



CYKELFRÄMJANDETS

# Cyklistvelometer

**2024** TÄBY KOMMUN

## **Cykelfrämjandets Cyklistvelometer 2024**

Cyklistvelometern är Cykelfrämjandets undersökning av cyklisters nöjdhet med förutsättningarna för cyklingen i den eller de kommuner de cyklar mest i.

Projektet Cyklistvelometern 2024 har genomförts med stöd av Trafikverkets bidrag till ideella organisationer.

**Medverkande:** Johline Lindholm (Cykelfrämjandet), Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Oskar Jaxelius (Enkätfabriken), Linnea Andersson (Enkätfabriken).

**Omslag och foto:** Chris Lanaway

**Kontakt:** [info@cykelframjandet.se](mailto:info@cykelframjandet.se)

### **Kontaktpersoner:**

Johline Lindholm, Cykelfrämjandet

tel: 073 -390 21 58

e-post: [johline.lindholm@cykelframjandet.se](mailto:johline.lindholm@cykelframjandet.se)

Erik Granberg, Enkätfabriken

tel: 070-236 93 83

e-post: [erik.granberg@enkatfabriken.se](mailto:erik.granberg@enkatfabriken.se)



# Vi ger cyklisterna ordet

Vi lever i en orolig tid med ett osäkert omvärldsläge där extremväder blir vanligare och temperaturrekord slås på löpande band, samtidigt som vi ser folkhälsan dala i Sverige. Sedan 2022 års Cyklistvelometer visar den nationella cykelstatistiken fortsatt nedgång, och barn och unga cyklar mindre. Men parallellt ser vi också positiva siffror som bekräftar ökad cykling i städer som Stockholm, Malmö och Göteborg. Och vi vet att ökade satsningar på cykling är en nyckel för att vända både negativa folkhälsotrender och stötta omställningen till ett mer hållbart samhälle.

Trots att cykelsatsningar avvecklas i Sverige så ser vi hopp när vi blickar ut i världen. Stora städer som Paris, London och Köpenhamn ställer om för cykling och Nederländerna visar vägen som ett land i framkant. EU:s historiska cykeldeklaration undertecknades i april av Sverige genom infrastrukturminister Andreas Carlson, och det är första gången alla EU:s institutioner gemensamt ställer sig bakom en tydlig viljeyttring för att öka cyklingen. Här finns Sveriges möjlighet till handling.

I arbetet med utveckling av cykling är det helt nödvändigt att cyklisternas perspektiv och behov kommer fram. Genom att bjuda in alla som cyklar i Sverige att tycka till om cykelförutsättningarna lokalt ger Cyklistvelometern varje enskild cyklist en chans att göra sin röst hörd. I år tog över 28 000 cyklister den chansen.

Cyklistvelometern ger en unik insyn i cyklisternas upplevelse från ett cykelperspektiv och utgör ett värdefullt verktyg för alla som vill förbättra förutsättningarna att cykla både på nationell och lokal nivå. Många kommuner och regioner har mål för ökad cykling och i det arbetet är cyklisternas egna erfarenheter och upplevelser ett viktigt underlag.

En genomgående trend bland resultaten är att cyklister i större kommuner tenderar att vara mer nöjda med cykelförutsättningarna än respondenter i mindre kommuner. Det tyder på att bra cykelförutsättningar inte bara kräver kompetens, men också resurser och prioritet, något som kan vara en utmaning för många mindre kommuner. Det finns ett tydligt behov av ökade nationella resurser och satsningar i syfte att minska ojämlikheterna mellan kommuner.

Jag vill rikta ett varmt tack till alla cyklister som svarat på årets undersökning i Täby kommun och i resten av landet liksom ett stort grattis till det arbete årets topprankade kommuner i varje kommunkategori har gjort för cyklingen lokalt. Låt oss inspireras av Linköping, Karlstad och Oxelösund.

**Per Hasselberg**  
**Ordförande Cykelfrämjandet**

# Cyklistvelometern 2024

## FÖRDJUPAD RAPPORT OM TÄBY KOMMUN

Cyklistvelometern är en nationell och återkommande nöjdhetsundersökning där Cykelfrämjandet granskar och jämför landets kommuner utifrån vad cyklisterna själva tycker. Det huvudsakliga syftet med undersökningen är att ta reda på hur cyklisterna ser på frågor som rör cykling samt att utvärdera cykelförutsättningarna på kommunnivå. Undersökningen baseras på en självrekryterad och anonym enkät där alla som cyklar i Sverige kan tycka till om cyklingen i den eller de kommuner som de cyklar mest i. Cyklistvelometern har genomförts vartannat år sedan år 2018 och genomförs år 2024 för fjärde gången.

I år besvarades Cyklistvelometern av 28 025 cyklisterna som alla har bidragit med sina erfarenheter och upplevelser av hur det är att cykla i Sveriges kommuner. Resultaten från undersökningen presenteras på nationell nivå samt på kommunnivå för de kommuner som har fått in ett minsta antal svar i förhållande till antal kommuninvånare. I år redovisas resultat för 119 kommuner. Sist Cyklistvelometern genomfördes år 2022 besvarades enkäten av ca 25 000 cyklisterna och resultatet presenterades för 115 av landets kommuner.

I presentationen av årets resultat delas kommunerna in i stora kommuner (fler än 100 000 invånare), mellanstora kommuner (50 000–100 000 invånare) och små kommuner (färre än 50 000 invånare). I toppen av rankingen bland stora kommuner hamnar Linköping, bäst bland mellanstora kommuner är Karlstad och bland små kommuner hamnar Oxelösund i topp.

Denna rapport innehåller fördjupade resultat för Täby kommun.

För en fullständig rapport över resultaten från Cyklistvelometern 2024, se huvudrapporten för undersökningen. Huvudrapporten, fördjupade rapporter för samtliga 119 kommuner samt resultat från tidigare år finns att ta del av på [cykelframjandet.se/cy-](https://cykelframjandet.se/cy-)

listvelometern. Där presenteras även årets resultat som infografik med möjlighet att filtrera utifrån exempelvis kommun, län och bakgrundsfakta om respondenterna.

Resultatet från Cyklistvelometern utgör ett viktigt underlag för alla som vill förbättra cykelförutsättningarna i landets kommuner.

Genom att undersökningen genomförs regelbundet och i hela landet möjliggör den även en jämförelse av resultat mellan kommuner och regioner, mellan olika typer av cyklisterna samt över tid.

Resultatet från Cyklistvelometern kan också användas för att komplettera den bild som Cykelfrämjandets Kommunvelometer ger kring kommunernas arbete med, och satsningar på cykling. Kommunvelometern är en benchmarkingstudie som mäter och jämför kommuners insatser för cykeltrafik – det vill säga hur mycket de arbetar för att främja cyklingen. Cyklistvelometern är i sin tur ett nulägesmått på hur bra förutsättningarna upplevs av dem som tar sig fram på cykel redan idag. Läs mer om Kommunvelometern och ta del av 2024 års resultat på [cykelframjandet.se/kommunvelometern](https://cykelframjandet.se/kommunvelometern). En jämförelse mellan årets Kommunvelometer och Cyklistvelometer finns i huvudrapporten för Cyklistvelometern 2024.

## REKRYTERING TILL CYKLISTVELOMETERN

Svaren på Cyklistvelometern har inhämtats från en självrekryterad och anonym webbenkät som främst har spridits av Cykelfrämjandet och intresserade kommuner. Rekryteringen till undersökningen skedde mellan 3 juni – 12 september 2024. Totalt svarade 28 025 cyklister. I en stor del av enkäten (frågorna under 3. Resultat per kategori) kunde cyklisterna välja att svara för fler kommuner. Det gör att vi på dessa frågor har 28 914 svar. Cyklisterna fick inte ange vilken kommun som är deras hemkommun, utan vilken kommun de cyklar mest i. På så sätt ökar sannolikheten att cyklisternas svar på cykelrelaterade frågor är välgrundade. Vidare presenteras resultatet enbart för kommuner som har fått ihop ett större antal svar. Antal svar som krävs är i förhållande till kommunens storlek: från minst 50 svar för små kommuner till minst 100–200 svar för de största (i de fall kommunen har legat på gränsen, t.ex. 49, 99 eller 199 svar, har undantag gjorts och de har inkluderats i analysen). Eftersom svaren inte är slumpmässigt insamlade kan det finnas skevheter i materialet. En åtgärd som har vidtagits för att minska eventuella felaktigheter i datan är att det har gjorts kontroller för att säkerställa att ingen individ svarat mer än en gång för samma kommun. Detta har kontrollerats med hjälp av varje individs unika och anonymiserade kod.

## CYKELPANELEN — EN PANEL FÖR FRAMTIDA UNDERSÖKNINGAR

I enkäten har även svarande cyklister kunnat ange sina kontaktuppgifter för att vara med i framtida undersökningar kring cykling. Denna panel, Cykelpanelen, hanteras av företaget Enkätfabriken och skapar en unik möjlighet att hämta in cyklisternas egna perspektiv. Läs mer om Cykelpanelen på [cykelframjandet.se/cykelpanelen](https://cykelframjandet.se/cykelpanelen). Cykelpanelen består idag av 15 066 personer från 271 av Sveriges kommuner. Under tiden som enkäten för Cyklistvelometern 2024 var öppen registrerade sig 1751 personer till panelen.

