



CYKELFRÄMJANDETS

Kommunvelometer 2024

EN GRANSKNING OCH JÄMFÖRELSE AV KOMMUNERNAS
SATSNINGAR PÅ ATT ÖKA CYKLING OCH GÖRA CYKLING
SÄKRARE OCH MER ATTRAKTIVT.

90 ÅR
CYKEL
1934
FRÄMJANDET

INNEHÅLL

CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2024!	4	Malmö stad	66
Envist arbete ger resultat	6	Mjölby kommun	67
Internt samarbete tar cykelarbetet framåt	8	Motala kommun	69
Cyklern får ta allt mer plats	10	Nacka kommun	70
RESULTAT	12	Nyköpings kommun	71
Rankning 2024	14	Nässjö kommun	73
1. Infrastruktur	18	Salems kommun	74
2. Information och marknadsföring	22	Sollentuna kommun	75
3. Organisation	26	Solna stad	76
KOMMUNSAMMANFATTNINGAR	34	Stenungsunds kommun	77
Ale kommun	33	Strömstads kommun	78
Borås stad	34	Sundsvalls kommun	80
Danderyds kommun	35	Söderhamns kommun	81
Enköpings kommun	37	Tranemo kommun	82
Eskilstuna kommun	38	Tranås kommun	83
Falu kommun	39	Trollhättans stad	84
Region Gotland	40	Täby kommun	85
Gävle kommun	42	Umeå kommun	86
Göteborgs stad	43	Uppsala kommun	88
Halmstads kommun	44	Vallentuna kommun	89
Helsingborgs stad	46	Västerviks kommun	90
Håbo kommun	47	Västerås stad	91
Härryda kommun	48	Växjö kommun	93
Järfälla kommun	49	Öckerö kommun	94
Jönköpings kommun	50	Östersunds kommun	95
Karlshamns kommun	52	CYKLISTVELOMETERN	97
Karlskoga kommun	53	BILAGA	98
Karlskrona kommun	54		
Karlstads kommun	55		
Katrineholms kommun	57		
Kristianstads kommun	58		
Kungälv kommun	59		
Lilla Edets kommun	61		
Linköpings kommun	62		
Ljusdals kommun	63		
Lunds kommun	65		

Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2024!

Totalt deltar 51 kommuner i årets Kommunvelometer. Karlstad tar hem förstaplatsen för första gången, Gävle tar andraplatsen och Uppsala får tredjeplatsen i år. Tre kommuner deltar för första gången i år och sällar sig därmed till de 136 kommuner som har deltagit någon gång i Kommunvelometern sedan starten 2010.

Kommunvelometern är en benchmarking-studie som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling under föregående år. Syftet med studien är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt belysa områden där det finns potential för förbättringar. Kommunerna delas in i stora, mellanstora och små kommuner vilka beskrivs nedan. Årets cykelfrämjarkommun är Karlstad, som har intagit topp tio-placeringar samtliga 11 år av deltagande sedan år 2012. Andra plats tar Gävle och på tredje plats kommer Uppsala. Gävle har hamnat bland de tio bästa fem gånger tidigare och Uppsala har tidigare tagit förstaplatsen i fyra omgångar av Kommunvelometern. Gävle tar också förstaplatsen i gruppen stora kommuner och klättrar upp tio placeringar från fjolårets resultat. Bland de små kommunerna tar Motala förstaplatsen i år. Läs mer om hur Karlstad, Gävle och Motala har utvecklat sitt cykelfrämjande arbete på sidorna 6-11 och se resultaten från årets Kommunvelometer på sidorna 12-33.

I år är det Kommunvelometerens femtonde omgång och totalt har 136 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010 - detta år är tre deltagande kommuner förstagångsdeltagare. I år deltar 51 kommuner, något färre än 2021 års rekord på 57 deltagande kommuner. Se alla deltagares poängsammanställning i kommunsammanfattningarna på sidorna 34-98 i denna rapport. De deltagande kommunernas fullständiga resultat och Cykelfrämjandets rekommendationer för fortsatt cykelfrämjande arbete finns att läsa i de fördjupade kommunrapporterna som kan laddas ner från Cykelfrämjandets hemsida: www.cykelframjandet.se/kommunvelometern. Där hittar du även tidigare års rapporter.

Under 2023 har de deltagande kommunerna i Kommunvelometern åstadkommit mycket för ökad, säker och attraktiv cykling. Totalt har deltagarna i Kommunvelometern investerat strax över en miljard kronor i ny cykelinfrastruktur och nästan 100 kilometer ny cykelväg har byggts. Förra året minskade kommunerna sina totalpoäng med cirka 2 poäng i snitt, medan snittet för totalpoängen har ökat i år med ca 3 poäng jämfört med i fjol. Kommunernas genom-

snittspoäng har ökat inom samtliga delområden sett till förra året, där största ökningen har skett inom delområdet organisatoriska åtgärder. Kommunerna är ännu inte fullt tillbaka på 2020 års nivå, men resultatet ligger över snittet sett till kommunernas totalpoäng de senaste fem åren. Jämförbarheten mellan åren påverkas delvis av att olika kommuner deltar från år till år. Precis som de senaste tre åren är det en högre andel mindre kommuner som deltar, medan deltagande stora kommuner har ökat från 9 deltagande till 14 deltagande i år.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)

- 1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)
- 1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)

2. Information och marknadsföring (30p)

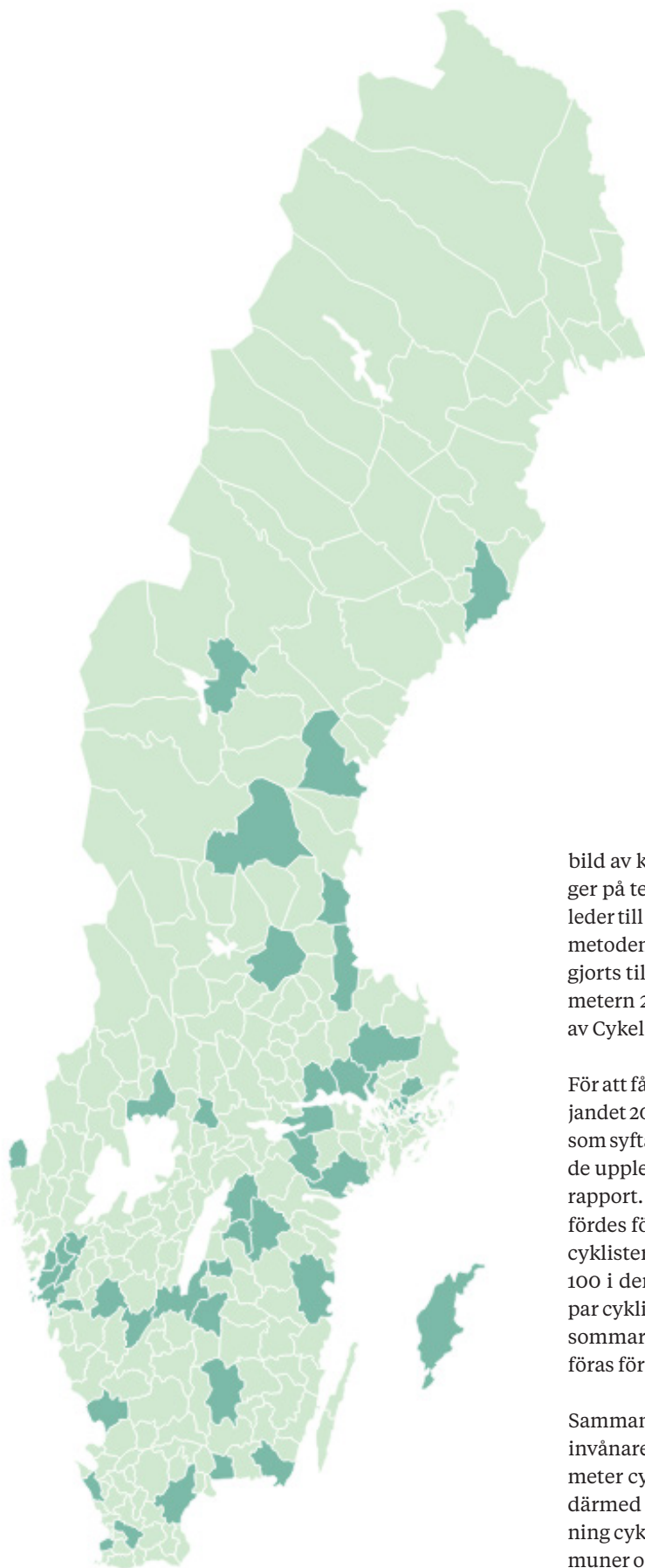
- 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)
- 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)

3. Organisation (30p)

- 3.1 Cykelpolitik (10p)
- 3.2 Uppföljning och mätning (10p)
- 3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom respektive kommun eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen.

Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad



ÅRETS DELTAGANDE KOMMUNER

bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till Kommunvelometern 2024 på sidorna 102-111 Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

För att fånga upp cyklistperspektivet lanserade Cykelfrämjandet 2018 en ny nationell granskning, Cyklistvelometern, som syftar till att låta cyklister tycka till om hur cykelvänlig de upplever sin hemkommun i en webbaserad enkät och rapport. Denna enkät genomförs vartannat år och genomfördes för tredje gången under sommaren 2022 då 25 000 cyklister tyckte till om cyklingen i sin kommun! Se sida 100 i denna rapport för att se vilka kommuner som toppar cyklisternas lista över cykelvänliga kommuner. Under sommaren 2024 kommer Cyklistvelometern att genomföras för fjärde året.

