

RAPPORT FÖR

Motala kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS
KOMMUNVELOMETER 2024



90 ÅR
CYKEL
FRÄMJANDET
1934

INNEHÅLL

CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2024	5
BAKGRUND	6
TOTALRESULTAT	7
REKOMMENDATIONER	9
1. INFRASTRUKTUR	11
1.1 Infrastrukturinvesteringar	11
1.2 Infrastrukturåtgärder	12
2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING	15
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	15
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	16
3. ORGANISATION	19
3.1 Cykelpolitik	19
3.2 Uppföljning och mätning	21
3.3 Organisatoriska åtgärder	23



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2024

FÖRDJUPANDE RAPPORT OM MOTALA KOMMUN

I år är det Kommunvelometerens femtonde omgång och totalt har 136 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010 - detta år är tre deltagande kommuner förstagångsdeltagare. I år deltar 51 kommuner, något färre än 2021 års rekord på 57 deltagande kommuner. Se alla deltagares poängsammanställning i kommunsammanfattningarna på sidorna 34-98 i den fullständiga rapporten på Cykelfrämjandets hemsida. Alla deltagande kommuners fullständiga resultat och Cykelfrämjandets rekommendationer för fortsatt cykelfrämjande arbete finns att läsa i de fördjupade kommunrapporterna som kan laddas ner från Cykelfrämjandets hemsida: www.cykelframjandet.se/kommunvelometern. Där hittar du även tidigare års rapporter.

Under 2023 har de deltagande kommunerna i Kommunvelometern åstadkommit mycket för ökad, säker och attraktiv cykling. Totalt har deltagarna i Kommunvelometern investerat strax över en miljard kronor i ny cykelinfrastruktur och nästan 100 kilometer ny cykelväg har byggts. Förra året minskade kommunerna sina totalpoäng med cirka 2 poäng i snitt, medan snittet för totalpoängen har ökat i år med ca 3 poäng jämfört med i fjol. Kommunernas genomsnittspoäng har ökat inom samtliga delområden sett till förra året, där största ökningen har skett inom delområdet organisatoriska åtgärder. Kommunerna är ännu inte fullt tillbaka på 2020 års nivå, men resultatet ligger över snittet sett till kommunernas totalpoäng de senaste fem åren. Jämförbarheten mellan åren påverkas delvis av att olika kommuner deltar från år till år. Precis som de senaste tre åren är det en högre andel mindre kommuner som deltar, medan deltagande stora kommuner har ökat från 9 deltagande till 14 deltagande i år.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)

- 1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)
- 1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)

2. Information och marknadsföring (30p)

- 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)
- 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)

3. Organisation (30p)

- 3.1 Cykelpolitik (10p)
- 3.2 Uppföljning och mätning (10p)
- 3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom respektive kommun eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen.

Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till Kommunvelometern 2024 på sidorna 102-111 i den fullständiga rapporten. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

Sammanlagt har årets 51 deltagande kommuner 4 375 366 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 9077 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

Bakgrund

BAKGRUNDSINFORMATION

Kommun: Motala kommun

Antal invånare: 43 728 invånare

Kommungrupp: Små kommuner

Antal år i Kommunvelometern: 10

Medlem Svenska Cykelstäder: Ja

Total längd cykelväg: 152 kilometer

Motala kommun med sina 43 728 invånare tillhör gruppen små kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 10 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 134 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 3,1 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mer än genomsnittet bland små kommuner. Dessutom finns 18 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 152 kilometer.

CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



Totalresultat

Motala deltar i Kommunvelometern för tionde gången i år och för tredje året i rad. Under dessa tre år har kommunen tagit ett jättekliv i rankingen och kommer i år på första plats av 23 deltagande små kommuner! Med 68 poäng av 90 möjliga klättrar kommunen även upp till en delad tolfte plats av 51 deltagande kommuner. Poängökningen med 9 poäng från fjolåret beror främst på sätningar inom delområdena cykelpolitik samt uppföljning och mätning, där kommunen får 8,5 respektive 4 poäng av 10 möjliga. Delområdet som utmärker Motala mest är information och marknadsföring, där kommunen även i år tar hem full pott med 30 poäng av 30 möjliga, vilket placerar dem 15 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Störst utvecklingspotential finns fortfarande inom delområdet uppföljning och mätning, trots att kommunen ökat sina poäng i delområdet från 1,5 poäng i fjol till 4 poäng i år.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Motala kommun investerade under 2023 totalt 183 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 183 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 7,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 20 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 800 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