## INNEHÅLL

Vi ger cyklisterna ordet	3
Cyklistvelometern 2024	4
1. Resultat	7
2. Bakgrund	9
3. Resultat per kategori	12



# 1. Resultat

## SAMMANSTÄLLNING, TOTALBETYG OCH RANKNING

Årets Cyklistvelometer utgörs, likt undersökningen år 2022, av sex kategorier baserade på 28 frågor: generell nöjdhet, trygghet, tillgång till cykelinfrastruktur, framkomlighet i cykelvägnätet, cykelklimat samt cykelns prioritet i kommunen.

Frågorna, som går från 1 = "Instämmer inte alls" till 5 = "Instämmer helt" (där 5 = "Instämmer helt" representerar högst nöjdhet), har använts för att skapa medelvärden av kategorierna. Det samlade medelvärdet av alla sex kategorier har därefter skapat en totalpoäng.

Kopplat till varje kategori samt totalpoängen finns även ett betygssystem som går från A till F, se indelning nedan.

Täby kommun får 3,06 i totalpoäng, vilket ger betyg C. Kommunen får därmed plats 11 av 25 inom rankningen för mellanstora kommuner.

På nästa sida finns en karta där samtliga kommuner med tillräckligt antal svar har markerats med tillhörande betyg.

Betyg	Intervall	Färgkodning
A	3,75 - 5,00	
B	3,25 - 3,74	
C	2,75 - 3,24	
D	2,25 - 2,74	
E	1,75 - 2,24	
F	1,00 - 1,74	

**TÄBY KOMMUN  
RANKAS SOM NUMMER  
11 AV 25  
BLAND MELLANSTORA  
KOMMUNER**

### SAMMANSTÄLLNING KATEGORIER OCH TOTALBETYG

	Täby kommun	Mellanstora kommuner	Nationellt
Generell nöjdhet	3,52 Betyg: B	3,43 Betyg: B	3,34 Betyg: B
Trygghet	3,30 Betyg: B	2,97 Betyg: C	2,85 Betyg: C
Tillgång till cykelinfrastruktur	3,08 Betyg: C	3,09 Betyg: C	3,00 Betyg: C
Framkomlighet i cykelvägnätet	3,08 Betyg: C	3,00 Betyg: C	2,90 Betyg: C
Cykelklimat	2,46 Betyg: D	2,55 Betyg: D	2,50 Betyg: D
Cykelns prioritet i kommunen	2,94 Betyg: C	2,93 Betyg: C	2,83 Betyg: C
Totalpoäng	3,06 Betyg: C	2,99 Betyg: C	2,90 Betyg: C

## KARTA – TOTALBETYG



### BÄSTA CYKELKOMMUNERNA PER KOMMUNKATEGORI 2024:

- 🌀 LINKÖPING (STORA KOMMUNER)
- 🌀 KARLSTAD (MELLANSTORA KOMMUNER)
- 🌀 OXELÖSUND (SMÅ KOMMUNER)

Färgkodning	Betyg
🟢	A
🟢	B
🟢	C
🟠	D
🟠	E
🟠	F

KOMMUNER MED TILLRÄCKLIGT  
ANTAL SVAR – 119 STYCKEN

#### KRAV PÅ SVAR\*

Små kommuner: 50 svar  
Mellanstora kommuner: 75 svar  
Stora kommuner: 100/200 svar

\*För kommuner som har legat på gränsen, t.ex. 49, 99 eller 199 svar, har undantag gjorts och de har inkluderats i analysen.



# 2. Bakgrund

På följande sidor presenteras bakgrund samt cykelvanor för Täby kommun i Cyklistvelometern 2024. Svaren på Cyklistvelometern representerar olika typer av cyklister i nästan alla åldrar (inte de under 15 år).

Nedan presenteras svaren på ett antal bakgrundsfrågor ämnade att ta reda på mer om respondenterna och hur spridningen såg ut i fråga om när och av vilket syfte cyklisterna sitter bakom styret. Alla respondenter har inte svarat på alla frågor, varför totalt antal svar kan skilja sig mellan frågorna.

## KÖNSIDENTITET

Könsidentitet	Täby kommun	Mellanstora kommuner	Nationellt
Kvinna	57%	59%	59%
Man	43%	39%	39%
Ickebinär	0%	0%	0%
Vill ej ange	0%	2%	2%
Annat	0%	0%	0%
Antal svar	79	6927	27042

## ÅLDER

Ålder	Täby kommun	Mellanstora kommuner	Nationellt
15-25 år	4%	2%	2%
26-35 år	5%	12%	12%
36-45 år	15%	23%	23%
46-55 år	34%	27%	26%
56-65 år	24%	23%	23%
65+ år	18%	13%	14%
Antal svar	79	6926	27039

## VILKEN TYP AV CYKEL ANVÄNDER DU? ANGE ALLA ALTERNATIV SOM STÄMMER.

Typ av cykel	Täby kommun	Mellanstora kommuner	Nationellt
Vanlig cykel/stadscykel/hybridcykel	76%	83%	82%
Landsvägscykel/racercykel/gravel bike/cyclocross	40%	20%	21%
Stigcykel/mountainbike	24%	21%	19%
Lådcykel/lastcykel/cykel med släp	9%	5%	6%
Vikcykel	1%	1%	1%
Hircykel	1%	1%	1%
Funktionsvariationsanpassad cykel (t.ex. handcykel)	0%	0%	0%
Antal svar	82	7195	28025

**HUR OFTA CYKLAR DU VID FÖLJANDE TILLFÄLLEN UNDER SOMMARHALVÅRET (MELLAN 1 APRIL – 30 SEPTEMBER)?**

Cykelvanor	Varje dag	Flera gånger per vecka	Någon gång per vecka	Någon gång per månad	Mer sällan	Aldrig	Antal svar
Till och från jobb/skola/universitet under sommarhalvåret	18%	45%	17%	4%	4%	12%	82
Till och från fritidsaktiviteter/affären/vänner under sommarhalvåret	9%	38%	35%	10%	2%	6%	82
För motion, träning, rekreation och välbefinnande under sommarhalvåret	5%	43%	23%	16%	10%	4%	82

**HUR OFTA CYKLAR DU VID FÖLJANDE TILLFÄLLEN UNDER VINTERHALVÅRET (MELLAN 1 OKTOBER – 31 MARS)?**

Cykelvanor	Varje dag	Flera gånger per vecka	Någon gång per vecka	Någon gång per månad	Mer sällan	Aldrig	Antal svar
Till och från jobb/skola/universitet under vinterhalvåret	7%	24%	18%	11%	12%	27%	82
Till och från fritidsaktiviteter/affären/vänner under vinterhalvåret	4%	17%	24%	15%	22%	18%	82
För motion, träning, rekreation och välbefinnande under vinterhalvåret	2%	15%	17%	15%	27%	24%	82

**HAR DU EN CYKEL SOM ÄR EN SÅ KALLAD FÖRMÅNSCYKEL, DVS. EN CYKEL DU LEASAR GENOM BRUTTOLÖNEAVDRAG FRÅN DIN ARBETSGIVARE?**

Förmånscykel	Täby kommun	Mellanstora kommuner	Nationellt
Ja	1%	6%	6%
Nej	99%	94%	94%
Antal svar	82	7195	28025