Sammanlagt har årets 51 deltagande kommuner 4 375 366 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 9077 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

Envist arbete ger resultat

Karlstad får flest poäng av alla i årets Kommunvelometer. En av de saker som funkar bäst i deras cykelarbete är långsiktigheten, menar kommunens miljösamordnare Mikael Haster.

– Vi har haft olika politiska styren och även om det har blivit lite variation har cykelplanen, trafikplanen och de övergripande målen hela tiden legat kvar.

Man behöver inte prata länge med miljösamordnare Mikael Haster för att inse att cykelarbetet i Karlstad i princip genomsyrar hela den kommunala organisationen. Det jobbas på många olika fronter på många olika sätt. Så har det varit länge, berättar han.

– Vår cykelplan har gällt sedan 2014 över flera mandatperioder. Ända sedan början på 1990-talet när den första miljöanpassade trafikplanen togs fram har vi jobbat med att bygga ut cykelinfrastrukturen. Vi avsätter till exempel årliga drifts- och investeringsmedel för hållbart resande och det har gett kontinuitet så att vi kan planera, genomföra och prioritera många olika saker.

Något man har arbetat målmedvetet med är satsningar för att förändra invånarnas vanor och syn på cykling. Det har bland annat handlat om vintercykling och cykelvänliga arbetsplatser.

– Det kommer ett nytt projekt i höst också där vi erbjuder testcyklister att välja bort bilen. Vi har hämtat erfarenheter från Helsingborg som har genomfört ett liknande projekt. Men här jobbar vi inte brett, utan vi tar stadsdel för stadsdel. Vi tror det kan vara bra att jobba mer nischat.

Under de senaste åren har flera stora byggprojekt blivit klara, bland annat nya cykelvägar på flera olika håll, till exempel i kransorter som Vålberg, där en ny cykelväg byggs i år. Och i början av året kom man i mål med något som Mikael Haster tror kan få stor betydelse: en ny cykelbro över Klarälven.

– Nya cykelbroar bygger man inte direkt varje år och särskilt inte en sådan här stor. Så de senaste åren kanske inte har varit några normalår direkt vad gäller investering i cykelinfrastruktur.

Genom åren har kommunen också jobbat ihop med andra. Ett exempel är det EU-finansierade projekt där Region Värmland, Karlstad och Arvika samarbetade för att öka det hållbara resandet. Där spelade både kollektivtrafiken och cyklingen en viktig roll.

– Det var ett pilotprojekt där vi skapade en app där man kunde boka en låncykel vid järnvägsstationerna i Karlstad och Arvika. Då kan man först ta tåg eller buss och sedan cykla till sin arbetsplats. Det blev succé och nu driver regionen det vidare.

Vilket är ditt bästa tips för att lyckas med cykelarbetet?

– Att man först tar fram en bild över nuläget. Då ser man vad som är bra och vad som är dåligt. Ett enkelt steg är också att börja med sin egen organisation. Kommunen är ofta en av de största arbetsgivarna. Många som arbetar på kommunen är också medborgare och då kan man sprida saker den vägen.

Men det finns så klart saker även Karlstad kan bli bättre på. Mikael Haster hoppas att man snart kan knyta ihop saker på bättre sätt på de ställen där cykelvägnätet inte riktigt hänger ihop.

– Cyklingen står för 20 procent av resorna i tätorten. Vi kan se att det finns potential för ökat cyklande för fler som bor inom rimligt cykelavstånd. Någonstans är målbilden att det inte görs onödiga bilresor alls – eller i alla fall bara i liten utsträckning – men då måste vi som samhälle svara upp och erbjuda bra lösningar.



Mikael Haster
Miljösamordnare
Karlstad Kommun

*”Ett enkelt steg är att
börja med sin egen
organisation”*

**MIKAELS BÄSTA
CYKELUTFLYKT I
KARLSTAD KOMMUN**

*”Att cykla mellan de olika
badplatser vi har i Karlstad
längs Klarälven. Det finns
många olika rutter man kan
välja, det är en riktigt fin
sommarcykelstur.”*

FAKTA

Befolkning: 97 233 (2023-12-31)

Placering totalt (av 51): 1:a plats

**Placering mellanstora kommuner
(av 14):** 1:a plats

Totalpoäng (av 90): 77

**Antal år i Kommunvelometern
(av 15):** 11

Internt samarbete tar cykelarbetet framåt

Gävle placerar sig bäst av de stora kommunerna i Kommunvelometern. Det beror mycket på en av de kanske största cykelinvesteringar man någonsin gjort.

– Vi har byggt en två kilometer lång cykelväg parallellt med riksväg 76, berättar cykeltrafikplanerare Amer Aslam.

Gävle har en stolt tradition som en cyklande kommun. Bland annat fick de redan 1997 utmärkelsen Årets cykelstad när det priset delades ut för första gången.

– Över tid har det sett olika ut så klart. Det är lätt att tro att det här med cykling är ett självspelande piano och så släpper man det lite, men det här är en fråga man behöver jobba med hela tiden, säger cykeltrafikplanerare Amer Aslam.

Tillsammans med kollegan Ingegerd Krantz lyfter han bland annat fram synen på cyklingen och samarbetet inom den kommunala organisationen som en framgångsfaktor.

– När man sitter så här på insidan ser man all potential, vi vill hela tiden pusha framåt. Så sättet vi arbetar tillsammans på är definitivt en styrka, säger han.

De lyfter också det arbetet för att påverka barn och unga där man provar sig fram för att träffa rätt. Ett exempel är när de försökte starta så kallade cykeltåg – där skolbarn träffas och cyklar i grupp till skolan. Att initiativet kom uppifrån visade sig dock inte riktigt funka. Nu satsar man på att påverka vårdnadshavare på andra sätt.

– Vi förstår att föräldrar kämpar med vardagslogistiken så vi erbjuder lån av lådcyklar för vårdnadshavare. De får testa en cykel några veckor, det finns olika modeller att låna, och se vilken som passar, säger Ingegerd Krantz.

En annan lyckad satsning är den klassuppsättning med cyklar som kommunen köpt in. Det är bara för skolklasser eller kulturverksamheter att höra av sig.

– Alla har inte en egen cykel och då kan de låna våra cyklar under ett kortare tag. Vi kör ut cyklarna till skolan och hämtar dem när de är klara, fortsätter hon.

Men för att fler ska vilja cykla måste det också finnas bra grundförutsättningar. Här befinner sig kommunen mitt i en stor investering. De har byggt klart två etapper och håller på att avsluta den tredje på en cykelväg ute till stadsdelen Hemlingby.

– Det är kanske vår dyraste cykelinvestering någonsin. Vi har byggt två kilometer cykelväg parallellt med riksvägen på en bullervall. Här har vi också tagit fram en handlingsplan för MM-åtgärder i samband med byggprojektet med aktiviteter innan, under och efter färdigställande, säger Amer Aslam.

Som hos många andra pågår det också projekt för beteendeförändring i Gävle. Och det blir tydligt i de mätningar man gör vilka som inte cyklar. Barn och ungdomar och de som bor i socioekonomiskt svaga områden är grupper där cyklingen dessutom minskar.

– Vi jobbar hårt med de frågorna, bland annat har vi tillsammans med ett av våra kommunala bolag anordnat cykelkurser för nybörjare som leds av Studieförbundets cykelkök i Gävle. Det är fantastiskt härligt att se hur vuxna som aldrig tidigare cyklat lär sig. Vi lånar ut både hjälmar och cyklar och kör en gång per termin, säger Ingegerd Krantz.

**AMERS OCH INGEGERDS
BÄSTA CYKELUTFLYKT I
GÄVLE KOMMUN**

”Vi vill tipsa om tre: Centrala stadsparken där det finns både skog och vatten. Kustleden som går längs kusten. Salabanan där man cyklar på en gammal banvall och där det är platt och lätt att cykla”



Amer Aslam
Trafikplanerare
Gävle kommun

Ingegerd Krantz
Projektledare
Gävle kommun

”Lätt att tro att det här med cykling är ett självspelande piano.”

FAKTA

Befolkning: 103 496 (2024-03-31)
Placering totalt (av 51): 2:a plats
Placering stora kommuner (av 14): 1:a plats
Totalpoäng (av 90): 76,5
Antal år i Kommunvelometern (av 15): 15

Cykeln får ta allt mer plats

Motala har placerat sig överst i kategorin bland de små kommunerna. Där har cykelarbetet fått ny fart efter att ha gått lite långsammare under några år.

– Vi har börjat värdera vårt läge och våra förutsättningar på ett bra sätt, säger trafik- och mobilitetsstrateg Thommy Lindholm.

– Topografiskt är det faktiskt extremt jobbigt att cykla från ena sidan av staden till den andra.

Orden är Thommy Lindholms och det han beskriver är en av utmaningarna han och hans kollegor har i arbetet med att göra centralorten mer cykelvänlig. Motala ligger nämligen på två stora kullar. Så antingen måste man cykla i rejäla backar eller ta hela vägen runt kullarna. Kommunen innehåller en annan tätort, Borensberg, medan resten är landsbygd. Långa avstånd och små byar som inte är helt enkla att sammanlänka med ett cykelvägsnät med andra ord.

