

RAPPORT FÖR

Nyköpings kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS
KOMMUNVELOMETER 2024



90 ÅR
CYKEL
FRÄMJANDET
1934

INNEHÅLL

CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2024	5
BAKGRUND	6
TOTALRESULTAT	7
REKOMMENDATIONER	9
1. INFRASTRUKTUR	11
1.1 Infrastrukturinvesteringar	11
1.2 Infrastrukturåtgärder	12
2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING	15
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	15
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	16
3. ORGANISATION	19
3.1 Cykelpolitik	19
3.2 Uppföljning och mätning	21
3.3 Organisatoriska åtgärder	23



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2024

FÖRDJUPANDE RAPPORT OM NYKÖPINGS KOMMUN

I år är det Kommunvelometerns femtonde omgång och totalt har 136 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010 - detta år är tre deltagande kommuner förstagångsdeltagare. I år deltar 51 kommuner, något färre än 2021 års rekord på 57 deltagande kommuner. Se alla deltagares poängsammanställning i kommunsammanfattningarna på sidorna 34-98 i denna rapport. De deltagande kommunernas fullständiga resultat och Cykelfrämjandets rekommendationer för fortsatt cykelfrämjande arbete finns att läsa i de fördjupade kommunrapporterna som kan laddas ner från Cykelfrämjandets hemsida: www.cykelframjandet.se/kommunvelometern. Där hittar du även tidigare års rapporter.

Under 2023 har de deltagande kommunerna i Kommunvelometern åstadkommit mycket för ökad, säker och attraktiv cykling. Totalt har deltagarna i Kommunvelometern investerat strax över en miljard kronor i ny cykelinfrastruktur och nästan 100 kilometer ny cykelväg har byggts. Förra året minskade kommunerna sina totalpoäng med cirka 2 poäng i snitt, medan snittet för totalpoängen har ökat i år med ca 3 poäng jämfört med i fjol. Kommunernas genomsnittspoäng har ökat inom samtliga delområden sett till förra året, där största ökningen har skett inom delområdet organisatoriska åtgärder. Kommunerna är ännu inte fullt tillbaka på 2020 års nivå, men resultatet ligger över snittet sett till kommunernas totalpoäng de senaste fem åren. Jämförbarheten mellan åren påverkas delvis av att olika kommuner deltar från år till år. Precis som de senaste tre åren är det en högre andel mindre kommuner som deltar, medan deltagande stora kommuner har ökat från 9 deltagande till 14 deltagande i år.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)

1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)

1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)

2. Information och marknadsföring (30p)

2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)

2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)

3. Organisation (30p)

3.1 Cykelpolitik (10p)

3.2 Uppföljning och mätning (10p)

3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom respektive kommun eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen.

Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till Kommunvelometern 2024 på sidorna 102-111 Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

Sammanlagt har årets 51 deltagande kommuner 4 375 366 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 9077 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

Bakgrund

BAKGRUNDSINFORMATION

Kommun: Nyköpings kommun

Antal invånare: 58 200 invånare

Kommungrupp: Mellanstora kommuner

Antal år i Kommunvelometern: 4

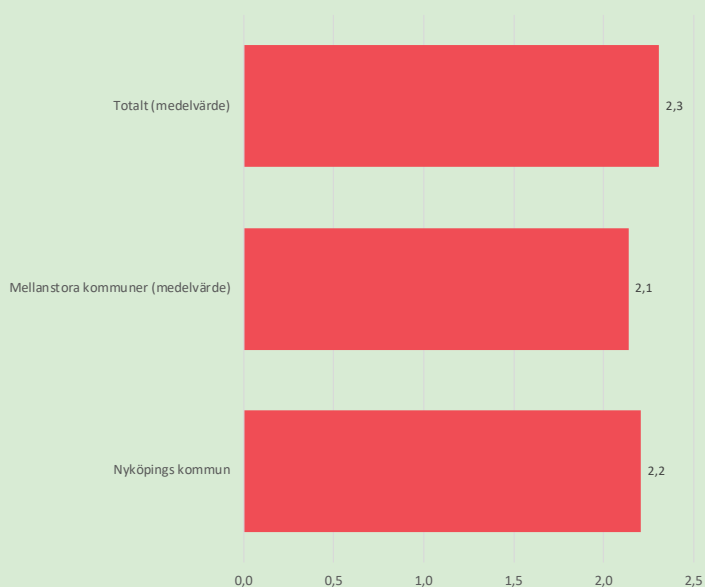
Medlem Svenska Cykelstäder: Nej

Total längd cykelväg: 153 kilometer

Nyköpings kommun med sina 58 200 invånare tillhör gruppen mellanstora kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 4 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är inte medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 128,4 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 2,2 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mer än genomsnittet bland mellanstora kommuner. Dessutom finns 25 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 153 kilometer.

CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



Totalresultat

Detta är fjärde året i rad då Nyköping deltar i Kommunvelometern. Med 63 poäng av 90 möjliga klättrar kommunen ner fyra steg från fjolårets 14e plats till plats 17 av 51 deltagande kommuner i år. I gruppen mellanstora kommuner hamnar Nyköping på femte plats av 14 deltagande kommuner. Nyköping placerar sig väl jämfört med övriga deltagande kommuner i delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar där kommunen får 13,5 poäng av 20 möjliga och ligger 6,5 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Störst förbättringspotential finns likt förra året inom infrastrukturinvesteringar där kommunen i år får 6 poäng av 20 möjliga. Det är en ökning med 2 poäng från förra året, men placerar kommunen 3 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Nyköpings kommun investerade under 2023 totalt 95 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 151 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 273 kronor per invånare. Kommunen får totalt 6 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 13,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 285 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

3.1 CYKELPOLITIK

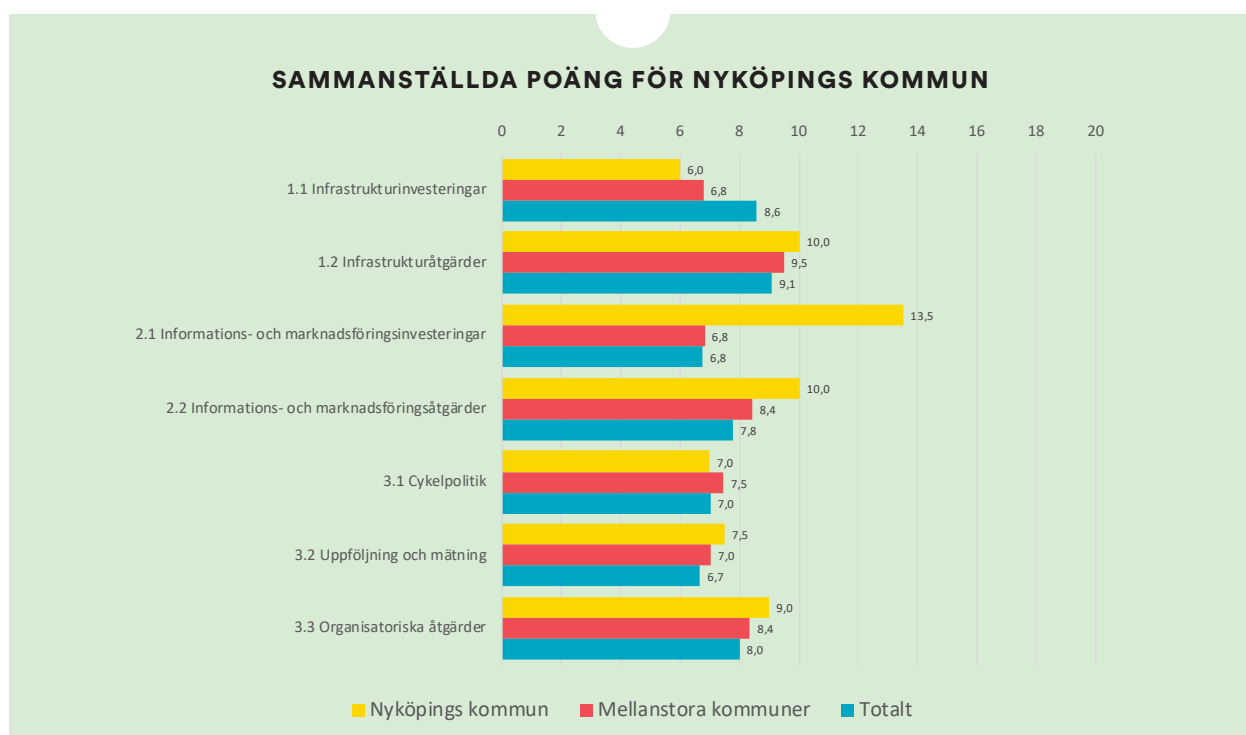
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 7 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Nyköpings kommun får 7,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

