

CYKELFRÄMJANDET

Vad vi har gjort 2024

VERKSAMHETSBERÄTTELSE



CYKEL
1934
FRÄMJANDET



Verksamhetsberättelse 2024
Cykelfrämjandets riksstyrelse, mars 2025
Omslagsbilder: Christopher Lanaway

Innehåll

FÖR ETT BÄTTRE CYKELSVRIGE5

POLITISKT PÅVERKANSARBETE7

Debattartiklar & opinion

Yttranden & remisser

Dialog med makthavare

PROJEKT 9

Stigcykling för barn och unga med NPF

Bike Around the Baltic (BAB)

Baltic Sea Region Active Mobility Solutions (BATS)

Baltic Biking Uppgrade (BBU)

Nationell MTB-konferens

i Isaberg

Cykling till och i naturen

för alla åldrar

Stigbyggande med

hållbarhet som mål

Frihet på cykel

- Spridning (forts.)

Utveckling i Västra Götalandsregionen (VGR)

Familjecykling med nybörjarcyklister

Beyond Horizons

Scale Stockholm - kraftsamling för klimat och hälsa

VERKSAMHET 13

Föreningsutveckling och kretsstöd

Cykelturveckan

Cykelvänlig arbetsplats (Cykelvänligast)

Kommunvelometern

Cyklistvelometern

Svenska Cykelstäder

Riksdagens Cykelnätverk

Svensk Cykling

Nationella Cykelrådet

Nationella Persontransportrådet

Frihet på cykel

Uppsatsstipendium

Cykelvänlig Skola

Cykelns dag

Vintercyklingsveckan

Digitala cykelturer

Nationell IMBA-organisation

FÖRENINGENS MÅL17

Kretsar/Lokalföreningar

Vi behöver bli fler

Vi behöver bli yngre

Idébank

Tidningen Cykling

Facebook

Instagram

Kommunvelometern

Cyklistvelometern



För ett bättre Cykelsverige, där fler cyklar mer året om.

Det här året har varit lyckosamt för cyklingen. Blickar vi ut i Europa och världen ser vi hur cyklingen fortsätter att växa - en trend som knappast går att stoppa. Fler upptäcker lyckan av vinden i håret, flåset som släpper i nerförsbacken och känslan av att vara närapå tyngdlös. År 2024 var året då EU:s tre ledande institutioner för första gången samstämmt förklarade att de vill öka cyklingen i en europeisk cykeldeklaration! Städer som Paris, Bryssel och München har tagit stora kliv framåt och visar att ambitiös cykelpolitik snabbt kan förändra resvanor och levnads-miljöer. I Frankrike och Danmark byggs cykelinfrastruktur ut i en takt som gör det enklare och säkrare att välja cykeln. Resultaten syns i ökad cykling, bättre folkhälsa och renare luft.

I Sverige är bilden mer splittrad. Vissa kommuner går före och visar vägen med investeringar i cykelvägar, tryggare skolvägar och bättre drift och underhåll. Samtidigt ser vi på nationell nivå en fortsatt brist på långsiktiga och kraftfulla satsningar. Regeringens transportpolitik har inte prioriterat cykeln som ett centralt verktyg för att nå klimatmålen och förbättra folkhälsan, och istället ligger fokus fortsatt på elektrifiering av biltrafiken. Men vi vet att den snabbaste, mest resurseffektiva och hållbara lösningen för att minska transportsektorns utsläpp och förbättra folkhälsan är att fler kan och vill cykla.

Vi står också inför stora samhällsutmaningar där cykeln är en del av lösningen. Barn och ungas stillasittande ökar, med konsekvenser för både fysisk och psykisk hälsa. Luftföroreningar fortsätter att påverka folkhälsan negativt, särskilt i våra städer. Vi är många som undrar när våra politiker ska vakna och inse cyklingens potential. Eller som Peter Schantz, professor vid Idrottshögskolan en gång sagt: "Om det hade funnits ett piller med samma hälsoeffekter som cykling - då hade det skrivits ut av läkare hela tiden."

Cykelfrämjandet behövs nu mer än någonsin. Genom medlemmarnas engagemang, våra projekt och aktiviteter samt vårt politiska påverkansarbete driver vi på för ett bättre Cykelsverige – där fler kan cykla mer, året om i hela landet. Tillsammans fortsätter vi arbeta för en framtid där cykeln är en självklar del av lösningen.

Per Hasselberg, Ordförande Cykelfrämjandet



HÖJDpunkter 2024

Under 2024 firade vi både 90 år som förening och 40-årsjubileum för Cykelturveckan och uppmärksammade föreningens historia och utveckling.

Ca 700 personer har deltagit i utbildningsenhetens cykelkurser och utflykter. Ca 350 volontärer och sommarjobbare har varit involverade.

