

RAPPORT FÖR

# Öckerö kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS  
KOMMUNVELOMETER 2024



90 ÅR  
CYKEL  
FRÄMJANDET  
1934





# INNEHÅLL

<b>CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2024</b>	<b>5</b>
<b>BAKGRUND</b>	<b>6</b>
<b>TOTALRESULTAT</b>	<b>7</b>
<b>REKOMMENDATIONER</b>	<b>9</b>
<b>1. INFRASTRUKTUR</b>	<b>11</b>
1.1 Infrastrukturinvesteringar	11
1.2 Infrastrukturåtgärder	12
<b>2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING</b>	<b>15</b>
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	15
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	16
<b>3. ORGANISATION</b>	<b>19</b>
3.1 Cykelpolitik	19
3.2 Uppföljning och mätning	21
3.3 Organisatoriska åtgärder	23







# Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2024

## FÖRDJUPANDE RAPPORT OM ÖCKERÖ KOMMUN

I år är det Kommunvelometerns femtonde omgång och totalt har 136 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010 - detta år är tre deltagande kommuner förstagångsdeltagare. I år deltar 51 kommuner, något färre än 2021 års rekord på 57 deltagande kommuner. Se alla deltagares poängsammanställning i kommunsammanfattningarna på sidorna 34-98 i denna rapport. De deltagande kommunernas fullständiga resultat och Cykelfrämjandets rekommendationer för fortsatt cykelfrämjande arbete finns att läsa i de fördjupade kommunrapporterna som kan laddas ner från Cykelfrämjandets hemsida: [www.cykelframjandet.se/kommunvelometern](http://www.cykelframjandet.se/kommunvelometern). Där hittar du även tidigare års rapporter.

Under 2023 har de deltagande kommunerna i Kommunvelometern åstadkommit mycket för ökad, säker och attraktiv cykling. Totalt har deltagarna i Kommunvelometern investerat strax över en miljard kronor i ny cykelinfrastruktur och nästan 100 kilometer ny cykelväg har byggts. Förra året minskade kommunerna sina totalpoäng med cirka 2 poäng i snitt, medan snittet för totalpoängen har ökat i år med ca 3 poäng jämfört med i fjol. Kommunernas genomsnittspoäng har ökat inom samtliga delområden sett till förra året, där största ökningen har skett inom delområdet organisatoriska åtgärder. Kommunerna är ännu inte fullt tillbaka på 2020 års nivå, men resultatet ligger över snittet sett till kommunernas totalpoäng de senaste fem åren. Jämförbarheten mellan åren påverkas delvis av att olika kommuner deltar från år till år. Precis som de senaste tre åren är det en högre andel mindre kommuner som deltar, medan deltagande stora kommuner har ökat från 9 deltagande till 14 deltagande i år.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

### 1. Infrastruktur (30p)

1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)

1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)

### 2. Information och marknadsföring (30p)

2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)

2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)

### 3. Organisation (30p)

3.1 Cykelpolitik (10p)

3.2 Uppföljning och mätning (10p)

3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom respektive kommun eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen.

Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till Kommunvelometern 2024 på sidorna 102-111 Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

Sammanlagt har årets 51 deltagande kommuner 4 375 366 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 9077 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.



# Bakgrund

## BAKGRUNDSINFORMATION

**Kommun:** Öckerö kommun

**Antal invånare:** 12 819 invånare

**Kommungrupp:** Små kommuner

**Antal år i Kommunvelometern:** 3

**Medlem Svenska Cykelstäder:** Nej

**Total längd cykelväg:** 21 kilometer

Öckerö kommun med sina 12 819 invånare tillhör gruppen små kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 3 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är inte medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 20,4 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 1,6 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mindre än genomsnittet bland små kommuner. Dessutom finns 1 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 21 kilometer.

## CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE





# Totalresultat

Öckerö deltar för tredje gången i Kommunvelometern sedan år 2017. Med 41,5 poäng av 90 möjliga hamnar kommunen på plats 38 av 51 deltagande kommuner och i gruppen små kommuner får Öckerö placeringen 15 av 23. Från senaste deltagandet år 2021 har kommunen har ökat sin totalpoäng på 36,5 med 5 poäng. Trots det ligger kommunens totalpoäng 4,5 poäng under snittet för deltagande små kommuner. Öckerö klarar sig bäst i delområdet infrastrukturinvesteringar där kommunen får 15,5 poäng av 20 möjliga, vilket placerar dem 6,5 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Störst utvecklingspotential finns inom delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar, där kommunen får 2,5 poäng av 20 möjliga. Förbättringar kan även göras inom delområdet organisation där kommunen får totalt 11,5 poäng av 30 möjliga, vilket är 6,5 poäng under snittet för deltagande små komuner.

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Öckerö kommun investerade under 2023 totalt 396 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 385 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 15,5 av 20 poäng inom delområdet.

## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 9 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 2,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 9 200 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 4 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling.

## 3.1 CYKELPOLITIK

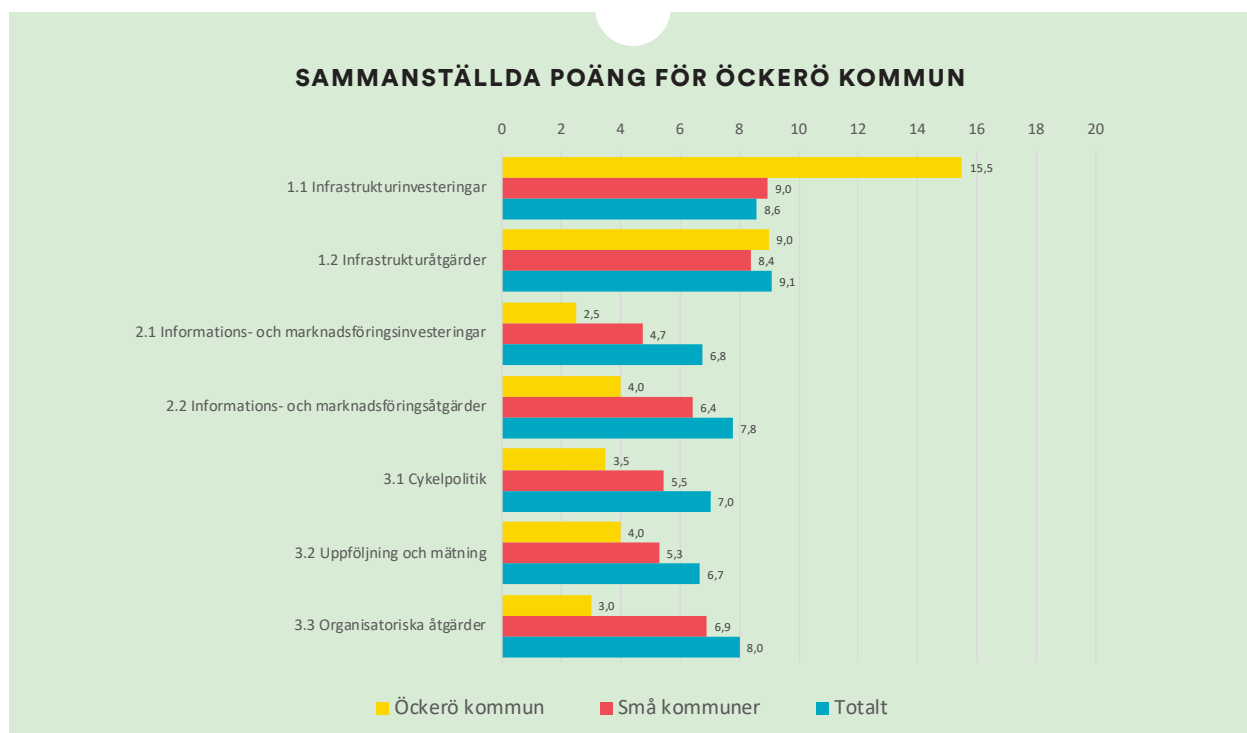
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 3,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Öckerö kommun får 4 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 14 procent kommuner som inte har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

## 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Öckerö kommun får totalt 3 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelboksut eller cykelrevision under 2023.





# RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

## UTVECKLING FÖR ÖCKERÖ KOMMUN MELLAN 2010-2024



**ÖCKERÖ KOMMUN FÅR TOTALT 41,5 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 38 BLAND 51 DELTAGANDE KOMMUNER**

**BLAND SMÅ KOMMUNER PLACERAR SIG ÖCKERÖ KOMMUN PÅ PLATS 15 BLAND TOTALT 23 MEDVERKANDE KOMMUNER**

## POÄNGÖVERSIKT FÖR ÖCKERÖ KOMMUN

	Öckerö kommun	Genomsnitt små kommuner	Genomsnitt totalt	Maxpoäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	15,5	9	9	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	9	8	9	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	2,5	5	7	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	4	6	8	10
3.1 Cykelpolitik	3,5	5	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	4	5	7	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	3	7	8	10
<b>Totalpoäng</b>	<b>41,5</b>	<b>46</b>	<b>54</b>	<b>90</b>

# Rekommendationer

Öckerö deltar för tredje gången i Kommunvelometern sedan år 2017. Med 41,5 poäng av 90 möjliga hamnar kommunen på plats 38 av 51 deltagande kommuner och på plats 15 av 23 i gruppen små kommuner. År 2021 fick kommunen totalpoängen 36,5 och har ökat med 5 poäng sedan dess. Kommunens totalpoäng ligger 4,5 poäng under snittet för deltagande små kommuner.

Bäst presterar Öckerö inom området infrastruktur där kommunen får totalt 24,5 poäng av 30 möjliga. För sina investeringar inom infrastruktur får Öckerö 15,5 poäng av 20 möjliga, vilket är 7,5 poäng över snittet inom gruppen små kommuner. Under 2023 investerade Öckerö 396 kr per invånare i utveckling av cykelinfrastrukturen, vilket är nästan 150 kr över snittet för samtliga deltagande kommuner. I drift och underhåll investerade kommunen 385 kr per invånare, vilket är med än det tredubbla mot vad övriga kommuner investerat i snitt. Personalresurserna avsatta för drift och underhåll ligger däremot något under snittet för samtliga deltagande kommuner. För sina åtgärder inom infrastruktur får Öckerö 9 poäng av 10 möjliga. Kommunen har bland annat byggt ut belysning längs cykelbanor. Genom att avsätta ökade personalresurser inom drift och underhåll av cykelinfrastrukturen har kommunen goda möjligheter att öka i poäng på området.

Störst förbättringspotential finns inom området information och marknadsföring där Öckerö får 6,5 poäng av 30 möjliga, vilket är 4,5 poäng under snittet inom gruppen små kommuner. Inom delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar får kommunen 2,5 poäng av 20 möjliga. Öckerö investerade 0,72 kr per invånare i information och marknadsföring för cykel under 2023. Detta är under snittet för samtliga deltagande kommuner. För att bättre kunna satsa på information och marknadsföring för cykel behövs ökade personalresurser avsatta just för detta ändamål, då kommunens personalresurser motsvarar 0,4 heltidstjänster per 100 000 invånare, vilket är under snittet för övriga deltagande kommuner. Inom delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder får Öckerö 4 poäng av 10 möjliga. Bland annat har kommunen genomfört aktiviteter för främjandet av vintercykling och cykelpendling inom kommunen. Det är viktigt att få in vanan att cykla i tidig ålder, därför bör kommunen även satsa på att förbättra förutsättningarna för barn och unga att cykla till skolan och fritidsaktiviteter.

Utvecklingspotential finns även inom organisationsområdet där Öckerö får totalt 10,5 poäng av 30 möjliga, vilket är 6,5 poäng under snittet för gruppen små kommuner. Inom delområdet cykelpolitik får kommunen 3,5 poäng av 10 möjliga. Kommunens mål om att öka sin cykling skulle

behöva bli tidsatt och mätbart vilket skulle underlätta det strategiska arbetet för att för att uppnå målet. Inom delområdet uppföljning och mätning får Öckerö 4 poäng av 10 möjliga. Något som skulle gynna kommunens cykelfrämjande arbete framöver är en ökad satsning på att undersöka invånarnas resvanor i kommunen, genom till exempel flödesmätningar och resvaneundersökningar. För sina insatser av organisatoriska åtgärder får kommunen 3 poäng av 10 möjliga. Med en tydligare målsättning för ökad cykling i kommunen kan en övergripande cykelstrategi tillsammans med en cykelplan som sätter upp konkreta åtgärder för arbete tas fram. Dessa styrdokument utgör grunden för ett långsiktigt arbete med att förbättra cykelförutsättningar i kommunen och bör ingå i Öckerös framtida åtgärder inom organisation.