– Samtidigt har vi mycket serverat. Många bor i centralorten och Vätternrundan både startar och slutar här. Det är ett rejält dragplåster och ger oss vind under vingarna direkt.

Han berättar att det har gått upp och ner med cykelarbetet. 2009 blev man utsedd till Sveriges främsta cykelkommun och hade hela tiden fina resultat i Kommunvelometern.

– Sedan blev det en del förändringar och andra tider, men vi tog tag i det här igen för tre år sedan. Så nu är vi på stark frammarsch.

Några exempel är de stora genomfartslederna som tidigare var riksväg 50, som förvandlas till mer stadsmässiga gator.

– Omvandlingsprojekten har gett oss möjlighet att ge cykeln större plats i staden, något som har bidragit till att skapa vårt fantastiska huvudcykelstråk i Motala..

En annan faktor han vill lyfta fram är det målmedvetna arbetet med att hålla kommunernas cykelbanor farbara året runt.

– Jag är stolt över den prioritering vi gör under vinterhalvåret där våra huvudcykelstråk prioriteras och sopsaltas. Det är fantastiskt att se i en kommun där bilen fortfarande är det dominerande färdmedlet!

Ett sätt att få fler att välja bort bilen är att göra det enkelt för många att välja cykeln redan i unga år. Därför satsar

kommunen på en hel del trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs skolvägar.

– Vi försöker stärka arbetet kopplat till säkra skolvägar. Vi arbetar med att genomföra små implementeringar varje år där vårt huvudfokus är att skapa en tryggare väg till och från skolan för våra barn.

Precis som i många kommuner med mycket landsbygd brottas de som vill öka cyklingen också med en stark bilnorm. Det är många som tar bilen även vid korta resor och det är inte alltid helt populärt när bilen får lägre prioritet.

– Det är viktigt att planeringsarbetet utgår från människan och dess behov, och inte bilen som fordon. Vi försöker bemöta allas synpunkter och behov, och dom omvandlingsprojekt vi slutfört och genomfört just nu har överlag mötts av positiva tongångar..



Thommy Lindholm
Trafik- och mobilitetsstrateg
Motala kommun

”Vi skulle behöva fler som jobbar med hållbart resande.”

**THOMMYS BÄSTA
CYKELUTFLYKT I MOTALA
KOMMUN**

”Man måste ju få skryta med Göta kanal. Det är så varierande och en salig blandning. Att cykla vid Vätterns strand och Motala ström är också ögongodis”

FAKTA

Befolkning: 43 728 (2023-12-31)
Placering totalt (av 51): 12:e plats
Placering små kommuner (av 23): 1:a plats
Totalpoäng (av 90): 68
Antal år i Kommunvelometern (av 15): 10

Resultat

I denna del presenteras resultaten av Kommunvelometern 2024. Först presenteras de sammanlagda resultaten för alla deltagande kommuner och resultaten per kommungrupp. Sedan presenteras resultat per område och delområde. Resultaten är uppdelade per kommungrupp för att underlätta jämförelse mellan kommuner av olika storlek.

Kommunsammanfattningarna redovisas i alfabetisk ordning i nästföljande kapitel. Fördjupade kommunresultat finns tillgängliga för nedladdning på Cykelfrämjandets hemsida.





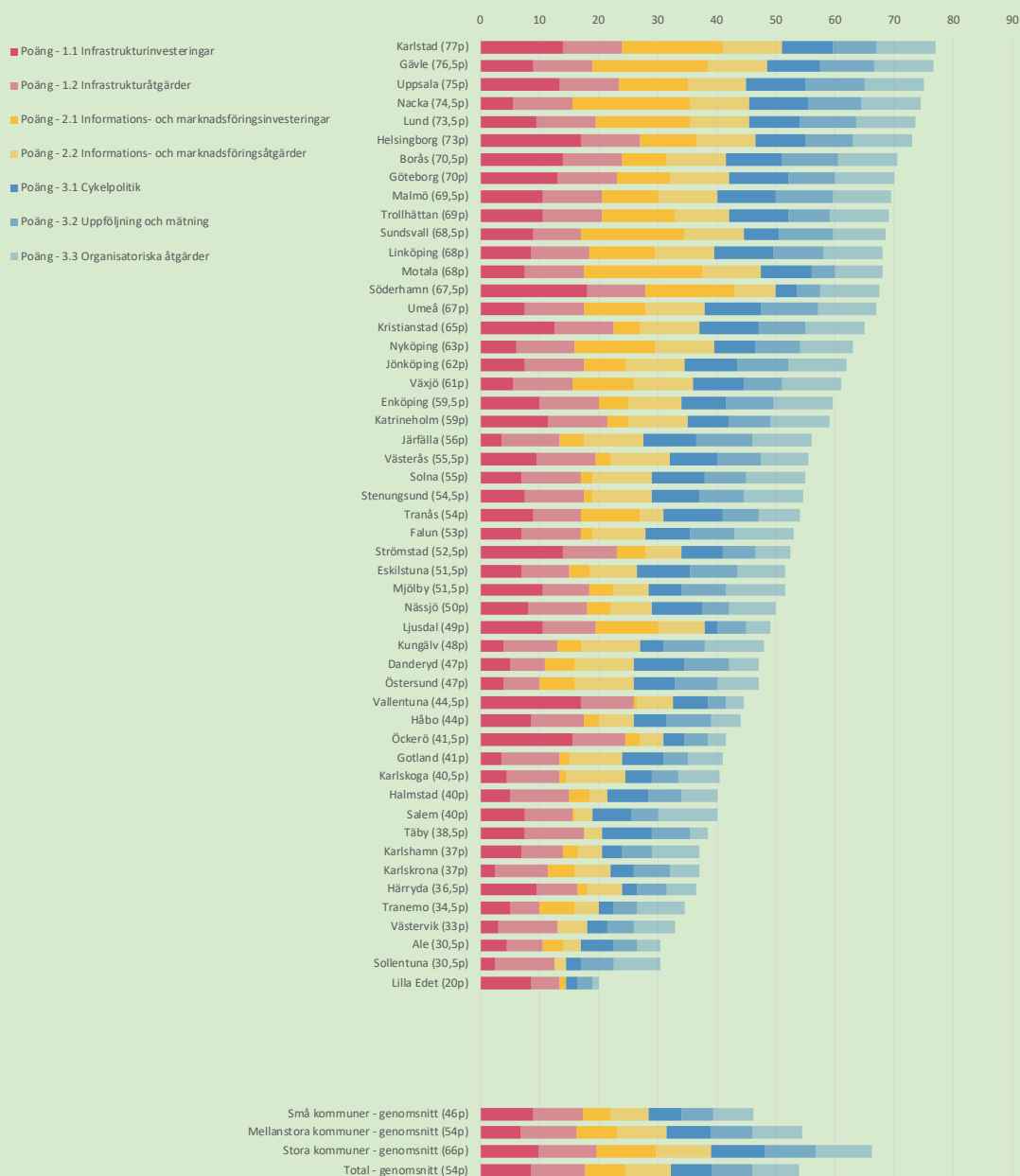
Rankning 2024

TOTALRANKNING

Den högst rankade cykelfrämjarkommunen i år blir Karlstad med 77 poäng av 90 möjliga. Detta är första året som Karlstad kommer på första plats, år 2023 kom kommunen på fjärde plats av 54 deltagande kommuner. På andra plats i år med 76,5 poäng kommer Gävle som förra året kom på elfte plats.

Tredjeplatsen med 75 poäng tar Uppsala, som förra året kom på andra plats. De deltagande kommunerna har poäng som sträcker sig från Lilla Edets 20 poäng till Karlstads 77 poäng av 90 möjliga. Snittpoängen för årets deltagare är 54 poäng, vilket är 3 poäng högre än förra årets 51 poäng i snitt.

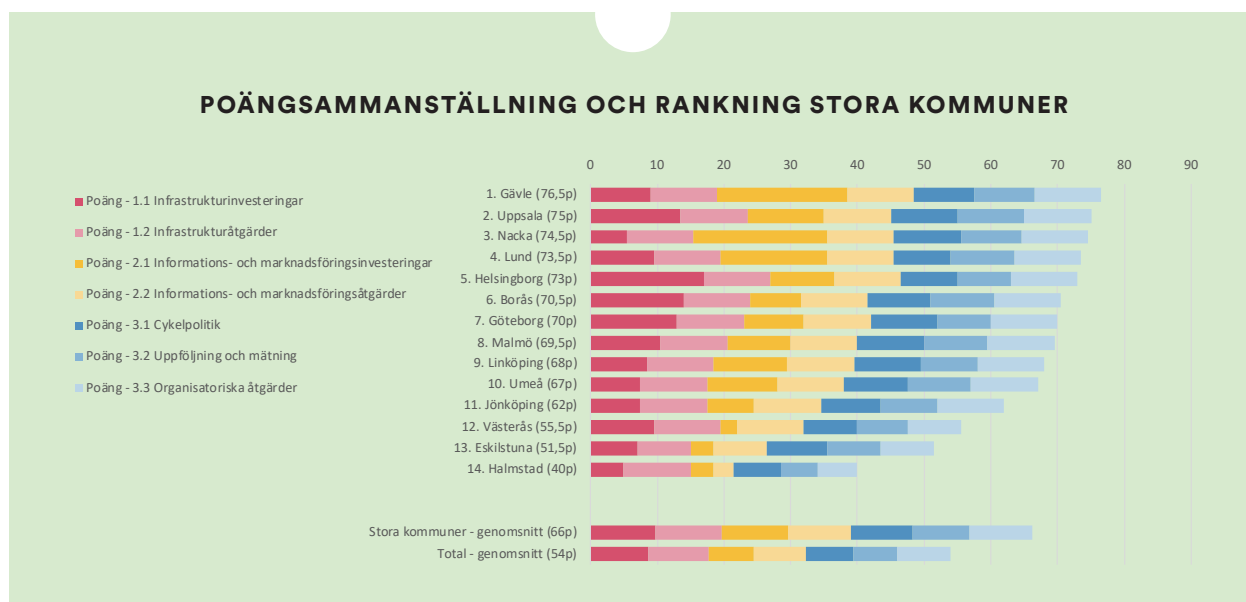
POÄNGSAMMANSTÄLLNING OCH RANKNING FÖR KOMMUNVELOMETERN 2024



