete, bland annat genom att driva Riksdagens cykelnätverk med nya konsulter.

NATIONELLA CYKELRÅDET

Nationella cykelrådet är ett samverkansforum för ökad och säker cykling med ett antal medlemsorganisationer, där Trafikverket står för ordförandeskapet och där Cykelfrämjandet ingår.

NATIONELLA PERSONTRANSPORTRÅDET

Cykelfrämjandet ingår i Trafikverkets Nationella persontransportråd, ett forum för dialog med samverkanspartners för att diskutera gemensamma frågor med fokus på personresor med exempelvis kollektivtrafik, gång, cykel och bil. Cykelfrämjandet deltar aktivt i de Nationella persontransportråd som diskuterar aktiv mobilitet.

FRIHET PÅ CYKEL

Cykelfrämjandet tycker att det är en självklarhet att alla ska få möjlighet att lära sig cykla. Inom Cykelfrämjandets verksamhet Frihet på cykel anordnas därför cykelkurser för vuxna nybörjare runt om i landet.

UPPSATSSTIPENDIUM

Cykelfrämjandet delar ut ett stipendium på 10 000 kr till den bästa uppsatsen på temat cykling som examinerats under föregående år. Stipendiet möjliggörs av årliga sponsorer. 2024 gick stipendiet till Ivana Paulusová som inom masterprogrammet Sustainable Urban Mobility Transitions som organiseras bland annat av EIT Urban Mobility Master School på KTH Royal Institute of Technology skrivit uppsatsen [“School bikeability index: a case study for primary schools in Stockholm”](#). Vid rikskongressens genomförande arbetar juryn med att utse vinnaren för 2025. Vinnaren planeras att presenteras under den årliga nationella cykelkonferensen.

CYKELVÄNLIG SKOLA

Tillsammans med Svenska Cykelstäder fortsätter Cykelfrämjandet förvalta Cykelvänlig skola. Det finns ett stort intresse från kommuner för att underhålla och vidareutveckla plattformen [cykelvänligskola.se](#) för skolor

som vill främja hållbara och hälsosamma skolresor för barn och ungdomar, men idag inga pengar för investering. Under 2025 har Cykelvänlig skola beviljats projektstöd för ideella föreningar från Trafikverket för att bygga om och förbättra plattformen [cykelvänligskola.se](#).

CYKELNS DAG

Från och med 2024 uppmärksammar Cykelfrämjandet Cykelns Dag i egen regi (tidigare på uppdrag av Svensk Cykling). Det skapar frihet att bestämma fokus för kampanjen samtidigt som vi också kan uppmuntra till att delta i Svensk Cyklings tävlingar. Det huvudsakliga syftet med kampanjen är att uppmuntra fler att välja cykel genom att lyfta cykelns fördelar och sprida cykelglädje, men tema-fokus kan tillkomma om det passar i Cykelfrämjandets övriga kommunikation.

VINTERCYKLINGSVECKAN

Varje år firar Cykelfrämjandet den internationella vintercyklingsdag och vi har sedan några år tillbaka valt att utveckla det till en hel vintercyklingsvecka. Under Vintercyklingsveckan genomförs en fototävling på Instagram med stöd av Svensk Cykling. Inför och under veckan delas tips, trix och inspiration för vintercykling och motivation till att komma ut med cykeln genom tävlingen. Under 2025 testar vi även att kommunicera en rabatt för nya medlemmar under och efter veckan.

CYKELFRÄMJANDETS DIGITALA CYKELTURER

Genom Cykelturbiblioteket “Digitala Cykelturer” vill vi öka tillgängligheten till naturupplevelser på cykel med fokus på inkluderande rutter av olika längd, underlag och svårighetsgrad för olika typer av cyklister. Turerna är kvalitetssäkrade enligt allemansrätten, principer för hållbara leder och tar hänsyn till tillgänglighet för olika målgrupper.

NATIONELL MOUNTAINBIKEKONFERENS

Under hösten 2025 är målet att genomföra den tredje mountainbike-konferensen. Platsen blir Järvsö och görs i samarbete med Destination Järvsö.

NATIONELL IMBA-ORGANISATION

Vi fortsätter vara representerade i det europeiska påverkansarbetet kring stigcykling som en del i IMBA:s styrelse. Cykelfrämjandet är den nationella IMBA-organisationen i Sverige.

Föreningens mål

Vi vill vara en aktiv förening som deltar i samhällsdebatten och lyfter fram de möjligheter som cykeln innebär för individen och samhället. Genom fler medlemmar och större räckvidd kan vi bli en starkare röst för cykling.

KRETSAR/LOKALFÖRENINGAR

Kretsar eller lokalföreningar har en viktig roll i lokal rekrytering av medlemmar och för medlemmarnas engagemang. I och med att vi har sett nedläggningar av kretsar så ser vi behovet av att lägga fokus på att förstå kretsarnas behov av stöd, förutsättningar och form för att organisera, och aktivera sig lokalt. Under 2024 har vi också fått indikationer på intresse för att starta en krets i Umeå som följs upp 2025.

