

RAPPORT FÖR

# Täby kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS  
KOMMUNVELOMETER 2024



90 ÅR  
CYKEL  
FRÄMJANDET  
1934





# INNEHÅLL

<b>CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2024</b>	<b>5</b>
<b>BAKGRUND</b>	<b>6</b>
<b>TOTALRESULTAT</b>	<b>7</b>
<b>REKOMMENDATIONER</b>	<b>9</b>
<b>1. INFRASTRUKTUR</b>	<b>11</b>
1.1 Infrastrukturinvesteringar	11
1.2 Infrastrukturåtgärder	12
<b>2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING</b>	<b>15</b>
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	15
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	16
<b>3. ORGANISATION</b>	<b>19</b>
3.1 Cykelpolitik	19
3.2 Uppföljning och mätning	21
3.3 Organisatoriska åtgärder	23







# Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2024

## FÖRDJUPANDE RAPPORT OM TÄBY KOMMUN

I år är det Kommunvelometerens femtonde omgång och totalt har 136 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010 - detta år är tre deltagande kommuner förstagångsdeltagare. I år deltar 51 kommuner, något färre än 2021 års rekord på 57 deltagande kommuner. Se alla deltagares poängsammanställning i kommunsammanfattningarna på sidorna 34-98 i denna rapport. De deltagande kommunernas fullständiga resultat och Cykelfrämjandets rekommendationer för fortsatt cykelfrämjande arbete finns att läsa i de fördjupade kommunrapporterna som kan laddas ner från Cykelfrämjandets hemsida: [www.cykelframjandet.se/kommunvelometeren](http://www.cykelframjandet.se/kommunvelometeren). Där hittar du även tidigare års rapporter.

Under 2023 har de deltagande kommunerna i Kommunvelometeren åstadkommit mycket för ökad, säker och attraktiv cykling. Totalt har deltagarna i Kommunvelometeren investerat strax över en miljard kronor i ny cykelinfrastruktur och nästan 100 kilometer ny cykelväg har byggts. Förra året minskade kommunerna sina totalpoäng med cirka 2 poäng i snitt, medan snittet för totalpoängen har ökat i år med ca 3 poäng jämfört med i fjol. Kommunernas genomsnittspoäng har ökat inom samtliga delområden sett till förra året, där största ökningen har skett inom delområdet organisatoriska åtgärder. Kommunerna är ännu inte fullt tillbaka på 2020 års nivå, men resultatet ligger över snittet sett till kommunernas totalpoäng de senaste fem åren. Jämförbarheten mellan åren påverkas delvis av att olika kommuner deltar från år till år. Precis som de senaste tre åren är det en högre andel mindre kommuner som deltar, medan deltagande stora kommuner har ökat från 9 deltagande till 14 deltagande i år.

Kommunvelometeren bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

### 1. Infrastruktur (30p)

1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)

1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)

### 2. Information och marknadsföring (30p)

2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)

2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)

### 3. Organisation (30p)

3.1 Cykelpolitik (10p)

3.2 Uppföljning och mätning (10p)

3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometeren är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom respektive kommun eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen.

Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometeren och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till Kommunvelometeren 2024 på sidorna 102-111 Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

Sammanlagt har årets 51 deltagande kommuner 4 375 366 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 9077 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometeren granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.