Över 400 arbetsplatser har fått hjälp att bli cykelvänligare genom Cykelvänligast, en nationell plattform för arbetsplatser som vill göra det enklare för medarbetarna att välja cykeln.

Som uppföljning på den lyckade konferensen i Åre i fjol så samlade vi åter igen branschen för Sveriges enda nationella mountainbikekonferens. Denna gång i Isaberg.



Politiskt påverkansarbete

Cykelfrämjandet verkar för att politiker ska fatta beslut som bidrar till att fler kan cykla mer. Bland annat genom att lämna yttranden på utredningar och förslag, driva opinionsbildning och ha dialog med beslutsfattare. Här är några höjdpunkter från 2024.

DEBATTARTIKLAR & OPINION

Cykelfrämjandet omnämndes i skrivna medier 186 gånger under 2024, och med högre räckvidd än under 2023 trots färre omnämnanden. Omnämnandena under året omfattar en bredd av våra olika projekt och verksamhetsdelar. Nedan listar vi några utvalda debattartiklar och resultat av våra insatser inom övrig opinionsbildning.

”Miljöministern måste avgå – eller avsättas”

Aftonbladet Debatt tillsammans med över 1000 andra debattörer. 16 januari 2024.

”Nya regler för förmånsbilar – sämre för offentlig sektor”

Dagens Samhälle debatt tillsammans med Svenska Cykelstäder och Svensk Cykling. 23 januari 2024.

”Många cyklister dör i trafiken – så kan olyckorna bli färre”

Sveriges Radio. Vår ordförande Per Hasselberg uttalar sig om bashastighet 30km/h med anledning av ny statistik om ökad dödlighet i trafik och specifikt cykelolyckor. 22 maj 2024. Uttalandet om 30km/h och även 20km/h gav svallvågor bland annat i Vi Bilägare 22 maj 2024 med rubriken **”Dödlig trend för cyklister – vill sänka hastighetsgränsen.”**

”Så kan Sverige förverkliga EU:s historiska cykeldeklaration”

Dagens Industri Debatt tillsammans med Svensk Cykling, Svenska Cykelstäder och 2030-sekretariatet. 17 april 2024.

”Låt inte fler svenskar dö av smutsig luft från trafiken.”

i Altinget Debatt tillsammans med Hjärt- Lungfonden och flera andra civilsamhällsorganisationer och experter. 11 juni 2024.

”Det finns stöd för en mer ambitiös klimatpolitik”

Dagens Samhälle Debatt. Vår ordförande tillsammans med 72 andra debattörer från partier, organisationer och kommuner i hela landet. 26 juni 2024.

”Svenskarna inte ute och cyklar: Tar bilen för minsta lilla”

Sveriges Radio. Vår ordförande Per uttalar sig i samband med det nationella cykelboksutslutet. 30 september 2024.

”EU satsar på cykling – svenska regeringen avvecklar”

Impact Loop debatt tillsammans med Svenska Cykelstäder. 8 oktober 2024.

”Regeringen gör inte tillräckligt för cykling”

Inslag i TV4 Nyheterna i och med vår kritik av infrastrukturpropositionen. 28 oktober 2024. Vår kritik fick ytterligare synlighet i andra medier utöver debattartikeln i Impact Loop exempelvis **Syre**

”Vingla inte i frågan om förmånsbilar regeringen”

Dagens Industri Debatt tillsammans med bland andra Svenska Cykelstäder och att antal förmånsbilsföretag. 19 november 2024.

YTTRANDEN & REMISSER

Trafikverkets inriktningsunderlag för transportinfrastrukturen.

Remissvar april 2024

DIALOG MED MAKTHAVARE

Under 2024 har vi träffat företrädare från de flesta partierna på riksnivå och ett antal lokala politiker, samt träffat representanter från flera centrala myndigheter för cykling. Dialogerna gäller cykling i vardagen, cykelturism och stigcykling. Många av våra kretsar har också ett utmärkt arbete genom dialog med lokala och regionala makthavare. Riksorganisationen har under året fortsatt sitt arbete med att bygga upp ett stöd för att den verksamheten ska kunna stärkas och spridas till fler kretsar.

HÖJDPUNKTER 2024

2024 antogs den historiskt första inter-institutionella policyn om cykling på EU-nivå: Den europeiska cykeldeklarationen. Deklarationen lades fram av parlamentet och antogs av både kommissionen och ministerrådet, där den undertecknades av bland annat Andreas Carlson, Sveriges infrastrukturminister.



Projekt

En stor del av vårt arbete bedrivs inom ramen för projekt och samarbeten. Genom dem kan vi bidra till att öka kunskapen om cykling och utveckla förutsättningarna för att cykla i Sverige.

