

Cykelfrämjandet Malmö-Lund

Verksamhetsberättelse

20
24



Organisation

Cykelfrämjandet Malmö-Lund har under perioden mellan årsmötena 2024-2025 bestått av:

Styrelsen

Jakob Brycki, Ordförande
Anneli Xie, Vice-ordförande
David Edman, Sekreterare
Stig Svensson, Kassör
Sofie von Schenck, Ledamot, kommunikator
David Andersson, Ledamot
Georg Krüger, Ledamot
Magnus Sjöholm, Ledamot
Casper Lurcock, Suppleant

Valberedningen:

Gabriel Malmer, sammankallande
Mårten Zetterman
Christian Fasth

Revisorer:

Jörgen Jepson
Charlotta Abramo

Under året har styrelsen haft nio protokollförda möten utöver det första konstituerande.

Medlemsantal

Den 31 december 2024 hade vi 673 aktiva medlemskap, vilket innebär att vi hade en ökning på 234 medlemmar under året.

Som vanligt tappade vi en hel del medlemmar vid årsskiftet pga utesluten betalning. I februari 2025 hade vi 545 aktiva medlemskap, vilket innebär ett tapp på 128 medlemmar. 545 medlemmar är samtidigt fortfarande en ökning på 106 stycken sedan februari 2024.

Vi har även tappat färre medlemmar än föregående år, 2023-2024, där vi förlorade 276 medlemmar.

Historiska medlemsantal:

Februari 2024: 439 medlemmar
December 2023: 715 medlemmar
Februari 2023: 695 medlemmar
Februari 2022: 498 medlemmar
Februari 2021: 404 medlemmar

1. Cykelpolitik



Översikt

Att påverka den lokala och regionala politiken är en av våra viktigaste uppgifter som lokal krets inom Cykelfrämjandet.

Genom att bevaka infrastrukturprojekt, lyfta brister och föreslå förbättringar driver vi på för en stad och region där cykling ges det utrymme och den respekt det förtjänar.

Under 2024 har vårt cykelpolitiska arbete fortsatt att utvecklas – både i Malmö och Lund. Vi har haft kontinuerlig kontakt med tjänstepersoner och politiker, deltagit i möten och event, och lyft viktiga frågor som vinterväghållning, skolvägar, mopeder och trafiksäkerhet.

Vi märker tydligt att vårt arbete gör skillnad – inte alltid i form av snabba beslut, men genom att cyklistens perspektiv får en allt starkare plats i samtalen om stadens framtid.

Synlighet i press och media



Under året har vi syns i flera sammanhang i lokalmedia, både i rollen som opinionsbildare och expert. Våra mediala insatser har framför allt skett under sommaren, då flera i styrelsen haft mer utrymme att tänka kreativt och lägga tid på föreningsarbetet vid sidan av jobb och vardag.

Nedan följer publiceringar i kronologisk ordning:

- **Skånska dagbladet**, 9 maj: "Man ska alltid kunna cykla den rakaste vägen", med Jakob Brycki
- **Sydsvenskan**, 2 juni: "Parod tjuvstartade cykelns dag", med Jakob Brycki
- **Sydsvenskan**, 27 juni: "Aktuella frågor: Sluta motarbeta hållbart resande. Gör plats för cyklar på tågen," med Anneli Xie och Gabriel Malmer:
 - Denna debattartikel promptade också en större diskussion i Sydsvenskan kring cykel på tåg:
 - 1 augusti: "Trängsel på tåget? detta gäller för dig med cykel:"
 - 27 augusti (besvarad av Skånetrafiken 10 september): "Tydligt att resenärer med cykel är ovälkomna:"
- **Sydsvenskan**, 29 juli, "Fem otrygga platser i Lund för cyklister", med Sofie von Schenck.
 - Artikeln besvarades av Lunds kommuns tekniska direktör Mikael Fritzon den 6 augusti: "Kommunen kan inte erbjuda hjälp trots utpekade farliga cykelplatser"

Cykelpolitiska gruppen, Malmö

Den cykelpolitiska gruppen i Malmö har under året fortsatt att etablera sig som en tydlig och konstruktiv röst i stadens trafik- och stadsutvecklingsfrågor.

Vi har en god och regelbunden dialog med Fastighets- och Gatukontoret genom våra fyra stående mötestider per år. Dessa möten har blivit en viktig kanal för att framföra medborgar-perspektiv och sätta press på kommunen i frågor som annars riskerar att hamna i skymundan.

