

RAPPORT FÖR

# Mjölby kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS  
KOMMUNVELOMETER 2024



90 ÅR  
CYKEL  
FRÄMJANDET  
1934





# INNEHÅLL

<b>CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2024</b>	<b>5</b>
<b>BAKGRUND</b>	<b>6</b>
<b>TOTALRESULTAT</b>	<b>7</b>
<b>REKOMMENDATIONER</b>	<b>9</b>
<b>1. INFRASTRUKTUR</b>	<b>11</b>
1.1 Infrastrukturinvesteringar	11
1.2 Infrastrukturåtgärder	12
<b>2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING</b>	<b>15</b>
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	15
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	16
<b>3. ORGANISATION</b>	<b>19</b>
3.1 Cykelpolitik	19
3.2 Uppföljning och mätning	21
3.3 Organisatoriska åtgärder	23







# Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2024

## FÖRDJUPANDE RAPPORT OM MJÖLBY KOMMUN

I år är det Kommunvelometerens femtonde omgång och totalt har 136 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010 - detta år är tre deltagande kommuner förstagångsdeltagare. I år deltar 51 kommuner, något färre än 2021 års rekord på 57 deltagande kommuner. Se alla deltagares poängsammanställning i kommunsammanfattningsarna på sidorna 34-98 i den fullständiga rapporten på Cykelfrämjandets hemsida. Alla deltagande kommuners fullständiga resultat och Cykelfrämjandets rekommendationer för fortsatt cykelfrämjande arbete finns att läsa i de fördjupade kommunrapporterna som kan laddas ner från Cykelfrämjandets hemsida: [www.cykelframjandet.se/kommunvelometern](http://www.cykelframjandet.se/kommunvelometern). Där hittar du även tidigare års rapporter.

Under 2023 har de deltagande kommunerna i Kommunvelometern åstadkommit mycket för ökad, säker och attraktiv cykling. Totalt har deltagarna i Kommunvelometern investerat strax över en miljard kronor i ny cykelinfrastruktur och nästan 100 kilometer ny cykelväg har byggts. Förra året minskade kommunerna sina totalpoäng med cirka 2 poäng i snitt, medan snittet för totalpoängen har ökat i år med ca 3 poäng jämfört med i fjol. Kommunernas genomsnittspoäng har ökat inom samtliga delområden sett till förra året, där största ökningen har skett inom delområdet organisatoriska åtgärder. Kommunerna är ännu inte fullt tillbaka på 2020 års nivå, men resultatet ligger över snittet sett till kommunernas totalpoäng de senaste fem åren. Jämförbarheten mellan åren påverkas delvis av att olika kommuner deltar från år till år. Precis som de senaste tre åren är det en högre andel mindre kommuner som deltar, medan deltagande stora kommuner har ökat från 9 deltagande till 14 deltagande i år.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

### 1. Infrastruktur (30p)

- 1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)
- 1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)

### 2. Information och marknadsföring (30p)

- 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)
- 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)

### 3. Organisation (30p)

- 3.1 Cykelpolitik (10p)
- 3.2 Uppföljning och mätning (10p)
- 3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom respektive kommun eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen.

Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till Kommunvelometern 2024 på sidorna 102-111 i den fullständiga rapporten. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

Sammanlagt har årets 51 deltagande kommuner 4 375 366 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 9077 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklings status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.



