

RAPPORT FÖR

Lunds kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS
KOMMUNVELOMETER 2024



90 ÅR
CYKEL
FRÄMJANDET
1934

INNEHÅLL

| | |
|--|-----------|
| CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2024 | 5 |
| BAKGRUND | 6 |
| TOTALRESULTAT | 7 |
| REKOMMENDATIONER | 9 |
| 1. INFRASTRUKTUR | 11 |
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar | 11 |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder | 12 |
| 2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING | 15 |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 15 |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder | 16 |
| 3. ORGANISATION | 19 |
| 3.1 Cykelpolitik | 19 |
| 3.2 Uppföljning och mätning | 21 |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder | 23 |



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2024

FÖRDJUPANDE RAPPORT OM LUNDS KOMMUN

I år är det Kommunvelometerns femtonde omgång och totalt har 136 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010 - detta år är tre deltagande kommuner förstagångsdeltagare. I år deltar 51 kommuner, något färre än 2021 års rekord på 57 deltagande kommuner. Se alla deltagares poängsammanställning i kommunsammanfattningarna på sidorna 34-98 i den fullständiga rapporten på Cykelfrämjandets hemsida. Alla deltagande kommuners fullständiga resultat och Cykelfrämjandets rekommendationer för fortsatt cykelfrämjande arbete finns att läsa i de fördjupade kommunrapporterna som kan laddas ner från Cykelfrämjandets hemsida: www.cykelframjandet.se/kommunvelometern. Där hittar du även tidigare års rapporter.

Under 2023 har de deltagande kommunerna i Kommunvelometern åstadkommit mycket för ökad, säker och attraktiv cykling. Totalt har deltagarna i Kommunvelometern investerat strax över en miljard kronor i ny cykelinfrastruktur och nästan 100 kilometer ny cykelväg har byggts. Förra året minskade kommunerna sina totalpoäng med cirka 2 poäng i snitt, medan snittet för totalpoängen har ökat i år med ca 3 poäng jämfört med i fjol. Kommunernas genomsnittspoäng har ökat inom samtliga delområden sett till förra året, där största ökningen har skett inom delområdet organisatoriska åtgärder. Kommunerna är ännu inte fullt tillbaka på 2020 års nivå, men resultatet ligger över snittet sett till kommunernas totalpoäng de senaste fem åren. Jämförbarheten mellan åren påverkas delvis av att olika kommuner deltar från år till år. Precis som de senaste tre åren är det en högre andel mindre kommuner som deltar, medan deltagande stora kommuner har ökat från 9 deltagande till 14 deltagande i år.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)

- 1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)
- 1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)

2. Information och marknadsföring (30p)

- 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)
- 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)

3. Organisation (30p)

- 3.1 Cykelpolitik (10p)
- 3.2 Uppföljning och mätning (10p)
- 3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom respektive kommun eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen.

Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till Kommunvelometern 2024 på sidorna 102-111 i den fullständiga rapporten. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

Sammanlagt har årets 51 deltagande kommuner 4 375 366 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 9077 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

