

RAPPORT FÖR

Kristianstads kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS
KOMMUNVELOMETER 2024



90 ÅR
CYKEL
1934
FRÄMJANDET

INNEHÅLL

CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2024	5
BAKGRUND	6
TOTALRESULTAT	7
REKOMMENDATIONER	9
1. INFRASTRUKTUR	11
1.1 Infrastrukturinvesteringar	11
1.2 Infrastrukturåtgärder	12
2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING	15
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	15
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	16
3. ORGANISATION	19
3.1 Cykelpolitik	19
3.2 Uppföljning och mätning	21
3.3 Organisatoriska åtgärder	23



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2024

FÖRDJUPANDE RAPPORT OM KRISTIANSTADS KOMMUN

I år är det Kommunvelometerns femtonde omgång och totalt har 136 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010 - detta år är tre deltagande kommuner förstagångsdeltagare. I år deltar 51 kommuner, något färre än 2021 års rekord på 57 deltagande kommuner. Se alla deltagares poängsammansättning i kommunsammanfattningsarna på sidorna 34-98 i den fullständiga rapporten på Cykelfrämjandets hemsida. Alla deltagande kommuners fullständiga resultat och Cykelfrämjandets rekommendationer för fortsatt cykelfrämjande arbete finns att läsa i de fördjupade kommunrapporterna som kan laddas ner från Cykelfrämjandets hemsida: www.cykelframjandet.se/kommunvelometern. Där hittar du även tidigare års rapporter.

Under 2023 har de deltagande kommunerna i Kommunvelometern åstadkommit mycket för ökad, säker och attraktiv cykling. Totalt har deltagarna i Kommunvelometern investerat strax över en miljard kronor i ny cykelinfrastruktur och nästan 100 kilometer ny cykelväg har byggts. Förra året minskade kommunerna sina totalpoäng med cirka 2 poäng i snitt, medan snittet för totalpoängen har ökat i år med ca 3 poäng jämfört med i fjol. Kommunernas genomsnittspoäng har ökat inom samtliga delområden sett till förra året, där största ökningen har skett inom delområdet organisatoriska åtgärder. Kommunerna är ännu inte fullt tillbaka på 2020 års nivå, men resultatet ligger över snittet sett till kommunernas totalpoäng de senaste fem åren. Jämförbarheten mellan åren påverkas delvis av att olika kommuner deltar från år till år. Precis som de senaste tre åren är det en högre andel mindre kommuner som deltar, medan deltagande stora kommuner har ökat från 9 deltagande till 14 deltagande i år.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)

1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)

1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)

2. Information och marknadsföring (30p)

2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)

2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)

3. Organisation (30p)

3.1 Cykelpolitik (10p)

3.2 Uppföljning och mätning (10p)

3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom respektive kommun eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen.

Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till Kommunvelometern 2024 på sidorna 102-111 i den fullständiga rapporten. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

Sammanlagt har årets 51 deltagande kommuner 4 375 366 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 9077 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