# Bakgrund

## BAKGRUNDSINFORMATION

**Kommun:** Mjölby kommun

**Antal invånare:** 28 576 invånare

**Kommungrupp:** Små kommuner

**Antal år i Kommunvelometern:** 2

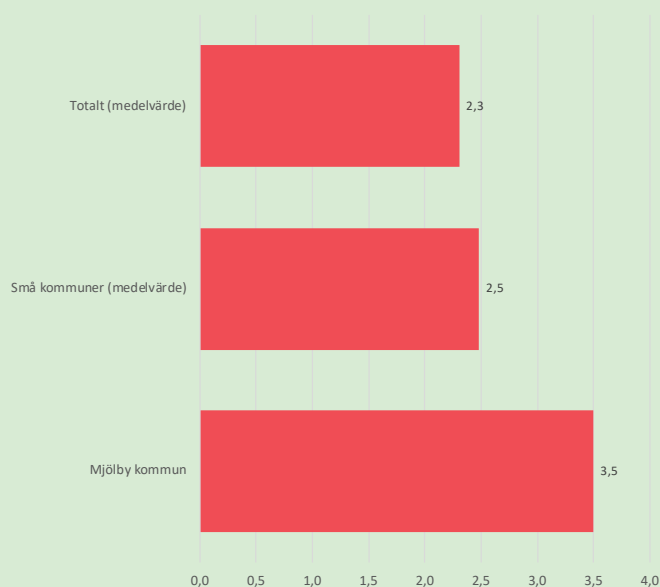
**Medlem Svenska Cykelstäder:** Nej

**Total längd cykelväg:** 104 kilometer

Mjölby kommun med sina 28 576 invånare tillhör gruppen små kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 2 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är inte medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 100 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 3,5 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mer än genomsnittet bland små kommuner. Dessutom finns 4 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 104 kilometer.

## CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE





# Totalresultat

I år deltar Mjölby i Kommunvelometern för andra året i rad och klättrar ner två platser från förra året till en delad 29e plats av 51 deltagande kommuner. I gruppen små kommuner får kommunen plats åtta av 23 deltagande kommuner. Mjölby får 51,5 poäng av 90 möjliga vilket är en ökning på 1,5 poäng från fjolåret och placerar kommunen 5,5 poäng över snittet för deltagande små kommuner. I år utmärker sig Mjölby inom delområdena uppföljning och mätning och organisatoriska åtgärder, där kommunen ligger 2,5 respektive 3 poäng över snittet för gruppen små kommuner. Inom delområdet infrastrukturinvesteringar tar Mjölby sitt största kliv från fjolåret med 10,5 poäng av 20 möjliga, vilket är 1,5 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Störst utvecklingspotential finns likt fjolåret inom delområdet information och marknadsföring, där kommunen får totalt 10 poäng av 30 möjliga.

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Mjölby kommun investerade under 2023 totalt 199 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 90 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 10,5 av 20 poäng inom delområdet.

## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 8 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 4 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 65 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 6 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

## 3.1 CYKELPOLITIK

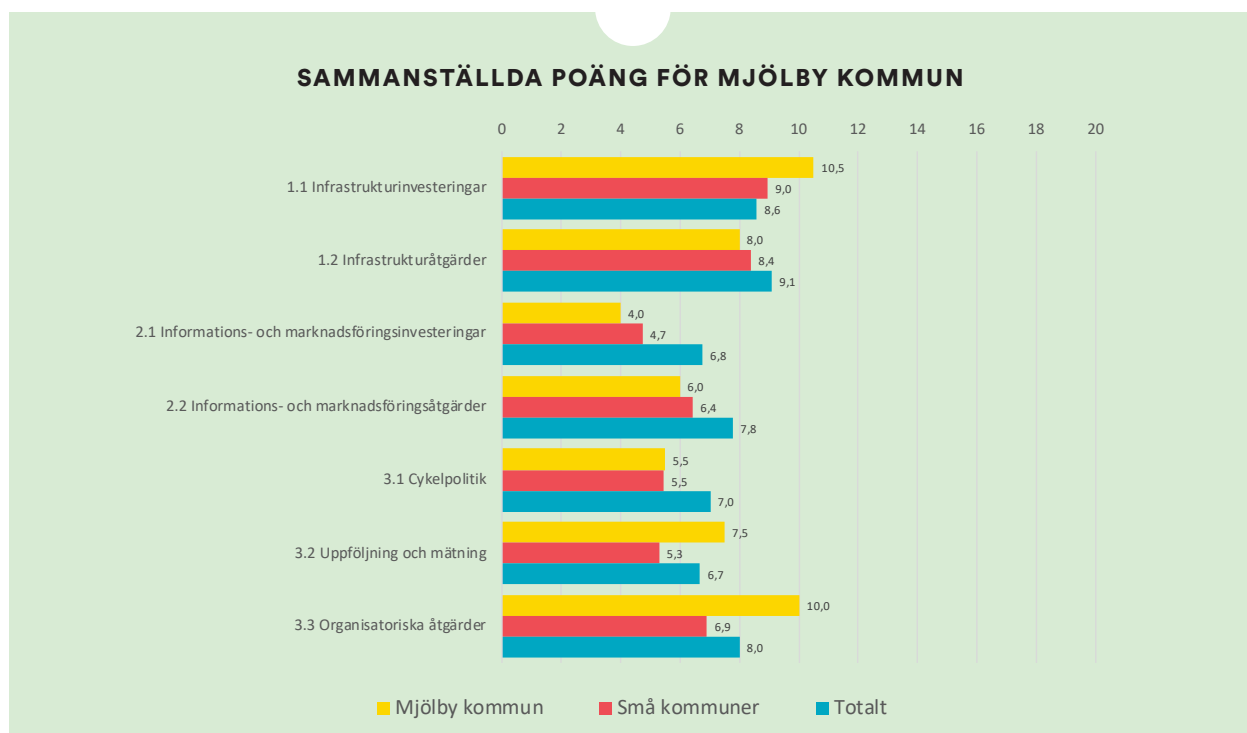
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 5,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Mjölby kommun får 7,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

