

RAPPORT FÖR

# Tranemo kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS  
KOMMUNVELOMETER 2024



90 ÅR  
CYKEL  
FRÄMJANDET  
1934



# INNEHÅLL

<b>CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2024</b>	<b>5</b>
<b>BAKGRUND</b>	<b>6</b>
<b>TOTALRESULTAT</b>	<b>7</b>
<b>REKOMMENDATIONER</b>	<b>9</b>
<b>1. INFRASTRUKTUR</b>	<b>11</b>
1.1 Infrastrukturinvesteringar	11
1.2 Infrastrukturåtgärder	12
<b>2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING</b>	<b>15</b>
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	15
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	16
<b>3. ORGANISATION</b>	<b>19</b>
3.1 Cykelpolitik	19
3.2 Uppföljning och mätning	21
3.3 Organisatoriska åtgärder	23



# Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2024

## FÖRDJUPANDE RAPPORT OM TRANEMO KOMMUN

I år är det Kommunvelometerens femtonde omgång och totalt har 136 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010 - detta år är tre deltagande kommuner förstagångsdeltagare. I år deltar 51 kommuner, något färre än 2021 års rekord på 57 deltagande kommuner. Se alla deltagares poängsammanställning i kommunsammanfattningarna på sidorna 34-98 i denna rapport. De deltagande kommunernas fullständiga resultat och Cykelfrämjandets rekommendationer för fortsatt cykelfrämjande arbete finns att läsa i de fördjupade kommunrapporterna som kan laddas ner från Cykelfrämjandets hemsida: [www.cykelframjandet.se/kommunvelometeren](http://www.cykelframjandet.se/kommunvelometeren). Där hittar du även tidigare års rapporter.

Under 2023 har de deltagande kommunerna i Kommunvelometeren åstadkommit mycket för ökad, säker och attraktiv cykling. Totalt har deltagarna i Kommunvelometeren investerat strax över en miljard kronor i ny cykelinfrastruktur och nästan 100 kilometer ny cykelväg har byggts. Förra året minskade kommunerna sina totalpoäng med cirka 2 poäng i snitt, medan snittet för totalpoängen har ökat i år med ca 3 poäng jämfört med i fjol. Kommunernas genomsnittspoäng har ökat inom samtliga delområden sett till förra året, där största ökningen har skett inom delområdet organisatoriska åtgärder. Kommunerna är ännu inte fullt tillbaka på 2020 års nivå, men resultatet ligger över snittet sett till kommunernas totalpoäng de senaste fem åren. Jämförbarheten mellan åren påverkas delvis av att olika kommuner deltar från år till år. Precis som de senaste tre åren är det en högre andel mindre kommuner som deltar, medan deltagande stora kommuner har ökat från 9 deltagande till 14 deltagande i år.

Kommunvelometeren bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

### 1. Infrastruktur (30p)

1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)

1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)

### 2. Information och marknadsföring (30p)

2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)

2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)

### 3. Organisation (30p)

3.1 Cykelpolitik (10p)

3.2 Uppföljning och mätning (10p)

3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometeren är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom respektive kommun eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen.

Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometeren och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till Kommunvelometeren 2024 på sidorna 102-111 Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

Sammanlagt har årets 51 deltagande kommuner 4 375 366 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 9077 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometeren granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

# Bakgrund

## BAKGRUNDSINFORMATION

**Kommun:** Tranemo kommun

**Antal invånare:** 11 883 invånare

**Kommungrupp:** Små kommuner

**Antal år i Kommunvelometern:** 2

**Medlem Svenska Cykelstäder:** Nej

**Total längd cykelväg:** 84 kilometer

Tranemo kommun med sina 11 883 invånare tillhör gruppen små kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 2 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är inte medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 66,2 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 5,6 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mer än genomsnittet bland små kommuner. Dessutom finns 18 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 84 kilometer.

## CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



# Totalresultat

Tranemo deltar för andra gången i Kommunvelometern och klättrar i år upp något till plats 47 av 51 kommuner, jämfört med fjolårets plats 50. I gruppen små kommuner får Tranemo plats 20 av 23 deltagande kommuner. Kommunen får i år 34,5 poäng av 90 möjliga, vilket är 4,5 poäng mer än 2023. Ökningen beror framför allt på ökade satsningar i organisatoriska åtgärder där kommunen ökar med 5 poäng. Dock ligger kommunens totaltpoäng 19,5 under snittet jämfört med samtliga deltagande kommuner. Förbättringspotential finns främst inom delområdet infrastruktur där kommunen får totalt 10 poäng av 30 möjliga, vilket är totalt 7 poäng under snittet för deltagande små kommuner. Vidare finns förbättringspotential inom delområdena information- och marknadsföringsåtgärder, cykelpolitik samt uppföljning och mätning, där kommunen ligger några poäng under snittet sett till övriga deltagande komuner.

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Tranemo kommun investerade under 2023 totalt 76 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 114 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 5 av 20 poäng inom delområdet.

## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 5 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret.

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 6 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 20 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 4 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykel-turistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

## 3.1 CYKELPOLITIK

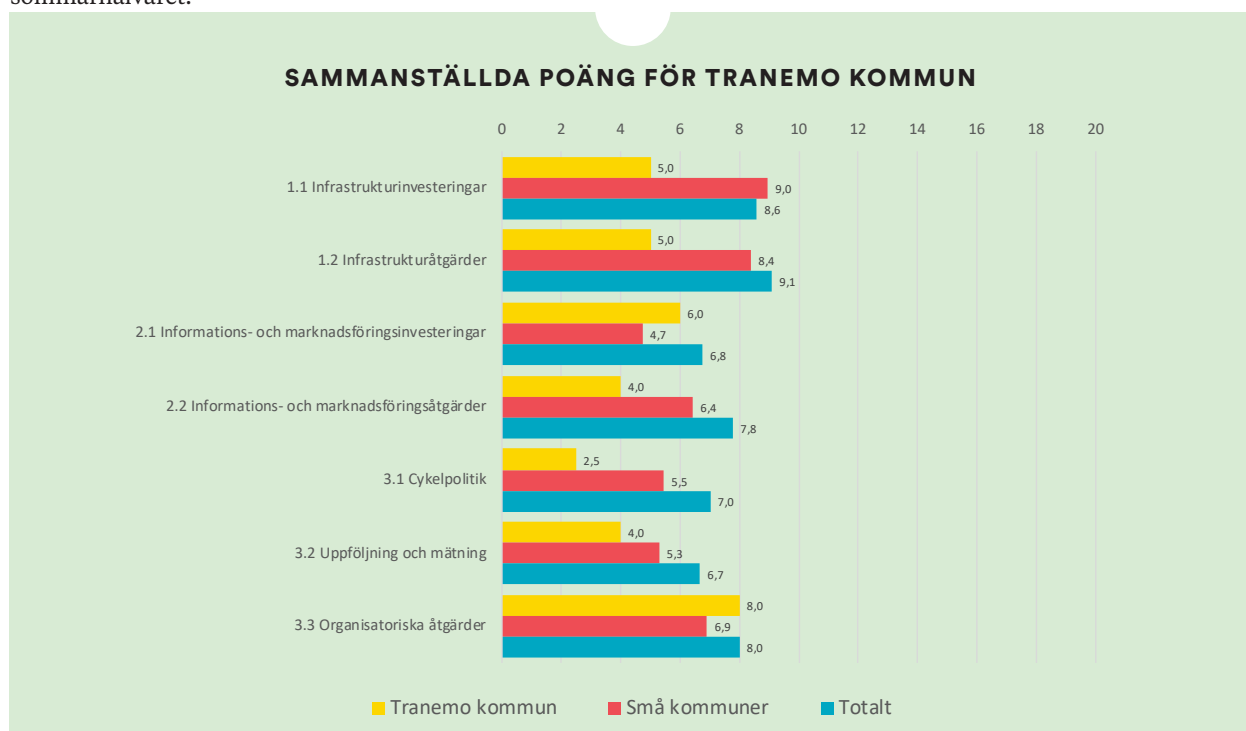
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 2,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Tranemo kommun får 4 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 14 procent kommuner som inte har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

## 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Tranemo kommun får totalt 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.



# RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

## UTVECKLING FÖR TRANEMO KOMMUN MELLAN 2010-2024



**TRANEMO KOMMUN FÅR TOTALT 34,5 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 47 BLAND 51 DELTAGANDE KOMMUNER**

**BLAND SMÅ KOMMUNER PLACERAR SIG TRANEMO KOMMUN PÅ PLATS 20 BLAND TOTALT 23 MEDVERKANDE KOMMUNER**

## POÄNGÖVERSIKT FÖR TRANEMO KOMMUN

	Tranemo kommun	Genomsnitt små kommuner	Genomsnitt totalt	Maxpoäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	5	9	9	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	5	8	9	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	6	5	7	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	4	6	8	10
3.1 Cykelpolitik	2,5	5	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	4	5	7	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	8	7	8	10
<b>Totalpoäng</b>	<b>34,5</b>	<b>46</b>	<b>54</b>	<b>90</b>



# Rekommendationer

Tranemo deltar för andra gången i Kommunvelometern och klättrar upp några placeringar från fjolårets plats 50 till plats 47 av 51 kommuner. I gruppen små kommuner får Tranemo plats 20 av 23 deltagande kommuner. Kommunen får i år 34,5 poäng av 90 möjliga, vilket är 6 poäng mer än 2023. Dock ligger kommunens totalpoäng 20,5 under snittet jämfört med samtliga deltagande kommuner.

För sina insatser i delområdet infrastruktur får kommunen totalt 10 poäng av 30 möjliga, vilket är totalt 7 poäng under snittet för deltagande små kommuner. För investeringar i infrastruktur får kommunen 5 poäng av 20 möjliga, vilket är 4 poäng under snittet för övriga deltagande kommuner. Tranemo investerade under 2023 189 kr per invånare i utveckling och underhåll av cykelinfrastruktur, medan snittet för övriga deltagare ligger på 373 kr per invånare. Dock ligger personalresurserna avsatta för utveckling och underhåll av cykelinfrastruktur över snittet för samtliga kommuner. För infrastrukturåtgärder får kommunen 5 poäng av 10 möjliga, vilket är 4 poäng under snittet jämfört med övriga deltagande kommuner. Tranemo har bland annat byggt nya cykelbanor. Fler åtgärder kvarstår dock att göra, bland annat att bygga ut belysning längs cykelbanor. För detta behövs ökade ekonomiska medel och personalresurser för utveckling och underhåll av cykelinfrastrukturen. En väl utbyggd och underhållen cykelinfrastruktur är avgörande för att få många människor att välja cykeln.

Inom området information och marknadsföring får Tranemo 10 poäng av 30 möjliga. Tranemo har under 2023 investerat 1,68 kr per invånare i information och marknadsföring, vilket är under snittet. Personalresurserna avsatta inom området är dock över snittet för samtliga kommuner och motsvarar 1,26 heltidstjänster per 100 000 invånare. För att kunna sprida information om cykling i kommunen och genomföra cykelkampanjer är det viktigt att ekonomiska medel långsiktigt avsätts för ändamålet. Förslag på åtgärder att genomföra i kommunen är aktiviteter för att främja cykling till skolan samt till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

Inom organisationsområdet får kommunen 14,5 poäng av 30 möjliga och ligger under snittet sett till övriga deltagande kommuner. Inom delområdet cykelpolitik får kommunen 2,5 poäng av 10 möjliga, vilket är 4,5 poäng under snittet för övriga deltagare. Kommunen saknar i dagsläget uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen samt strategiska dokument för att uppnå målen. Genom att ta fram mål som är tidsatta och mätbara för att öka cykling i kommunen tillsammans med en cykelstrategi eller cykelplan för att uppnå målet har kommunen goda förutsättningar att fortsatt främja cyklande i kommunen.