- **Fortsätta arbeta för att stötta kretsars behov och generella förutsättningar för aktivering.**

VI BEHÖVER BLI FLER

Vi har i februari 2025 strax över 5 000 medlemmar – efter att förnyelseprocessen sista påminnelse för 2024-2025 har gått ut. Vid utgången av 2024 hade vi strax under 7 000 aktiva medlemmar (6931 den 2 januari 2025). Medlemmarna utgör den ekonomiska grunden för vår verksamhet och bidrar till att stärka vår röst för cykling. För att få till en långsiktigt stabil ökning av medlemsbasen behöver vi både behålla medlemmar och värva nya.

- **Öka antalet medlemmar till 7 500 årsskiftet 2025-2026 och 9 000 till årsskiftet 2026-2027.**

VI BEHÖVER BLI YNGRE

Vår medlemsbas behöver en förnyring. Vid nollmätningen i mars 2024 var 69 % av vår medlemsbas över 44 år. Gruppen mellan 0 och 44 år var 31 % av totalen. I vårt arbete med att få in fler yngre i föreningen eftersträvar vi en ökning inom gruppen 0-44.

- **Öka antalet medlemmar mellan 0-44 till 35 % av totalen till årsskiftet 2026-2027.**

IDÉBANK

En del lokalföreningar är mer verksamma än andra. För att få fler att vara aktiva behöver vi tillgängliggöra inspiration och verktyg.

- **Utveckla den digitala idébank som togs fram 2024 och bygg upp biblioteket med aktiviteter och idéer för våra kretsar.**

TIDNINGEN CYKLING

Tidningen kommer ut med fyra nummer per år och är en viktig kanal för att nå ut till våra medlemmar.

- **Fortsätta öka annonsintäkterna för att säkra tidningens finansiering.**

► *Fortsättnings.19*



Foto Christopher Lanaway

FACEBOOK

Den 10 feb 2025 har Cykelfrämjandets Facebooksida 11 080 följare. I mars 2024 var motsvarande siffra drygt 10 800. Cykelfrämjandet jobbar löpande för att förbättra kvalitén och kontinuiteten i alla våra nuvarande sociala medier och utveckla våra långsiktiga strategier utifrån de resurser vi har.

- **Öka antalet följare till 12 000 årsskiftet 2025-2026, och 13 000 årsskiftet 2026-2027.**

INSTAGRAM

Den 21 feb 2025 har Cykelfrämjandets konto på Instagram 3 167 följare. I mars 2024 var motsvarande siffra drygt 2600. Cykelfrämjandet jobbar löpande för att förbättra kvalitén och kontinuiteten i alla våra nuvarande sociala medier och utveckla våra långsiktiga strategier utifrån de resurser vi har.

- **Öka antalet följare till 3 600 årsskiftet 2025-2026, och 4 300 årsskiftet 2026-2027.**

CYKLISTVELOMETERN

En webbaserad enkät som genomförs vartannat år där cyklister kan sätta betyg på sin egen kommun. 2024 besvarades enkäten av fler än 28 000 cyklister och resultatet kunde sammanställas för 119 kommuner. Med finansiering från Trafikverket är målet för Cyklistvelometern 2026 att kunna sammanställa ett större antal kommunspecifika rapporter och få fler svarande.

- **Uppnå 30 000 svarande och öka antal kommunspecifika rapporter till 125 år 2026.**

KOMMUNVELOMETERN

Kommunvelometern har utvecklats till ett sätt för kommuner att "tävla" om att bli bäst i landet på att satsa på cykling. Kommuners satsningar från föregående år granskas. Under årens lopp har över 100 kommuner varit med. 2025 deltar 50 kommuner.

- **Öka antalet kommuner som har anslutit sig för att delta i "Kommunvelometern 2026" till minst 56 stycken.**

CYKELVÄNLIG ARBETSPLATS

Cykelvänligast engagerar många hundratals arbetsplatser runt om i Sverige i arbetet med att bli mer cykelvänliga. Genom ett antal partnerkommuner och regionorganisationer så möjliggörs verksamheten. I starten av 2025 har Cykelvänligast 22 partnerkommuner och ett specialavtal för alla kommuner inom VGR.

- **Vid starten av 2026 är antalet anslutna partnerkommuner minst 30 stycken.**

Om Cykelfrämjandet

Cykelfrämjandet är en ideell föreningen som verkar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade - från norr till söder - i lokala föreningar som vi kallar kretsar, och står för en viktig del av engagemanget. Genom medlemmarnas engagemang, vår verksamhet och vårt politiska påverkansarbete vill vi skapa ett bättre Cykelsverige där fler kan cykla mer, året om och i hela landet.

Cykelfrämjandets mål har sedan starten 1934 varit att samla alla sorters cyklister. Det är fortfarande vår ledstjärna och vårt motto. Välkommen även du att engagera dig i vår verksamhet.