# Bakgrund

## BAKGRUNDSINFORMATION

**Kommun:** Täby kommun

**Antal invånare:** 76 738 invånare

**Kommungrupp:** Mellanstora kommuner

**Antal år i Kommunvelometern:** 11

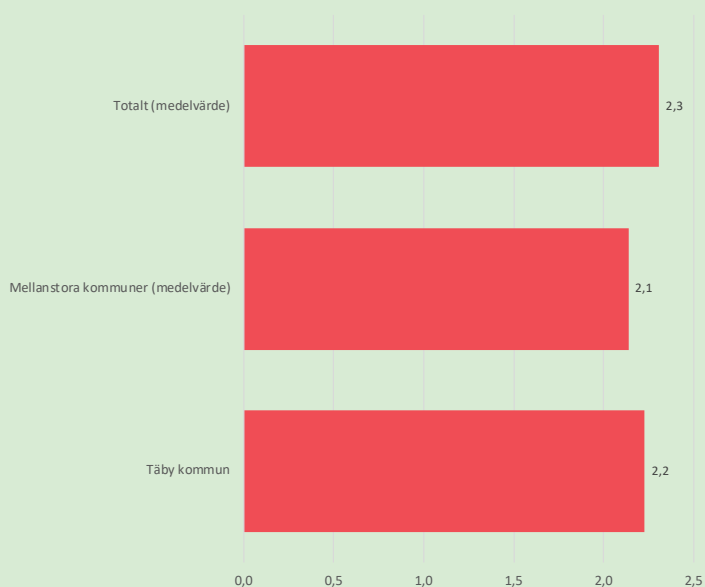
**Medlem Svenska Cykelstäder:** Nej

**Total längd cykelväg:** 179 kilometer

Täby kommun med sina 76 738 invånare tillhör gruppen mellanstora kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 11 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är inte medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 171 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 2,2 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mer än genomsnittet bland mellanstora kommuner. Dessutom finns 8 kilometer som en annan part ansvarar för. Total längd cykelväg är därmed 179 kilometer.

## CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE





# Totalresultat

Täby deltar för elfte gången i rad i Kommunvelometern och hamnar i år på plats 43 av 51 deltagande kommuner. Totalt får kommunen 38,5 poäng av 90 möjliga, vilket är 7 poäng mindre än förra årets 45,5 poäng. Totalpoängen ligger i år 15,5 poäng under snittet jämfört med samtliga deltagande kommuner och inom gruppen mellanstora kommuner ligger de 16 poäng under sittet. Kommunen presterar bäst i delområdet infrastrukturåtgärder, med 10 poäng av 10 möjliga. Utvecklingspotential finns inom området informations- och marknadsföring där kommunen får totalt 3 poäng av 30 möjliga, vilket är totalt 12 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner. Även i delområdet organisatoriska åtgärder finns det utvecklingspotential, där Täby får 3 poäng av 10 möjliga, vilket är 5 poäng under snitteet för övriga deltagande kommuner.

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Täby kommun investerade under 2023 totalt 287 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 46 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 273 kronor per invånare. Kommunen får totalt 7,5 av 20 poäng inom delområdet.

## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 0 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 16 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 3 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt.

## 3.1 CYKELPOLITIK

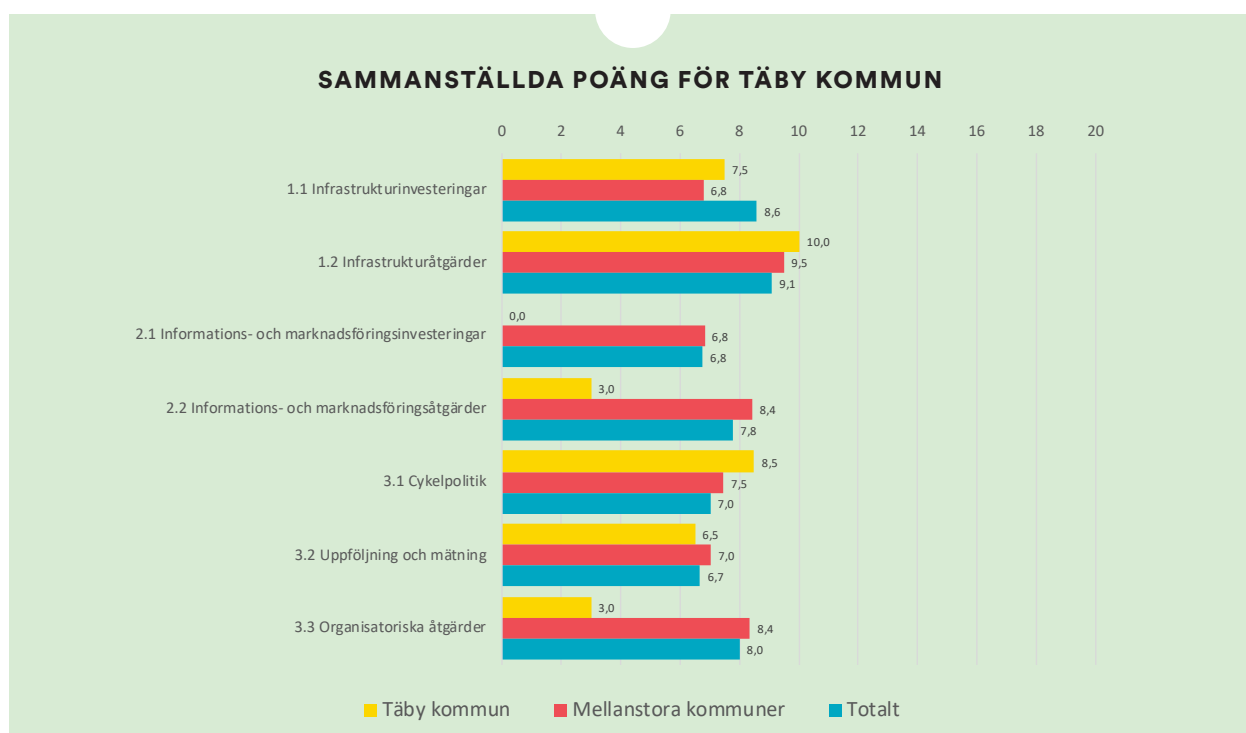
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 8,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Täby kommun får 6,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