STIGCYKLING FÖR BARN OCH UNGA MED NPF

Projektet syftar till att möjliggöra för barn och unga med neuropsykiatriska funktionsvariationer (NPF) att testa stigcykling. Målsättningen är att få fler att hitta stigcyklingen som fritidsaktivitet samt att utbilda cykelklubbar och liknande kring hur de kan anpassa sin verksamhet för denna målgrupp. Under året har projektet bland annat presenterats på den nationella cykelkonferensen i Örebro. En rad verksamheter som arbetar med barn och unga med NPF har fått låna cyklar och hjälmar från Cykelfrämjandet för att möjliggöra för de som inte har egen utrustning. Projektet har även presenterats för socialminister Jakob Forssmed. Projektet finansierades av Svenskt Friluftsliv.

BIKE AROUND THE BALTIC (BAB)

Ett EU-projekt där vi hjälper och uppmuntrar kommuner och regioner att utveckla mellersta och norra delarna av cykelleden EuroVelo 10 - både rutten och verksamheterna längs rutten - med fokus på Stockholmsregionen. Projektet inhämtar och delar även lärdomar från grannländer runt Östersjön för att främja hållbar turism. Finansieras genom INTERREG Östersjöregionen 2023-2025.

BALTIC SEA REGION ACTIVE MOBILITY SOLUTIONS (BATS)

BATS - In darkness and all weather conditions är ett EU-projekt där vi stöttar lokala och regionala myndigheter att utforma och implementera policyer, infrastruktur och kampanjer som främjar gång och cykling under vintern. Finansieras av INTERREG Baltic Sea Region 2021-2027. Under 2024 var projektet på besök i Umeå och i Tallinn för att besöka några av pilotstäderna inom projektet. Cykelfrämjandet tog fram två olika enkäter, en som riktar sig till tjänstemän som arbetar med transportfrågor och en som

riktar sig till medborgare för att få en bild av deras resvanor och upplevelse av infrastrukturen i deras vardagspendling.

BALTIC BIKING UPPGRADE (BBU)

Ett EU-projekt där vi hjälper aktörer längs cykelleden EuroVelo 10 i Skåne och Blekinge att utveckla sina erbjudanden gentemot cyklister. Projektet syftar till att göra området synligt på den internationella cykelturismmarknaden och stärka utvecklingen och förvaltningen av rutten. Projektet samfinansieras av EU-fonden INTERREG South Baltic och startade under hösten 2023. Under 2024 har fokus varit på lokala och regionala aktörer för att lägga grunden till utveckling av nya cykelvänliga tjänster. I nära samarbete med Region Skåne/Visit Skåne har ett omfattande kartläggningsarbete av både näringsliv och cykelturister genomförts. Kartläggningen utvärderar behov, utbud och efterfrågan kring cykelvänlighet. Arbetet utvecklas vidare under 2025 med internationella workshops, studiebesök och marknadsföringsinsatser.

NATIONELL MTB-KONFERENS I ISABERG

Vi följde upp 2023 års mountainbike-konferens i Åre genom att 2024 samla branschen runt mountainbike för en nationell konferens på Isaberg Mountain Resort. Tillsammans med Smålands turism och Isaberg Mountain Resort genomfördes konferensen med 80 deltagare. Temat för årets konferens var "Risk & Reward" med en lång rad namnkunniga talare från bland annat Sverige, Tyskland och Sydafrika. Förväntningarna är nu stora på att genomföra en konferens även under 2025.

CYKLING TILL OCH I NATUREN FÖR ALLA ÄLDRA

Projektet stödjer kommuner, regioner och organisationer i planeringen och skapandet



av sammanhängande långdistansleder för rekreatiösa ändamål och den infrastruktur som krävs för att cykeln ska vara ett naturligt val för besök till och i naturområden både nära tätort och på landsbygden. Projektet finansieras av Svenskt Friluftsliv. 2024 var det sista projektåret av totalt tre.

STIGBYGGANDE MED HÅLLBARHET SOM MÅL

För att fler ska kunna njuta av Sveriges natur krävs bättre leder. Det behövs bättre förståelse för vilka metoder som kan användas för att skapa och underhålla hållbara stigar och leder. Under 2024 har vi arbetat med att utbilda stigbyggare, kommuner, ledförvaltare och myndigheter i beprövade strategier och tekniker som gör leder hållbara för många besökare över många år. Projektet finansieras av Svenskt Friluftsliv. 2024 var projektets sista år och som en del av dokumentationen av kunskapen som arbetats fram i projektet har vi tagit fram en guide för processen att skapa mer hållbara leder.

FRIHET PÅ CYKEL - SPRIDNING (FORTS.)