Bakgrund

BAKGRUNDSINFORMATION

Kommun: Lunds kommun

Antal invånare: 130 288 invånare

Kommungrupp: Stora kommuner

Antal år i Kommunvelometern: 14

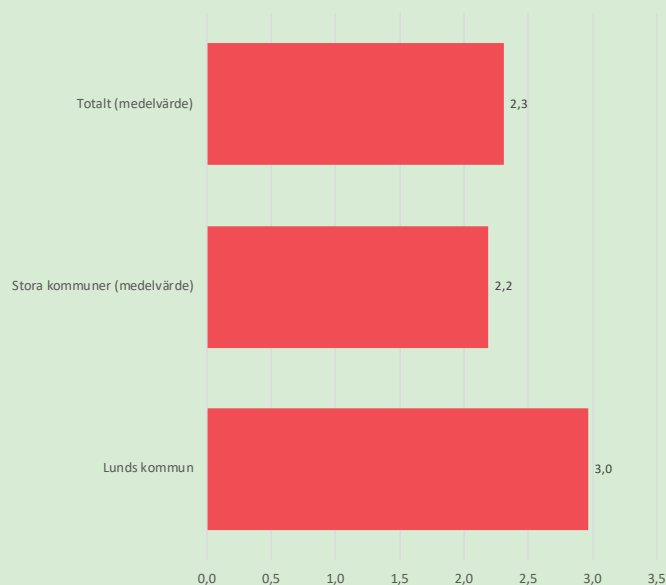
Medlem Svenska Cykelstäder: Ja

Total längd cykelväg: 429 kilometer

Lunds kommun med sina 130 288 invånare tillhör gruppen stora kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 14 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 386 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 3 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mer än genomsnittet bland stora kommuner. Dessutom finns 43 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 429 kilometer.

CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



Totalresultat

Lund har deltagit i Kommunvelometern samtliga 14 år sedan 2011 och behåller sin plats i rankingen sett till fjolåret. Med 73,5 poäng av 90 möjliga hamnar kommunen på plats 5 av 51 deltagande kommuner och på plats 4 av 14 deltagande stora kommuner. Lund har ökat sitt poängtal från 71 till 73,5 poäng sedan förra året och ligger i år 19,5 poäng över snittet för övriga deltagande kommuner. Lund fortsätter utmärka sig inom investeringar i information och marknadsföring, där kommunen ligger 7,5 poäng över snittet för gruppen stora kommuner. Likt förra året får kommunen full pott inom områdena infrastrukturåtgärder, informations- och marknadsföringsåtgärder samt organisatoriska åtgärder med 10 poäng av 10 möjliga. Inom delområdena infrastrukturinvesteringar och cykelpolitik bibehåller Lund sina poäng från fjolåret och ligger därmed fortsättningsvis strax under snittet för övriga deltagande stora kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Lunds kommun investerade under 2023 totalt 246 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 119 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 396 kronor per invånare. Kommunen får totalt 9,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 16 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 800 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

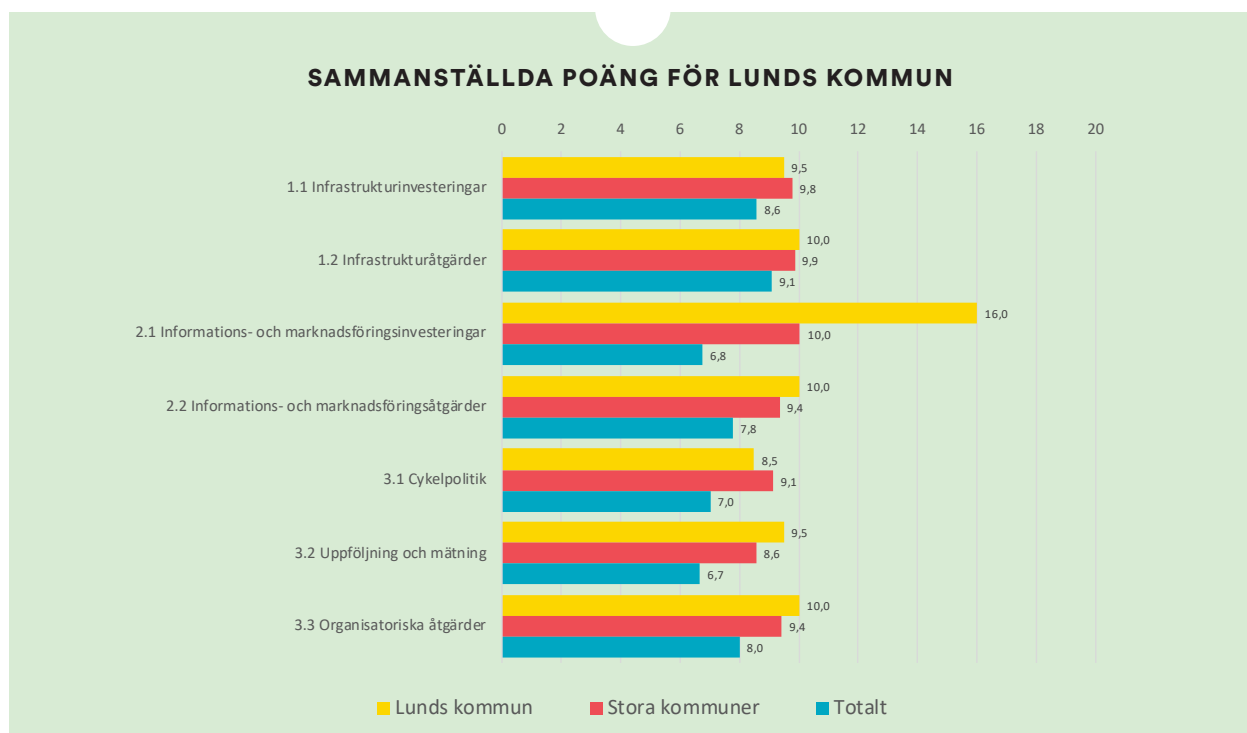
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 8,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Lunds kommun får 9,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Lunds kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.



RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

UTVECKLING FÖR LUNDS KOMMUN MELLAN 2010-2024



LUNDS KOMMUN FÅR TOTALT 73,5 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 5 BLAND 51 DELTAGANDE KOMMUNER

BLAND STORA KOMMUNER PLACERAR SIG LUNDS KOMMUN PÅ PLATS 4 BLAND TOTALT 14 MEDVERKANDE KOMMUNER

POÄNGÖVERSIKT FÖR LUNDS KOMMUN

| | Lunds kommun | Genomsnitt stora kommuner | Genomsnitt totalt | Maxpoäng |
|--|--------------|---------------------------|-------------------|-----------|
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar | 9,5 | 10 | 9 | 20 |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder | 10 | 10 | 9 | 10 |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 16 | 10 | 7 | 20 |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder | 10 | 9 | 8 | 10 |
| 3.1 Cykelpolitik | 8,5 | 9 | 7 | 10 |
| 3.2 Uppföljning och mätning | 9,5 | 9 | 7 | 10 |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder | 10 | 9 | 8 | 10 |
| Totalpoäng | 73,5 | 66 | 54 | 90 |

Rekommendationer

Lund har deltagit i Kommunvelometern samtliga 14 år sedan 2011 och behåller sin plats i rankingen sett till fjolåret. Med 73,5 poäng av 90 möjliga hamnar kommunen på plats 5 av 51 deltagande kommuner och på plats 4 av 14 deltagande stora kommuner. Lund har ökat sitt poängtal från 71 till 73,5 poäng sedan förra året och ligger i år 18,5 poäng över snittet för övriga deltagande kommuner. Denna förbättring beror till stor del på fler poäng i delområdet information- och marknadsföringsinvesteringar.

Inom området infrastruktur bibehåller Lund sina poäng från fjolåret och ligger därmed fortsättningsvis strax under snittet för deltagande stora kommuner. Lunds kommun har investerat totalt 365 kr per invånare i utveckling och underhåll av cykelinfrastrukturen, medan snittet för övriga stora kommuner ligger på 396 kr per invånare. När det kommer till personalresurser avsatta för drift och underhåll, ligger Lund en bra bit under snittet för övriga deltagande kommuner, med 0,5 heltidstjänster på 100 000 invånare mot snittet på 3,2. Här finns en liten förbättringspotential för kommunen, som annars gör gedigna satsningar för cykling inom infrastrukturområdet. Likt förra året får kommunen full pott för genomförda infrastrukturåtgärder, med 10 poäng av 10 möjliga. Under 2023 genomförde kommunen samtliga listade åtgärder, förutom installation av cykelservicestation och åtgärder utöver parkering för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik.