## 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Täby kommun får totalt 3 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.





# RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

## UTVECKLING FÖR TÄBY KOMMUN MELLAN 2010-2024



**TÄBY KOMMUN FÅR TOTALT 38,5 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 43 BLAND 51 DELTAGANDE KOMMUNER**

**BLAND MELLANSTORA KOMMUNER PLACERAR SIG TÄBY KOMMUN PÅ PLATS 12 BLAND TOTALT 14 MEDVERKANDE KOMMUNER**

## POÄNGÖVERSIKT FÖR TÄBY KOMMUN

	Täby kommun	Genomsnitt mellan stora kommuner	Genomsnitt totalt	Maxpoäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	7,5	7	9	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	10	10	9	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	0	7	7	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	3	8	8	10
3.1 Cykelpolitik	8,5	7	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	6,5	7	7	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	3	8	8	10
<b>Totalpoäng</b>	<b>38,5</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>90</b>

# Rekommendationer

Täby deltar för elfte gången i rad i Kommunvelometern och hamnar i år på plats 43 av 51 deltagande kommuner. I gruppen mellanstora kommuner får Täby plats 12. Totalt får kommunen 38,5 poäng av 90 möjliga, vilket är 7 poäng mindre än förra årets 45,5 poäng. Täby faller därmed 8 placeringar i rankingen sett till fjolåret. Totalpoängen ligger i år 16,5 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner och 15,5 poäng under snittet för gruppen mellanstora kommuner.

För sina insatser på området infrastruktur får Täby 17,5 poäng av totalt 30 möjliga, vilket är något under snittet för samtliga deltagande kommuner. Täby har under 2023 investerat totalt 332 kr per invånare i utveckling och underhåll av cykelinfrastruktur, vilket är under snittet för samtliga kommuner som ligger på 373 kr per invånare. Avsatta personalresurser inom utveckling och planering av cykelinfrastrukturen ligger i snitt med samtliga deltagande kommuner. Däremot ligger personalresurser inom drift och underhåll långt under snittet för samtliga deltagande kommuner. I delområdet infrastrukturåtgärder får Täby full pott med 10 poäng av 10 möjliga, vilket är i snitt med deltagande mellanstora kommuner. Kommunen har genomfört flertalet åtgärder, däribland dryftat cykelvägar under hela året och byggt ut belysning längs cykelbanor. Kommunen kan däremot behöva se över investerade medel och personalresurser i underhåll av den befintliga cykelinfrastrukturen.

Störst utvecklingspotential finns inom området information och marknadsföring där kommunen får totalt 3 poäng av 30 möjliga, vilket är totalt 12 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner. Inom delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar får kommunen 0 poäng av 20 möjliga och här finns det mycket som skulle kunna göras. På området har Täby under 2023 investerat 0,21 kr per invånare medan övriga deltagare i snitt investerat 3 kr per invånare. Påverkanssatsningar och kampanjer för att öka cykling i kommunen är viktiga redskap för att belysa fördelar med cykling och få invånarna att välja cykeln framför andra transportmedel. Därför behöver kommunen avsätta ekonomiska resurser och personal för ändamålet. För genomförda informations- och marknadsföringsåtgärder får kommunen 3 poäng av 10 möjliga, vilket tyder på att det finns ett flertal åtgärder som kommunen har möjlighet att genomföra. Under 2023 har de genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga samt installerat/dryftat en offentlig cykelmätare. Förslag på åtgärder som kommunen skulle kunna genomföra är att vara aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling samt uppmuntra till cykling genom "events" längs

med cykelvägar eller på torg.

