

Cykelfrämjandet Malmö-Lund

Verksamhetsplan 2025-2026



Inledning

Cykelfrämjandet Malmö-Lund arbetar för att göra storstadsregionen Malmö-Lund till en förebild för Cykelsverige.



Vi verkar lokalt och regionalt för att främja cykling och skapa förutsättningar för att fler ska välja cykeln som transportmedel. Genom våra insatser vill vi förbättra folkhälsan, minska miljöpåverkan och skapa ett mer inkluderande samhälle med tryggare stadsmiljöer. Genom att lyfta cyklingens positiva effekter i Malmö-Lund strävar vi efter att bidra till bättre förutsättningar för cykling i regionen.

Under 2025 har Cykelfrämjandet Malmö-Lund pekat ut sex fokusområden:

- Aktiva arbetsgrupper för cykelpolitik i båda städerna
- Ökad samverkan med lokala aktörer
- Aktivt arbeta med att göra lokalgator mer cykelvänliga
- Öka kretsens närvaro på sociala medier
- Öka kretsens närvaro i press och media
- Bidra till barns frihet på cykel

Bakgrund

Som en av Sveriges mest tätbefolkade och dynamiska storstadsregioner har Malmö-Lund goda förutsättningar för att vara en förebild när det gäller cykling. Områdets platta landskap, välutvecklade kollektivtrafiken och relativt korta avstånd mellan stadsdelar och orter skapar goda förutsättningar för att cykling ska vara ett naturligt och tillgängligt transportmedel för många.

Trots det har både Malmö och Lund på senare år blivit omsprungna av andra kommuner som har gjort mer ambitiösa investeringar i cykelinfrastruktur och hållbar stadsplanering, vilket bland annat märks i mätningar kring infrastrukturinvesteringar, information och marknadsföringsinsatser, och organisatoriska åtgärder/cykelpolitik i Cykelfrämjandets Kommunvelometer. Både Lund och Malmö – som tidigare varit topprankade som cykelvänliga kommuner – rankar år 2024 på plats 5 respektive 9 i listan på deltagande kommuner.

Även i Cyklistvelometern – en nöjdhetsundersökning som fylls i av kommunernas cyklister – kan både Malmö och Lund förbättra sina betyg, med Malmö på plats 12 och Lund på plats 30 under 2024 års mätning.

Genom att använda våra demokratiska rättigheter, arbetar Cykelfrämjandet Malmö-Lund för att informera och påverka beslutsfattare, både på tjänstemanna- och politikernivå. Under 2024 har vi engagerat oss genom att skriva debattartiklar, arrangera evenemang med medial uppmärksamhet och genom att möta och föra aktiva dialoger med regionala politiker – där cyklingens positiva effekter på folkhälsan, miljön, och stadsutvecklingen ligger i fokus. **På så sätt bidrar vi till ett bättre Cykelsverige!**

Fokusområden och aktiviteter

- Aktiva arbetsgrupper för cykelpolitik
- Ökad samverkan med lokala aktörer
- Aktivt arbeta för att göra lokalgator mer cykelvänliga
- Öka kretsens närvaro i press och media
- Öka kretsens närvaro i sociala medier
- Bidra till barns frihet på cykel

Aktiva arbetsgrupper för cykelpolitik i Lund och Malmö

Syfte

För att på ett effektivt sätt nå ut till våra lokala och regionala beslutsfattare vill vi bibehålla aktiva arbetsgrupper i både Malmö och Lund med fokus på cykelpolitik.

Aktiviteter

- Vidare utveckla och vårda relationer med folkvalda politiker, samtidigt som vi etablerar kontakt med partier vi ännu inte haft dialog med.
- Regelbundna möten med tjänstepersoner hos relevanta kommunala förvaltningar för att skapa förståelse och bygga samarbete där organisatoriska stuprör kan finnas.
- Fortsatt arbete med Cykelpolitiska Malmö och Lund för att sprida kunskap om cykelvänlig stadsutveckling och påverka lokala beslutsfattare.