## 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Mjölby kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.





# RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

## UTVECKLING FÖR MJÖLBY KOMMUN MELLAN 2010-2024



**MJÖLBY KOMMUN FÅR TOTALT 51,5 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 29 BLAND 51 DELTAGANDE KOMMUNER**

**BLAND SMÅ KOMMUNER PLACERAR SIG MJÖLBY KOMMUN PÅ PLATS 8 BLAND TOTALT 23 MEDVERKANDE KOMMUNER**

## POÄNGÖVERSIKT FÖR MJÖLBY KOMMUN

	Mjölby kommun	Genomsnitt små kommuner	Genomsnitt totalt	Maxpoäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	10,5	9	9	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	8	8	9	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	4	5	7	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	6	6	8	10
3.1 Cykelpolitik	5,5	5	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	7,5	5	7	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	10	7	8	10
<b>Totalpoäng</b>	<b>51,5</b>	<b>46</b>	<b>54</b>	<b>90</b>



# Rekommendationer

I år deltar Mjölby i Kommunvelometern för andra året i rad och klättrar ner två platser från förra året till en delad 29e plats av 51 deltagande kommuner, tillsammans med Eskilstuna. I gruppen små kommuner får kommunen plats åtta av 23 deltagande kommuner. Mjölby får 51,5 poäng av 90 möjliga vilket är en ökning på 1,5 poäng från fjolåret och det placerar kommunen 5,5 poäng över snittet för deltagande små kommuner.

För satsningar på cykelinfrastruktur får Mjölby i år 18,5 poäng av 30 möjliga. Under 2023 investerade kommunen totalt 289 kr per invånare i utveckling och underhåll av cykelinfrastrukturen. Det ligger under snittet på 373 kr för övriga deltagare, medan personalresurserna avsatta för området ligger en bra bit över snittet för övriga deltagare. Det ger kommunen 10,5 poäng av 20 möjliga, vilket är en ökning med 3 poäng från fjolåret och placerar kommunen 1,5 poäng över snittet för samtliga deltagare. I delområdet infrastrukturåtgärder får kommunen däremot 2 poäng mindre än förra året och landar i år på 8 poäng av 10 möjliga. I år har kommunen varken genomfört säkerhetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor eller förbättrat cykelförutsättningar runt skolor, åtgärder som genomfördes förra året.

Störst utvecklingspotential finns för kommunen inom området information och marknadsföring och det är inom detta område som kommunen tappat flest poäng sett till fjolåret. För delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar får kommunen 4 poäng av 20 möjliga, vilket är en minskning med 0,5 poäng från fjolåret. Det placerar Mjölby 3 poäng under snittet för samtliga kommuner och 1 poäng under snittet för gruppen små kommuner. För åtgärder inom information och marknadsföring har kommunen tappat 2 poäng från i fjol och får i år 6 poäng av 10 möjliga. Det är i snitt med deltagande små kommuner, men med ökade medel kan åtgärderna bli fler och intresset för cykling i kommunen öka. Medlen bör då framförallt rikta sig på att öka personalresurserna i området, då dessa ligger en bra bit under snittet för övriga deltagande kommuner.