STORA KOMMUNER

Gruppen stora kommuner består av de kommuner som har över 100 000 invånare. Deltagarna i gruppen har oftast högst snittpoäng av de tre storleksgrupperna, vilket håller i sig även i år då gruppen har 66 poäng i snitt. Det är 12 poäng högre än snittet för alla tre kommungrupper. Som grupp har de stora kommunerna en jämn fördelning av poäng över samtliga delområden, vilket visar att de arbetar med

flera aspekter för ökad och säkrare cykling. Jämfört med totalen sticker de stora kommunernas resultat fortsatt ut i delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar, där de får 2 poäng mer än snittet totalt. Åtta stora kommuner placerar sig i topp-tio rankingen totalt.



MELLANSTORA KOMMUNER

Gruppen mellanstora kommuner består av kommuner med 50 000 till 100 000 invånare. Från fjolårets resultat på 58 poäng i snitt har gruppens resultat minskat i år till 54 poäng i snitt. Det är samma poäng som snittet för alla tre kommungrupper och poängen är jämnt fördelade över samtliga del-

områden. Två mellanstora kommuner platsar inom topp-tio rankingen totalt. Karlstad är bäst inom gruppen och placerar sig dessutom på första plats bland samtliga deltagande kommuner i år med 77 poäng.

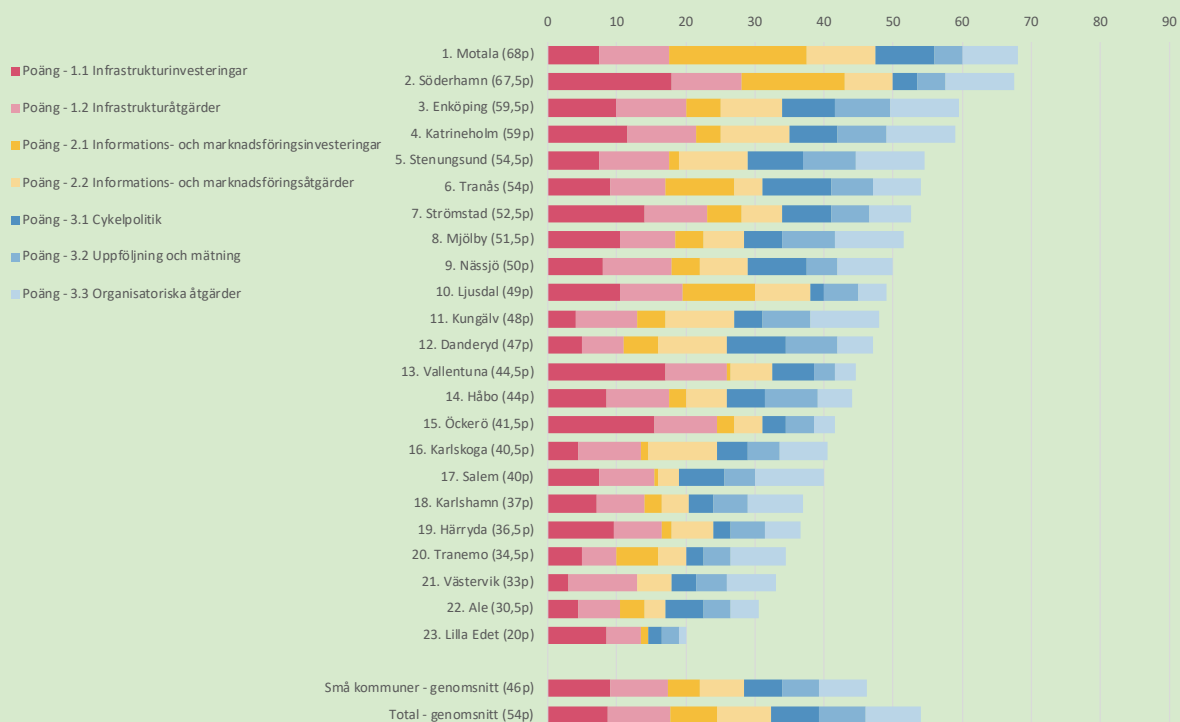


SMÅ KOMMUNER

Gruppen små kommuner består av kommuner med färre än 50 000 invånare. Gruppen har en stor spridning av poäng, från 20 till 68 poäng, och snittet för gruppens deltagare ligger i år på 46 poäng vilket är en ökning med 4 poäng jämfört med förra året. Resultaten bland deltagarna varierar brett, men generellt får gruppen små kommuner lägre poäng i delområdena informations- och marknadsföringsinve-

ringar samt cykelpolitik, där de ligger 2 poäng under snittet för samtliga kommungrupper. Motala tar förstaplatsen i gruppen i år, och placerar sig på delad tolfteplats av samtliga deltagande kommuner. Det är 7 steg högre än Motalas placering på plats 19 förra året.

POÄNGSAMMANSTÄLLNING OCH RANKNING SMÅ KOMMUNER





1. Infrastruktur

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastruktur

- Investeringar 2023

258kr per invånare, 1 099 905 567 kr totalt

- Budgeterat 2024

275 kr per invånare, 1 386 548 333 kr totalt

Drift och underhåll

- Investeringar 2023

115 kr per invånare, 550 805 969 kr totalt

- Budgeterat 2024

113 kr per invånare, 547 783 796 kr totalt

Kommunvelometern värdesätter investeringar högt, då det är viktigt att avsätta medel och resurser för att kunna genomföra åtgärder som främjar cykling. I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar under 2023 och budgeterade medel för 2024, dels för ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur, dels för interna personalresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2023. Kostnaderna räknas per invånare för att möjliggöra jämförelser mellan kommuner av olika storlekar. Genomsnittet för alla deltagande kommuner ses i faktabrutan ovan.

I genomsnitt har kommunerna investerat 258 kr per invånare i ny cykelinfrastruktur under 2023 och budgeterat i snitt 275 kr per invånare för 2024. Detta innebär en ökning, då 2023 års Kommunvelometer visade att 252 kronor investerades under 2022, men att kommunerna budgeterade en lägre summa för nästkommande år, 281 i snitt per invånare var budgeterade för 2023 i ny cykelinfrastruktur.

För drift och under har kommunerna spenderat i snitt 115 kr per invånare under 2023 och budgeterat i snitt 113 kr per invånare för 2024. Detta innebär en ökning, då 85 kr investerades under 2022 och 81 kr budgeterades för 2023. Vilka kommuner som deltar i undersökningen varierar något från år till år, vilket kan bidra till en del av dessa skiftningar. Genomsnittet för respektive kommungrupp beträffande investerade medel 2023 och budgeterade medel 2024 ses i diagrammen på nästföljande sida.

I snitt jobbar 5,9 personer per 100 000 invånare med utveckling och planering och drift och underhåll av cykelinfrastruktur i kommunerna.

Söderhamn, Helsingborg och Vallentuna är de kommuner som tar hem flest poäng i delområdet, Söderhamn med 18 poäng av 20 möjliga, tätt följd av Helsingborg och Vallentuna med 17 poäng var. Genomsnittet för alla deltagande kommuner är 9 poäng av 20 möjliga i delområdet, och 68 procent av deltagarna har mindre än 10 poäng. Generellt tar små och mellanstora kommuner något färre poäng än stora kommuner. Snittet för små kommuner är 9 poäng, för mellanstora kommuner 6,8 poäng och stora kommuner får 9,8 poäng. Frågorna i Kommunvelometern om budget och investeringar är de frågor som deltagarna oftast har svårast att ge exakta uppgifter kring och det innebär inte sällan en del antaganden, särskilt om kommunen till exempel har behövt göra uppskattningar för cykelns del av en övergripande budget. Vissa kommuner har använt sig av schablonberäkningar för att uppskatta kostnader för infrastruktur respektive drift och underhåll.