Ökad samverkan med lokala aktörer

Syfte

Under 2025 vill Cykelfrämjandet etablera fler samarbeten och med andra samhällsaktörer som jobbar med tillgänglighet och hållbarhet på olika sätt. Genom att hitta synergier där våra intressen överlappar kan vi gemensamt nyttja varandras budskap och kanaler för att nå ut.

Aktiviteter

- Öka samverkan med aktörer vi redan har kontakt med, t.ex. Kontoret Gatan och Cykelköket.
- Bygga nätverk med föreningar och organisationer som arbetar med folkhälsa, hållbar mobilitet och stadsplanering.



Aktivt arbeta för att göra lokalgator mer cykelvänliga

Syfte

Vi vill öka kännedomen om hur lokalgator kan göras mer cykel- och gångvänliga. Det inkluderar att minska bilparkeringar till förmån för gång- och cykelinfrastruktur och sprida kunskap om goda exempel.

Aktiviteter

- Samarbete med kommuner för att identifiera och förbättra problemområden för cyklister på lokalgator.
- Kampanjer för att öka medvetenheten kring lokalgators potential som säkra och trevliga cykelvägar.
- Dokumentera och sprida goda exempel på lyckade förbättringar av lokalgator.



Öka kretsens närvaro i press och media

Syfte

För att driva opinion för bättre cykelförhållanden i Malmö och Lund kommer vi aktivt att arbeta med att skriva debattartiklar, främst i Sydsvenskan, för att belysa både problem och goda exempel. Vår ambition är också att fortsätta delta i större lokala evenemang för att synas på nya arenor. Vi vill nå ut till potentiella medlemmar och intresserade genom att visa upp vårt arbete och våra visioner.

Aktiviteter

- Skriva och publicera debattartiklar om cyklingens betydelse för folkhälsa, miljö och stadsutveckling.
- Delta på relevanta evenemang för att sprida våra budskap och locka nya medlemmar.
- Kampanjer för att lyfta våra frågor i offentliga sammanhang.

OPINION Kollektivtrafiken i Skåne

Aktuella frågor

”Sluta motarbeta hållbart resande. Gör plats för cyklar på tågen.”

27 juni 2024 05:30

Till tågresenärer som tänkt ta med cykeln på tåget i s
oroas av Skånetrafikens budskap säger vi: kör på! De
cyklisternas uppgift att ta ansvar för politikens brister
skriver Anneli Xie och Gabriel Malmer, företrädare för
Cykelfrämjandet Malmö-Lund.

Malmö >

Parad tjuvstartade cykelns dag

2 juni 2024 17:00

Busstrafiken vid Triangeln avstannade en stund på
söndagseftermiddagen när hundratals ballongprydda cyl
över Rådmansgatan.

– Malmö är fantastiskt att cykla i, säger arrangören Jakob

Lund >

Fem otrygga platser i Lund för cyklister

29 juli 2024 06:09

Över hälften av de som skadas i trafikolyckor i Lund är cyklister.
Föreningen Cykelfrämjandet pekar ut fem av de mest vanskliga
platserna i staden.

Öka kretsens närvaro på sociala medier

Syfte

Genom strategiskt arbete på sociala medier vill vi nå nya och yngre målgrupper och skapa ett större engagemang kring cykling.

Aktiviteter

- Ökad publiceringsfrekvens av inlägg och kampanjer på Facebook, Instagram och andra relevanta plattformar.
- Utforska möjligheter till digitalt samarbete med andra som är aktiva i cykelfrågor, exempelvis genom kontakt i relevanta onlineforum.



Bidra till barns frihet på cykel

Syfte

Under 2024 arbetade Cykelfrämjandet Malmö-Lund för att öka barns frihet på cykel – bland annat genom cykelparaden Kidical Mass. Syftet med Kidical Mass är att skapa uppmärksamhet kring barns rätt till frihet på cykel – vilket såklart ställer krav på en trygg och säker stadsmiljö. Samtidigt är det ett tillfälle för barn att öva på att cykla i stadsmiljö och göra sin röst hörd kring behovet av bättre cykelinfrastruktur.

Aktiviteter

- Organisera Kidical Mass, gärna i samarbete med Cykelfrämjandets andra kretsar, eller på riksnivå.

