

# CYKELFRÄMJANDET I GÖTEBORG

## Verksamhetsberättelse för år 2024

**Styrelse under året:** Ian Fiddies (ordförande), Jakob Hise Kaldma (vice ordförande), Ralf Englund (kassör), Jacob Österlund (sekreterare, del av året), Torbjörn Olsson

**Revisorer:** Kent Larsson och Joakim Bjerhem. Suppleant: Aurelia Ingelvide

**Valberedning:** Joakim Bjerhem och Erik Sandblom

**Trafikutskott:** Rolf Broberg, John Slinning Jannesson, Jakob Hise Kaldma, Fredrik Beckius, Aurelia Ingelvide, Kalle Hederos Eriksson, Fritiof Hedman, Jacob Österlund, Martin Spaak, Kristian Blensenius (del av året), Axel Hållén (del av året).

**Utfärdsansvarig:** Lars Rosén

**Kommitté för Säröleden:** Torbjörn Olsson, Owe Magnusson, Ralf Englund.

**Barnkommitté:** vakant

**Ansvariga för hemsidan:** styrelsen med hjälp av Erik Sandblom

## 1 Årsmöte

Föreningens årsmöte genomfördes lördagen den 6 april i lokal på Linnégatan 76. I mötet deltog enligt närvarolistan 24 medlemmar, vilket var något färre än 2023 (27 st.). Inga motioner från medlemmar eller propositioner från styrelsen hade kommit in till mötet.

Årsmötet beslutade, på grund av brist på kandidater, att styrelsen skulle minskas till fem ledamöter inklusive ordföranden (minimiantal enligt stadgarna). Ian Fiddies omvaldes till ordförande på ett år. Årsmötet valde Ralf Englund (omval) och Jacob Österlund (nyval) till ledamöter på två år. Gustaf Frid hade avböjt omval och Aurelia Ingelvide avgick i förtid medan Jakob Hise Kaldma och Torbjörn Olsson hade ett år kvar av sina mandattider. Under året tvingades Jacob Österlund avgå från styrelsen men kunde delta i trafikutskottets arbete.

Efter mötet utdelades utmärkelser för flitigt deltagande i våra utfärder. Priser lottades också ut bland samtliga närvarande utfärdsdeltagare. Föreningen bjöd på lättare förtäring.

## 2 Styrelse och kommittéer

Under år 2024 har 11 protokollförda styrelsemöten hållits, samtliga i vår lokal, bortsett från det konstituerande mötet som hölls i årsmöteslokalen. Styrelsemötena är öppna för föreningens medlemmar. Styrelsen har lett den löpande verksamheten och har även haft till uppgift att utse kommittéer, utskott och ansvariga för olika områden (se ovan).

## 3 Lokalen

Vår lokal på Lilla Munkebacksgatan är basen för vår verksamhet. Förutom förvaringsplats för vårt material har vi under det gångna året använt lokalen för styrelsemöten, möten i trafikutskottet och kommittén för Säröleden m.m. Medlemmar har besökt lokalen under året och i besöksboken har noterats vem/vilka som varit i lokalen vid vilka tillfällen.

#### 4. Medlemskommunikation

Under året har det gjorts två utsändningar till medlemmarna, huvudsakligen genom e-postmeddelanden. Dock är det ett 60-tal medlemmar som inte har meddelat någon e-postadress och som därför får våra utskick i vanligt brev. Det första utskicket i mars innehöll kallelse till årsmötet, utfärdsprogram för våren, inbjudan till årets cykelorientering samt ett följebrev. I den andra utsändningen i slutet av juli fanns inbjudan till Säröleden, höstens utfärdsprogram och ett följebrev.

Under året har föreningen också uppdaterat sina konton i sociala medier som Facebook, Instagram och X (Twitter).

#### 5. Hemsidan

På hemsidan, [www.cykelframjandet.se/goteborg](http://www.cykelframjandet.se/goteborg), har funnits information om medlemskap, styrelse och styrelsemöten, lokalen, utfärder, cykelorienteringen, Säröleden m.m. Trafikutskottet har lagt ut en hel del information om aktuella frågor, t.ex. om lämnade yttranden inför Stadsmiljönämndens sammanträden, samt en del artiklar.