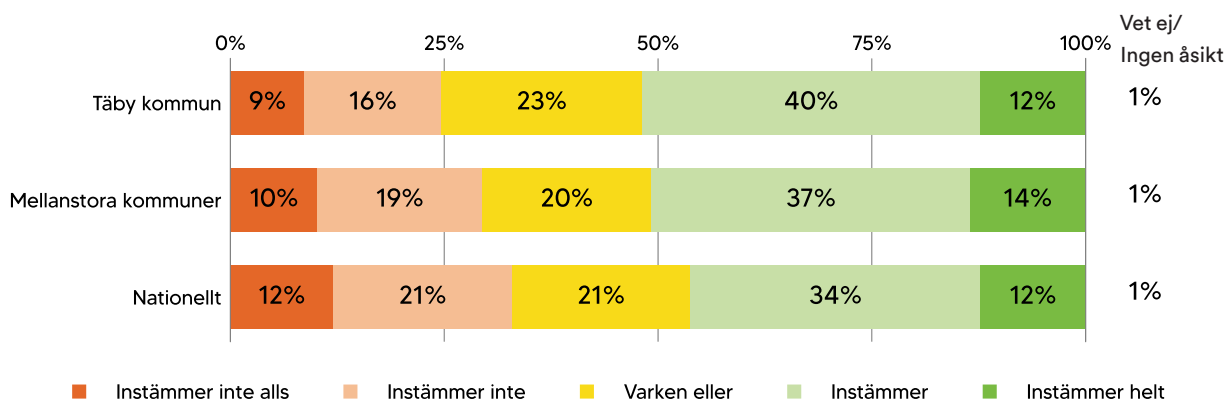


# 3. Resultat per kategori

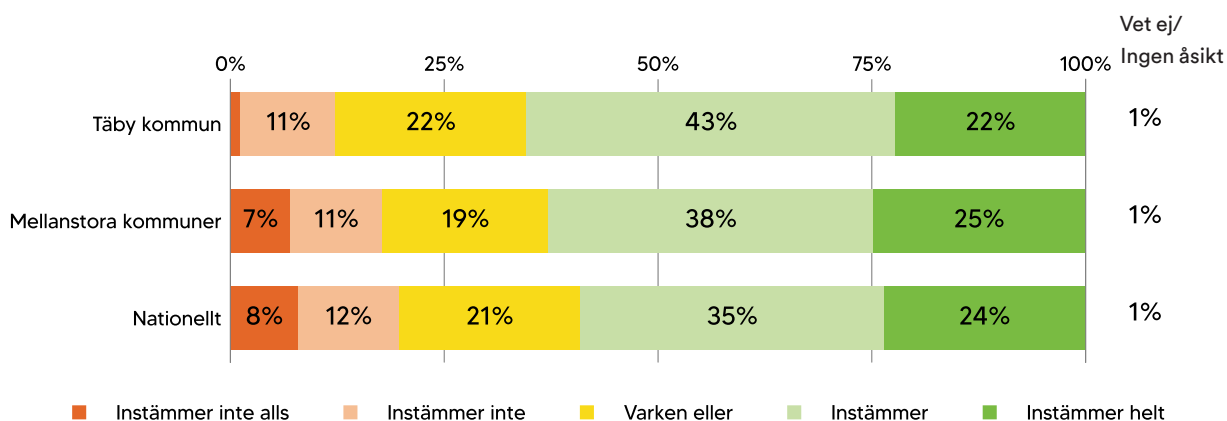
## 3.1 GENERELL NÖJDHET

Kategorin generell nöjdhet berör övergripande frågor som fångar hur nöjd cyklisten är med cykelförutsättningarna i kommunen.

### MIN KOMMUN ÄR GENERELLT SETT EN BRA CYKELKOMMUN



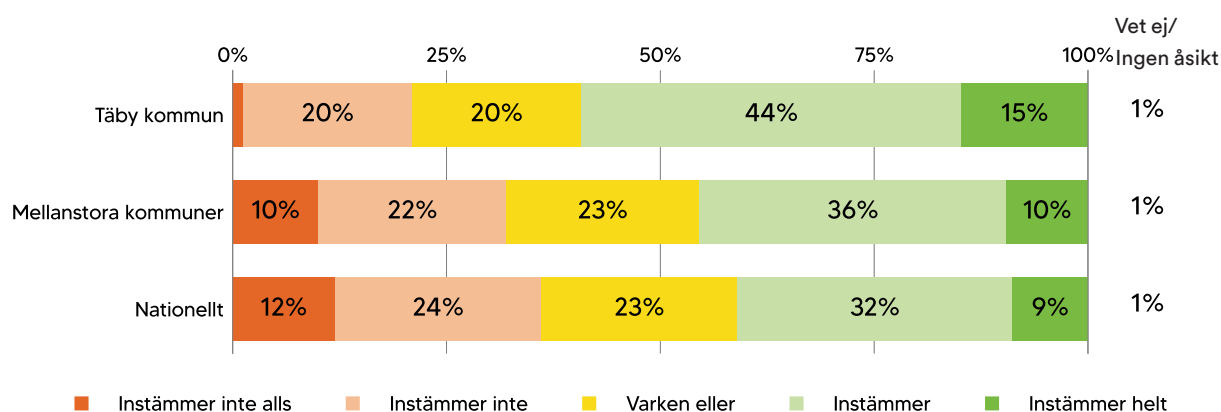
### JAG SKULLE REKOMMENDERA ANDRA ATT CYKLA I MIN KOMMUN



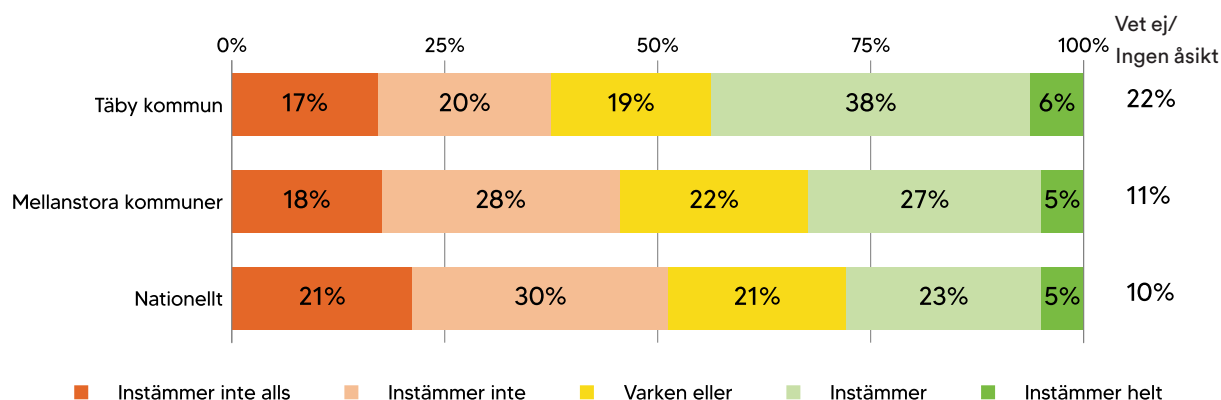
## 3.2 TRYGGHET

I detta avsnitt redovisas svaren på två frågor som rör cyklistens generella känsla av trygghet för sig själva och utsatta trafikantgrupper som barn och unga i Täby kommun. Svaren på dessa frågor redovisas först på kommunnivå, sedan i en jämförelse med andra kommuner som ingår i samma kommungruppsindelning som Täby kommun och sist för hela landet.

### JAG UPPLEVER ATT DET ÄR TRYGGT ATT CYKLA I MIN KOMMUN



### JAG UPPLEVER ATT DET ÄR TRYGGT FÖR BARN OCH UNGA ATT CYKLA I MIN KOMMUN



## HINDER OCH ORSAKER TILL OTRYGGHET

På den här sidan presenteras resultatet angående den främsta anledning till att cyklisterna inte cyklar mer än de gör idag samt vad som gör cyklister otrygga. På frågan om varför respondenterna inte cyklar mer fick de välja bland färdiga svarsalternativ och ange vilka anledningar som bäst stämmer in på dem. Gällande otrygghet fick respondenterna rangordna upp till åtta alternativ, där det första svaret skapar mest otrygghet.

Nedan presenteras resultatet för dessa två frågor. Rangordning 1, alltså det som rankades högst av cyklisterna och beskriver respondenternas största problem kring trygghet när de cyklar. Observera att frågorna på den här sidan inte ingår i poängkategorin Trygghet. Vilket innebär att kommunernas totala ranking inte påverkas av resultatet i dessa två frågor.

### VAD HINDRAR DIG FRÅN ATT CYKLA MER ÄN DU GÖR IDAG? VÄLJ ALLA ALTERNATIV SOM STÄMMER.

Hinder för att cykla mer	Täby kommun	Mellanstora kommuner	Nationellt
Otrygga trafiksituationer	33%	36%	39%
Jag vill inte cykla i vissa väder	48%	35%	33%
Svårigheten att transportera varor	20%	24%	22%
Det är för långt till mina destinationer	23%	20%	21%
Annat	11%	16%	16%
Avsaknad av bra cykelparkering vid mina destinationer	24%	14%	14%
Inget hindrar mig från att cykla mer	13%	14%	14%
Svårigheten att kombinera med kollektivtrafik	30%	11%	12%
Jag vill inte bli svettig	10%	8%	7%
Svårigheten att få med barn på cykeln	2%	5%	5%
Avsaknad av ombytesmöjligheter vid mina destinationer	9%	5%	5%
Min cykel är inte tillräckligt bra eller anpassad för mina behov	0%	4%	4%
Antal svar	82	7195	28025

### GÖR NÅGOT/NÅGON AV FÖLJANDE ATT DU KÄNNER DIG OTRYGG NÄR DU CYKLAR? [RANGORDNING 1]

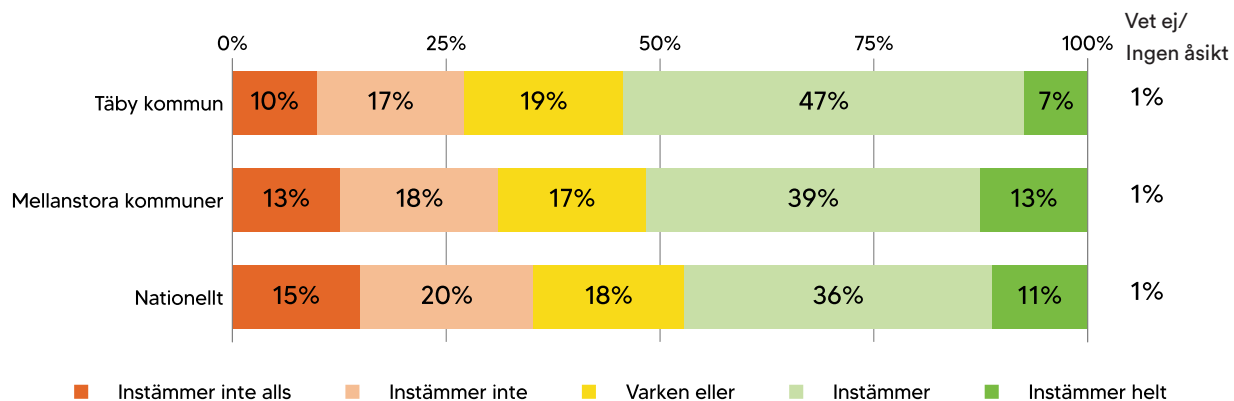
Otrygghetsmoment vid cykling	Täby kommun	Mellanstora kommuner	Nationellt
Bilister	37%	39%	37%
Elsparkcyklar	14%	19%	19%
Lastbilar	17%	15%	18%
Gångtrafikanter	11%	8%	7%
Bussar	11%	7%	6%
Andra cyklister	7%	5%	6%
Annat	3%	5%	5%
Taxibilar	1%	2%	2%
Antal svar	76	6629	28025

### 3.3 TILLGÅNG TILL CYKELINFRASTRUKTUR

I detta avsnitt redovisas svaren på sex frågor som rör cyklistens uppfattning om tillgång till och förekomst av infrastruktur anpassad för cykling i Täby kommun. Svaren på dessa frågor redovisas först på kommunnivå, sedan i en

jämförelse med andra kommuner som ingår i samma kommungruppsindelning som Täby kommun och sist för hela landet.