Bakgrund

BAKGRUNDSINFORMATION

Kommun: Kristianstads kommun

Antal invånare: 86 560 invånare

Kommungrupp: Mellanstora kommuner

Antal år i Kommunvelometern: 7

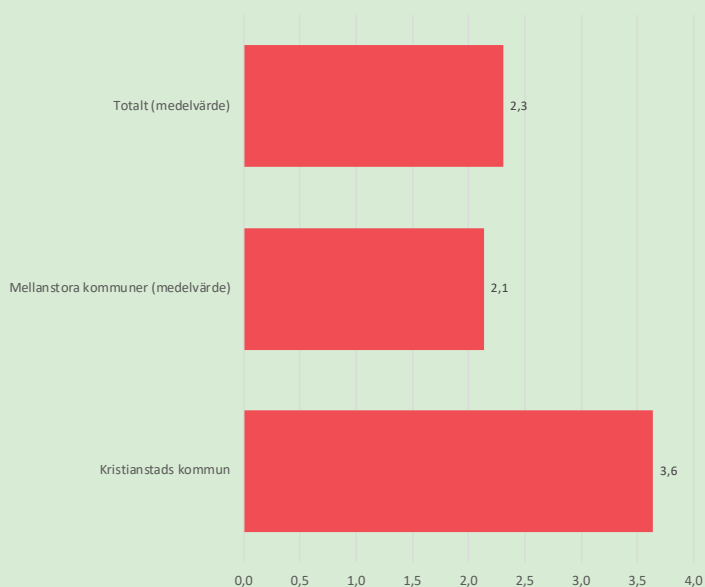
Medlem Svenska Cykelstäder: Nej

Total längd cykelväg: 358 kilometer

Kristianstads kommun med sina 86 560 invånare tillhör gruppen mellanstora kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 7 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är inte medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 315 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 3,6 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mer än genomsnittet bland mellanstora kommuner. Dessutom finns 43 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 358 kilometer.

CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



Totalresultat

Kristianstad deltar i år för sjunde året i rad i Kommunvelometern och får 65 poäng av 90 möjliga. Kommunen hamnar på plats 16 av 51 deltagande kommuner och på fjärde plats av 14 i gruppen mellanstora kommuner. Totalpoängen för årets undersökning är en förbättring från förra året då kommunen fick 53,5 poäng av 90 möjliga. Inom delområdena infrastrukturåtgärder, information- och marknadsföringsåtgärder, cykelpolitik och organisatoriska åtgärder får kommunen full pott med 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen ligger generellt något över snittet sett till gruppen mellanstora kommuner förutom inom delområdet infrastrukturinvesteringar, där kommunen med sina 12,5 poäng av 20 möjliga sticker ut med 5,5 poäng över snittet. Utvecklingspotential har Kristianstad inom delområdet information- och marknadsföringsinvesteringar, där kommunen får 4,5 poäng av 20 möjliga.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Kristianstads kommun investerade under 2023 totalt 389 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 160 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 273 kronor per invånare. Kommunen får totalt 12,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 4,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 110 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

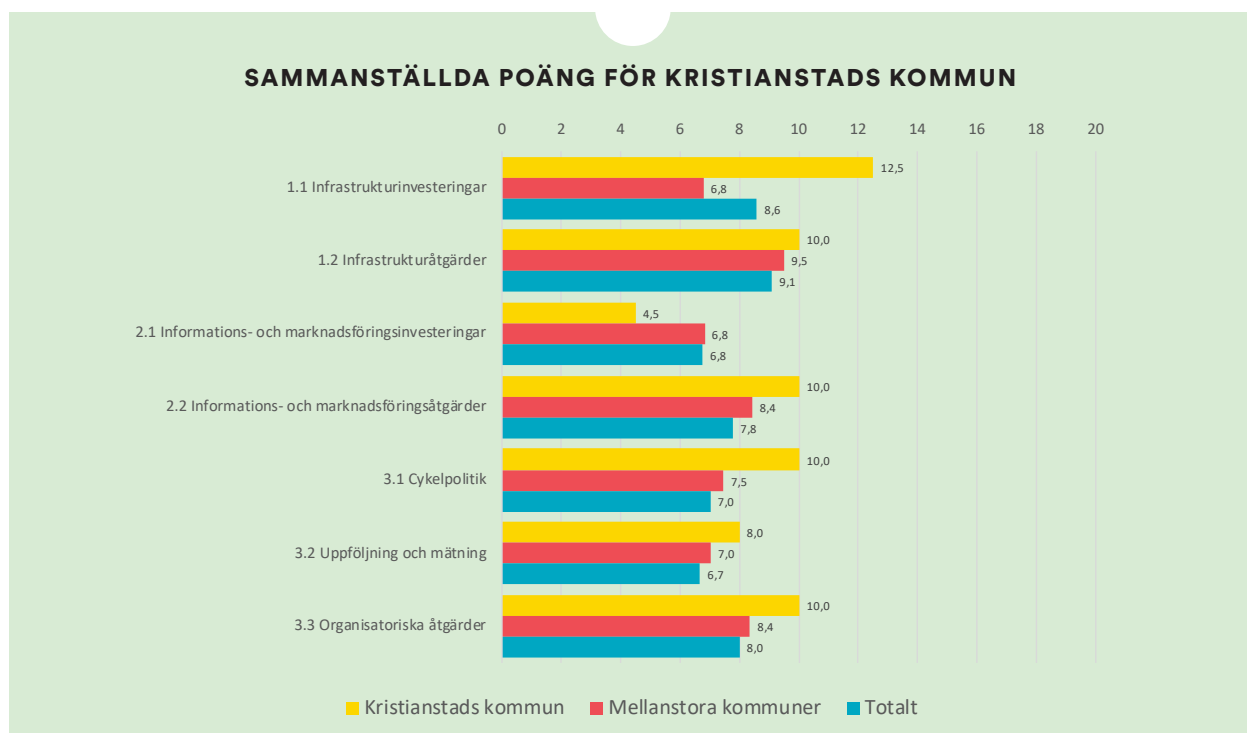
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Kristianstads kommun får 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Kristianstads kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.



RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

UTVECKLING FÖR KRISTIANSTADS KOMMUN MELLAN 2010-2024



KRISTIANSTADS KOMMUN FÅR TOTALT 65 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 16 BLAND 51 DELTAGANDE KOMMUNER

BLAND MELLANSTORA KOMMUNER PLACERAR SIG KRISTIANSTADS KOMMUN PÅ PLATS 4 BLAND TOTALT 14 MEDVERKANDE KOMMUNER

POÄNGÖVERSIKT FÖR KRISTIANSTADS KOMMUN

	Kristianstads kommun	Genomsnitt mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt	Maxpoäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	12,5	7	9	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	10	10	9	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	4,5	7	7	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	10	8	8	10
3.1 Cykelpolitik	10	7	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	8	7	7	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	10	8	8	10
Totalpoäng	65	54	54	90

Rekommendationer

Kristianstad deltar i år för sjunde gången Kommunvelometern. Årets poäng, 65 av 90 möjliga, visar på en förbättring jämfört med från fjolårets 53,5 poäng, och placerar kommunen på plats 16 bland 51 deltagande kommuner. Resultatet ger Kristianstad en hedervärd fjärde placering av 14 deltagande mellanstora kommuner.

Kristianstads fortsätter sitt gedigna arbete med att utveckla cykelinfrastrukturen i kommunen. Under 2023 har kommunen investerat totalt 549 kr per invånare i utbyggnad och underhåll av cykelinfrastrukturen, vilket ligger med god marginal över genomsnittet på 373 kr per invånare för övriga deltagande kommuner. Det placerar kommunen 5,5 poäng över snittet för deltagande mellanstora kommuner och 3,5 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. För delområdet infrastrukturåtgärder får kommunen full pott med 10 poäng av 10 möjliga. Under 2023 har Kristianstad bland annat byggt cykelöverfarter, förbättrad skyltning och belysning för cyklister, genomfört ett projekt med cykelgata samt invigt och skyltat en regional cykelled i Skåne.

Ett delområde med utvecklingspotential för Kristianstad är likt fjolåret information- och marknadsföringsinvesteringar. Med endast 4,5 poäng av 20 möjliga behöver kommunen öka sina insatser för att marknadsföra och informera invånarna om cykelmöjligheter och fördelar. Under 2023 investerade kommunen 1,3 kr per invånare i delområdet, vilket är mindre än hälften av genomsnittet för övriga deltagande kommuner. Kommunen har trots det lyckats kamma hem full pott med 10 poäng av 10 möjliga för genomförda mjuka åtgärder för att främja cykling i kommunen. Med ökade resurser i delområdet kan åtgärderna få större genomslag och nå ut till fler.