#### 6. Trafikfrågor

Trafikutskottet har haft sex möten under året och varit indelat i följande arbetsgrupper:

- Nämndpåverkan
- Utformning
- Kommunikation
- Sociala aktiviteter (augusti till december)

##### Nämndgruppen

Vi bevakar i första hand SMN (stadsmiljönämnden), men i viss mån även SBN (stadsbyggnadsnämnden, när detaljplaner går ut på samråd) och EXN (exploateringsnämnden, när stora projekt påverkar cykel). Vi har fortsatt att ha ett möte i månaden, inför varje SMN-möte.

Under 2024 lämnade vi sju yttranden till Stadsmiljönämnden, där vi bland annat påpekat att staden måste lösa problemet med att man inte lyckas utnyttja hela budgeten för cykelinfrastruktur, tryckt på för modernisering vid utformning av teknisk handbok och granskat flera detaljplaner för nya cykelbanor. Vi har också framgångsrikt påverkat för att undvika en neddragning av medel till vinterväghållningen.

##### Utformningsgruppen

Utformningsgruppen har haft ett möte i månaden och fortsatt arbetet med besiktningar av nyanlagda cykelbanor. Sedan tidigare har vi [besiktigt Kungsladugårdsgatan](#) och Finlandsvägen-Lillhagsvägen. Arbetet med dessa har fortsatt under året med uppföljning och försök att påverka förvaltningen. Det har resulterat i att mindre brister har eller ska åtgärdas. Under våren har vi [besiktigt Slottsskogsgatans](#) nya halvpermanenta cykelbanor inom Pilotområde cykel.

Arbetet med att påverka förvaltningen så att brister åtgärdas och inte återupprepas i framtiden har fortsatt. Vi har haft ett möte med förvaltningen för att diskutera hur förvaltningen bättre kan ta tillvara på vårt engagemang i stadsutvecklingen genom exempelvis terminsvisa avstämningsmöten och gemensamma exkursioner. Ett omfattande arbete med inspel till förbättringar i Teknisk Handbok gällande svängar, korsningsutformningar och signalreglering har påbörjats.

## Kommunikationsgruppen

Under året har kommunikationsgruppen bland annat uttalat sig i Göteborgs-Posten (GP) om Göteborgs resultat i årets Kommunvelometer. Vi har dessutom publicerat en insändare i GP och svarat på en GP-ledare som kritiserade satsningar på cykling.

Bland de inlägg vi publicerade i sociala medier var det sista, en uppmaning att bli medlem i Cykelfrämjandet, det som fick störst räckvidd och nådde 3 600 personer. Näst störst räckvidd hade vår uppmaning att delta i Cyklistvelometern, som nådde 2 900 personer. På tredje plats kom trafikutskottets granskning av omgörningen av Slottsskogsgatan, som också nådde 2 600 personer.

## Sociala aktivitetergruppen

Kontaktat de 11 medlemmar som angett att de vill engagera sig och arrangerat ett möte för nya medlemmar där två personer dök upp. På grund av bristande kapacitet hos ansvariga i trafikutskottet lades denna arbetsgrupp ned i december.

## Övrigt

Förutom aktiviteten i arbetsgrupperna har trafikutskottet även gjort andra saker. Här är ett urval:

- Medverkan i panel på Cykelfrämjandet riks digitala cykelträff om lokalpolitisk påverkan
- Deltagit på ett möte i regi av Miljöpartiet med cykelintressenter i Göteborg
- Möte med Centerpartiets ledamot i stadsmiljönämnden
- Skickat inspel till förvaltningen om nya principer för vägvisningsskyltar
- Remissvar parkeringspolicy
- Skickat inspel till CF riks idéprogram
- Linnéplatsen samråd planprogram yttrande inskickat
- Möte med Trafikverket om åtgärdsvalsstudie Älvsborgsbron
- Möte med Miljöpartiets ledamot i stadsmiljönämnden

## 7. Säröleden

Motionsloppet Säröleden genomfördes den 8 september för 50:e gången och har varit en familjeaktivitet som lockat hela familjer snarare än ett traditionellt motionslopp. Tyvärr drabbades vi av att vi med kort varsel måste flytta arrangemanget från den 25 augusti till den 8 september på grund av veteran-VM på Slottsskogsvallen. Det visade sig att de skulle använda vår plats för start och mål för prisutdelningar och liknande. Av ekonomiska skäl hyrde vi inte inne på Slottsskogsvallen utan höll till i närheten av bouleföreningens klubbstuga i närheten av vallen, där vi kunde få tillgång till vatten och el till en mycket lägre kostnad. Flytten av datum medförde ett bortfall på ett tiotal deltagare, antalet deltagare slutade på 53 st. Som vanligt hade vi presentkort på 5 000 kronor hos Sportson som första pris samt på grund av jubileet även ett extra presentkort på 2 000 kronor. Det delades även ut medaljer och i förekommande fall plaketter för ett större antal genomförda lopp.