Syftar till att utveckla och sprida våra cykelkurser för nybörjare till mindre städer och kommuner. Målet är att ta fram hållbara lösningar för att implementera dessa kurser i tre regioner där efterfrågan är stor. Finansieras av Trafikverket och är en fortsättning av projektet som avslutades 2023. Projektet pågår till och med 2025.

UTVECKLING I VÄSTRA GÖTALANDSREGIONEN (VGR)

Det ettåriga projektet finansierat av VGR har gjort en förstudie om hur cykelkurserna kan spridas till fler kommuner i regionen, samt hur den befintliga kursverksamheten kan stabiliseras och utvecklas.

FAMILJECYKLING MED NYBÖRJARCYKLISTER

Projektets syfte är att, med cykeln som redskap, tillgängliggöra vistelse i naturen för den målgrupp som vår ordinarie cykelkursverksamhet riktar sig till: nybörjarcyklister, varav merparten är utrikesfödda och bor i socioekonomiskt utsatta områden. Projektet finansieras av Svenskt Friluftslivs verksamhetsbidrag och pågår 2023-2025.

BEYOND HORIZONS

Beyond horizons är ett Erasmus+ projekt som fokuserar på att sänka trösklarna till friluftslivet för unga människor som av olika anledningar i allmänhet inte deltar i friluftslivet i lika stor utsträckning som andra. Cykelfrämjandet driver bland annat projekt med stigcykling för unga med NPF vilket är ett bra exempel på nya sätt att inkludera fler. Projektet består av tio partners från sex olika länder som samlar och studerar goda arbetssätt för att kunna sprida dessa lärdomar och få fler unga att komma ut i naturen. Under året har det bland annat gjorts studieresor till Nordnorge, Chamonix och Irland. Projektet är finansierat av Erasmus+.

SCALE STOCKHOLM - KRAFTSAMLING FÖR KLIMAT OCH HÄLSA

Scale Stockholm är ett EU-projekt som ska bidra till att stadens ambitiösa klimatmål nås 2030 och förbättra stockholmarnas hälsa. Projektet involverar föreningar och lokala företag för att accelerera klimatomställningen i 4 olika stadsdelar inom Stockholm. Projektet ingår i den europeiska satsningen NetZeroCities som finansieras inom EU:s program Horizon 2020. I maj 2024 startade projektet och första delen av projektet innebar att landa i vilka teman som projektet ska jobba med inom vardera stadsdel. Samt hur de lokala aktörerna kan involveras i projektet. Projektperiod: 2024-05-02 till 2026-04-30.



Verksamhet

Vissa projekt har övergått till att bli löpande eller återkommande aktiviteter och är nu en del av föreningens kärnverksamhet där syftet är att vidmakthålla och utveckla dessa.

FÖRENINGSGRANSKNING OCH KRETSSTÖD

Cykelfrämjandets kansli arbetar för att nå av kongressen beslutade mål, stötta och vårda våra medlemmar. Under året har kansliet bland annat arbetat med nya metoder för återvärvning av medlemmar och skapat en större kontinuitet i arbetet med värvning. Kansliet har också förtydligat den genomgripande externa kommunikationen med exempelvis uppdaterade kretslogotyper och startat en kartläggning av föreningens kommunikationsmaterial för att skapa koherens. Kansliet har också tagit fram en första version av den digitala idébanken, och under 2024 har en 90-årslogotyp tagits fram och använts i föreningens kommunikation. Kansliet har också arbetat med att implementera Slack som kretsarnas egen plattform för intern kommunikation. Under året har ett arbete påbörjats för att undersöka möjligheterna till byte av medlemssystem.

CYKELTURVECKAN

Sedan 1983 har Cykelfrämjandets evenemang Cykelturnveckan varje sommar samlat hundratals cykelglada deltagare som vill upptäcka Sverige på cykel (med undantag av sommaren 2020 och 2021 då CTV ställdes in på grund av Covid-pandemin). År 2024 firades 40-årsjubileum då CTV hölls i Leksand med runt 150 deltagare.

CYKELVÄNLIG ARBETSPLATS (CYKELVÄNLIGAST)

Arbetsgivare har en viktig roll att uppmuntra, stötta och underlätta för sina medarbetare att cykla till och från jobbet. Under 2024 har vi har utvecklat Cykelvänligast som en verksamhetsdel i Cykelfrämjandet. Hemsidan har gjorts om och fokus har varit på förbättringsåtgärder och utveckling för att Cykelvänligast ska stå sig som en nationell verksamhet. Vi har under

året också lagt grunden för företagssamarbeten inom Cykelvänligast. Under 2024 har vi haft två regionpartners och 27 kommunpartners, ca 100 arbetsplatser anslutit från strax över 300 till strax över 400 vid årsskiftet 2024-2025, över 400 anmällda lag i vårens cykelutmaning och över 110 till höstens utmaning. Vi gick också från strax över 1100 svar i den årliga resvaneundersökningen 2023 till ca 2000 svarande 2024.