Ökningen av totalpoängen från fjolåret för Kristianstad beror främst på insatser inom organisation, där kommunen i år ökat med totalt 11,5 poäng. Från att ha legat under snittet för övriga deltagande kommuner i fjol placerar sig kommunen i år över snittet. Kristianstad får full pott inom delområdena cykelpolitik och organisatoriska åtgärder, vilket är ett resultat av att kommunen tagit fram ett tydligt politiskt mål för ökad cykling samt fått flera styrdokument på plats under 2023. Kommunen har även ökat sina poäng inom delområdet uppföljning och mätning, från 5,5 poäng i fjol till 8 poäng i år. Detta beror på att kommunen under det gångna året har inlett cyklistdialog samt inventerat cykelparkeringar.

Genom att fortsätta att förbättra sin cykelinfrastruktur, öka investeringarna i information och marknadsföring samt lägga upp strategier för att nå sitt mål för ökad cykling i

kommunen kan Kristianstad fortsätta att främja cyklingen och skapa en ännu mer cykelvänlig stad för sina invånare.



1. INFRASTRUKTUR

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastrukturinvesteringar 2023:

389 kr/capita, 33 671 150 kr totalt

Budgeterat 2024:

445 kr/capita, 38 536 500 kr totalt

Drift och underhåll

Investerat 2023:

160 kr/capita, 13 811 000 kr totalt

Budgeterat 2024:

146 kr/capita, 12 599 000 kr totalt

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2023, budgeterade medel 2023 samt interna personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befint-

lig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Kristianstads kommun investerade under 2023 totalt 389 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 160 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 273 kronor per invånare. Kommunen får totalt 12,5 av 20 poäng inom delområdet.

**KRISTIANSTADS
KOMMUN
FÅR 12,5 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
INVESTERINGAR**

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNITTET FÖR MELLANSTORA KOMMUNER OCH TOTALT

	Kristianstads kommun	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt, totalt
Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2023 per capita	389	194	258
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2024 per capita	445	219	275
Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2023 per capita	160	79	115
Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2024 per capita	146	76	113
Summa investeringar kronor per capita 2023 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	549	273	373
Summa budget kronor per capita 2024 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	591	296	388

**7,5 PERSONER PER 100 000
INVÅNARE ARBETAR MED
UTVECKLING OCH PLANERING
ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL
AV CYKELINFRASTRUKTUR
I KOMMUNEN**

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Kristianstads kommun	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt
7,5	5,0	5,9

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa ”hårda” verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

**KRISTIANSTADS
KOMMUN
FÅR 10 AV 10 MÖJLIGA
POÄNG PÅ
DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
ÅTGÄRDER**

AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Kristianstads kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor		100%	92%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor		93%	82%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon)		86%	67%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor		79%	61%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga		86%	82%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)		50%	45%
Byggt ut belysning längs cykelbanor		86%	86%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga		64%	65%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ		100%	82%

FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Kristianstads kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik		21%	22%
Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt		29%	41%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret		100%	100%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret		100%	100%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation		36%	41%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation		14%	8%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)		50%	37%



2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 4,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 110 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

**KRISTIANSTADS
KOMMUN
FÅR 4,5 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONS- OCH
MARKNADSFÖRINGS
INVESTERINGAR**

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2023 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2024 per capita
Kristianstads kommun	1,3	1,5
Genomsnitt, mellanstora kommuner	2,8	3,3
Genomsnitt, totalt	3,0	3,4

**1,2 PERSONER PER
100 000 INVÅNARE ARBETAR
MED PÅVERKANSSATSNIG-
NAR OCH INFORMATION OCH
MARKNADSFÖRING FÖR
CYKLING I KOMMUNEN**

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Kristianstads kommun	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt
1,2	0,8	0,9

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsförings för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2023 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

**KRISTIANSTADS
KOMMUN
FÅR 10 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONS- OCH
MARKNADSFÖRINGS-
ÅTGÄRDER**

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Kristianstads kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga		93%	73%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga		29%	27%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturismrelaterat projekt eller aktivitet inom kommunen		57%	63%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		29%	47%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		21%	27%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		43%	43%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		50%	47%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling		64%	47%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.		50%	43%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt		71%	59%
Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)		43%	53%

FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Kristianstads kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelinsatser och/eller träffat kommuninvånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan.		79%	73%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling		86%	88%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion		50%	59%
Drivit/sponsrat cykelkök		7%	10%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt		29%	20%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna		36%	27%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt		36%	22%
Drivit/sponsrat "prova på"-kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar		43%	35%
Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling		7%	24%
Installerat/driftat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling		64%	45%



3. Organisation

3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål,

styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp.