#### DET FINNS EN GOD TILLGÅNG TILL CYKELVÄGAR



#### FINNS DET BRA CYKELVÄGAR I FÖLJANDE DELAR AV KOMMUNEN

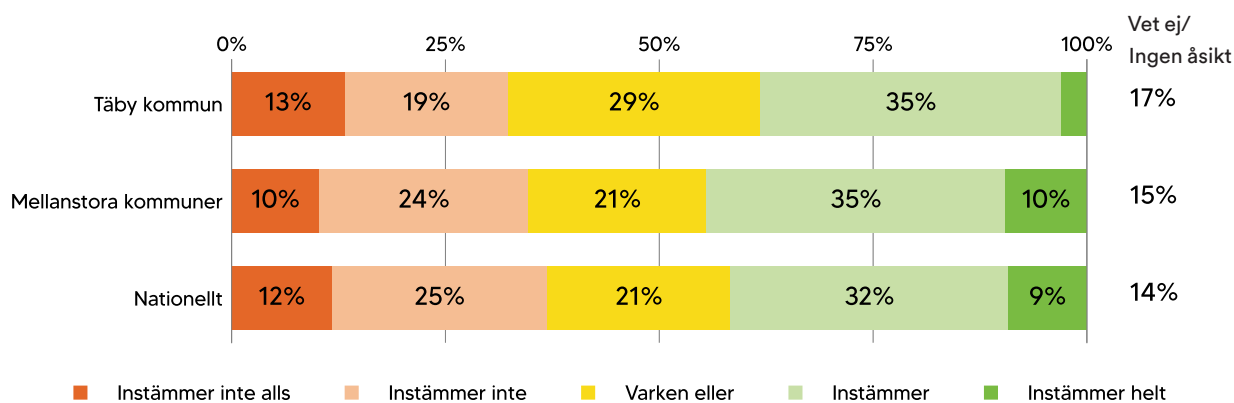
I den här delen kollar vi på hur nöjd respondenten är med cykelvägarna i de olika områdena kring kommunen.

nen har bra cykelvägar eller att lämna fältet tomt. Denna fråga är ej poänggivande. Vilket innebär att kommunernas totala ranking inte påverkas av resultatet i denna fråga.

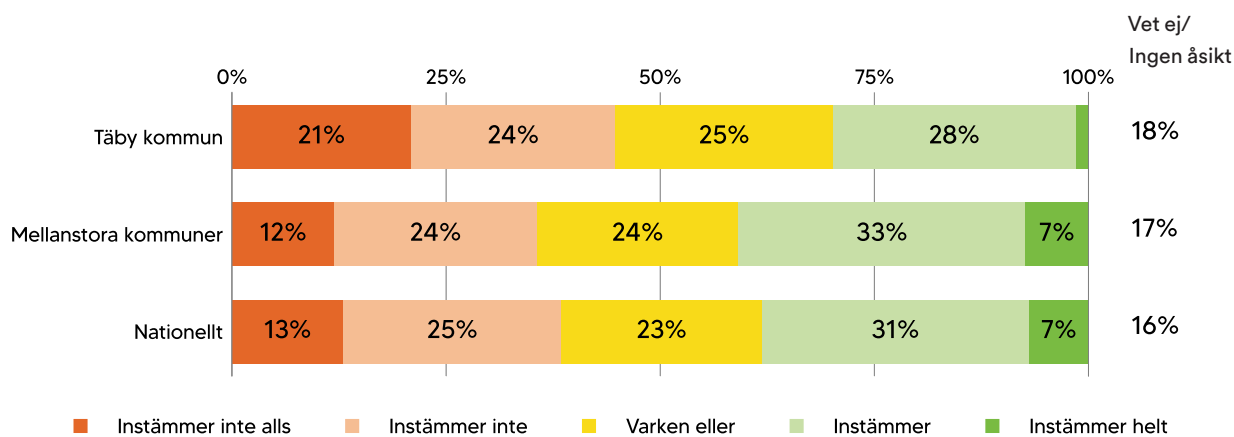
Alternativet var att antingen kryssa i "Ja" på att man tyckte att ett visst område i kommu-

Delar av kommunen	Täby kommun	Mellanstora kommuner	Nationellt
Centrala delar av kommunen	67%	61%	57%
Bostadsområden	54%	44%	41%
Utanför centrala delar	32%	40%	40%
I angränsning till andra kommuner	32%	14%	13%
Det är inte bra någonstans	13%	13%	16%
Antal svar	76	7184	28194