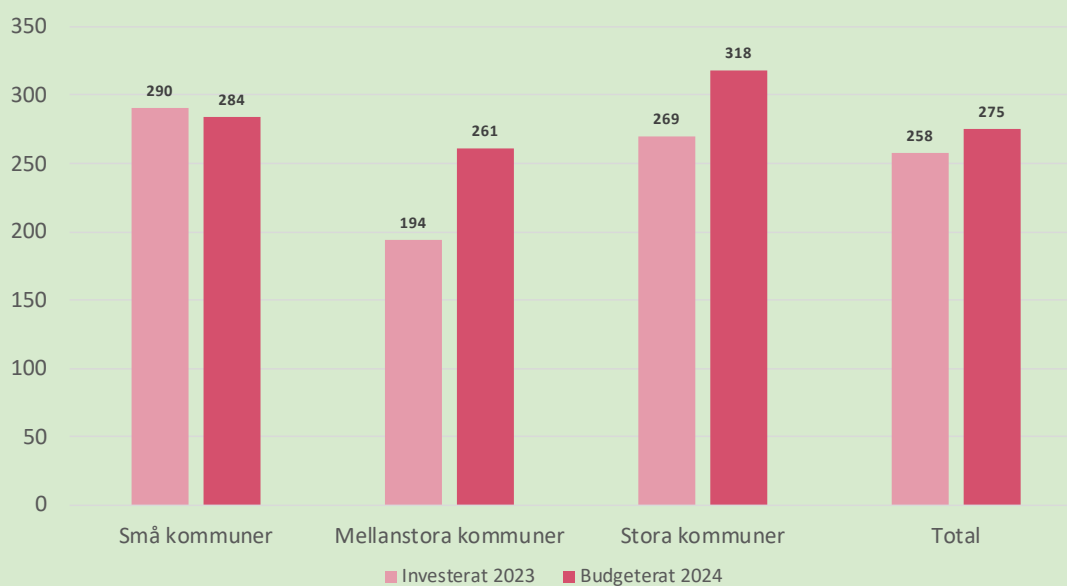
ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE INOM UTVECKLING OCH PLANERING AV CYKELINFRASTRUKTUR ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELINFRASTRUKTUR I KOMMUNERNA

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

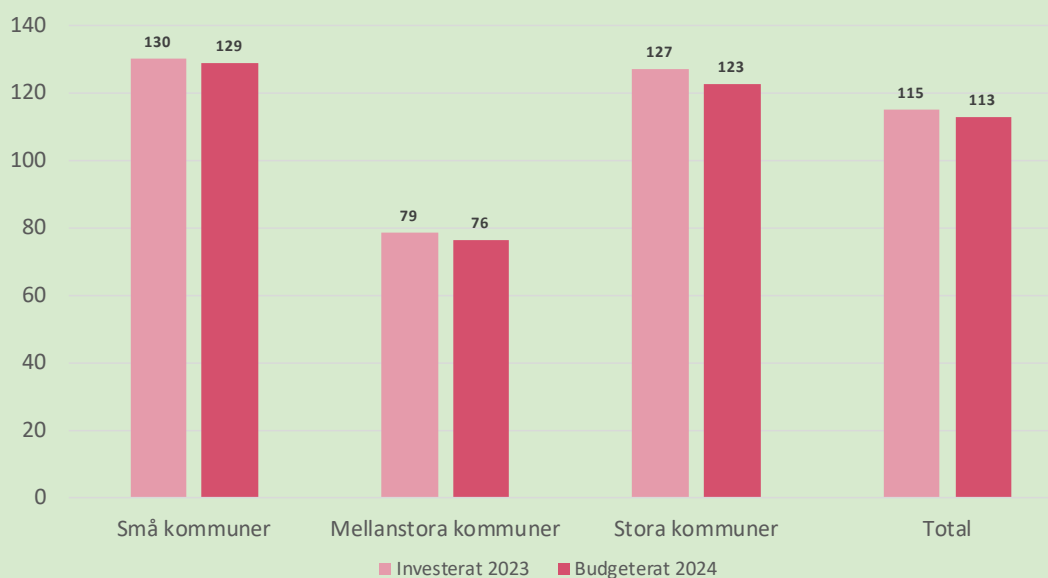
Små	Mellanstora	Stora
6,7	5,0	5,5

5,9 PERSONER PER 100 000 INVÅNARE ARBETAR I SNITT MED UTVECKLING OCH PLANERING ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELINFRASTRUKTUR I KOMMUNERNA.

GENOMSnitt INVESTERAT/BUDGETERAT FÖR NY INFRASTRUKTUR FÖR CYKEL 2023/2024. SEK PER CAPITA



GENOMSnitt INVESTERAT/BUDGETERAT FÖR DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELINFRASTRUKTUR UNDER 2023/2024. SEK PER CAPITA

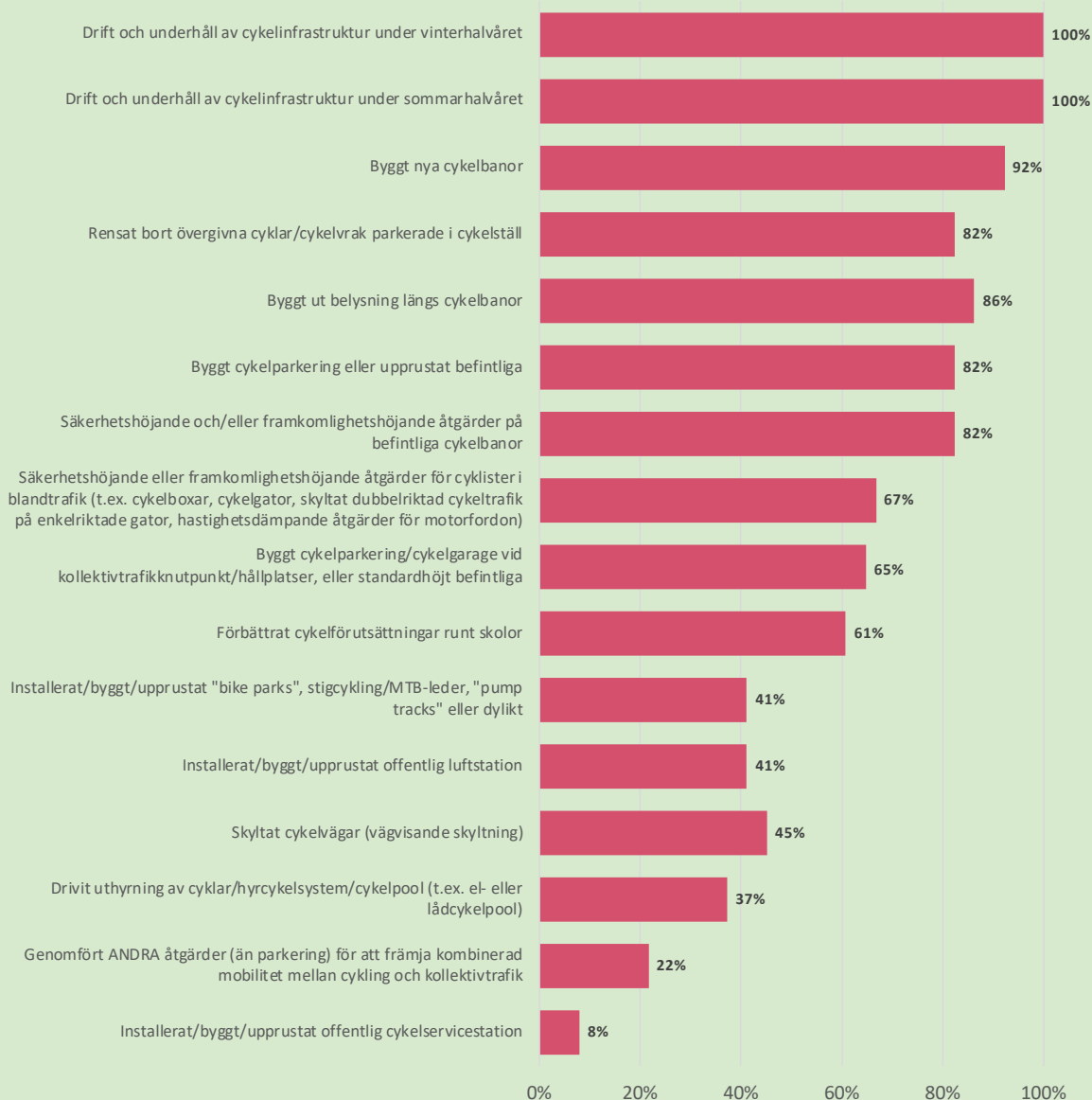


1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturåtgärder listar de aktiviteter som kommunerna har genomfört under 2023 inom cykelinfrastruktur. Dessa "hårda" åtgärder är ibland de enda man tänker på när cykelsatsningar kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Även inom detta område finns det en bredd av möjliga satsningar en kommun kan göra för att förbättra förutsättningarna för cykling, alltifrån att bygga nya cykelvägar till att förbättra belysning och trafikmiljön för cykling kring

skolor. Kommunerna får 1 poäng för varje åtgärd de genomförde under 2023 med maximalt 10 poäng i delområdet. I årets Kommunvelometer får hela 31 kommuner full pott i delområdet med 10 av 10 möjliga poäng. Snittpoängen för delområdet är 9,1 poäng, vilket visar att en stor bredd av åtgärder genomfördes inom cykelinfrastruktur under det gångna året. De mest genomförda åtgärderna är drift och underhåll av cykelinfrastrukturen under vinter- och sommarhalvåret, samt byggnation av nya cykelbanor.