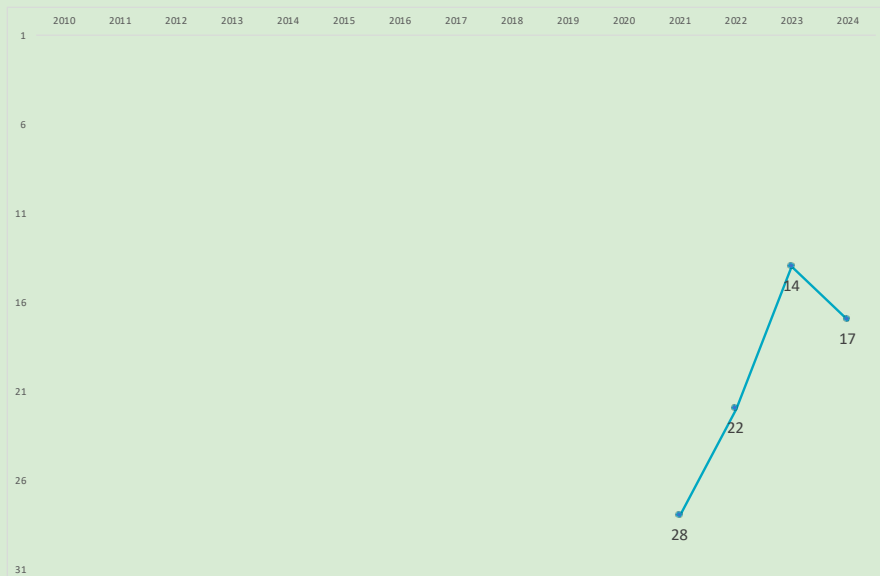
3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Nyköpings kommun får totalt 9 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.



RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

UTVECKLING FÖR NYKÖPINGS KOMMUN MELLAN 2010-2024



NYKÖPINGS KOMMUN FÅR TOTALT 63 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 17 BLAND 51 DELTAGANDE KOMMUNER

BLAND MELLANSTORA KOMMUNER PLACERAR SIG NYKÖPINGS KOMMUN PÅ PLATS 5 BLAND TOTALT 14 MEDVERKANDE KOMMUNER

POÄNGÖVERSIKT FÖR NYKÖPINGS KOMMUN

	Nyköpings kommun	Genomsnitt mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt	Maxpoäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	6	7	9	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	10	10	9	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	13,5	7	7	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	10	8	8	10
3.1 Cykelpolitik	7	7	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	7,5	7	7	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	9	8	8	10
Totalpoäng	63	54	54	90

Rekommendationer

Detta är fjärde året i rad då Nyköping deltar i Kommunvelometern. Med 63 poäng av 90 möjliga klättrar kommunen ner fyra steg från fjolårets 14e plats till plats 17 av 51 deltagande kommuner i år. I gruppen mellanstora kommuner hamnar Nyköping på femte plats av 14 deltagande kommuner.

Störst förbättringspotential finns likt förra året inom infrastrukturinvesteringar där kommunen i år får 6 poäng av 20 möjliga. Det är en ökning med 2 poäng från förra året, men placerar kommunen 3 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner. Nyköping har under 2023 investerat 95 kr i utveckling och utbyggnad av ny cykelinfrastruktur, vilket är lägre än snittet för övriga deltagande kommuner som i snitt investerat 258 kr per invånare. I drift och underhåll har kommunen däremot investerat 151 kr per invånare, vilket är över snittet på 115 kr per invånare som övriga deltagare har investerat. Beträffande personalresurser avsatta för utveckling och underhåll av cykelinfrastrukturen ligger kommunen en bra bit över snittet för samtliga deltagande kommuner. Full pott med 10 poäng av 10 möjliga får kommunen för genomförda infrastrukturåtgärder under 2023. Kommunen har genomfört samtliga listade åtgärder förutom skyltning av cykelvägar och installation av servicestation för cyklar.

Nyköping placerar sig väl jämfört med övriga deltagande kommuner i delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar där kommunen får 13,5 poäng av 20 möjliga och ligger därmed 6,5 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Kommunen har under 2023 investerat 4,9 kr per invånare i påverkanssatsningar för att främja cykling, medan övriga deltagande kommuner i snitt investerat 3 kr per invånare. Likaså ligger personalresurser avsatta för arbetet över snittet mot övriga deltagare. Nyköping har genomfört flertalet mjuka åtgärder för att få fler att välja cykeln i kommunen, däribland aktiviteter för att främja cykling till skola och fritidsaktiviteter för barn och unga, kampanjer för vintercykling, och drivit cykelkurser. De budgeterade medlen för 2024 är något mindre och utmaningen består därmed i att upprätthålla arbetet med information och marknadsföring på samma föredömliga nivå.