KOMMUNVELOMETERN

En nationell granskning och jämförelse av kommuners arbete med cykel frågor. Syftet är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt belysa områden där det finns förbättringspotential. 2024 deltog 51 kommuner i undersökningen.

CYKLISTVELOMETERN

En nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklare i Sverige har möjlighet att tycka till om cykelförutsättningarna i den eller de kommuner de cyklar mest. Resultatet användas bland annat för att komplettera den bild som Kommunvelometern ger kring kommunernas arbete. Cyklistvelometern genomfördes 2024 med finansiering från Trafikverket och resulterade i ökat antal svarande från 25000 till 28000 och antalet kommunspecifika rapporter som publicerades gick från 115 till 119.

SVENSKA CYKELSTÄDER

Svenska Cykelstäder är en förening som idag utgörs av 42 kommuner och sammanlagt 6 regioner och associerade organisationer som målmedvetet arbetar för ökad och säkrare cykling. Föreningens mål är att 50 procent av alla resor kortare än 5 km ska ske med cykel. Cykelfrämjandet sköter föreningens löpande verksamhet.



RIKSDAGENS CYKELNÄTVERK

På uppdrag av Svensk Cykling har Cykelfrämjandet under 2024 drivit ett cykelnätverk i riksdagen som anordnar seminarier, studiebesök och sociala cykelaktiviteter för riksdagsledamöter. Cykelfrämjandet har anordnat seminarier som berör ett stort antal utskott och riksdagsledamöter. I början av året anordnades ett seminarium om hur politiken kan nytto-maximera svensk infrastruktur och ekonomi – genom utbyggd cykelinfrastruktur. Under Forum Vätternrundan hölls en föredragning och debatt om EU:s cykeldeklaration med representanter från Trafikutskottet, Försvarsutskottet och Motala kommun. Under hösten anordnades ett riksdagsseminarium om barn och ungas allt sämre hälsa och hur trenden kan vändas med aktiv mobilitet. Deltog gjorde representanter från kommun, företag, riksdag och civilsamhälle.

SVENSK CYKLING

Cykelfrämjandet sitter i paraplyorganisationen Svensk Cyklings styrelse. Den samlar Cykelbranschen, Cykelfrämjandet, Svenska Cykelförbundet, Naturskyddsföreningen, Vätternrundan och Svenska Cykelstäder till en stark röst för Cykelsverige.

NATIONELLA CYKELRÅDET

Ett samverkansforum för ökad och säker cykling med 15 medlemsorganisationer. Trafikverket står för ordförandeskapet och Cykelfrämjandet ingår i forumet.

NATIONELLA PERSONTRANSPORTRÅDET

Cykelfrämjandet ingår i Trafikverkets Nationella persontransportråd, ett forum för dialog med samverkanspartners för att diskutera gemensamma frågor med fokus på personresor med exempelvis kollektivtrafik, gång, cykel och bil.

FRIHET PÅ CYKEL

Vi tycker att det är en självklarhet att alla ska få möjlighet att lära sig cykla. Inom vår verksamhet Frihet på cykel anordnar vi cykelkurser för vuxna nybörjare runt om i landet. Under 2024 fick uppemot 1000 vuxna nybörjare lära sig att cykla med hjälp av 300 volontärer och sommarjobbare.

UPPSATSSSTIPENDIUM

Cykelfrämjandet delar ut ett stipendium på 10 000 kr till den bästa uppsatsen på temat cykling. 2024 gick stipendiet till Ivana Paulusová som inom masterprogrammet Sustainable Urban Mobility Transitions som organiseras bland annat av EIT Urban Mobility Master School på KTH Royal Institute of Technology

skrivit uppsatsen [“School bikeability index: a case study for primary schools in Stockholm”](#).

CYKELVÄNLIG SKOLA

Cykelfrämjandet fortsätter som samarbetspartner i projektet Cykelvänlig skola som drivs av Svenska Cykelstäder. Hösten 2024 har Cykelfrämjandet tillsammans med Svenska Cykelstäder sökt medel från Trafikverket för att underhålla och vidareutveckla plattformen cykelvänligskola.se för skolor som vill främja hållbara och hälsosamma skolresor för barn och ungdomar.