INFRASTRUKTURÅTGÄRDER: ANDEL AV KOMMUNERNA SOM UTFÖRT RESPEKTIVE ÅTGÄRD UNDER 2023



**INFRASTRUKTURÅTGÄRDER: ANDEL AV KOMMUNERNA PER GRUPP
SOM UTFÖRT RESPEKTIVE ÅTGÄRD UNDER 2023**

	Små	Mellanstora	Stora
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret	100%	100%	100%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret	100%	100%	100%
Byggt nya cykelbanor	83%	100%	100%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor	65%	93%	100%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga	70%	86%	100%
Byggt ut belysning längs cykelbanor	78%	86%	100%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ	70%	100%	86%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon)	52%	86%	71%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga	48%	64%	93%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor	39%	79%	79%
Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt	39%	29%	57%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation	35%	36%	57%
Skyllat cykelvägar (vägvisande skyltning)	39%	50%	50%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)	22%	50%	50%
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik	22%	21%	21%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation	4%	14%	7%

2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONSD- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Investeringar 2023

3,0 kr per invånare, 15 990 926 kr totalt

Budgeterat 2024

3,4 kr per invånare, 17 441 000 kr totalt

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Exempel på åtgärder är bland annat informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar samt framtagande av kartor. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

I genomsnitt har de deltagande kommunerna investerat 3 kr per invånare på information och marknadsföring under 2023 och budgeterat 3,4 kr per invånare för 2024. Det är en minskning från förra årets resultat då kommunerna hade investerat i snitt 3,7 kr per invånare under 2022 medan de budgeterade medlen ökat något från 3,3 kr per invånare för 2023. Genomsnittet för respektive kommungrupp i investerade medel 2023 och budgeterade medel 2024 ses i diagrammet till höger.

I snitt har kommunerna lika mycket personresurser inom området i år i jämförelse med förra årets resultat, det vill säga 0,9 heltidstjänster per 100 000 invånare. Snittet för stora kommuner är i år 1,2 heltidstjänster per 100 000 invånare, medan snittet för mellanstora och små kommuner 0,8 heltidstjänst per 100 000 invånare. Snittpoängen i delområdet är 6,8 poäng av 20 möjliga, och 71 procent av deltagarna får mindre än 10 poäng. I år är det Motala och Nacka som får högst poäng inom delområdet med 20 poäng av 20 möjliga, tätt följt av Gävle som får 19,5 poäng av 20 möjliga.

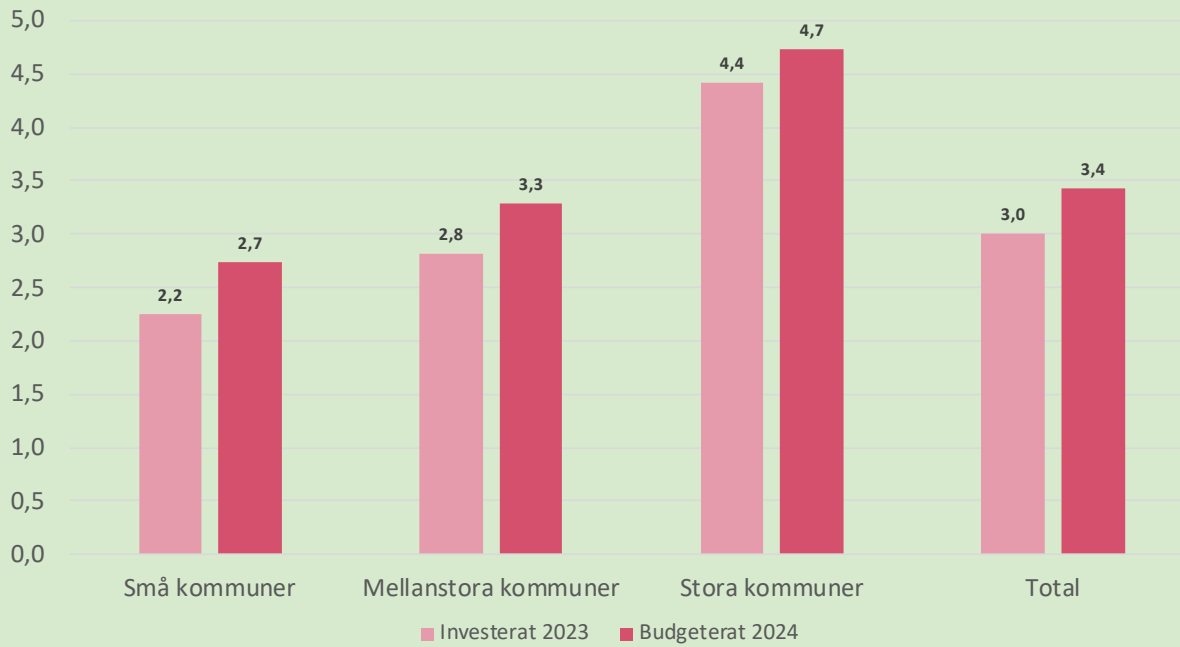
HUR MÅNGA PERSONER UPPSKATTAR DU ARBETAR MED PÅVERKANSSATSNINGAR OCH INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING FÖR CYKLING I KOMMUNEN?

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Små	Mellanstora	Stora
0,8	0,8	1,2

0,9 PERSON PER 100 000 INVÅNARE ARBETAR I SNITT MED PÅVERKANSSATSNINGAR OCH INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING FÖR CYKLING I KOMMUNEN

HUR MYCKET HAR KOMMUNEN INVESTERAT/BUDGETERAT I INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING FÖR CYKLING UNDER 2023/2024? SEK PER CAPITA



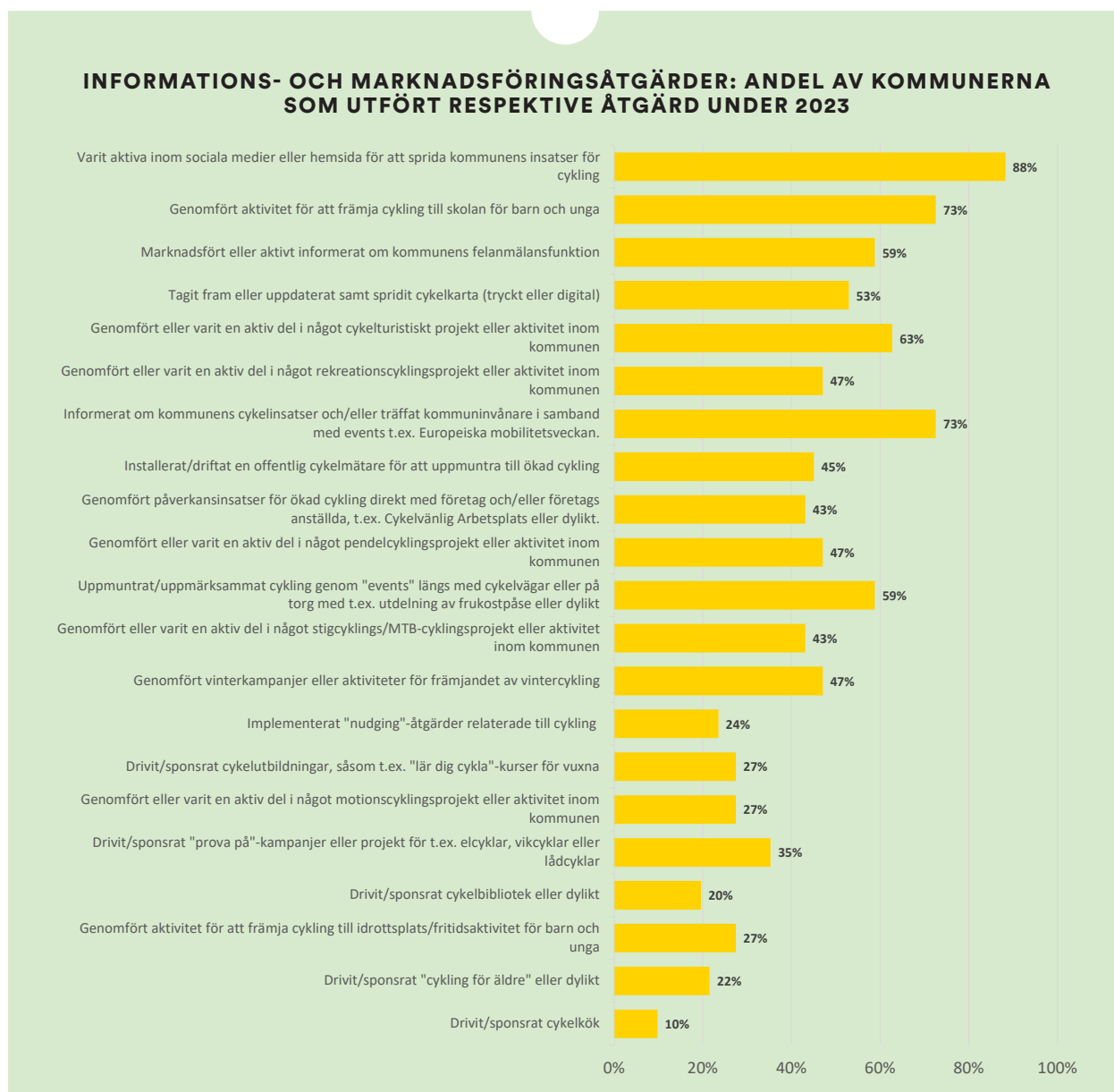
2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder listar de aktiviteter som kommunerna genomförde under 2023 inom information och marknadsföring. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomförde under 2023 med max 10 poäng i delområdet.