## DET FINNS TILLRÄCKLIGT MED CYKELPARKERINGAR

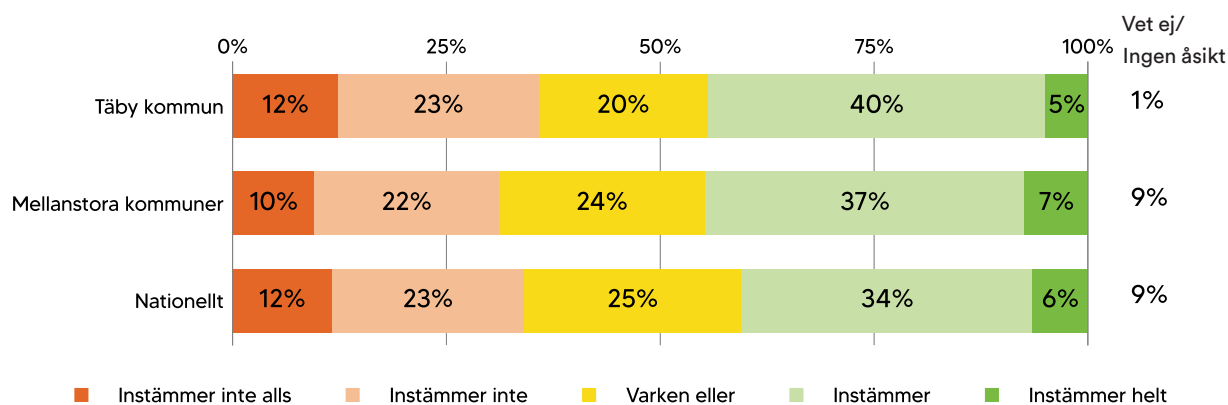


## CYKELPARKERINGARNA GER EN BRA MÖJLIGHET ATT LÅSA FAST CYKELN PÅ ETT SÄKERT SÄTT

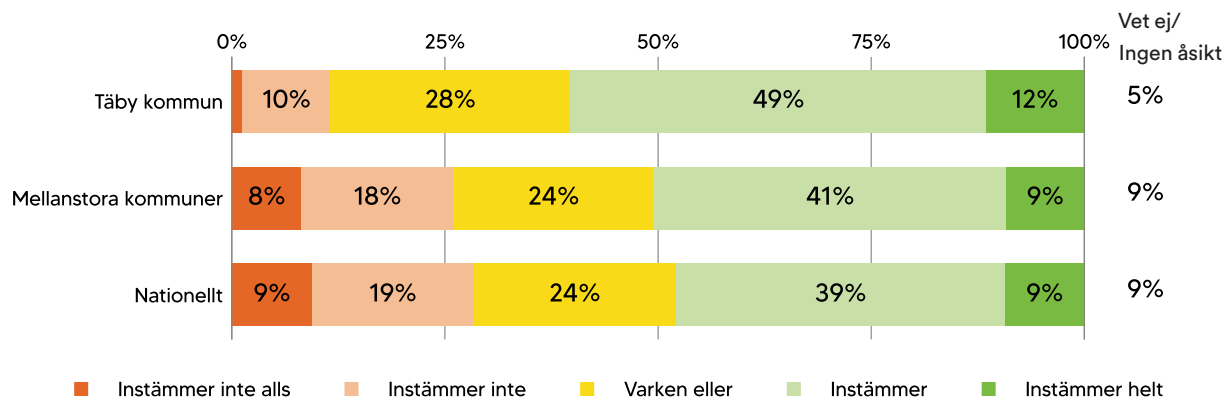




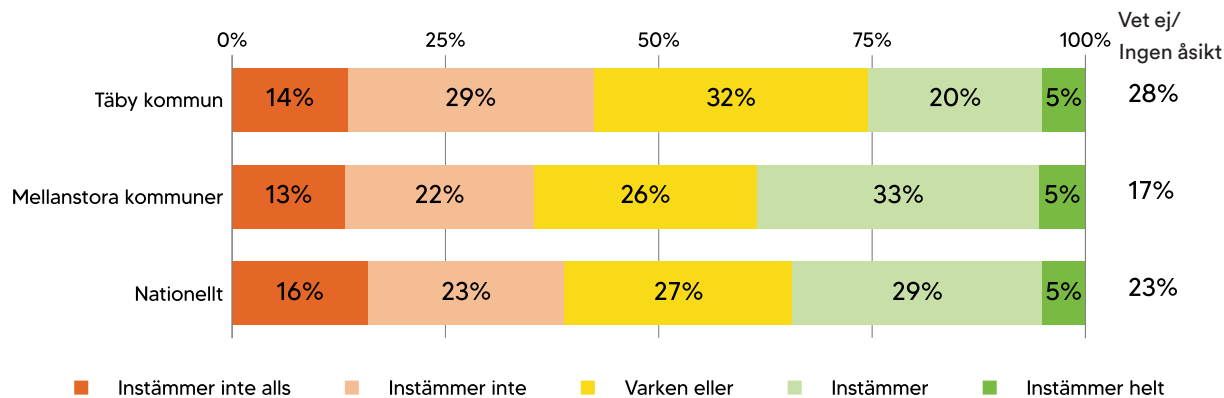
## CYKELVÄGARNA I MIN KOMMUN ÄR BRA SKYLTADE



## DET FINNS BRA BELYSNING PÅ CYKELVÄGARNA



## TRAFIKLJUS ÄR VÄL JUSTERADE FÖR CYKLISTER

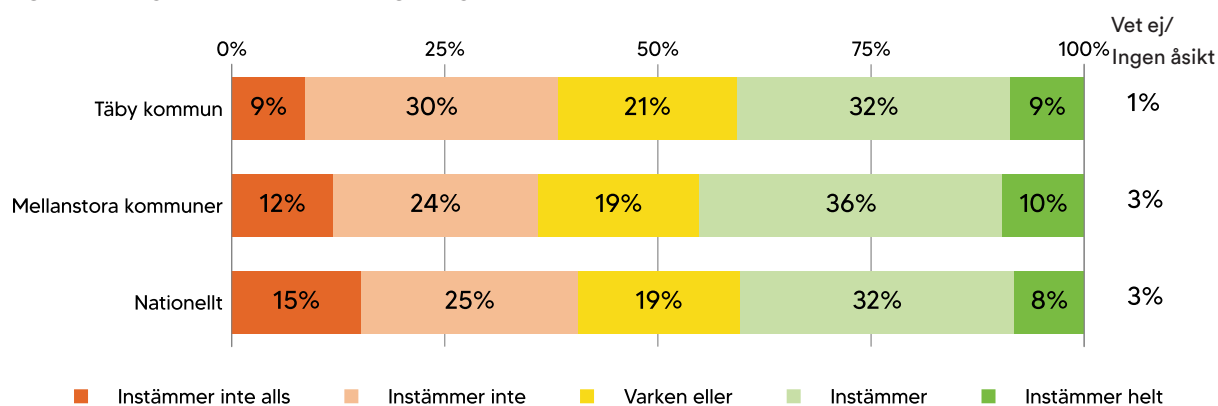


### 3.4 FRAMKOMLIGHET I CYKELVÄGNÄTET

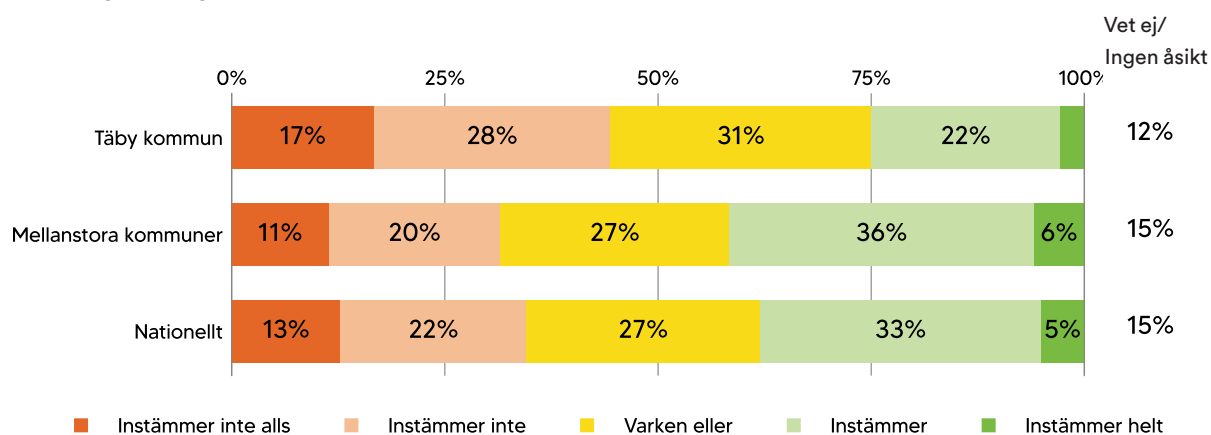
I detta avsnitt redovisas svaren på sex frågor som rör cyklistens uppfattning om utformningen av cykelvägnätet och hur lätt det är att ta sig fram på cykelvägarna samt hur väl dessa vägar sköts om i Täby kommun.

Svaren på dessa frågor redovisas först på kommunnivå, sedan i en jämförelse med andra kommuner som ingår i samma kommungruppsindelning som Täby kommun och sist för hela landet.

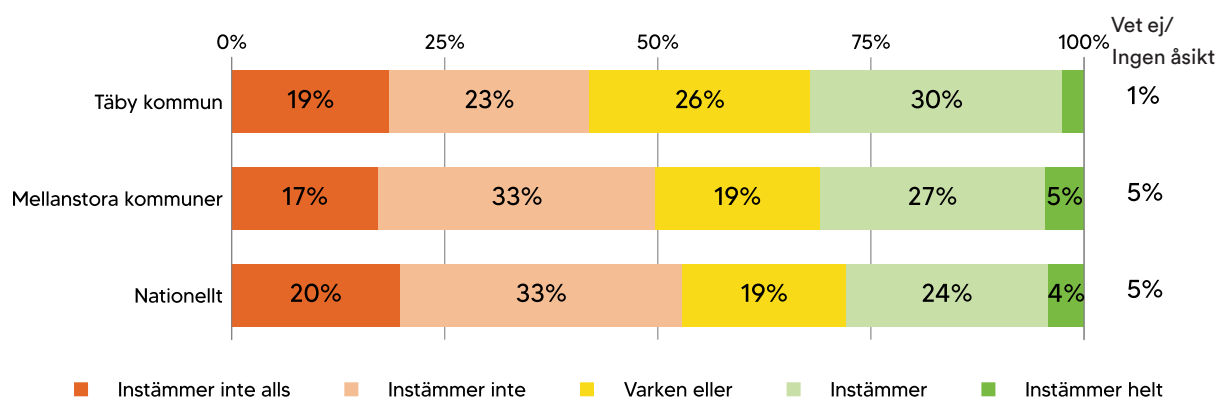
#### CYKELVÄGARNA ÄR TILLRÄCKLIGT BREDA



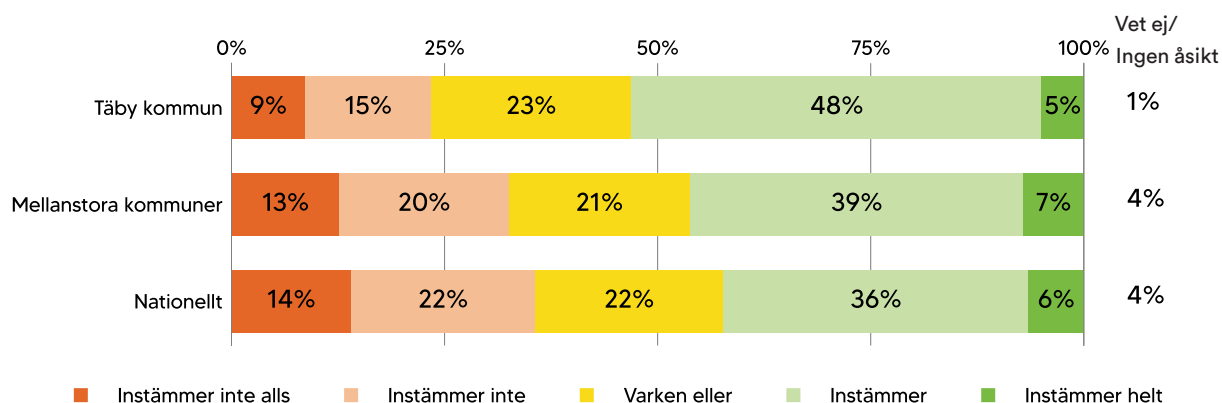
#### CYKELVÄGARNA I MIN KOMMUN ÄR GENA, DVS. TAR I MÖJLIGASTE MÅN DEN RAKASTE VÄGEN