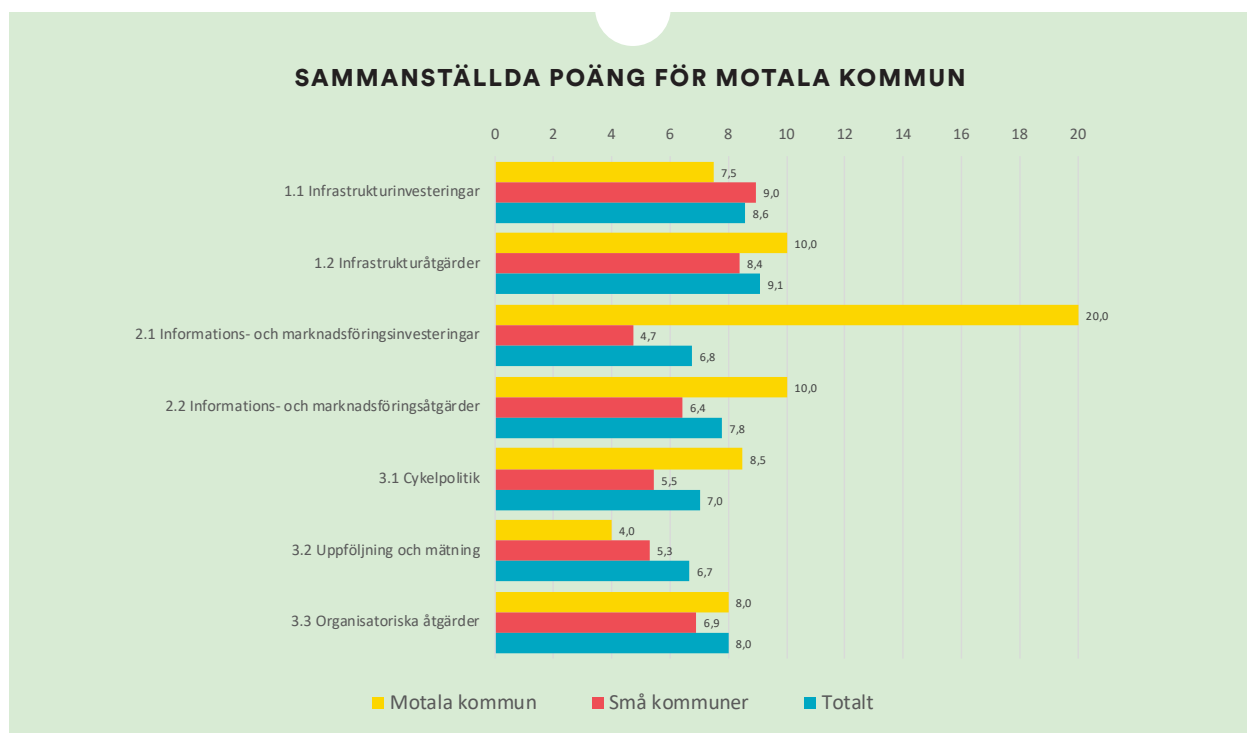
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 8,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Motala kommun får 4 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 14 procent kommuner som inte har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Motala kommun får totalt 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.



RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

UTVECKLING FÖR MOTALA KOMMUN MELLAN 2010-2024



MOTALA KOMMUN FÅR TOTALT 68 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 12 BLAND 51 DELTAGANDE KOMMUNER

BLAND SMÅ KOMMUNER PLACERAR SIG MOTALA KOMMUN PÅ PLATS 1 BLAND TOTALT 23 MEDVERKANDE KOMMUNER

POÄNGÖVERSIKT FÖR MOTALA KOMMUN

	Motala kommun	Genomsnitt små kommuner	Genomsnitt totalt	Maxpoäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	7,5	9	9	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	10	8	9	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	20	5	7	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	10	6	8	10
3.1 Cykelpolitik	8,5	5	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	4	5	7	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	8	7	8	10
Totalpoäng	68	46	54	90

Rekommendationer

Motala deltar i Kommunvelometern för tionde gången i år och för tredje året i rad. Under dessa tre år har kommunen tagit ett jättekliv i rankingen och kommer i år på första plats av 23 deltagande små kommuner! Med 68 poäng av 90 möjliga klättrar kommunen även upp till en delad tolfte plats av 51 deltagande kommuner, tillsammans med Linköping. Detta kan jämföras med fjolårets plats 19 av samtliga deltagande kommuner.