Inom området organisation får Täby 18 poäng av totalt 30 möjliga. Inom delområdet cykelpolitik får kommunen 8,5 poäng av 10 möjliga. Täby har en tidsatt och mätbar målsättning om ökad cykling i kommunen som regelbundet följs upp av berörd nämnd. En cykelstrategi behövs däremot tas fram för att underlätta det strategiskt långsiktiga arbetet. För sitt arbete med uppföljning och mätning får kommunen 6,5 poäng av 10 möjliga. För att underlätta uppföljningen av huruvida kommunen är på väg mot att uppnå sitt mål bör en cykelrevision tas fram, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Även ett cykelbokslut behövs, som sammanfattar nuläget för cykling i kommunen utifrån mätningar och kompletterar det strategiska arbetet. För sina organisatoriska åtgärder får Täby 3 poäng av 10 möjliga. Åtgärder som kommunen skulle kunna göra är till exempel en resvaneundersökning samt kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstemän och/eller politiker.

Cyklingen har ökat med 85% på 8 år i Täby och är därmed på god väg att uppfylla målen i kommunens cykelplanen. Med ökade medel på så kallade mjuka åtgärder som information och kampanjer för att belysa cyklingens fördelar och möjligheter kan Täby bli en föregångare för cykelvänliga kommuner.







# 1. INFRASTRUKTUR

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

### Infrastrukturinvesteringar 2023:

287 kr/capita, 22 000 000 kr totalt

### Budgeterat 2024:

261 kr/capita, 20 000 000 kr totalt

### Drift och underhåll

#### Investerat 2023:

46 kr/capita, 3 500 000 kr totalt

#### Budgeterat 2024:

59 kr/capita, 4 500 000 kr totalt

lig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Täby kommun investerade under 2023 totalt 287 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 46 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 273 kronor per invånare. Kommunen får totalt 7,5 av 20 poäng inom delområdet.

**TÄBY KOMMUN  
FÅR 7,5 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
INVESTERINGAR**

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2023, budgeterade medel 2023 samt interna personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befint-

### INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSnittET FÖR MELLANSTORA KOMMUNER OCH TOTALT

	Täby kommun	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt, totalt
Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2023 per capita	287	194	258
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2024 per capita	261	219	275
Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2023 per capita	46	79	115
Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2024 per capita	59	76	113
Summa investeringar kronor per capita 2023 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	332	273	373
Summa budget kronor per capita 2024 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	319	296	388

**2,9 PERSONER PER 100 000  
INVÅNARE ARBETAR MED  
UTVECKLING OCH PLANERING  
ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL  
AV CYKELINFRASTRUKTUR  
I KOMMUNEN**

### ANTAL HELTIDANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Täby kommun	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt
2,9	5,0	5,9












## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.








Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

**TÄBY KOMMUN  
FÅR 10 AV 10 MÖJLIGA  
POÄNG PÅ  
DELOMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
ÅTGÄRDER**

### AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Täby kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor		100%	92%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor		93%	82%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon)		86%	67%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor		79%	61%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga		86%	82%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)		50%	45%
Byggt ut belysning längs cykelbanor		86%	86%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga		64%	65%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ		100%	82%

**FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER**

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Täby kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik		21%	22%
Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt		29%	41%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret		100%	100%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret		100%	100%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation		36%	41%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation		14%	8%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)		50%	37%







# 2. Information och marknadsföring

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 0 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 16 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

**TÄBY KOMMUN  
FÅR 0 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONS- OCH  
MARKNADSFÖRINGS  
INVESTERINGAR**

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2023 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2024 per capita
Täby kommun	0,2	0,0
Genomsnitt, mellanstora kommuner	2,8	3,3
Genomsnitt, totalt	3,0	3,4

**0,0 PERSONER PER  
100 000 INVÅNARE ARBETAR  
MED PÅVERKANSSATSNIG-  
NAR OCH INFORMATION OCH  
MARKNADSFÖRING FÖR  
CYKLING I KOMMUNEN**

### ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Täby kommun	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt
0,0	0,8	0,9

## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsförings för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2022 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 3 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt.