Frågan om mopeder har varit särskilt aktuell, där vi fört fram att dagens regelverk inte räcker till och att ett tydligare politiskt ställningstagande behövs. Vi har därför tagit kontakt med politiker från flera partier, bland annat Moderaterna och Vänsterpartiet, för att initiera en bredare diskussion kring möjliga åtgärder.

Vi har även fördjupat vårt samarbete med BID Malmö, där vi deltagit i trygghets- och mobilitetsinitiativ kopplade till bland annat Bangatan, Garaget och Hangaren. Det har gett oss insyn i stadsdelar vi tidigare haft mindre kontakt med – och stärkt vår roll som en aktör som står på cyklistens sida – men som också har en förståelse för helheten.

Under 2024 har vi bland annat lyft följande punkter på agendan:

- Bristande vinterväghållning för cykeltrafiken, särskilt i de östra stadsdelarna
- Avsaknad av TA-planer (trafikanordningsplaner) som tar hänsyn till cyklister vid vägarbeten
- Behovet av säkra skolvägar för barn och unga
- Problem med mopeder på gång- och cykelbanor

Cykelpolitiska gruppen, Malmö

Under året anordnades tre cykelpolitiska AW.

Möte med Miljöpartiet

Anteckningar från mötet: *”I våra grannländer och i övriga Europa går utvecklingen i raketfart. Paris reducerar bilismen kraftigt till förmån för gång cykel och kollektivtrafik, i Nederländerna sänks bashastigheten till 30 i landets alla innerstäder även på huvudleder. Malmö har mycket bra på gång nu men det finns ett behov av snabbare enklare cykelinfrastruktur som kan genomföras redan nu. Cykelgator, cykelbanor med GCM-stöd och fler avstängningar av gator för biltrafik med slussar är några exempel som diskuterades.”*



Möte med Centerpartiet

Anteckningar från mötet: *”Centerpartiet vill att Malmö ska bli en bättre cykelstad, inte bara för att cykeln är ett smidigt transportsätt, utan även för att cykelkulturen är en viktig del i en levande stad. Nyligen gick de ut i media och i fullmäktige att Malmös innerstad ska vara bilfri. De nämner också att de vill bygga fler olika typer av enkla cykelbanor som inte innebär långa vägarbeten, för att snabba på utbyggnadstakten och skapa ett heltäckande cykelnät i hela Malmö”*



Möte med Vänsterpartiet

Anteckningar från mötet: *”Diskussionerna ledde oss in i kommunens nyligen implementerade test av lek-/skolgator utanför Sorgenfriskolan och Gullviksskolan. Här tyckte man att göra det permanent direkt och att utöka det till alla lämpliga skolor i staden. Att skynda på förbättringar med enklare lösningar var också något partiet förespråkade, t.ex. genom cirkulationsplaner som är både stadstäckande och kvartersspecifika.*



Cykelpolitiska gruppen, Lund

I Lund har den cykelpolitiska gruppen haft ett mer kunskapsfokuserat arbete under året. Genom en ambitiös studiecirkelserie med inbjudna mobilitets- och infrastrukturexperter har vi försökt väcka intresse för frågor som annars ofta behandlas teknokratiskt eller hamnar i skuggan av större stadsutvecklingsprojekt. Föreläsningarna har varit öppna för alla medlemmar.

Dessvärre har den praktiska och politiska delen av gruppens arbete tyvärr stagnerat under hösten. Det finns ett behov av att återaktivera engagemanget och fördela ansvar så att vi både kan fortsätta bilda opinion och vara en tydlig samtalspartner för kommunen. Ett uppstartsmöte planeras under 2025, med målet att hitta en ny kärntrupp och stärka dialogen med Lunds kommun.