CYKELNS DAG

Cykelfrämjandet har tidigare drivit en kampanj för cykelns dag på uppdrag av Svensk Cykling, men uppmärksammar från 2024 cykelns dag i egen regi. Genom kampanjen uppmuntrar vi fler att välja cykel genom att lyfta cykelns fördelar och sprida cykelglädje och lyfta våra lokalkretsars aktiviteter. I ett samarbete med Diakonia 2024 lyfte vi också cykelns demokratiaspekter och synliggjorde bland annat FPC:s verksamhet i Stockholm, och ordnade cykelmek.

VINTERCYKLINGSVECKAN

Varje år firar Cykelfrämjandet den internationella vintercyklingsdagen, och vi har också sedan några år tillbaka valt att utveckla det till en hel vintercyklingsvecka. Under Vintercyklingsveckan 2024 genomfördes en fototävling på Instagram med stöd av Svensk Cykling. Inför och under veckan delas tips, trix och inspiration för vintercykling och motivation till att komma ut med cykeln genom tävlingen.

DIGITALA CYKELTURER

Syftar till att öka tillgängligheten till naturupplevelser på cykel med fokus på inkluderande rutter av olika längd, underlag och svårighetsgrad för olika typer av cyklister. Med stöd av våra medlemmar har vi utvecklat ett digitalt bibliotek av cykelturer som är kvalitetssäkrade enligt allemansrätten samt av principer för hållbara leder och som tar hänsyn till tillgänglighet för olika målgrupper. Projektet ”Cykelturer för alla: Digitalisering av cykelturer” som startades med finansierades av Svenskt Friluftsliv 2023 underhålls från och med 2024 löpande av Cykelfrämjandet.

NATIONELL IMBA-ORGANISATION

Sedan 2017 är Cykelfrämjandet medlem i IMBA Europé och vi är representerade i det europeiska påverkansarbetet kring stigcykling genom att sitta med i IMBAs styrelse. Cykelfrämjandet är den nationella IMBA organisationen i Sverige.



Föreningens mål

Vi vill vara en aktiv förening som deltar i samhällsdebatten och lyfter fram de möjligheter som cykeln innebär. Genom fler medlemmar och större räckvidd kan vi bli en starkare röst för cykling. Här följer vi upp målen för föreningen från verksamhetsplanen 2024-2025.

KRETSAR/LOKALFÖRENINGAR

Vid starten av 2024 hade vi 19 aktiva kretsar runt om i landet från norr till söder, och 18 vid årets utgång då Västerås-kretsen tyvärr lade ner under året. Våra lokalföreningar (kretsar) spelar en viktig roll i lokal rekrytering av medlemmar och för medlemmarnas engagemang. De kretsar som har utmaningar att driva sin verksamhet vittnar om svårighet att locka till lokalt styrelseengagemang och tröghet i det lokala påverkansarbetet. Cykelfrämjandet är en av många föreningar som kämpar med att upprätthålla klassiskt föreningsengagemang.

Mål: Arbeta för att stötta kretsars behov och generella förutsättningar för aktivering.

Resultat 2024: 18 aktiva kretsar vid årets utgång och publicering av digital idébank som stöd för kretsar. Vi har arbetat för att förbättra kontakten och främja dialogen mellan kretsar och rikskansliet genom bland annat kommunikationsverktyget Slack, flera Digitala Cykelträffar med fokus på det efterfrågade ämnet politisk påverkan och framtagandet av en digital idébank. Vi har också spridit en del av kretsarnas aktiviteter och uppdaterat kretsarnas logotyper. En positiv dialog har också inletts om en potentiell ny krets i Umeå.

VI BEHÖVER BLI FLER

Medlemmarna utgör den ekonomiska grunden för vår verksamhet och bidrar till att stärka vår röst för cykling. Under många år har Cykelfrämjandets medlemsbas vid årets slut legat på strax ca 7000 pendlat mellan ca 7000 och 4000 medlemmar på årsbasis. Varför medlemsbasen inte växer finns det inte ett självklart svar på. En generell nedgång i klassiskt föreningsengagemang på samhällsnivå kan bidra till förklaringen. Under 2024 har en översyn av hur Cykelfrämjandets med-

lemskap och föreningen skulle kunna bli mer tydlig och attraktiv påbörjats, vissa åtgärder har vidtagits. Vi har också testat nya metoder för återvärvning av tidigare medlemmar och även påbörjat ett arbete för mer kontinuitet i värvning av nya medlemmar.

Mål: Öka antalet medlemmar till 7 000 år 2025.

Resultat 2024: Vid årets utgång hade vi strax över 6900 medlemmar (6931 den 2 januari) vilket kan jämföras med 6850 vid utgången av 2023 och 6547 vid utgången av 2022. Under året 2024 tillkom 2151 nya medlemmar. Efter att den sista påminnelsen om förnyelse av medlemskap för 2025 har skickats till alla medlemmar så är medlemsantalet strax över 5000 (21 februari har vi 5006 aktiva medlemmar). Vi ser en ökning i antal jämfört med motsvarande period 2024 (4089 aktiva).