Lund fortsätter utmärka sig inom investeringar i information och marknadsföring, där kommunen i år får 16 poäng av 20 möjliga, vilket är 6 poäng över snittet för gruppen stora kommuner. Kommunen investerade under 2023 6,1 kr per invånare i området, vilket är mer än det dubbla mot vad övriga deltagande kommuner investerade i snitt. Personalresurserna avsatta för att främja cykling i kommunen genom påverkanssatsningar är också en bra bit över snittet, med 1,5 heltidsanställda per 100 000 invånare jämfört med snittet 0,9 heltidsanställda per 100 000 invånare för övriga deltagande kommuner. Likt förra året får kommunen full pott inom delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder med 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen genomförde under 2023 flertalet av de listade åtgärderna, bland annat främjades cykling för barn och unga genom gå- och cyklautmaningar, första supercykelstråket i Lund invigdes och en vintercyklingskampanj genom ett prova-på erbjudande med vinterdäck genomfördes.

Inom området organisation får Lund 28 poäng av totalt 30 möjliga. Det är totalt 6 poäng över snittet för övriga deltagande kommuner, medan skillnaden mot stora kommuner är något mindre. För delområdena cykelpolitik och upp-

följning och mätning får kommunen 8,5 poäng respektive 9,5 poäng av 10 möjliga i år. Likt förra året får kommunen full pott med 10 poäng av 10 möjliga för sina organisatoriska åtgärder under 2023. Kommunen genomför bland annat årligen ett cykelbokslut vilket även har gjorts i år.

Lunds gedigna cykelarbete har gett resultat, men även om cyklingen ökat i Lund under 2023 är det svårt för kommunen att nå målet om 1% ökning per år. För att göra cyklingen mer attraktiv för kommuninvånarna är arbetet med att underhålla befintlig cykelinfrastruktur en nyckelfråga. Inom detta område finns det potential för kommunen att öka sina personalresurser för arbetet.



1. INFRASTRUKTUR

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastrukturinvesteringar 2023:

246 kr/capita, 32 000 000 kr totalt

Budgeterat 2024:

299 kr/capita, 39 000 000 kr totalt

Drift och underhåll

Investerat 2023:

119 kr/capita, 15 500 000 kr totalt

Budgeterat 2024:

123 kr/capita, 16 000 000 kr totalt

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2023, budgeterade medel 2023 samt interna personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befint-

lig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Lunds kommun investerade under 2023 totalt 246 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 119 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 396 kronor per invånare. Kommunen får totalt 9,5 av 20 poäng inom delområdet.

**LUNDS KOMMUN
FÅR 9,5 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
INVESTERINGAR**

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSnittET FÖR STORA KOMMUNER OCH TOTALT

| | Lunds kommun | Genomsnitt, stora kommuner | Genomsnitt, totalt |
|--|--------------|-------------------------------|-----------------------|
| Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2023 per capita | 246 | 269 | 258 |
| Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2024 per capita | 299 | 318 | 275 |
| Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2023 per capita | 119 | 127 | 115 |
| Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2024 per capita | 123 | 123 | 113 |
| Summa investeringar kronor per capita 2023 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll) | 365 | 396 | 373 |
| Summa budget kronor per capita 2024 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll) | 422 | 441 | 388 |

**5,7 PERSONER PER 100 000
INVÅNARE ARBETAR MED
UTVECKLING OCH PLANERING
ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL
AV CYKELINFRASTRUKTUR
I KOMMUNEN**

ANTAL HELTIDANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

| Lunds kommun | Genomsnitt, stora kommuner | Genomsnitt totalt |
|--------------|-------------------------------|----------------------|
| 5,7 | 5,5 | 5,9 |










1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.








Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

**LUNDS KOMMUN
FÅR 10 AV 10 MÖJLIGA
POÄNG PÅ
DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
ÅTGÄRDER**

AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng | Lunds kommun | Andel av stora kommuner som genomfört åtgärden | Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden |
|---|---|--|--|
| Byggt nya cykelbanor |  | 100% | 92% |
| Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor |  | 100% | 82% |
| Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon) |  | 71% | 67% |
| Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor |  | 79% | 61% |
| Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga |  | 100% | 82% |
| Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning) |  | 50% | 45% |
| Byggt ut belysning längs cykelbanor |  | 100% | 86% |
| Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga |  | 93% | 65% |
| Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ |  | 86% | 82% |

FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng | Lunds kommun | Andel av stora kommuner som genomfört åtgärden | Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden |
|--|---|--|--|
| Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik |  | 21% | 22% |
| Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt |  | 57% | 41% |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret |  | 100% | 100% |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret |  | 100% | 100% |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation |  | 57% | 41% |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation |  | 7% | 8% |
| Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool) |  | 50% | 37% |



2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 16 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 800 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

LUNDS KOMMUN
FÅR 16 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONS- OCH
MARKNADSFÖRINGS
INVESTERINGAR

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

| | Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2023 per capita | Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2024 per capita |
|----------------------------|---|---|
| Lunds kommun | 6,1 | 8,4 |
| Genomsnitt, stora kommuner | 4,4 | 4,7 |
| Genomsnitt, totalt | 3,0 | 3,4 |

1,5 PERSONER PER
100 000 INVÅNARE ARBETAR
MED PÅVERKANSSATSNIG-
NAR OCH INFORMATION OCH
MARKNADSFÖRING FÖR
CYKLING I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

| Lunds kommun | Genomsnitt, stora kommuner | Genomsnitt totalt |
|--------------|----------------------------|-------------------|
| 1,5 | 1,2 | 0,9 |

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsföring för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2023 med max tio poäng i delområdet.










Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

**LUNDS KOMMUN
FÅR 10 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONS- OCH
MARKNADSFÖRINGS-
ÅTGÄRDER**

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng | Lunds kommun | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|---|---|---|---|
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga |  | 93% | 73% |
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga |  | 50% | 27% |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturismrelaterat projekt eller aktivitet inom kommunen |  | 86% | 63% |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreativcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen |  | 64% | 47% |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen |  | 29% | 27% |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen |  | 43% | 43% |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen |  | 86% | 47% |
| Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling |  | 57% | 47% |
| Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt. |  | 79% | 43% |
| Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt |  | 86% | 59% |
| Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital) |  | 57% | 53% |

FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng | Lunds kommun | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|--|---|--|---|
| Informerat om kommunens cykelinsatser och/eller träffat kommuninvånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan. |  | 93% | 73% |
| Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling |  | 100% | 88% |
| Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion |  | 79% | 59% |
| Drivit/sponsrat cykelkök |  | 21% | 10% |
| Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt |  | 21% | 20% |
| Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna |  | 50% | 27% |
| Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt |  | 29% | 22% |
| Drivit/sponsrat "prova på"-kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar |  | 64% | 35% |
| Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling |  | 57% | 24% |
| Installerat/driftat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling |  | 79% | 45% |



3. Organisation

3.1 CYKELPOLITIK




I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål,

styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp.


Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 8,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

LUNDS KOMMUN FÅR
8,5 AV 10 POÄNG PÅ
DELOMRÅDET FÖR
CYKELPOLITIK

MÅL FÖR ÖKAD CYKLING 2024

| | Lunds kommun | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|---|---|---|---|
| Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen? |  | 100% | 88% |
| Finns det ett andelsmål specifikt för cykel? |  | 79% | 53% |
| Är dessa mål tidsatta? |  | 93% | 71% |
| Är dessa mål kvantifierade? |  | 93% | 64% |
| Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen? |  | 86% | 65% |

AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK 2024

| | Lunds kommun | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|--|---|---|---|
| Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande? |  | 93% | 65% |
| Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen? |  | 93% | 71% |
| Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål? |  | 86% | 65% |
| Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal? |  | 100% | 75% |
| Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering? |  | 93% | 71% |
| Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse? |  | 93% | 65% |
| Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet? |  | 93% | 96% |
| Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor? |  | 86% | 65% |




3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/inventering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Lunds kommun får 9,5

poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.