Föreläsningsserie med Cykelpolitiska gruppen i Lund

- Region Skånes arbete med supercykelstråk – med Agnes Björk, infrastrukturstrateg på Region Skåne
- Nationell cykelskadestatistik och hur cykelolyckor kan förebyggas: skadebilden för cyklister, hur cykelolyckor kan förebyggas, och kommunens ansvar – med Anna Niska, senior forskare på VTI och föreståndare på Cykelcentrum.
- Internationella exempel på minskad biltrafik och ökad cykling: vad Lunds kommun kan lära sig av Gent för att öka cyklingen – med Tobias Binder Gustavsson från IVL, Svenska Miljöinstitutet AB.
- Cykling på landsbygden och i tätortsgränser: Hur cykling utanför städer kan bli säkrare samtidigt som cyklingen ökar – Janet van der Meulen Forskare i transportplanering Lunds universitet

2. Projekt och kampanjer



Översikt

Under 2024 har Malmö–Lundkretsen fortsatt att arbeta både strategiskt och praktiskt med kampanjer och projekt som lyfter cyklingens roll i samhället. Fokus har legat på att stärka vår synlighet, bredda samarbeten och skapa förutsättningar för långsiktiga satsningar.

2. PROJEKT OCH KAMPANJER

“Problemet med att ha bil”

Under 2024 tog vi de första stegen i produktionen av en videokampanj med humoristiskt anslag. Kampanjen använder ett omvänt perspektiv där bilens absurda dominans i staden ställs i kontrast till cyklingens fördelar. Syftet är att nå en bredare målgrupp genom sociala medier – med både igenkänning och ett litet skratt.

Under året:

- Finansiering har säkrats via extern fakturering
- Manusidéer har tagits fram
- En extern producent och skådespelare har knutits till projektet
- Inspelning planerad till 2025

YouTube-kanal

Under 2024 lanserade vi vår egen YouTube-kanal – ett nytt grepp för att sprida kunskap, skapa dialog och visa upp cykelfrågor på ett tillgängligt och visuellt sätt. Innehållet har varierat mellan korta klipp med lokala analyser och längre samtal med politiker, alltid med cyklisten i fokus.

Kretsens ordförande Jakob Brycki har varit drivande i arbetet med YouTube-kanalen.

Under året har två seriekoncept lanserats:

- Cykelstaden Malmö där vi djupdyker i ett av Malmö stads olika cykelprojekt.
- Cykla med politiken där vi cyklar tillsammans med lokala politiker och pratar om hur cyklingen påverkas av deras beslut och prioriteringar.

Följande videos blev publicerade under året:

- Cykla med politiken – Isabel Enström (MP) (52:58)
- Cykla med politiken – Martin Molin (C) (28:00)
- Cykelstaden Malmö – Mariedalsvägen (4:24)
- Cykelstaden Malmö – Regementsgatan (7:14)
- Cykelstaden Malmö (intro) (19:01)
- Sweden3days 2024 – Nobelparken, Lund (5:37)

Totalt har kanalen fått över 1 000 visningar under året – vilket är en bra start för ett ideellt initiativ. Intresset har väckt engagemang både bland medlemmar och nyfikna följare, och vi har fått flera förfrågningar om att fortsätta med formatet.

Arbetet med klipp, ljud och grafik sker helt ideellt, där Jakob Brycki och Christian Fasth har varit drivande, men alla i styrelsen har bjudits in att bidra med innehåll.

Cykelaktion vid Värnhem, Malmö

I september genomförde vi en spontan men uppskattad cykelaktion i Malmö. Trots kort varsel fick vi fantastisk uppslutning och respons – hundratals cyklister, många tummar upp, och till och med några bilister som log och hejade på oss.

Syftet var att:

- tacka alla som väljer att cykla
- uppmärksamma bilister på hur korta många bilresor faktiskt är
- visa hur cyklister påverkas negativt av att bilar blockerar cykelpassager och kör mot rött

Aktionen genomfördes på Värnhem, vid en korsning där bilister ofta blockerar cykelöverfarten. Från föreningen fanns tre personer på plats, som delade ut flygblad och en person som stod med skylten: "50 % av alla bilresor är kortare än 5 km. Cykla istället för att köa."

Vi delade ut hela lagret av vår broschyr "Vi är ute och cyklar" – över hundra exemplar – på knappt 1,5 timme. Många cyklister uttryckte sin uppskattning och flera föreslog att vi borde göra samma sak i fler korsningar, kanske varje fredag. Det här är ett format vi definitivt vill återkomma till under 2025.



Cykeldonationer med Stadsmissionen och Cykelköket

Under året diskuterades två möjliga samarbeten för att stärka cykeltillgången bland barn och unga i Malmö: ett med Skånes Stadsmission och ett med Cykelköket.