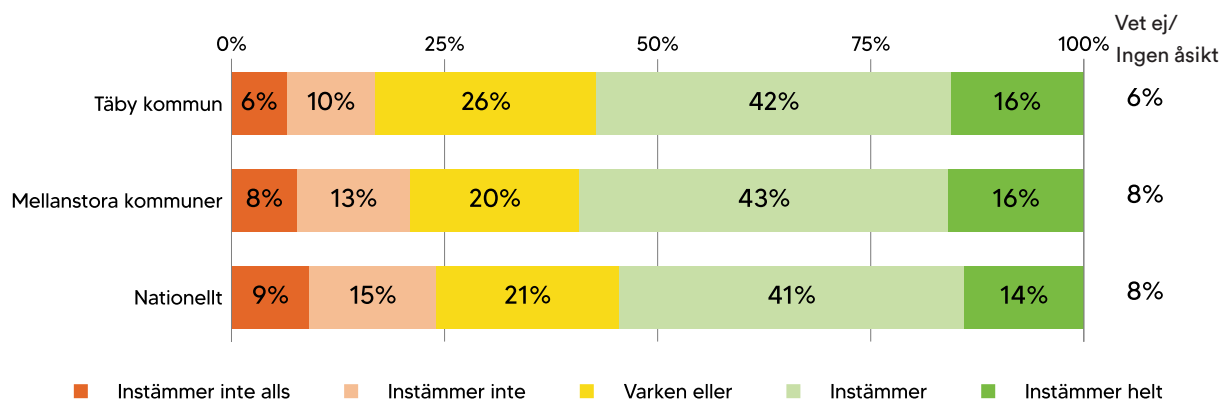
#### CYKELVÄGARNA I MIN KOMMUN ÄR FRIA FRÅN HINDER



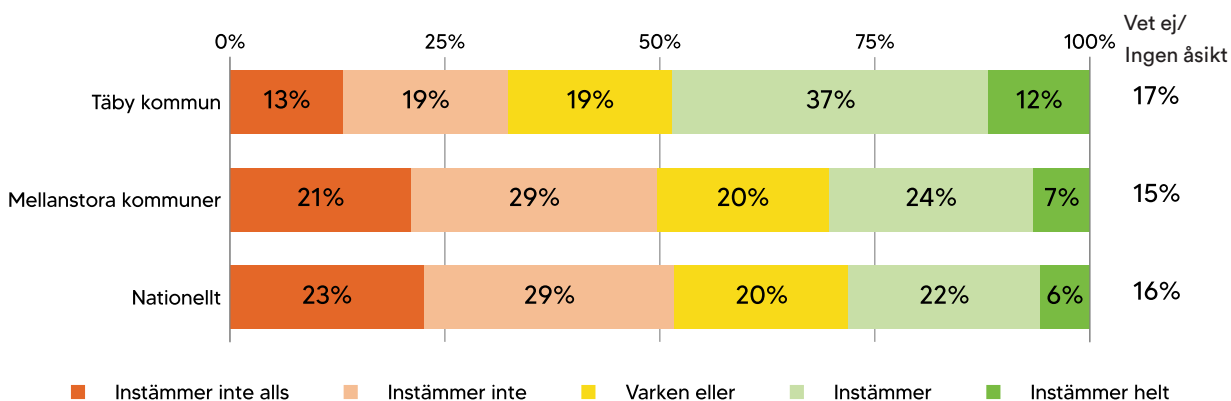
### CYKELVÄGARNA I MIN KOMMUN ÄR JÄMNA OCH BEKVÄMA ATT CYKLA PÅ



### DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELVÄGAR SKÖTS VÄL PÅ SOMMARHALVÅRET



### DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELVÄGAR SKÖTS VÄL PÅ VINTERHALVÅRET

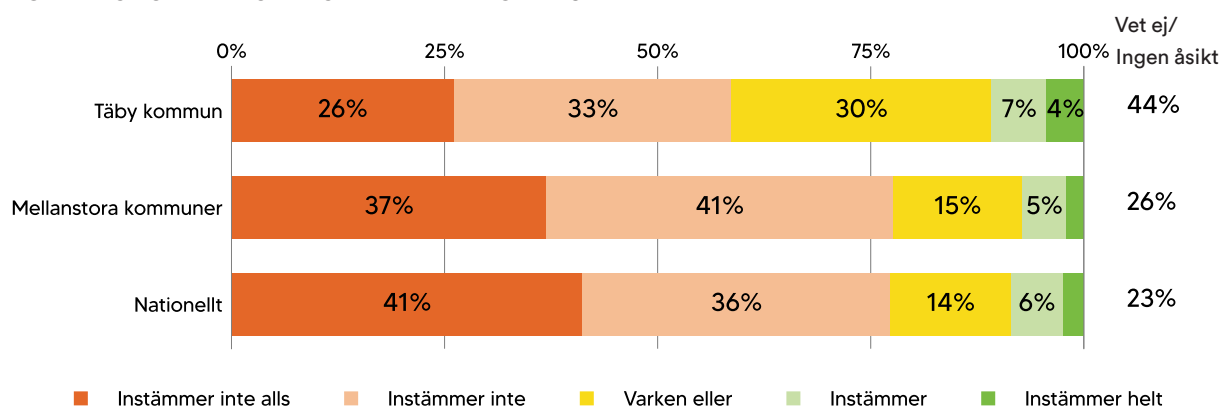


### 3.5 CYKELKLIMAT

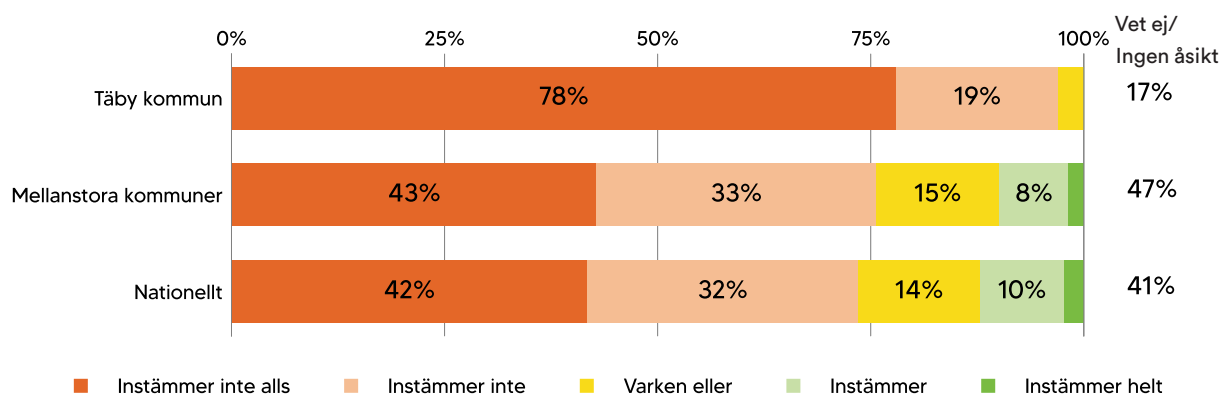
I detta avsnitt redovisas svaren på sex frågor som rör cyklistens uppfattning om hur klimatet är för cyklister i kommunen i förhållande till andra trafikanter, aktörer och omgivningen i Täby kommun. Svaren på dessa frågor redovisas först på kommunnivå, sedan i en jämförelse med andra kommuner som ingår i samma kommungruppsindelning som Täby kommun och sist för hela landet.

förelse med andra kommuner som ingår i samma kommungruppsindelning som Täby kommun och sist för hela landet.

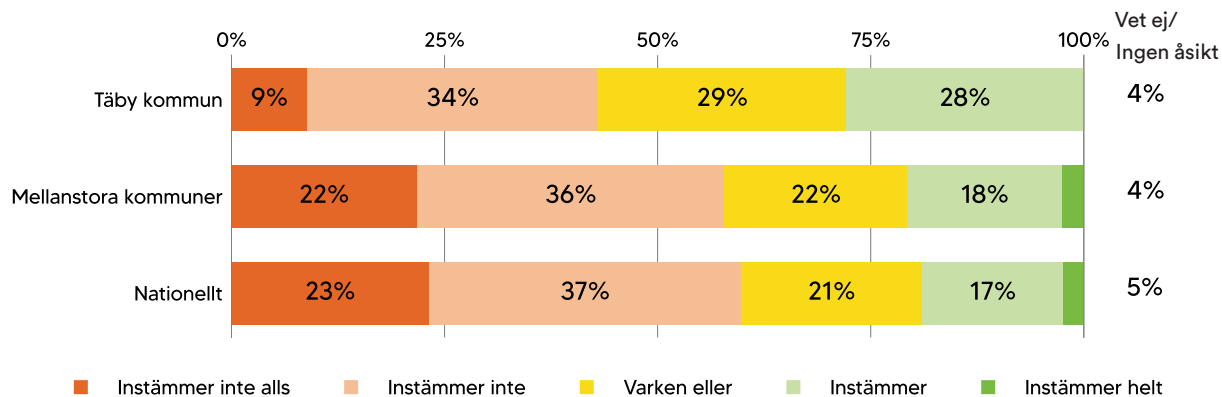
#### CYKELSTÖLD ÄR SÄLLSYNT I MIN KOMMUN