I delområdet infrastrukturinvesteringar får Motala totalt 7,5 poäng av 20 möjliga, vilket är 1,5 poäng under snittet för samtliga deltagare och för deltagande små kommuner. Motala har under 2023 investerat totalt 366 kr per invånare i utveckling och underhåll av cykelinfrastrukturen, medan övriga deltagande kommuner investerade 373 kr per invånare. Inom delområdet infrastrukturåtgärder får kommunen däremot full pott med 10 poäng av 10 möjliga, vilket är 2 poäng över snittet för deltagande små kommuner och 1 poäng över snittet för samtliga deltagare. Motala har bland annat genomfört säkerhetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik och förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

Delområdet som utmärker Motala mest är information och marknadsföring, där kommunen även i år tar hem full pott med 30 poäng av 30 möjliga. Det placerar kommunen 15 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Under 2023 har kommunen investerat 18,3 kr per invånare i kommunikationsinsatser och budgeterat samma för 2024, medan övriga deltagare i snitt investerat 3 kr per invånare. Detta beror på att kommunen årligen i samband med Vätternrundan investerar medel i information- och marknadsföringskampanjer för att lyfta fram cykeln som färdmedel. För delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. Motala har under året genomfört flertalet åtgärder för få fler att cykla, men trots stora ekonomiska satsningar i området är det ett antal viktiga åtgärder som inte genomförts, som att främja cykling till skola och fritidsaktiviteter för barn och unga, samt få fler att cykelpendla till jobbet, både under sommar- och vinterhalvåret. Med en bättre fördelning av resurserna kan information om cyklingens fördelar och möjligheter även nå dessa grupper vars cyklingspotential är kopplat till vardagen.

Poängökningen med 9 poäng från fjolåret, som placerar Motala som etta bland små kommuner, beror främst på satsningar inom området organisation. I delområdet cykelpolitik har kommunen ökat sina poäng med 3 poäng från förra året och ger Motala 8,5 poäng av 10 möjliga i år. För organisatoriska åtgärder får kommunen 8 poäng av 10 möjliga, vilket är en ökning med 1 poäng från förra året. Störst utvecklingspotential finns fortfarande inom delområdet

uppföljning och mätning, trots ökningen med 2,5 poäng från i fjol. Motala får 4 poäng av 10 möjliga i delområdet och ligger därmed strax under snittet för deltagande små kommuner. För fortsatt utvecklingsarbete inom delområdet kan kommunen installera mätstationer för flödesmätningar av cykeltrafiken, införa rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatas, samt inventera cykelställ utifrån kvalitet.

Motala har gjort imponerande framsteg i Kommunvelometern och säkrat förstaplatsen bland små kommuner. Trots viss utvecklingspotential inom infrastrukturinvesteringar samt uppföljning och mätning, lyser kommunen starkt inom information och marknadsföring. Genom att omfördela resurser och fokusera på cykling för barn, unga och pendlare, kan Motala fortsätta att vara en inspirerande förebild i cykelfrågor.



1. INFRASTRUKTUR

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastrukturinvesteringar 2023:

183 kr/capita, 8 000 000 kr totalt

Budgeterat 2024:

96 kr/capita, 4 200 000 kr totalt

Drift och underhåll

Investerat 2023:

183 kr/capita, 8 000 000 kr totalt

Budgeterat 2024:

229 kr/capita, 10 000 000 kr totalt

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2023, budgeterade medel 2023 samt interna personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befint-

lig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Motala kommun investerade under 2023 totalt 183 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 183 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 7,5 av 20 poäng inom delområdet.

**MOTALA KOMMUN
FÅR 7,5 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
INVESTERINGAR**

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSnittET FÖR SMÅ KOMMUNER OCH TOTALT

	Motala kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt, totalt
Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2023 per capita	183	290	258
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2024 per capita	96	284	275
Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2023 per capita	183	130	115
Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2024 per capita	229	129	113
Summa investeringar kronor per capita 2023 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	366	421	373
Summa budget kronor per capita 2024 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	325	412	388

**2,4 PERSONER PER 100 000
INVÅNARE ARBETAR MED
UTVECKLING OCH PLANERING
ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL
AV CYKELINFRASTRUKTUR
I KOMMUNEN**

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Motala kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt totalt
2,4	6,7	5,9










1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.








Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

**MOTALA KOMMUN
FÅR 10 AV 10 MÖJLIGA
POÄNG PÅ
DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
ÅTGÄRDER**

AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Motala kommun	Andel av små kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor		83%	92%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor		65%	82%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon)		52%	67%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor		39%	61%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga		70%	82%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)		39%	45%
Byggt ut belysning längs cykelbanor		78%	86%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga		48%	65%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ		70%	82%

FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Motala kommun	Andel av små kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik		22%	22%
Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt		39%	41%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret		100%	100%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret		100%	100%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation		35%	41%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation		4%	8%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)		22%	37%



2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 20 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 800 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

**MOTALA KOMMUN
FÅR 20 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONS- OCH
MARKNADSFÖRINGS
INVESTERINGAR**

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2023 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2024 per capita
Motala kommun	18,3	18,3
Genomsnitt, små kommuner	2,2	2,7
Genomsnitt, totalt	3,0	3,4

**2,3 PERSONER PER
100 000 INVÅNARE ARBETAR
MED PÅVERKANSSATSNIG-
NAR OCH INFORMATION OCH
MARKNADSFÖRING FÖR
CYKLING I KOMMUNEN**

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Motala kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt totalt
2,3	0,8	0,9

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsförings för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2023 med max tio poäng i delområdet.











Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

**MOTALA KOMMUN
FÅR 10 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONS- OCH
MARKNADSFÖRINGS-
ÅTGÄRDER**

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Motala kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga		48%	73%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga		13%	27%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturismrelaterat projekt eller aktivitet inom kommunen		52%	63%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreativcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		48%	47%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		30%	27%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		43%	43%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		22%	47%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling		30%	47%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.		17%	43%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt		35%	59%
Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)		57%	53%

FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Motala kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelinsatser och/eller träffat kommuninvånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan.		57%	73%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling		83%	88%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion		52%	59%
Drivit/sponsrat cykelkök		4%	10%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt		13%	20%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna		9%	27%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt		9%	22%
Drivit/sponsrat "prova på"-kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar		13%	35%
Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling		13%	24%
Installerat/drifvat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling		13%	45%



3. Organisation

3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål,

styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp.


Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 8,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

**MOTALA KOMMUN
FÅR 8,5 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
CYKELPOLITIK**

MÅL FÖR ÖKAD CYKLING 2024

	Motala kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?		83%	88%
Finns det ett andelsmål specifikt för cykel?		30%	53%
Är dessa mål tidsatta?		39%	71%
Är dessa mål kvantifierade?		39%	64%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?		52%	65%

AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK 2024

	Motala kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		48%	65%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?		52%	71%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?		43%	65%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		43%	75%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?		43%	71%
Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse?		43%	65%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		100%	96%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?		52%	65%




3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/inventering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Motala kommun får 4

poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 14 procent kommuner som inte har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.












**MOTALA KOMMUN
FÅR 4 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
UPPFÖLJNING OCH
MÄTNING**

MÄTNINGAR

	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Motala kommun			
Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	70%	39%	43%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	86%	67%	57%

MOTALA KOMMUN GENOMFÖR INTE NÅGON FLÖDESMÄTNING AV CYKELTRAFIKEN.

AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

	Motala kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?		96%	86%
Har kommunen en felanmälningsfunktion?		100%	100%
Har kommunen en prioriteringsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felen skall åtgärdas enligt prioriteringsordningen?		39%	57%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mäts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2019)?		65%	75%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?		61%	82%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2019)?		57%	73%
Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp?		17%	35%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2019)?		61%	76%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2019)?		30%	57%
Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2019)?		17%	43%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2019)?		0%	4%

**MOTALA KOMMUN TILLHÖR
DE 73% AV KOMMUNERNA
SOM GJORT EN NÖJDHETS-
MÄTNING BLAND CYKLISTER**












3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2023 med max tio poäng i delområdet.

Motala kommun får totalt 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

**MOTALA KOMMUN FÅR
8 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
ORGANISATORISKA
ÅTGÄRDER**

ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER UNDER 2023

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Motala kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål		26%	24%
Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande		26%	39%
Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi		17%	18%
Tagit fram eller reviderat cykelplan		22%	25%
Tagit fram eller reviderat cykelparkeeringsplan (t.ex. cykelparkeeringstal och/eller kvalitetskriterier för cykelparkeering)		17%	18%
Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur		26%	33%
Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik		22%	29%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykel frågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök)		70%	76%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik		70%	86%
Genomfört en resvaneundersökning		26%	41%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister		26%	27%

FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Motala kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört ett cykelbokslut		17%	35%
Genomfört en cykelrevision		0%	2%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)		57%	69%
Deltagit i Kommunvelometern 2051		57%	65%
Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda		87%	94%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda		30%	41%
Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)		57%	73%
Genomfört information- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)		17%	43%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda		26%	22%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning eller annan förmån (utöver förmåncyklar) för personal som cyklar till och i tjänsten		0%	6%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)		13%	25%



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2024

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Ylva Lindqvist (Cykelfrämjandet), Emma Pettersson (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Linnea Andersson (Enkätfabriken), Oskar Fagerholm (Enkätfabriken), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

Metod: Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

Grafisk form: Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

Omslag och foto (om ej annat anges): Chris Lanaway

Kontakta Cykelfrämjandet: info@cykelframjandet.se

Kontaktperson: Sonja Perander, Cykelfrämjandet
070 - 650 62 66
sonja-perander@cykelframjandet.se