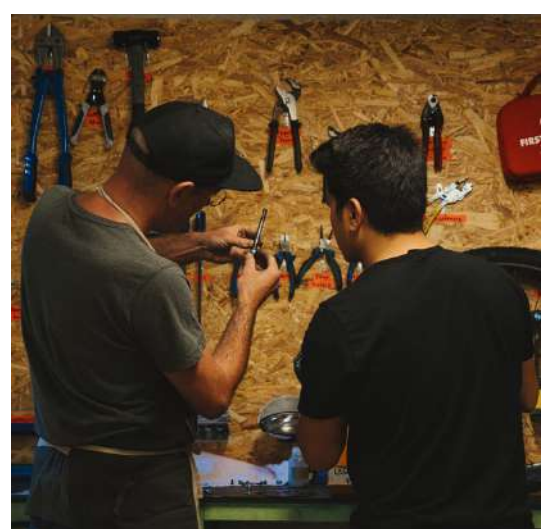
Båda initiativen kretsade kring att:

- ta hand om gamla eller bortglömda cyklar
- rusta upp dem med reflexer, lampor och ringklockor
- skapa långsiktiga lösningar för barn som annars riskerar att stå utan cykel

Vi såg en möjlighet att kombinera resurser och kompetenser – vår ideella kraft och kontaktnät, Cykelköket som praktisk verkstad, och Stadsmissionen som fördelare.

Samarbetena diskuterades vid flera tillfällen och fick positiv respons i styrelsen, men ingen av idéerna har ännu formaliserats eller påbörjats i praktiken.

Vi hoppas att frågan kan tas vidare under 2025, när tid, resurser och rätt partnerskap sammanfaller.



3. Evenemang och engagemang



Översikt

Under 2024 har vi fortsatt att vara närvarande i både offentliga och föreningsinterna sammanhang. Vi har deltagit i externa evenemang, initierat samarbeten och försökt bygga relationer med både cykelintresserade och andra organisationer. Samtidigt har vi fått anledning att fundera kring var vi gör mest nytta – och vad vi vill prioritera framöver.



Kidical Mass

Den 2 juni arrangerade vi Kidical Mass – en barnvänlig cykelparad genom centrala Malmö med syftet att uppmärksamma barns rätt till säkra cykelvägar. Eventet hölls i samband med Cykelns dag och var en del av ett internationellt initiativ som vuxit i popularitet även i Sverige.

Tillsammans med andra engagerade vuxna, barn och föreningar cyklade vi genom stadens gator med flaggor, musik och glädje. Vi visade att cykling inte bara är ett transportsätt – det är en rörelse, en fest och ett statement.

Evenemanget lyftes också av Sydsvenskan den 2 juni:

“Parad tjuvstartade cykelns dag”



Medverkan på andras evenemang

Mobilitetsveckan, BID Malmö

Vi deltog i BID Malmö's event på Bangatan under Europeiska mobilitetsveckan i november. Syftet var att synliggöra de positiva effekterna av att omfördela gaturum till förmån för cyklister och fotgängare.

Föreningen fanns på plats tillsammans med andra aktörer, med information och samtal med förbipasserande. Trots ett visst intresse konstaterade vi att genomslaget inte blev så stort som vi hoppats – ett återkommande tema för flera liknande evenemang.

Väx med Lund, Lunds kommun

Den 17 oktober deltog föreningen vid eventet Väx med Lund i Stadshallen, där lokala föreningar och initiativ presenterade sina verksamheter för allmänheten och kommunens representanter.