Den 8 september blev en mycket varm dag (26 grader) men inga incidenter inträffade.

Funktionärer vid årets arrangemang var Owe Magnusson, Torbjörn Olsson, Ingela Olsson, Ralf Englund, Peter Amb, Conny Johansson och Kent Karlsson.

Såvida inte några nya krafter vill ta vid kommer 50-årsjubileet vara sista gången motionsloppet Säröleden har genomförts.

## **8. Utfärder**

Utfärdsansvarig Lars Rosén har med bidrag från våra färdledare satt ihop två mycket fina och varierande program för våren resp. hösten 2024. Sammanlagt blev det 25 utfärder, vilket är en mer än under 2023. Enligt förd statistik har turerna sammanlagt samlat 146 deltagare, vilket ger ett snitt på 5,9 personer per tur, något färre än under 2023. Som högst har 12 personer deltagit. I statistiken ingår inte vintagerundan, där vi inte har fått några uppgifter från färdledaren.

Årets färdledare har varit Lars Rosén, Anders Simonsson, Owe Magnusson, Lennart Andersson, Lars Gustavsson, Bo Svensson, Leif Ohlsson, Annika Persson och Maria Sjöstedt (vintagerundan).

## **9. Barn- och ungdomsverksamhet**

Barnkommittén har under 2024 inte haft någon verksamhet.

## **10. Cykelorientering**

Formulär för årets cykelorientering bifogades utfärdsprogrammet för våren 2024 och hade temat vackra skolbyggnader. Det gällde att ange den inre karmbredden på objektets huvudport. Årets orientering var avgiftsfri.

## **11. Deltagande i riksföreningens verksamhet**

Ian Fiddies, Jakob Hise-Kaldma och Ralf Englund representerade föreningen vid riksföreningens digitala kongress den 28 april. Årsmötet var odramatiskt och alla lämnade förslag gick igenom.

Ett antal av våra medlemmar har deltagit i 2024 års cykelturistvecka.

## **12. Medverkande i media samt övriga aktiviteter**

Föreningens ordförande Ian Fiddies har blivit intervjuad om vår verksamhet på engelska av Radio Sweden.

Gustaf Frid genomförde en föreläsning med titeln "cykling som ideologi" efter förfrågan från en Rotary-förening i Göteborg.

Härutöver har föreningen fått mängder av förfrågningar om allt möjligt som gäller cyklar och cykling, vilka har besvarats efter bästa förmåga.

## **13. Cykelkurser med Frihet På Cykel**

Även under 2024 har projektet "Frihet på cykel" (cykelkurser för vuxna som inte kan cykla) fortsatt på flera platser i Göteborg. Verksamheten är egentligen i riksföreningens regi men en del volontärer från oss har deltagit i kursverksamheten. Vår förhoppning är att nya cyklister ska komma att delta i våra aktiviteter.

#### **14. Tandemcyklar**

Våra tandemcyklar har dessvärre ännu inte kommit till användning i någon av våra aktiviteter. Initiativtagaren är inte längre aktiv i föreningen och vi har inte lyckats hitta någon som vill ta över ansvaret för cyklarna och deras användning. Den eldrivna cykeln har dock provkörts över en längre sträcka med godkänt resultat.

#### **15. Medlemmar och medlemsvärvning**

Antalet medlemmar den 31 december 2024 uppgick enligt uppgift från riksföreningen till 1 045 mot 1 024 vid föregående årsskifte. Av medlemmarna var 280 deltagare i riksföreningens cykelkurser (se punkt 13). Deltagarna i cykelkurserna blir automatiskt medlemmar i föreningen men förnyar tyvärr oftast inte sina medlemskap. Oräknat cykelkursmedlemmarna har antalet medlemmar ökat marginellt från 2023 med 11 st.

Vi har de senaste åren haft en god medlemsutveckling men tyvärr är det inte så många av medlemmarna som är aktiva i föreningen.

#### **16. Ekonomi**

Årets resultat och den ekonomiska ställningen framgår av bifogade resultat- och balansräkningar.

#### **Styrelsen**