Ett annat område där Mjölby har ökat sina poäng i år är organisation, där kommunen med 23 poäng av totalt 30 möjliga har fått 3 poäng mer än fjolåret. Det är inom organisation som kommunen presterar bäst och ligger totalt 6 poäng över snittet för deltagande små kommuner. För organisatoriska åtgärder får kommunen full pott med 10 poäng av 10 möjliga, vilket tyder på att kommunen lyfte sina insatser i området under året som gått. Även inom delområdet uppföljning och mätning gör kommunen ett gediget arbete och får 7, 5 poäng av 10 möjliga, vilket är strax över snittet för samtliga deltagande kommuner. Det

är inom delområdet cykelpolitik som det fortfarande finns en del utvecklingspotential för Mjölby. Med 5,5 poäng av 10 möjliga ligger kommunen 1,5 poäng under snittet för samtliga deltagare. Kommunen har ett uttalat mål för ökad cykling i kommunen som är både tidsatt och mätbart, men kommunen saknar i dagsläget en cykelstrategi. Vidare har kommunen en cykelplan med öronmärkta medel, men saknar en underhållsplan för befintlig cykelinfrastruktur. Kommunen har som ambition att revidera och uppdatera den tidigare cykelstrategin. En rekommendation är att i samband med det arbetet även revidera cykelplanen från 2015, som även den har några år på nacken.

Mjölby visar framsteg i Kommunvelometern med ökade poäng inom infrastrukturinvesteringar och organisation. Trots fortsatt utvecklingspotential inom information och marknadsföring, ligger kommunen bra till sett till sin storleksgrupp. Genom att revidera cykelstrategin och cykelplanen, samt öka medlen för kommunikationsinsatser kan Mjölby fortsätta sin resa mot att bli en cykelfrämjande kommun.







# 1. INFRASTRUKTUR

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

### Infrastrukturinvesteringar 2023:

199 kr/capita, 5 693 636 kr totalt

### Budgeterat 2024:

502 kr/capita, 14 345 000 kr totalt

### Drift och underhåll

#### Investerat 2023:

90 kr/capita, 2 565 780 kr totalt

#### Budgeterat 2024:

105 kr/capita, 3 010 363 kr totalt

lig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Mjölby kommun investerade under 2023 totalt 199 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 90 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 10,5 av 20 poäng inom delområdet.

**MJÖLBY KOMMUN  
FÅR 10,5 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
INVESTERINGAR**

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2023, budgeterade medel 2023 samt interna personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befint-

### INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSnittET FÖR SMÅ KOMMUNER OCH TOTALT

	Mjölby kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt, totalt
Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2023 per capita	199	290	258
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2024 per capita	502	284	275
Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2023 per capita	90	130	115
Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2024 per capita	105	129	113
Summa investeringar kronor per capita 2023 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	289	421	373
Summa budget kronor per capita 2024 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	607	412	388

**8,7 PERSONER PER 100 000  
INVÅNARE ARBETAR MED  
UTVECKLING OCH PLANERING  
ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL  
AV CYKELINFRASTRUKTUR  
I KOMMUNEN**

### ANTAL HELTIDANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Mjölby kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt totalt
8,7	6,7	5,9










## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.

Kommunen får totalt 8 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.








**MJÖLBY KOMMUN  
FÅR 8 AV 10 MÖJLIGA  
POÄNG PÅ  
DELOMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
ÅTGÄRDER**

### AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Mjölby kommun	Andel av små kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor		83%	92%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor		65%	82%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon)		52%	67%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor		39%	61%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga		70%	82%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)		39%	45%
Byggt ut belysning längs cykelbanor		78%	86%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga		48%	65%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ		70%	82%



**FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER**

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Mjölby kommun	Andel av små kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik		22%	22%
Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt		39%	41%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret		100%	100%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret		100%	100%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation		35%	41%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation		4%	8%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)		22%	37%







# 2. Information och marknadsföring

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 4 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 65 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

**MJÖLBY KOMMUN  
FÅR 4 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONS- OCH  
MARKNADSFÖRINGS  
INVESTERINGAR**

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2023 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2024 per capita
Mjölby kommun	2,3	1,7
Genomsnitt, små kommuner	2,2	2,7
Genomsnitt, totalt	3,0	3,4

**0,2 PERSONER PER  
100 000 INVÅNARE ARBETAR  
MED PÅVERKANSSATSNIG-  
NAR OCH INFORMATION OCH  
MARKNADSFÖRING FÖR  
CYKLING I KOMMUNEN**

### ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Mjölby kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt totalt
0,2	0,8	0,9

## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsföring för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2023 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 6 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.