Snittpoängen i delområdet i år är 7,8 av 10 poäng och 26 kommuner får maxpoäng med 10 av 10 möjliga, i jämförelse med förra året då 21 kommuner fick full pott. Likt resultatet förra året och året dessförinnan, är den vanligaste åtgärden som har genomförts att vara aktiv via sociala medier eller hemsida för att informera om kommunens cykelsatsningar, något som 88 procent av de deltagande kommunerna

genomförde. Den minst vanliga åtgärden i den angivna listan är fortsättningsvis att driva eller sponsra cykelkök, vilket endast 10 procent av de deltagande kommunerna har genomfört. Bredden av aktiviteter inom detta delområde som har genomförts av de deltagande kommunerna det senaste året visas i diagrammet nedan.

Det är likt förra året vanligare bland större kommuner att genomföra fler åtgärder i delområdet än bland de mindre kommunerna. På nästa sida visas hur stor andel av kommunerna inom respektive kommungrupp som har genomfört respektive informations- och marknadsföringsåtgärd.



INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER: ANDEL AV KOMMUNERNA PER GRUPP SOM UTFÖRT RESPEKTIVE ÅTGÄRD UNDER 2023

	Små	Mellanstora	Stora
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling	83%	86%	100%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga	48%	93%	93%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion	52%	50%	79%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturismrelaterat projekt eller aktivitet inom kommunen	52%	57%	86%
Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)	57%	43%	57%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	48%	29%	64%
Informerat om kommunens cykelinsatser och/eller träffat kommuninvånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan.	57%	79%	93%
Installerat/drifvat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling	13%	64%	79%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	22%	50%	86%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.	17%	50%	79%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt	35%	71%	86%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	43%	43%	43%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling	30%	64%	57%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna	9%	36%	50%
Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling	13%	7%	57%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	30%	21%	29%
Drivit/sponsrat "prova på"-kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar	13%	43%	64%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga	13%	29%	50%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt	13%	29%	21%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt	9%	36%	29%
Drivit/sponsrat cykelkök	4%	7%	21%

3. Organisation

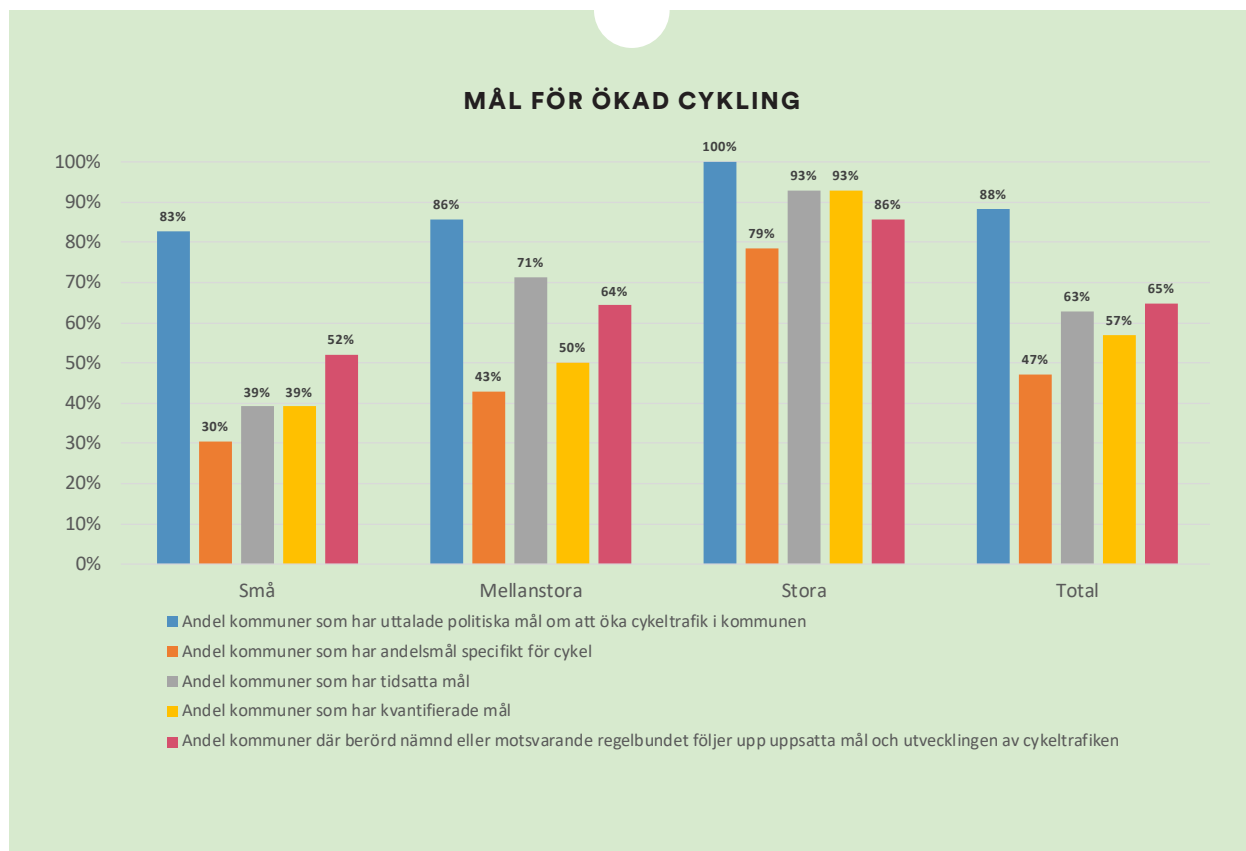
3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker Kommunvelometern kommunens cykelpolitiska mål och huruvida cykling är integrerat i kommunens styrdokument. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att det cykelfrämjande arbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Delområdet har 10 möjliga poäng. Snittpoängen för delområdet är likt de senaste åren 7 poäng av 10 möjliga. Åtta kommuner får full pott med 10 poäng inom delområdet; Göteborg, Kristianstad, Linköping, Malmö, Nacka, Tranås, Trollhättan och Uppsala.

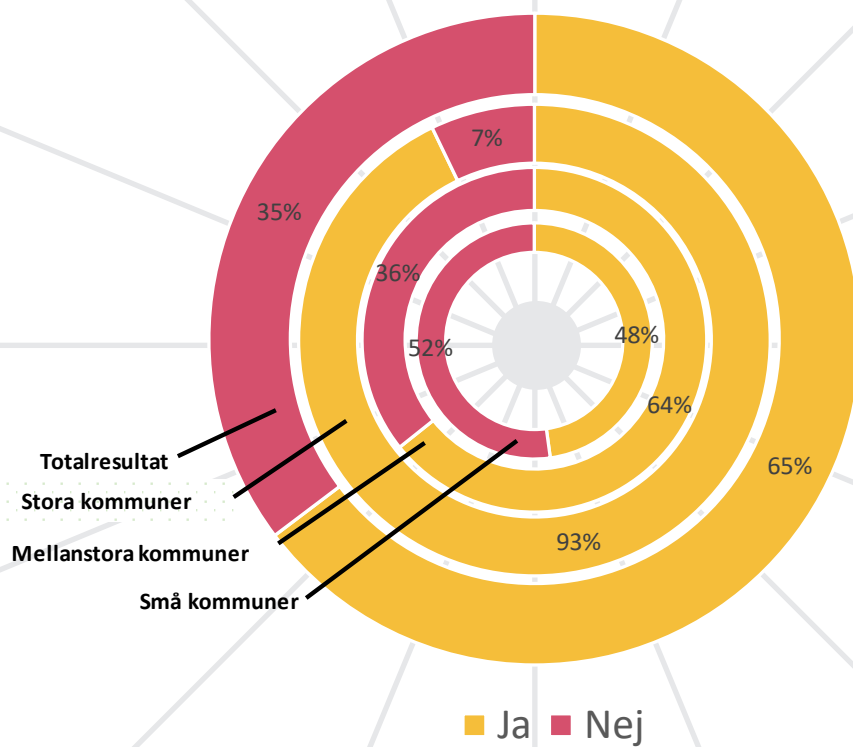
I år, liksom i fjol, har samtliga deltagande stora kommuner aktuella politiskt antagna mål för att öka cykeltrafiken i kommunen. Av dessa har 79 procent andelsmål specifikt

för cykel, vilket är en minskning från förra året, då andelen var 89 procent. 93 procent av stora kommuner har tidsatta mål och i 86 procent av kommunerna följs målen upp av berörd nämnd eller liknande. I gruppen mellanstora kommuner har 86 procent politiskt antagna mål, vilket är oförändrat sedan förra året. I gruppen små kommuner har andelen med politiskt antagna mål ökat från 65 procent förra året till 83 procent i år. Detta höjer helhetsresultatet med tolv procentenheter till årets 88 procent.

För att kunna uppfylla målen och kommunernas vision för cykling krävs en tydlig strategi. Detta kan vara i form av en cykelstrategi eller ett cykelprogram som visar vägen för kommunens långsiktiga arbete för cykling. I årets Kommunvelometer har 65 procent av deltagarna en antagen cykelstrategi eller cykelprogram, vilket ses i grafen på nästa sida. Detta är något högre än resultatet 2023 då 63 procent av deltagarna hade detsamma.



HAR KOMMUNEN ANTAGIT ELLER REVIDERAT EN CYKELSTRATEGI ELLER CYKELPROGRAM FÖR ÖKAD CYKLING SOM ÄR GÄLLANDE?