**TÄBY KOMMUN  
FÅR 3 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONS- OCH  
MARKNADSFÖRINGS-  
ÅTGÄRDER**

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Täby kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga		93%	73%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga		29%	27%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturismrelaterat projekt eller aktivitet inom kommunen		57%	63%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		29%	47%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		21%	27%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		43%	43%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		50%	47%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling		64%	47%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.		50%	43%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt		71%	59%
Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)		43%	53%



## FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Täby kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelinsatser och/eller träffat kommuninvånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan.		79%	73%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling		86%	88%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion		50%	59%
Drivit/sponsrat cykelkök		7%	10%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt		29%	20%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna		36%	27%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt		36%	22%
Drivit/sponsrat "prova på"-kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar		43%	35%
Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling		7%	24%
Installerat/drifvat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling		64%	45%







# 3. Organisation

## 3.1 CYKELPOLITIK






I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål,

styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp.

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 8,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.








**TÄBY KOMMUN FÅR  
8,5 AV 10 POÄNG PÅ  
DELOMRÅDET FÖR  
CYKELPOLITIK**

### MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

	Täby kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?		86%	88%
Finns det ett andelsmål specifikt för cykel?		43%	53%
Är dessa mål tidsatta?		71%	71%
Är dessa mål kvantifierade?		50%	64%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?		64%	65%



## AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

	Täby kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		64%	65%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?		79%	71%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?		79%	65%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		100%	75%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?		93%	71%
Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse?		71%	65%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		93%	96%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?		64%	65%




## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/inventering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Täby kommun får 6,5

poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.












**TÄBY KOMMUN  
FÅR 6,5 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
UPPFÖLJNING OCH  
MÄTNING**

### MÄTNINGAR

	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Täby kommun			
Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	100%	79%	71%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	86%	67%	57%

**TÄBY KOMMUN TILLHÖR DE 86%  
AV KOMMUNERNA SOM GENOMFÖR  
FLÖDESMÄTNINGAR AV  
CYKELTRAFIKEN**

## AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

	Täby kommun	Andel av mellanstor kommuner som genomfört aktivi- teten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?		71%	86%
Har kommunen en felanmälningsfunktion?		100%	100%
Har kommunen en prioriteringsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felet skall åtgärdas enligt prioriteringsordningen?		43%	57%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mäts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2019)?		79%	75%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?		100%	82%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2019)?		79%	73%
Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp?		36%	35%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2019)?		86%	76%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2019)?		64%	57%
Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2019)?		36%	43%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2019)?		0%	4%

**TÄBY KOMMUN HAR INTE GENOMFÖRT NÅGON NÖJDHETS-  
MÄTNING BLAND CYKLISTER  
DE SENASTE 5 ÅREN**














### 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2022 med max tio poäng i delområdet.

Täby kommun får totalt 3 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

**TÄBY KOMMUN FÅR 3 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER**

#### ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Täby kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat politiska cykelmål?		21%	24%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?		36%	39%
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		7%	18%
Har kommunen tagit fram eller reviderat en cykelplan?		21%	25%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		7%	18%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?		14%	33%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		36%	29%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykel frågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök)		79%	76%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik		100%	86%
Genomfört en resvaneundersökning		29%	41%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister		14%	27%

## FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

	Täby kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng			
Genomfört ett cykelbokslut		29%	35%
Genomfört en cykelrevision		7%	2%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)		71%	69%
Deltagit i Kommunvelometern 2023		79%	65%
Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda		100%	94%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda		36%	41%
Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)		79%	73%
Genomfört information- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)		50%	43%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda		14%	22%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning för personal som cyklar till och i tjänsten		0%	6%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)		50%	25%







## Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2024

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

**Medverkande:** Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Ylva Lindqvist (Cykelfrämjandet), Emma Pettersson (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Linnea Andersson (Enkätfabriken), Oskar Fagerholm (Enkätfabriken), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

**Metod:** Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

**Grafisk form:** Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

**Omslag och foto (om ej annat anges):** Chris Lanaway

**Kontakta Cykelfrämjandet:** [info@cykelframjandet.se](mailto:info@cykelframjandet.se)

**Kontaktperson:** Sonja Perander, Cykelfrämjandet  
070 - 650 62 66  
[sonja-perander@cykelframjandet.se](mailto:sonja-perander@cykelframjandet.se)