**MJÖLBY KOMMUN  
FÅR 6 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONS- OCH  
MARKNADSFÖRINGS-  
ÅTGÄRDER**

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Mjölby kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga		48%	73%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga		13%	27%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturismrelaterat projekt eller aktivitet inom kommunen		52%	63%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreativcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		48%	47%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		30%	27%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		43%	43%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		22%	47%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling		30%	47%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.		17%	43%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt		35%	59%
Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)		57%	53%



## FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Mjölby kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelinsatser och/eller träffat kommuninvånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan.		57%	73%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling		83%	88%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion		52%	59%
Drivit/sponsrat cykelkök		4%	10%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt		13%	20%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna		9%	27%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt		9%	22%
Drivit/sponsrat "prova på"-kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar		13%	35%
Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling		13%	24%
Installerat/drifvat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling		13%	45%







# 3. Organisation

## 3.1 CYKELPOLITIK




I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål,

styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp.

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 5,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

**MJÖLBY KOMMUN  
FÅR 5,5 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
CYKELPOLITIK**

### MÅL FÖR ÖKAD CYKLING 2024

	Mjölby kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?		83%	88%
Finns det ett andelsmål specifikt för cykel?		30%	53%
Är dessa mål tidsatta?		39%	71%
Är dessa mål kvantifierade?		39%	64%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?		52%	65%



## AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK 2024

	Mjölby kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		48%	65%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?		52%	71%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?		43%	65%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		43%	75%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?		43%	71%
Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse?		43%	65%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		100%	96%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?		52%	65%




## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/inventering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Mjölby kommun får 7,5

poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.












**MJÖLBY KOMMUN  
FÅR 7,5 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
UPPFÖLJNING OCH  
MÄTNING**

### MÄTNINGAR

	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Mjölby kommun			
Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	70%	39%	43%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	86%	67%	57%

**MJÖLBY KOMMUN TILLHÖR DE 86% AV KOMMUNERNA SOM GENOMFÖR FLÖDESMÄTNINGAR AV CYKELTRAFIKEN**

## AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

	Mjölby kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?		96%	86%
Har kommunen en felanmälningsfunktion?		100%	100%
Har kommunen en prioriteringsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felet skall åtgärdas enligt prioriteringsordningen?		39%	57%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mäts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2019)?		65%	75%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?		61%	82%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2019)?		57%	73%
Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp?		17%	35%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2019)?		61%	76%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2019)?		30%	57%
Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2019)?		17%	43%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2019)?		0%	4%

**MJÖLBY KOMMUN TILLHÖR  
DE 73% AV KOMMUNERNA  
SOM GJORT EN NÖJDHETS-  
MÄTNING BLAND CYKLISTER**














### 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2023 med max tio poäng i delområdet.

Mjölby kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

**MJÖLBY KOMMUN FÅR  
10 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
ORGANISATORISKA  
ÅTGÄRDER**

#### ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER UNDER 2023

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Mjölby kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål		26%	24%
Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande		26%	39%
Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi		17%	18%
Tagit fram eller reviderat cykelplan		22%	25%
Tagit fram eller reviderat cykelparkeeringsplan (t.ex. cykelparkeeringstal och/eller kvalitetskriterier för cykelparkeering)		17%	18%
Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur		26%	33%
Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik		22%	29%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykel frågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök)		70%	76%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik		70%	86%
Genomfört en resvaneundersökning		26%	41%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister		26%	27%

## FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Mjölby kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört ett cykelbokslut		17%	35%
Genomfört en cykelrevision		0%	2%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)		57%	69%
Deltagit i Kommunvelometern 2050		57%	65%
Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda		87%	94%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda		30%	41%
Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)		57%	73%
Genomfört information- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)		17%	43%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda		26%	22%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning eller annan förmån (utöver förmåncyklar) för personal som cyklar till och i tjänsten		0%	6%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)		13%	25%







## Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2024

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

**Medverkande:** Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Ylva Lindqvist (Cykelfrämjandet), Emma Pettersson (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Linnea Andersson (Enkätfabriken), Oskar Fagerholm (Enkätfabriken), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

**Metod:** Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

**Grafisk form:** Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

**Omslag och foto (om ej annat anges):** Chris Lanaway

**Kontakta Cykelfrämjandet:** [info@cykelframjandet.se](mailto:info@cykelframjandet.se)

**Kontaktperson:** Sonja Perander, Cykelfrämjandet  
070 - 650 62 66  
[sonja-perander@cykelframjandet.se](mailto:sonja-perander@cykelframjandet.se)