I delområdet uppföljning och mätning får kommunen 4 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en felanmälanfunktion med prioritetsordning för cykelvägnätet och har under de senaste fem åren genomfört en resvaneundersökning. Resvaneundersökningen pekar på att cyklingen ökar i Tranemo och att invånarna vill ha en ökad satsning på cykling. Kommunen genomför i dagsläget inga kontinuerliga flödesmätningar, men dessa ska påbörjas från 2024. Kommunen rekommenderas att genomföra, förutom kontinuerliga flödesmätningar, en nöjdhetsundersökning för att samla in aktuella uppgifter kring cykling i kommunen. Sedan kommunens deltagande i Kommunvelometern 2023 har det skett ökade satsningar i organisatoriska åtgärder, där kommunen ökar med 5 poäng. Det är i detta delområde som Tranemo presterar bäst med 8 poäng av 10 möjliga. Bland annat har kommunen genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykel frågor för tjänstemän och/eller politiker.

Cyklingens utveckling i Tranemo är positiv och invånarna vill att kommunen ska satsa mer på cykling och kommunen är på god väg med tanke på årets poängökning. Men för att satsa ytterligare behövs ökade investeringar inom infrastruktur samt marknadsföring och information. Dessutom skulle kommunen behöva ta fram politiska mål för cykling i kommunen.



# 1. INFRASTRUKTUR

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

### Infrastrukturinvesteringar 2023:

76 kr/capita, 900 000 kr totalt

### Budgeterat 2024:

84 kr/capita, 1 000 000 kr totalt

### Drift och underhåll

#### Investerat 2023:

114 kr/capita, 1 350 000 kr totalt

#### Budgeterat 2024:

114 kr/capita, 1 350 000 kr totalt

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2023, budgeterade medel 2023 samt interna personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befint-

lig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Tranemo kommun investerade under 2023 totalt 76 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 114 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 5 av 20 poäng inom delområdet.

**TRANEMO KOMMUN  
FÅR 5 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
INVESTERINGAR**

### INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSnittET FÖR SMÅ KOMMUNER OCH TOTALT

	Tranemo kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt, totalt
Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2023 per capita	76	290	258
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2024 per capita	84	284	275
Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2023 per capita	114	130	115
Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2024 per capita	114	129	113
Summa investeringar kronor per capita 2023 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	189	421	373
Summa budget kronor per capita 2024 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	198	412	388

**8,4 PERSONER PER 100 000  
INVÅNARE ARBETAR MED  
UTVECKLING OCH PLANERING  
ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL  
AV CYKELINFRASTRUKTUR  
I KOMMUNEN**

### ANTAL HELTIDANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Tranemo kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt totalt
8,4	6,7	5,9










## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.








Kommunen får totalt 5 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret.

**TRANEMO KOMMUN  
FÅR 5 AV 10 MÖJLIGA  
POÄNG PÅ  
DELOMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
ÅTGÄRDER**

### AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Tranemo kommun	Andel av små kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor		83%	92%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor		65%	82%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon)		52%	67%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor		39%	61%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga		70%	82%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)		39%	45%
Byggt ut belysning längs cykelbanor		78%	86%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga		48%	65%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ		70%	82%

**FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER**

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Tranemo kommun	Andel av små kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik		22%	22%
Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt		39%	41%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret		100%	100%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret		100%	100%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation		35%	41%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation		4%	8%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)		22%	37%



# 2. Information och marknadsföring

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 6 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 20 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

**TRANEMO KOMMUN  
FÅR 6 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONS- OCH  
MARKNADSFÖRINGS  
INVESTERINGAR**

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2023 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2024 per capita
Tranemo kommun	1,7	2,5
Genomsnitt, små kommuner	2,2	2,7
Genomsnitt, totalt	3,0	3,4

**1,3 PERSONER PER  
100 000 INVÅNARE ARBETAR  
MED PÅVERKANSSATSNIG-  
NAR OCH INFORMATION OCH  
MARKNADSFÖRING FÖR  
CYKLING I KOMMUNEN**

### ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Tranemo kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt totalt
1,3	0,8	0,9





## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsförings för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2022 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 4 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.