Öckerö har gjort ett föredömligt arbete med att investera i cykelinfrastrukturen som är en nyckelfråga för att få fler kommuninvånare att välja cykeln för sina vardagliga transporter. En tydlig målsättning för ökad cykling tillsammans med styrdokument för att uppnå målet krävs för att cykelarbetet i kommunen ska bli långsiktigt. Tillsammans med ökade satsningar i information och kampanjer som lyfter cyklingens fördelar och möjligheter kan kommunen ta sig långt i resan mot en cykelfrämjande kommun.







# 1. INFRASTRUKTUR

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

### Infrastrukturinvesteringar 2023:

396 kr/capita, 5 081 509 kr totalt

### Budgeterat 2024:

274 kr/capita, 3 516 667 kr totalt

### Drift och underhåll

#### Investerat 2023:

385 kr/capita, 4 933 470 kr totalt

#### Budgeterat 2024:

374 kr/capita, 4 800 000 kr totalt

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2023, budgeterade medel 2023 samt interna personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befint-

lig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Öckerö kommun investerade under 2023 totalt 396 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 385 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 15,5 av 20 poäng inom delområdet.

**ÖCKERÖ KOMMUN  
FÅR 15,5 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
INVESTERINGAR**

### INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSnittET FÖR SMÅ KOMMUNER OCH TOTALT

	Öckerö kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt, totalt
Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2023 per capita	396	290	258
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2024 per capita	274	284	275
Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2023 per capita	385	130	115
Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2024 per capita	374	129	113
Summa investeringar kronor per capita 2023 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	781	421	373
Summa budget kronor per capita 2024 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	649	412	388

**5,5 PERSONER PER 100 000  
INVÅNARE ARBETAR MED  
UTVECKLING OCH PLANERING  
ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL  
AV CYKELINFRASTRUKTUR  
I KOMMUNEN**

### ANTAL HELTIDANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Öckerö kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt totalt
5,5	6,7	5,9












## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa ”hårda” verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.








Kommunen får totalt 9 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

**ÖCKERÖ KOMMUN  
FÅR 9 AV 10 MÖJLIGA  
POÄNG PÅ  
DELOMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
ÅTGÄRDER**

### AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Öckerö kommun	Andel av små kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor		83%	92%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor		65%	82%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon)		52%	67%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor		39%	61%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga		70%	82%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)		39%	45%
Byggt ut belysning längs cykelbanor		78%	86%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga		48%	65%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ		70%	82%

**FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER**

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Öckerö kommun	Andel av små kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik		22%	22%
Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt		39%	41%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret		100%	100%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret		100%	100%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation		35%	41%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation		4%	8%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)		22%	37%







# 2. Information och marknadsföring

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 2,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 9 200 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

**ÖCKERÖ KOMMUN  
FÅR 2,5 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONS- OCH  
MARKNADSFÖRINGS  
INVESTERINGAR**

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2023 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2024 per capita
Öckerö kommun	0,7	2,0
Genomsnitt, små kommuner	2,2	2,7
Genomsnitt, totalt	3,0	3,4

**0,4 PERSONER PER  
100 000 INVÅNARE ARBETAR  
MED PÅVERKANSSATSNIG-  
NAR OCH INFORMATION OCH  
MARKNADSFÖRING FÖR  
CYKLING I KOMMUNEN**

### ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Öckerö kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt totalt
0,4	0,8	0,9

## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsförings för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2022 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 4 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling.