Inom organisation får Nyköping 23,5 poäng av totalt 30 möjliga och ligger därmed totalt 1,5 över snittet för samtliga deltagande kommuner. För delområdet cykelpolitik får kommunen 7 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en tidsatt och mätbar målsättning för att öka cyklingen i kommunen och en strategi för att uppfylla målet. Däremot följs målet inte upp av berörd nämnd och det saknas i dagsläget en cykelplan med öronmärkta medel i kom-

munen. Arbetet med att ta fram en cykelplan påbörjades under 2023 och med den på plats kan måluppfyllelsen och cykelstrategin konkretiseras. För delområdet uppföljning och mätning får Nyköping 7,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen genomför flödesmätningar av cykeltrafiken, har en felanmälsfunktion och har under de senaste fem åren genomfört både resvane- och nöjdhetsundersökning. För att ta arbetet med uppföljning och mätning vidare skulle kommunen kunna ta fram prioritetsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felen skall åtgärdas enligt prioritetsordningen. Ett cykelbokslut, som kommunen håller på att ta fram, tillsammans med en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling, hade också kunnat stärka arbetet med cykelfrågor i kommunen.

Cyklingen har ökat på de flesta mätpunkter i Nyköping, vilket tyder på ett gediget engagemang för cykelfrågor i kommunen. Kommunen utmärker sig inom informations- och marknadsföringsinsatser, och med ökade investeringar i infrastrukturinsatser har Nyköping goda chanser att nå sin målbild för ökad cykling.



1. INFRASTRUKTUR

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastrukturinvesteringar 2023:

95 kr/capita, 5 500 000 kr totalt

Budgeterat 2024:

77 kr/capita, 4 500 000 kr totalt

Drift och underhåll

Investerat 2023:

151 kr/capita, 8 813 000 kr totalt

Budgeterat 2024:

132 kr/capita, 7 690 000 kr totalt

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2023, budgeterade medel 2023 samt interna personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befint-

lig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Nyköpings kommun investerade under 2023 totalt 95 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 151 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 273 kronor per invånare. Kommunen får totalt 6 av 20 poäng inom delområdet.

**NYKÖPINGS KOMMUN
FÅR 6 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
INVESTERINGAR**

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSnittET FÖR MELLANSTORA KOMMUNER OCH TOTALT

	Nyköpings kommun	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt, totalt
Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2023 per capita	95	194	258
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2024 per capita	77	219	275
Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2023 per capita	151	79	115
Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2024 per capita	132	76	113
Summa investeringar kronor per capita 2023 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	246	273	373
Summa budget kronor per capita 2024 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	209	296	388

**10,3 PERSONER PER 100 000
INVÅNARE ARBETAR MED
UTVECKLING OCH PLANERING
ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL
AV CYKELINFRASTRUKTUR
I KOMMUNEN**

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Nyköpings kommun	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt
10,3	5,0	5,9










1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.








Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

**NYKÖPINGS KOMMUN
FÅR 10 AV 10 MÖJLIGA
POÄNG PÅ
DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
ÅTGÄRDER**

AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Nyköpings kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor		100%	92%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor		93%	82%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon)		86%	67%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor		79%	61%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga		86%	82%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)		50%	45%
Byggt ut belysning längs cykelbanor		86%	86%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga		64%	65%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ		100%	82%

FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Nyköpings kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik		21%	22%
Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt		29%	41%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret		100%	100%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret		100%	100%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation		36%	41%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation		14%	8%
Drivut uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)		50%	37%



2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 13,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 285 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

**NYKÖPINGS KOMMUN
FÅR 13,5 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONS- OCH
MARKNADSFÖRINGS
INVESTERINGAR**

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2023 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2024 per capita
Nyköpings kommun	4,9	7,3
Genomsnitt, mellanstora kommuner	2,8	3,3
Genomsnitt, totalt	3,0	3,4

**1,2 PERSONER PER
100 000 INVÅNARE ARBETAR
MED PÅVERKANSSATSNIG-
NAR OCH INFORMATION OCH
MARKNADSFÖRING FÖR
CYKLING I KOMMUNEN**

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Nyköpings kommun	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt
1,2	0,8	0,9

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsförings för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2022 med max tio poäng i delområdet.











Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

**NYKÖPINGS
KOMMUN
FÅR 10 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONS- OCH
MARKNADSFÖRINGS-
ÅTGÄRDER**

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Nyköpings kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga		93%	73%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga		29%	27%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturismrelaterat projekt eller aktivitet inom kommunen		57%	63%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreativcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		29%	47%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		21%	27%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		43%	43%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		50%	47%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling		64%	47%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.		50%	43%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt		71%	59%
Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)		43%	53%

FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Nyköpings kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelinsatser och/eller träffat kommuninvånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan.		79%	73%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling		86%	88%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion		50%	59%
Drivit/sponsrat cykelkök		7%	10%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt		29%	20%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna		36%	27%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt		36%	22%
Drivit/sponsrat "prova på"-kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar		43%	35%
Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling		7%	24%
Installerat/drifvat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling		64%	45%



3. Organisation

3.1 CYKELPOLITIK






I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål,

styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp.









Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 7 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

NYKÖPINGS
KOMMUN FÅR 7
AV 10 POÄNG PÅ
DELOMRÅDET FÖR
CYKELPOLITIK

MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

	Nyköpings kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?		86%	88%
Finns det ett andelsmål specifikt för cykel?		43%	53%
Är dessa mål tidsatta?		71%	71%
Är dessa mål kvantifierade?		50%	64%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?		64%	65%

AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

	Nyköpings kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		64%	65%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?		79%	71%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?		79%	65%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		100%	75%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?		93%	71%
Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse?		71%	65%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		93%	96%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?		64%	65%




3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/inventering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Nyköpings kommun får

7,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.












**NYKÖPINGS KOMMUN
FÅR 7,5 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
UPPFÖLJNING OCH
MÄTNING**

MÄTNINGAR

	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Nyköpings kommun			
Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	100%	79%	71%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	86%	67%	57%

**NYKÖPINGS KOMMUN TILLHÖR
DE 86% AV KOMMUNERNA SOM
GENOMFÖR FLÖDESMÄTNINGAR
AV CYKELTRAFIKEN**

AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

	Nyköpings kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?		71%	86%
Har kommunen en felanmälningsfunktion?		100%	100%
Har kommunen en prioritetsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felet skall åtgärdas enligt prioritetsordningen?		43%	57%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mäts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2019)?		79%	75%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?		100%	82%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2019)?		79%	73%
Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp?		36%	35%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2019)?		86%	76%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2019)?		64%	57%
Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2019)?		36%	43%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2019)?		0%	4%

**NYKÖPINGS KOMMUN
TILLHÖR DE 73% AV KOMMUNERNA SOM GJORT EN NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER**












3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2022 med max tio poäng i delområdet.


Nyköpings kommun får totalt 9 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelboksut eller cykelrevision under 2023.

**NYKÖPINGS KOMMUN
FÅR 9 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
ORGANISATORISKA
ÅTGÄRDER**

ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Nyköpings kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat politiska cykelmål?		21%	24%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?		36%	39%
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		7%	18%
Har kommunen tagit fram eller reviderat en cykelplan?		21%	25%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		7%	18%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?		14%	33%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		36%	29%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykel frågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök)		79%	76%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik		100%	86%
Genomfört en resvaneundersökning		29%	41%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister		14%	27%

FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Nyköpings kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört ett cykelbokslut		29%	35%
Genomfört en cykelrevision		7%	2%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)		71%	69%
Deltagit i Kommunvelometern 2023		79%	65%
Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda		100%	94%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda		36%	41%
Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)		79%	73%
Genomfört information- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)		50%	43%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda		14%	22%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning för personal som cyklar till och i tjänsten		0%	6%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)		50%	25%



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2024

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Ylva Lindqvist (Cykelfrämjandet), Emma Pettersson (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Linnea Andersson (Enkätfabriken), Oskar Fagerholm (Enkätfabriken), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

Metod: Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

Grafisk form: Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

Omslag och foto (om ej annat anges): Chris Lanaway

Kontakta Cykelfrämjandet: info@cykelframjandet.se

Kontaktperson: Sonja Perander, Cykelfrämjandet
070 - 650 62 66
sonja-perander@cykelframjandet.se