**TRANEMO KOMMUN  
FÅR 4 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONS- OCH  
MARKNADSFÖRINGS-  
ÅTGÄRDER**

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Tranemo kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga		48%	73%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga		13%	27%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturismrelaterat projekt eller aktivitet inom kommunen		52%	63%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreativcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		48%	47%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		30%	27%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		43%	43%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		22%	47%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling		30%	47%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.		17%	43%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt		35%	59%
Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)		57%	53%



## FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Tranemo kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelinsatser och/eller träffat kommuninvånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan.		57%	73%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling		83%	88%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion		52%	59%
Drivit/sponsrat cykelkök		4%	10%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt		13%	20%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna		9%	27%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt		9%	22%
Drivit/sponsrat "prova på"-kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar		13%	35%
Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling		13%	24%
Installerat/driftat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling		13%	45%



# 3. Organisation

## 3.1 CYKELPOLITIK






I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål,

styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp.








Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 2,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

**TRANEMO KOMMUN  
FÅR 2,5 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
CYKELPOLITIK**

### MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

	Tranemo kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?		83%	88%
Finns det ett andelsmål specifikt för cykel?		30%	53%
Är dessa mål tidsatta?		39%	71%
Är dessa mål kvantifierade?		39%	64%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?		52%	65%

## AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

	Tranemo kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		48%	65%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?		52%	71%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?		43%	65%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		43%	75%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?		43%	71%
Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse?		43%	65%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		100%	96%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?		52%	65%




## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/inventering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Tranemo kommun får

4 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 14 procent kommuner som inte har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.












**TRANEMO KOMMUN  
FÅR 4 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
UPPFÖLJNING OCH  
MÄTNING**

### MÄTNINGAR

	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Tranemo kommun			
Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	70%	39%	43%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	86%	67%	57%

**TRANEMO KOMMUN GENOMFÖR  
INTE NÅGON FLÖDESMÄTNING  
AV CYKELTRAFIKEN.**

## AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

	Tranemo kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?		96%	86%
Har kommunen en felanmälningsfunktion?		100%	100%
Har kommunen en prioriteringsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felet skall åtgärdas enligt prioriteringsordningen?		39%	57%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mäts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2019)?		65%	75%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?		61%	82%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2019)?		57%	73%
Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp?		17%	35%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2019)?		61%	76%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2019)?		30%	57%
Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2019)?		17%	43%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2019)?		0%	4%

**TRANEMO KOMMUN HAR INTE GENOMFÖRT NÅGON NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER DE SENASTE 5 ÅREN**












### 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2022 med max tio poäng i delområdet.











Tranemo kommun får totalt 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelboksut eller cykelrevision under 2023.

**TRANEMO KOMMUN  
FÅR 8 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
ORGANISATORISKA  
ÅTGÄRDER**

#### ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Tranemo kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat politiska cykelmål?		26%	24%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?		26%	39%
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		17%	18%
Har kommunen tagit fram eller reviderat en cykelplan?		22%	25%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		17%	18%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?		26%	33%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		22%	29%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykel frågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök)		70%	76%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik		70%	86%
Genomfört en resvaneundersökning		26%	41%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister		26%	27%

## FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Tranemo kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört ett cykelbokslut		17%	35%
Genomfört en cykelrevision		0%	2%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)		57%	69%
Deltagit i Kommunvelometern 2023		57%	65%
Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda		87%	94%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda		30%	41%
Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)		57%	73%
Genomfört information- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)		17%	43%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda		26%	22%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning för personal som cyklar till och i tjänsten		0%	6%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)		13%	25%





## Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2024

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

**Medverkande:** Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Ylva Lindqvist (Cykelfrämjandet), Emma Pettersson (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Linnea Andersson (Enkätfabriken), Oskar Fagerholm (Enkätfabriken), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

**Metod:** Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

**Grafisk form:** Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

**Omslag och foto (om ej annat anges):** Chris Lanaway

**Kontakta Cykelfrämjandet:** [info@cykelframjandet.se](mailto:info@cykelframjandet.se)

**Kontaktperson:** Sonja Perander, Cykelfrämjandet  
070 - 650 62 66  
[sonja-perander@cykelframjandet.se](mailto:sonja-perander@cykelframjandet.se)