**LUNDS KOMMUN
FÅR 9,5 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
UPPFÖLJNING OCH
MÄTNING**

MÄTNINGAR

| | Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren? | Kontinuerliga mätningar | Periodiska mätningar |
|---|--|---|---|
| Lunds kommun |  |  |  |
| Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | 100% | 100% | 64% |
| Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten | 86% | 67% | 57% |

LUNDS KOMMUN TILLHÖR DE 86% AV KOMMUNERNA SOM GENOMFÖR FLÖDESMÄTNINGAR AV CYKELTRAFIKEN

AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

| | Lunds kommun | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|---|---|---|---|
| Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation? |  | 86% | 86% |
| Har kommunen en felanmälningsfunktion? |  | 100% | 100% |
| Har kommunen en prioriteringsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felet skall åtgärdas enligt prioriteringsordningen? |  | 100% | 57% |
| Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mäts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2019)? |  | 86% | 75% |
| Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister? |  | 100% | 82% |
| Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2019)? |  | 93% | 73% |
| Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp? |  | 64% | 35% |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2019)? |  | 93% | 76% |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2019)? |  | 93% | 57% |
| Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2019)? |  | 93% | 43% |
| Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2019)? |  | 14% | 4% |

LUNDS KOMMUN TILLHÖR DE 73% AV KOMMUNERNA SOM GJORT EN NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER












3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2023 med max tio poäng i delområdet.

Lunds kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

**LUNDS KOMMUN FÅR
10 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
ORGANISATORISKA
ÅTGÄRDER**

ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER UNDER 2023

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng | Lunds kommun | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|--|---|---|---|
| Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål |  | 21% | 24% |
| Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande |  | 64% | 39% |
| Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi |  | 29% | 18% |
| Tagit fram eller reviderat cykelplan |  | 36% | 25% |
| Tagit fram eller reviderat cykelparkeeringsplan (t.ex. cykelparkeeringstal och/eller kvalitetskriterier för cykelparkeering) |  | 29% | 18% |
| Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur |  | 64% | 33% |
| Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik |  | 36% | 29% |
| Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykel frågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök) |  | 86% | 76% |
| Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik |  | 100% | 86% |
| Genomfört en resvaneundersökning |  | 79% | 41% |
| Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklisterna |  | 43% | 27% |

FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng | Lunds kommun | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|---|---|---|---|
| Genomfört ett cykelbokslut |  | 71% | 35% |
| Genomfört en cykelrevision |  | 0% | 2% |
| Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité) |  | 86% | 69% |
| Deltagit i Kommunvelometern 2048 |  | 64% | 65% |
| Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda |  | 100% | 94% |
| Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda |  | 64% | 41% |
| Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet) |  | 93% | 73% |
| Genomfört information- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar) |  | 79% | 43% |
| Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda |  | 21% | 22% |
| Tillhandahållit lönebonus/reseersättning eller annan förmån (utöver förmåncyklar) för personal som cyklar till och i tjänsten |  | 21% | 6% |
| Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum) |  | 21% | 25% |



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2024

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Ylva Lindqvist (Cykelfrämjandet), Emma Pettersson (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Linnea Andersson (Enkätfabriken), Oskar Fagerholm (Enkätfabriken), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

Metod: Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

Grafisk form: Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

Omslag och foto (om ej annat anges): Chris Lanaway

Kontakta Cykelfrämjandet: info@cykelframjandet.se

Kontaktperson: Sonja Perander, Cykelfrämjandet
070 - 650 62 66
sonja-perander@cykelframjandet.se