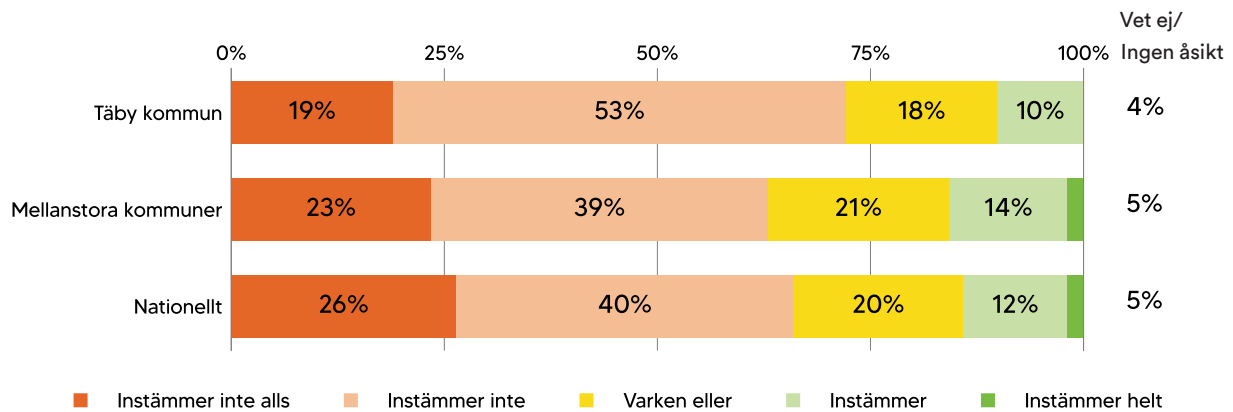
#### DET FINNS EN BRA MÖJLIGHET ATT TA MED CYKEL I KOLLEKTIVTRAFIKEN



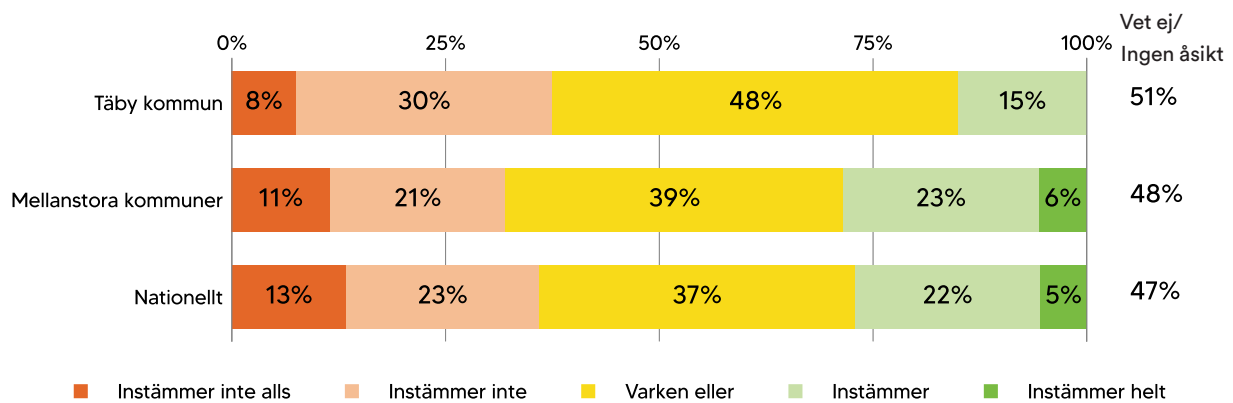
#### CYKLISTER OCH BILISTER KOMMER INTE I KONFLIKT MED VARANDRA



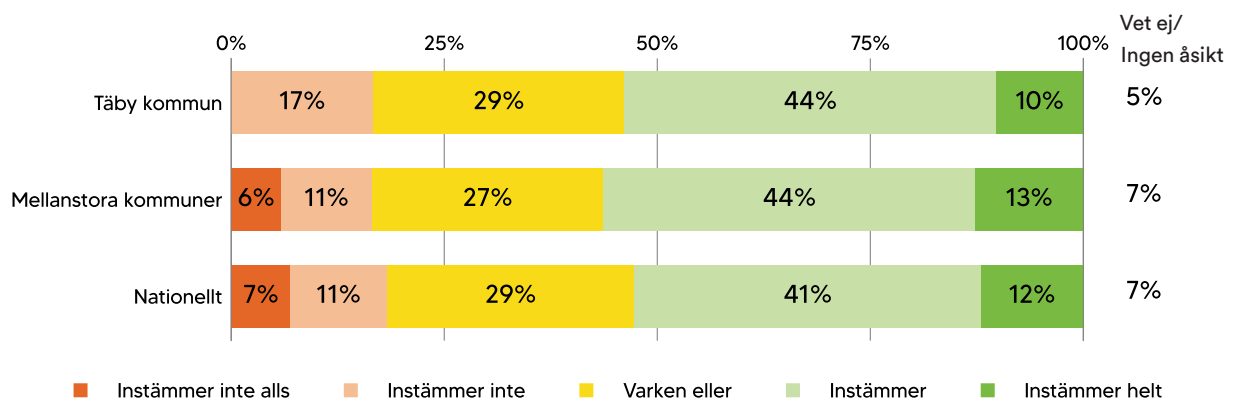
### CYKLISTER OCH FOTGÄNGARE KOMMER INTE I KONFLIKT MED VARANDRA



### MEDIA RAPPORTERAR MESTADELS POSITIVT OM CYKLISTER I MIN KOMMUN



### JAG UPSKATTAR MILJÖN KRING CYKELVÄGARNAS I MIN KOMMUN OCH TYCKER DEN ÄR TILLTALANDE

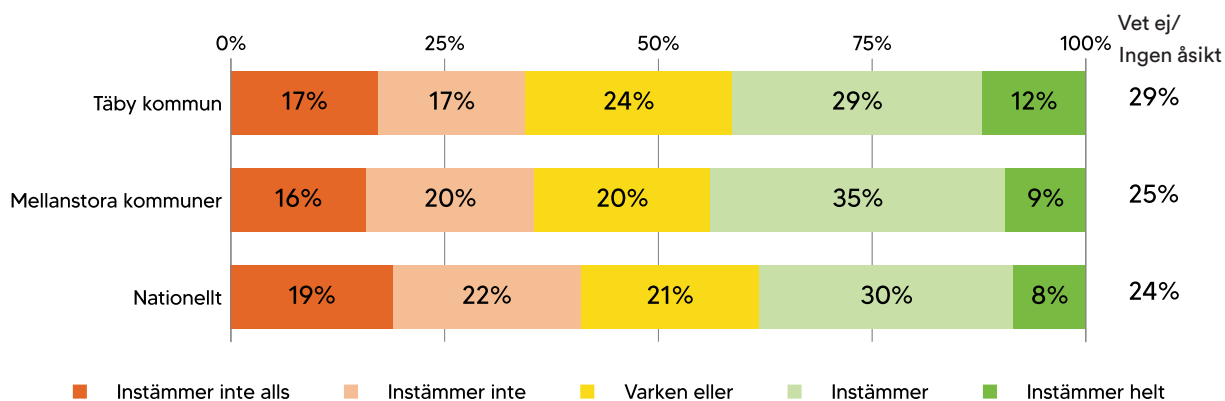


### 3.6 CYKELNS PRIORITET I KOMMUNEN

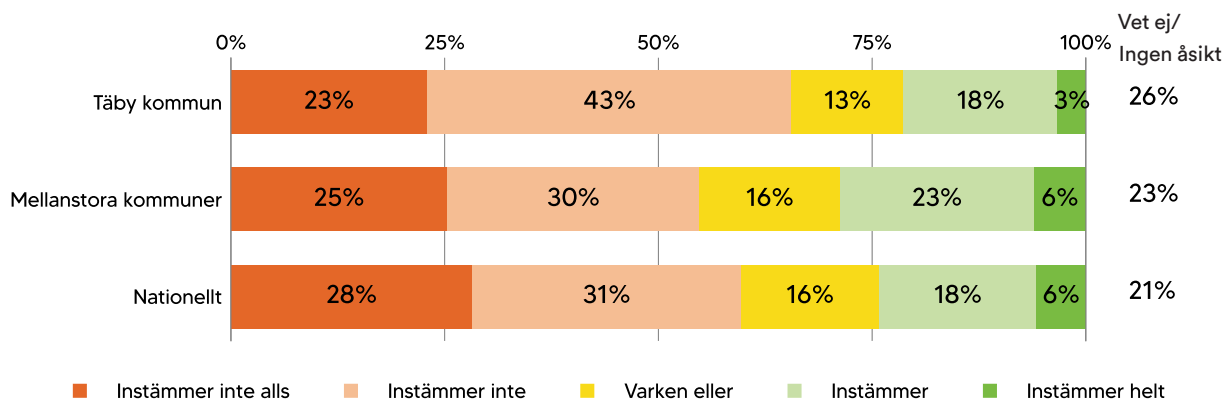
I detta avsnitt redovisas svaren på sex frågor som rör cyklistsens uppfattning om hur cykling och cyklister prioriteras av och arbetas med i Täby kommun. Svaren på dessa frågor redovisas först på kommunnivå, sedan i en

jämförelse med andra kommuner som ingår i samma kommungruppsindelning som Täby kommun och sist för hela landet.