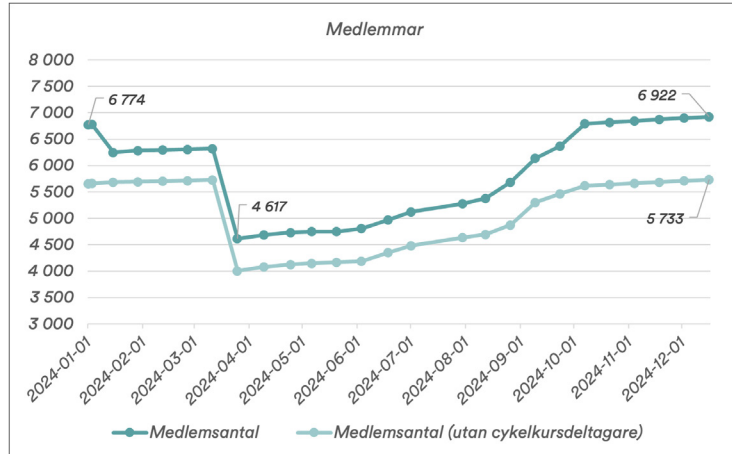
VI BEHÖVER BLI YNGRE

Vår medlemsbas behöver en förnygring. Vid vår nollmätning i mars 2024 var 69 % av vår medlemsbas över 44 år. Gruppen mellan 0 och 44 år var 31 % av totalen. I vårt arbete med att få in fler yngre i föreningen eftersträvar vi en ökning inom gruppen 0-44.

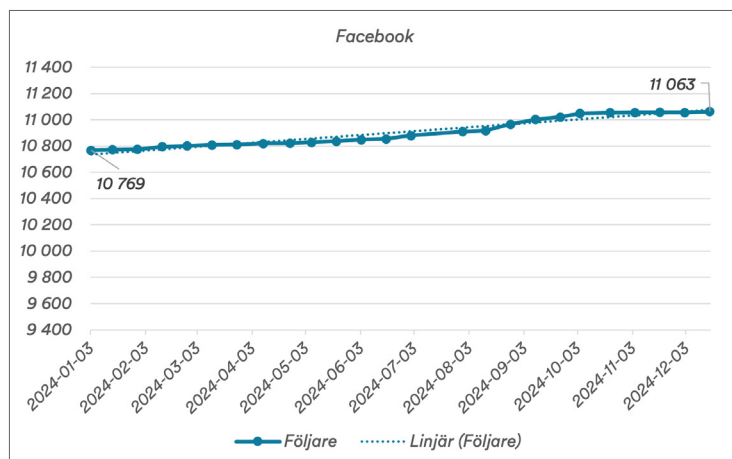
Mål: Öka antalet medlemmar mellan 0-44 till 35 % av totalen.

Resultat 2024: I februari 2025 har en ökning skett med en procentenhet från 31% till 32% av totalen. Vid tidpunkten då medlemsstatistiken hämtades är förnyelseprocessen ännu inte avslutad och vårt medlemsantal är därför inte komplett. Arbetet med att förnygra medlemsbasen bör ses som ett långsiktigt arbete och förnygring som sker genom en för snabb varumärkersförändring för att locka yngre kan också riskera att leda till tapp av äldre medlemmar.

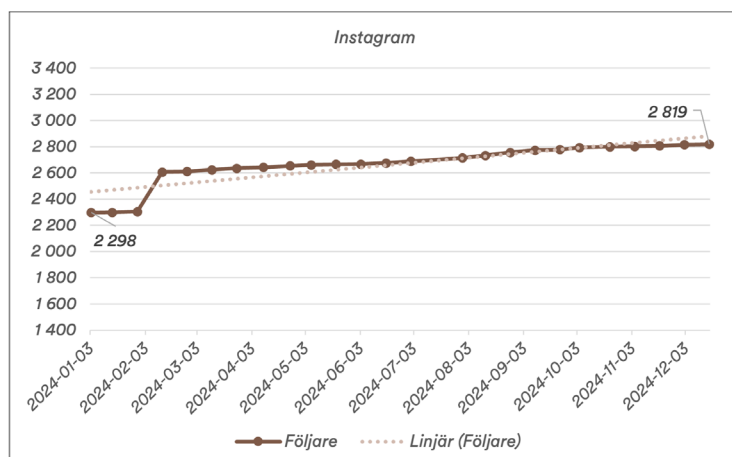
MEDLEMSANTAL



FACEBOOK



INSTAGRAM



IDÉBANK

En del lokalföreningar är mer verksamma än andra. För att få fler att vara aktiva behöver vi tillgängliggöra inspiration och verktyg. Arbetet med att skapa ett inspirerande och lärande utbyte mellan kretsar påbörjades redan 2023 genom bland annat Digitala Cykelträffar med tema politisk påverkan.