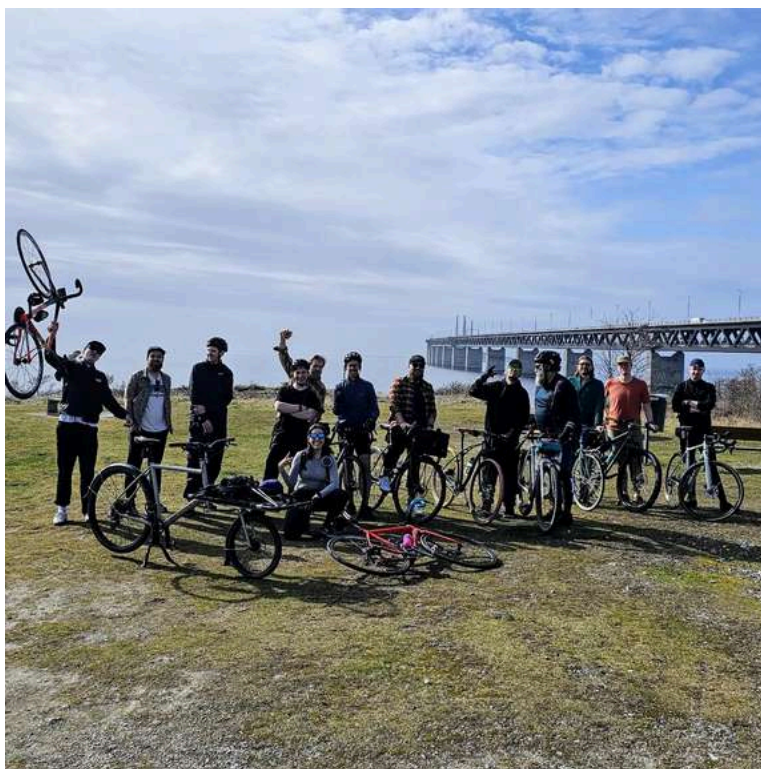
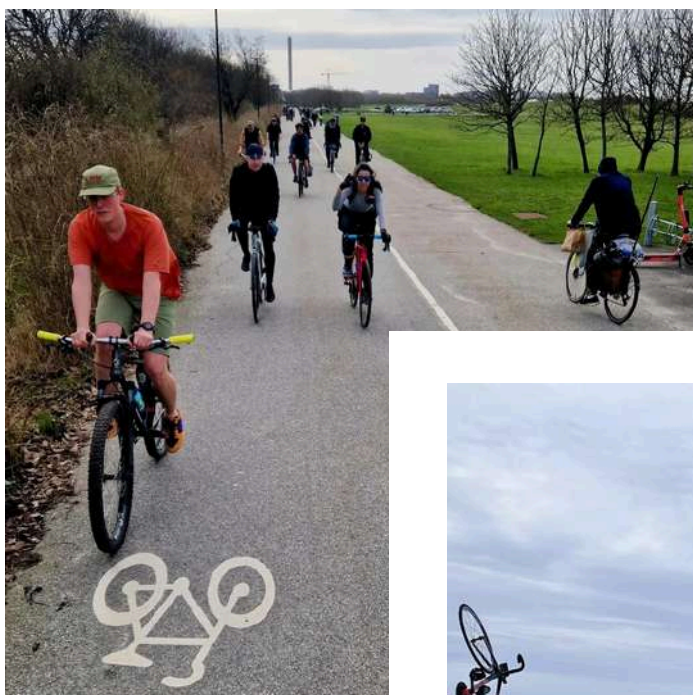
Det var ett lyckat tillfälle att visa upp vad vi gör i Lund – och att skapa kontakt med andra som verkar för hållbar mobilitet. Det var också ett sätt att stärka vår närvaro i en stad där vi under året haft något färre egna aktiviteter.

Cykeldag i Lomma, Lomma kommun

Vi deltog under Cykeldagen i Lomma, ett familjevänligt arrangemang med fokus på cyklingens roll i småkommuner. Vår medverkan syftade till att visa upp föreningens verksamhet och engagera förbipasserande. Trots god stämning var besökarantalet vid vårt bord lågt, vilket föranledde diskussioner kring selektivt deltagande framöver.

Cykelturer med Malmö Social Cycling

Under året har vi deltagit och spridit information om cykelturer arrangerade av Malmö Social Cycling, ett cykelbaserat community via gruppen Malmö Fixed Gear, som syftar till att främja gemenskap och knyta nya kontakter via cykling.



Slutord



2024 har varit ett år fyllt av engagemang, idéer och försök att göra skillnad – på cykel, i staden, och i samtal med både medborgare och beslutsfattare.

Vi har deltagit i allt från studiecirkel och cykelaktioner till politiska möten och kampanjplanering. Det har också varit ett år där vi, som ideell förening, blivit påmind om att allt vi gör bygger på människors lust, ork och tid – något som är viktigt att värna om i ett samhälle där både tid och ork ibland tryter – men där viljan att förändra aldrig riktigt slocknar.

Vi vill tacka alla som på olika sätt bidragit under året – stort som smått. Och vi ser fram emot att fortsätta arbetet tillsammans under 2025.

Anneli Xie
t.f. Ordförande, Cykelfrämjandet Malmö-Lund
2025-04-23