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

KRISTIANSTADS
KOMMUN FÅR 10
AV 10 POÄNG PÅ
DELOMRÅDET FÖR
CYKELPOLITIK

MÅL FÖR ÖKAD CYKLING 2024

	Kristianstads kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?		86%	88%
Finns det ett andelsmål specifikt för cykel?		43%	53%
Är dessa mål tidsatta?		71%	71%
Är dessa mål kvantifierade?		50%	64%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?		64%	65%

AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK 2024

	Kristianstads kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		64%	65%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?		79%	71%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?		79%	65%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		100%	75%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?		93%	71%
Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse?		71%	65%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		93%	96%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?		64%	65%

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/inventering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Kristianstads kommun får 8 poäng av

10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

**KRISTIANSTADS
KOMMUN
FÅR 8 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
UPPFÖLJNING OCH
MÄTNING**

MÄTNINGAR

	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Kristianstads kommun			
Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	100%	79%	71%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	86%	67%	57%

KRISTIANSTADS KOMMUN TILLHÖR DE 86% AV KOMMUNERNA SOM GENOMFÖR FLÖDESMÄTNINGAR AV CYKELTRAFIKEN

AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

	Kristianstads kommun	Andel av mellanstorra kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?		71%	86%
Har kommunen en felanmälningsfunktion?		100%	100%
Har kommunen en prioritetsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felet skall åtgärdas enligt prioritetsordningen?		43%	57%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2019)?		79%	75%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?		100%	82%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2019)?		79%	73%
Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp?		36%	35%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2019)?		86%	76%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2019)?		64%	57%
Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2019)?		36%	43%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2019)?		0%	4%

**KRISTIANSTADS KOMMUN
TILLHÖR DE 73% AV KOM-
MUNERNA SOM GJORT EN
NÖJDHETSMÄTNING BLAND
CYKLISTER**

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2023 med max tio poäng i delområdet.

Kristianstads kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelboksut eller cykelrevision under 2023.

**KRISTIANSTADS
KOMMUN FÅR 10 AV 10
POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
ORGANISATORISKA
ÅTGÄRDER**

ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER UNDER 2023

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Kristianstads kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål		21%	24%
Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande		36%	39%
Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi		7%	18%
Tagit fram eller reviderat cykelplan		21%	25%
Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan (t.ex. cykelparkeringstal och/eller kvalitetskriterier för cykelparkering)		7%	18%
Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur		14%	33%
Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik		36%	29%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykel frågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök)		79%	76%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik		100%	86%
Genomfört en resvaneundersökning		29%	41%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister		14%	27%

FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Kristianstads kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört ett cykelbokslut		29%	35%
Genomfört en cykelrevision		7%	2%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)		71%	69%
Deltagit i Kommunvelometern 2043		79%	65%
Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda		100%	94%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda		36%	41%
Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)		79%	73%
Genomfört information- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)		50%	43%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda		14%	22%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning eller annan förmån (utöver förmånscyklar) för personal som cyklar till och i tjänsten		0%	6%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)		50%	25%



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2024

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Ylva Lindqvist (Cykelfrämjandet), Emma Pettersson (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Linnea Andersson (Enkätfabriken), Oskar Fagerholm (Enkätfabriken), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

Metod: Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

Grafisk form: Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

Omslag och foto (om ej annat anges): Chris Lanaway

Kontakta Cykelfrämjandet: info@cykelframjandet.se

Kontaktperson: Sonja Perander, Cykelfrämjandet
070 - 650 62 66
sonja-perander@cykelframjandet.se