Mål: Ta fram en digital idébank som samlar aktiviteter och idéer för våra kretsar.

Resultat 2024: I samband med Cykelns Dag 2024 publicerades första versionen av Cykelfrämjandets digitala idébank. Fortsatt arbete med att samla inspirerade material och arbete med olika typer av kunskapsutbyten fortsätter under 2025.

TIDNINGEN CYKLING

Tidningen kommer ut med fyra nummer per år och är en viktig kanal för att nå ut till våra medlemmar.

Mål: Öka annonsintäkterna för att säkra tidningens finansiering.

Resultat 2024: Under 2024 sålde vi annonser till ett värde av 185 400 kr. Det är en liten ökning mot 2023 då vi sålde annonser för 184 500 kr. Annonsintäkterna under 2024 och 2023 ligger på en hög nivå jämfört med tidigare år 2022 på 133 600 kr 2021 på 104 400 kr.

FACEBOOK

Den 4 mars 2024 har Cykelfrämjandets Facebooksida 10 805 följare, detta är efter vintercyklingskampanjen 2024. Vid årets utgång 2023 var antalet följare på Cykelfrämjandets Facebooksida 10 760. Cykelfrämjandet jobbar löpande för att förbättra kvalitén och kontinuiteten i alla våra nuvarande sociala medier och utveckla våra långsiktiga strategier utifrån de resurser vi har. Under 2024 har vi också utökat vår närvaro i sociala medier genom TikTok.

Mål: Öka antalet följare till 12 000 år 2024, och 13 000 år 2025.

Resultat 2024: 21 feb 2025 har Cykelfrämjandets Facebooksida 11 085 följare. Utvecklingen är en sakta uppåtående trend.

INSTAGRAM

Den 4 mars 2024 har Cykelfrämjandets Instagram 2 620 följare, detta är efter vintercyklingskampanjen 2024. Vid årets utgång 2023 var antalet följare på Cykelfrämjandets konto på Instagram ca 2 290. Cykelfrämjandet jobbar löpande för att förbättra kvalitén och kontinuiteten i alla våra nuvarande sociala medier och utveckla våra långsiktiga strategier utifrån de resurser vi har. Under 2024 har vi också utökat vår närvaro i sociala medier genom TikTok.

Mål: Öka antalet följare till 3 000 år 2024, och 4 000 år 2025.

Resultat 2024: 10 feb 2025 har Cykelfrämjandets Instagram 2 931. Detta är precis i starten av vintercyklingsveckan. Efter vintercyklingsveckan är följarnatalet 3 167. Utvecklingen är en sakta uppåtående trend.

KOMMUNVELOMETERN

Kommunvelometern har utvecklats till ett sätt för kommuner att "tävla" om att bli bäst på cykelsatsningar i landet. 2024 deltog 51 kommuner. Kommunernas satsningar från föregående år granskas. Förändringar i antal kommuner som deltar kan bero på ekonomiska nedskärningar och en del kommuner väljer att inte delta varje år.

Mål: Öka antalet till minst 56 deltagande kommuner 2025.

Resultat 2024: Under hösten 2024 har 50 kommuner anslutit sig för att delta i Kommunvelometern.

CYKLISTVELOMETERN

En webbaserad enkät som genomförs vartannat år där cyklister kan sätta betyg på sin egen kommun. 2022 besvarades enkäten av fler än 25 000 cyklister och resultatet kunde sammanställas för 115 kommuner.

Mål: Öka antalet till 27 000 personer och 120 kommuner till 2024.

Resultat 2024: Enkäten besvarades av fler än 28 000 cyklister och resultatrapporter kunde sammanställas för 119 kommuner.

Om Cykelfrämjandet

Cykelfrämjandet är en ideell föreningen som verkar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade - från norr till söder - i lokala föreningar som vi kallar kretsar, och står för en viktig del av engagemanget. Genom medlemmarnas engagemang, vår verksamhet och vårt politiska påverkansarbete vill vi skapa ett bättre Cykelsverige där fler kan cykla mer, året om och i hela landet.

Cykelfrämjandets mål har sedan starten 1934 varit att samla alla sorters cyklister. Det är fortfarande vår ledstjärna och vårt motto. Välkommen även du att engagera dig i vår verksamhet.



Cykelfrämjandet
Gotlandsgatan 46
116 65 Stockholm
cykelframjandet.se

Foto: Christopher Lanaway