**ÖCKERÖ KOMMUN  
FÅR 4 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONS- OCH  
MARKNADSFÖRINGS-  
ÅTGÄRDER**

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Öckerö kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga		48%	73%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga		13%	27%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturismrelaterat projekt eller aktivitet inom kommunen		52%	63%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreativcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		48%	47%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		30%	27%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		43%	43%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		22%	47%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling		30%	47%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.		17%	43%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt		35%	59%
Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)		57%	53%



## FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Öckerö kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelinsatser och/eller träffat kommuninvånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan.		57%	73%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling		83%	88%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion		52%	59%
Drivit/sponsrat cykelkök		4%	10%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt		13%	20%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna		9%	27%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt		9%	22%
Drivit/sponsrat "prova på"-kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar		13%	35%
Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling		13%	24%
Installerat/drifvat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling		13%	45%







# 3. Organisation

## 3.1 CYKELPOLITIK






I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål,

styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp.

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 3,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.









ÖCKERÖ KOMMUN  
FÅR 3,5 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
CYKELPOLITIK

### MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

	Öckerö kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?		83%	88%
Finns det ett andelsmål specifikt för cykel?		30%	53%
Är dessa mål tidsatta?		39%	71%
Är dessa mål kvantifierade?		39%	64%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?		52%	65%



## AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

	Öckerö kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		48%	65%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?		52%	71%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?		43%	65%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		43%	75%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?		43%	71%
Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse?		43%	65%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		100%	96%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?		52%	65%




## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/inventering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Öckerö kommun får 4

poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 14 procent kommuner som inte har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.












**ÖCKERÖ KOMMUN  
FÅR 4 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
UPPFÖLJNING OCH  
MÄTNING**

### MÄTNINGAR

	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Öckerö kommun			
Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	70%	39%	43%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	86%	67%	57%

**ÖCKERÖ KOMMUN GENOMFÖR  
INTE NÅGON FLÖDESMÄTNING  
AV CYKELTRAFIKEN.**

## AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

	Öckerö kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?		96%	86%
Har kommunen en felanmälningsfunktion?		100%	100%
Har kommunen en prioriteringsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felen skall åtgärdas enligt prioriteringsordningen?		39%	57%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mäts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2019)?		65%	75%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?		61%	82%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2019)?		57%	73%
Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp?		17%	35%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2019)?		61%	76%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2019)?		30%	57%
Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2019)?		17%	43%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2019)?		0%	4%

**ÖCKERÖ KOMMUN TILLHÖR DE 73% AV KOMMUNERNA SOM GJORT EN NÖJDHETS-MÄTNING BLAND CYKLISTER**



### 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2022 med max tio poäng i delområdet.

Öckerö kommun får totalt 3 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

**ÖCKERÖ KOMMUN FÅR  
3 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
ORGANISATORISKA  
ÅTGÄRDER**

#### ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Öckerö kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat politiska cykelmål?		26%	24%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?		26%	39%
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		17%	18%
Har kommunen tagit fram eller reviderat en cykelplan?		22%	25%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		17%	18%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?		26%	33%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		22%	29%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykel frågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök)		70%	76%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik		70%	86%
Genomfört en resvaneundersökning		26%	41%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister		26%	27%

### FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Öckerö kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört ett cykelbokslut		17%	35%
Genomfört en cykelrevision		0%	2%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)		57%	69%
Deltagit i Kommunvelometern 2023		57%	65%
Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda		87%	94%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda		30%	41%
Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)		57%	73%
Genomfört information- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)		17%	43%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda		26%	22%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning för personal som cyklar till och i tjänsten		0%	6%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)		13%	25%







## Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2024

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

**Medverkande:** Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Ylva Lindqvist (Cykelfrämjandet), Emma Pettersson (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Linnea Andersson (Enkätfabriken), Oskar Fagerholm (Enkätfabriken), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

**Metod:** Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

**Grafisk form:** Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

**Omslag och foto (om ej annat anges):** Chris Lanaway

**Kontakta Cykelfrämjandet:** [info@cykelframjandet.se](mailto:info@cykelframjandet.se)

**Kontaktperson:** Sonja Perander, Cykelfrämjandet  
070 - 650 62 66  
[sonja-perander@cykelframjandet.se](mailto:sonja-perander@cykelframjandet.se)