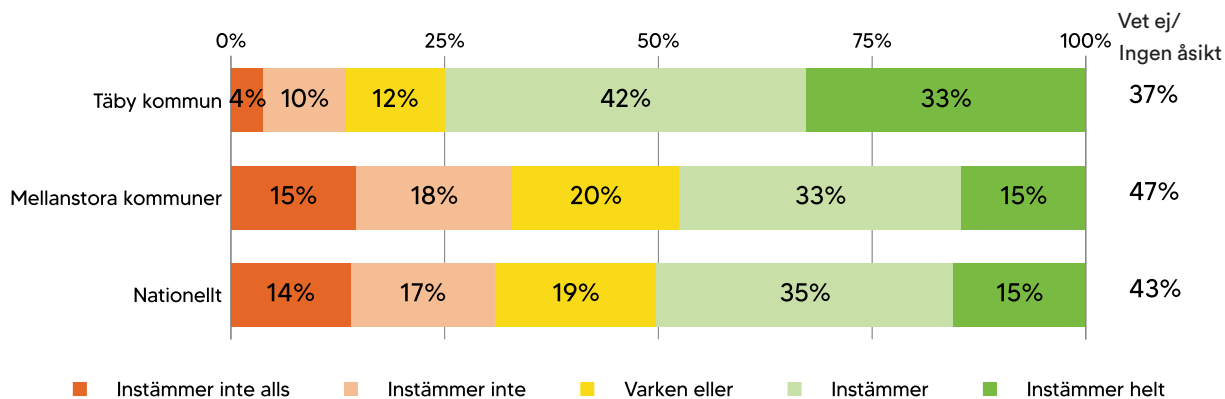
#### MIN KOMMUN ARBETAR AKTIVT MED FÖRBÄTTRINGAR FÖR CYKLISTER



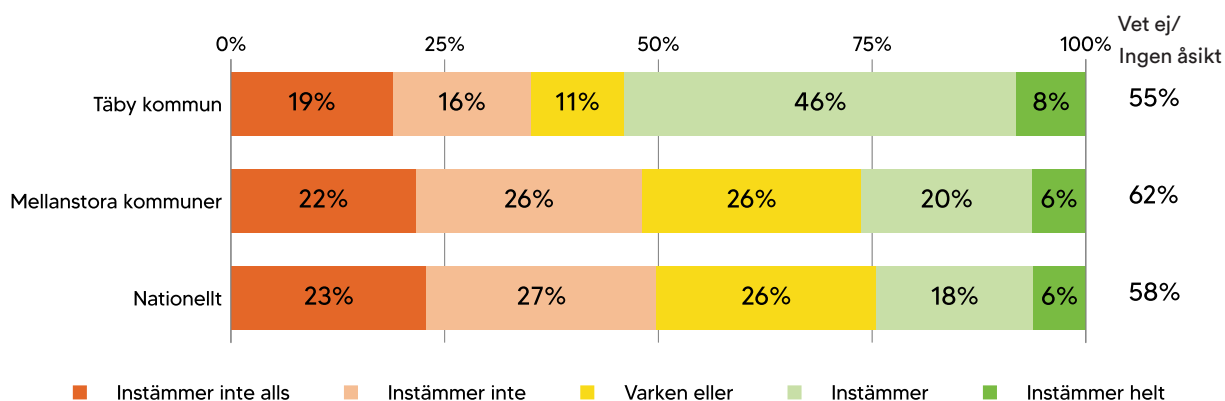
#### CYKLINGEN GES TILLRÄCKLIGT HÖG PRIORITET I INFRASTRUKTURPLANERINGEN I MIN KOMMUN



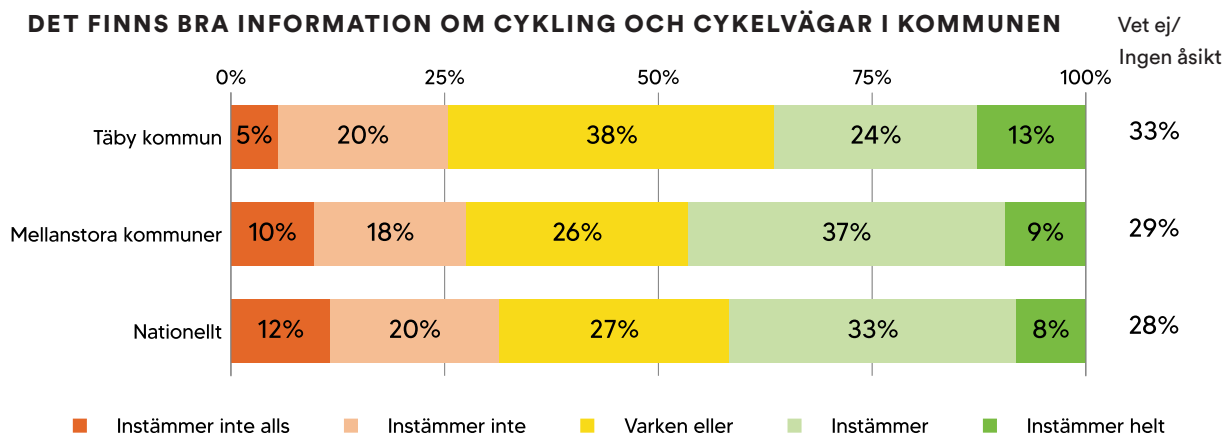
#### DET ÄR LÄTT ATT FELANMÄLA ELLER RAPPORTERA HINDER ELLER PROBLEM FÖR CYKELTRAFIKEN (SOM POTTHÅL, FARLIGA KORSNINGAR MM.) TILL MIN KOMMUN



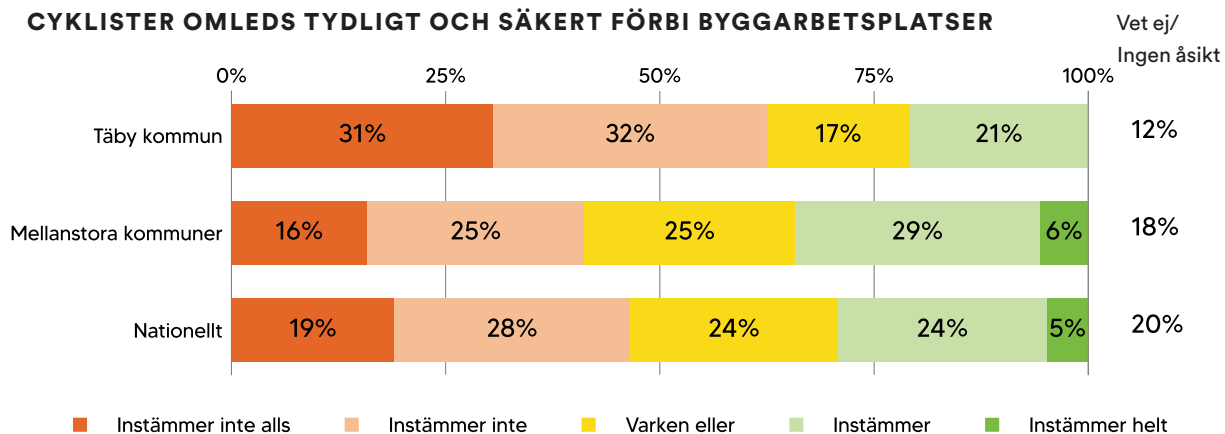
## KOMMUNEN VIDTAR ÅTGÄRDER INOM RIMLIG TID GÄLLANDE HINDER FÖR CYKELTRAFIKEN SOM RAPPORTERATS IN ELLER FELANMÄLT



## DET FINNS BRA INFORMATION OM CYKLING OCH CYKELVÄGAR I KOMMUNEN



## CYKLISTER OMLEDS TYDLIGT OCH SÄKERT FÖRBI BYGGARBETSPLATSER



## VAD SKULLE DU HELST SE ATT DIN KOMMUN PRIORITERAR I SITT ARBETE MED ATT FRÄMJA CYKLING?

Denna fråga är ej poänggivande.

Prioriteringar	Täby kommun	Mellanstora kommuner	Nationellt
Bygg ut sammanhängande cykelvägar där det idag saknas	74%	63%	67%
Förbättrad väghållning av cykelvägar året runt	33%	44%	40%
Prioritera cykeltrafik i korsningar	37%	36%	33%
Förbättrad kvalitet på existerande cykelvägnät	39%	29%	31%
Fler säkra cykelparkeringar	15%	19%	19%
Åtgärder för minskad biltrafik	16%	17%	19%
Förbättrad belysning på cykelvägar	5%	15%	14%
Förbättrad skyltning	15%	11%	11%
Informationskampanjer för att få fler att cykla	17%	9%	10%
Sänkta hastighetsgränser	6%	5%	6%
Förbättrade möjligheter att hyra cyklar	5%	3%	3%
Antal svar:	82	7182	28914





Cyklistvelometern är Cykelfrämjandets undersökning av cyklisters nöjdhet med cyklingen i den eller de kommuner som de cyklar mest i. Utöver denna nöjdhetsundersökning genomför vi också Kommunvelometern – en årlig granskning av kommunernas arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

## OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandet arbetar för att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer, året om, i hela landet. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i lokalföreningar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Cykelfrämjandets ambition har sedan starten 1934 varit att samla alla sorters cyklister.

Bli medlem på: [cykelframjandet.se/bli-medlem/](https://cykelframjandet.se/bli-medlem/)



Cykelfrämjandet  
[cykelframjandet.se](https://cykelframjandet.se)  
Cykelfrämjandet  
Järnvägsgatan 36  
131 54 Nacka