CYKELPOLITISKA AKTIVITETER

Nedan listas andra viktiga cykelpolitiska aktiviteter som är med i undersökningen. Resultatet visar att 71 procent av kommunerna har en antagen cykelplan och att 65 procent har budgeterade medel för att genomföra cykelplanen. Sett till andelen kommuner som har en antagen cykelplan är detta en minskning från förra året och sett till andelen som har budgeterade medel för att genomföra cykelplanen är resultatet detsamma som förra året. Andelen som har en norm för cykelparkeringstal har ökat från förra årets 74 procent till årets 75 procent. Likaså har andelen som har

kvalitetskriterier för cykelparkering ökat från förra årets 56 procent till årets 71 procent. Tillsammans med budgeterade medel för att genomföra cykelplanen är de cykelpolitiska aktiviteter som prioriteras lägst av kommunerna att integrera cykelfrågor i plandokument och att ha en aktuell underhållsplan. Den aktivitet som istället prioriteras högst är att arbeta med TA-planer eller andra rutiner för omdirigering av cykeltrafiken vid vägbyggen, här har 96 procent av de deltagande kommunerna uppger att de jobbar med TA-planer.

ANDEL KOMMUNER SOM HAR GENOMFÖRT ÅTGÄRDER INOM CYKELPOLITIK

	Små	Mellanstora	Stora	Total
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?	52%	79%	93%	71%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?	43%	79%	86%	65%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?	43%	100%	100%	75%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?	43%	93%	93%	71%
Har kommunen dokumenterade kriterier/checklistor i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse, t.ex. i översiktsplaner, fördjupade öp, områdesprogram eller detaljplaner?	43%	71%	93%	65%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omdirigering av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?	100%	93%	93%	96%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?	52%	64%	86%	65%

UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning täcker en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp resultatet av arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej.

Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är flödesmätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, uppföljning av olycksstatistik, kartläggning och inventering av cykelparkeringar och rutiner för inrapportering av cykelvägar till Nationell väg-

datas (NVDB). En felanmälningsfunktion, samarbete och dialog med cyklister och genomföranden av cykelbokslut och cykelrevision är ytterligare sätt på vilka kommunen kan följa upp sitt cykelarbete. Dessa redovisas på följande sidor. Delområdet uppföljning och mätning har 10 möjliga poäng.

Jämfört med de tre föregående årens resultat är snittpoängen för de deltagande kommunerna något högre i år, med 6,7 poäng av 10 möjliga. Liksom fjolåret får endast Uppsala kommun maxpoäng i delområdet i år.

MÄTNINGAR

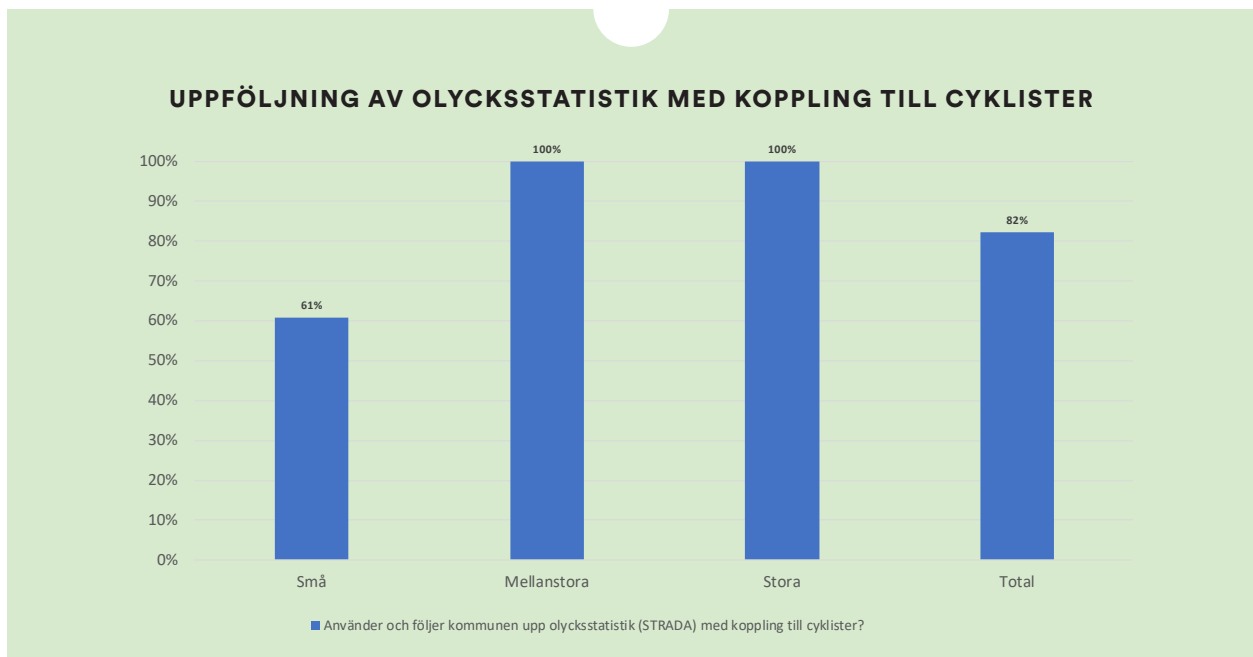
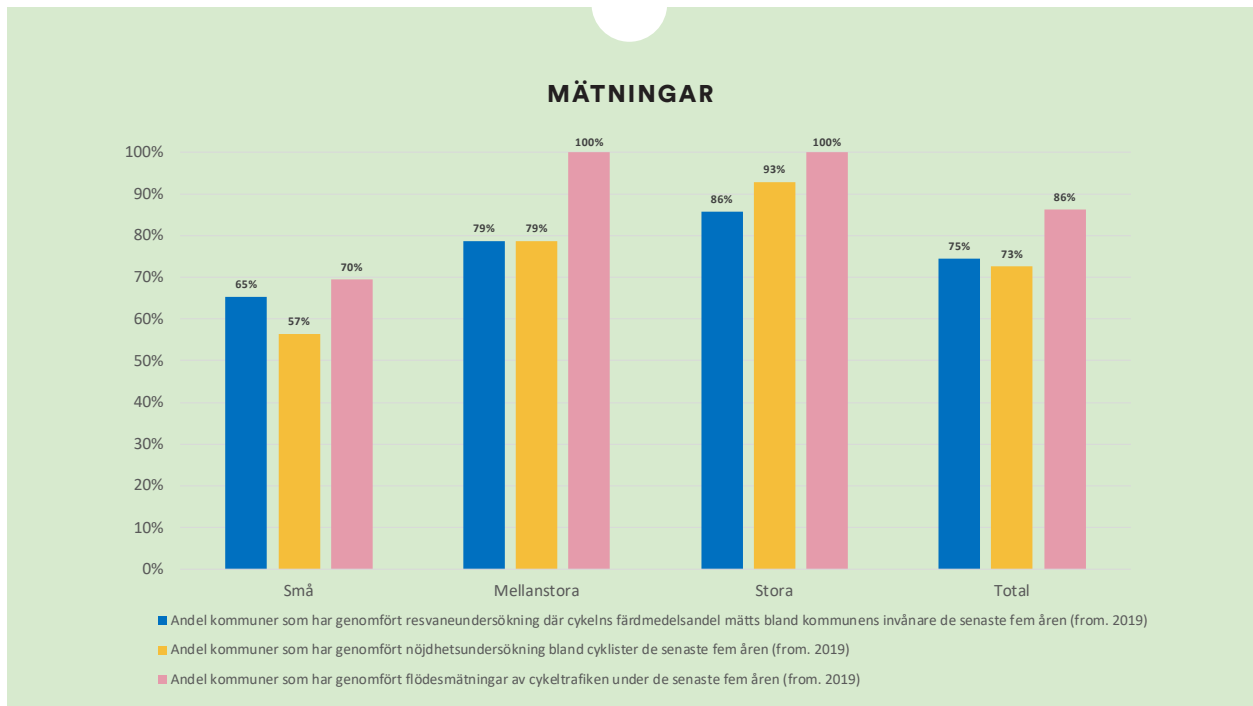
Årets resultat visar att en större andel av kommunerna själva har genomfört eller deltagit i en annan aktörs resvaneundersökning, genomfört en nöjdhetsundersökning bland cyklister och/eller genomfört flödesmätningar (kontinuerliga och/eller periodiska). Mätningarna ska ha genomförts under de senaste fem åren för att räknas med i Kommunvelometern.

Bland de stora kommunerna har samtliga deltagare genomfört flödesmätningar, 86 procent har genomfört resvaneundersökningar och 93 procent har genomfört nöjdhetsundersökningar. Andelen kommuner som har genomfört en resvaneundersökning ökade bland de små kommunerna från fjolårets 32 procent till årets 65 procent.

Bland de mellanstora kommunerna minskade andelen från 86 procent till 79 procent. Andelen mellanstora kommuner som har genomfört en nöjdhetsundersökning är liksom fjolåret 79 procent. Bland de små kommunerna ökade andelen något från 55 procent i fjol till 57 procent i år. Bland små kommuner genomförde 70 procent flödesmätningar i år och bland mellanstora kommuner genomförde samtliga denna mätning.

UPPFÖLJNING AV OLYCKSSTATISTIK

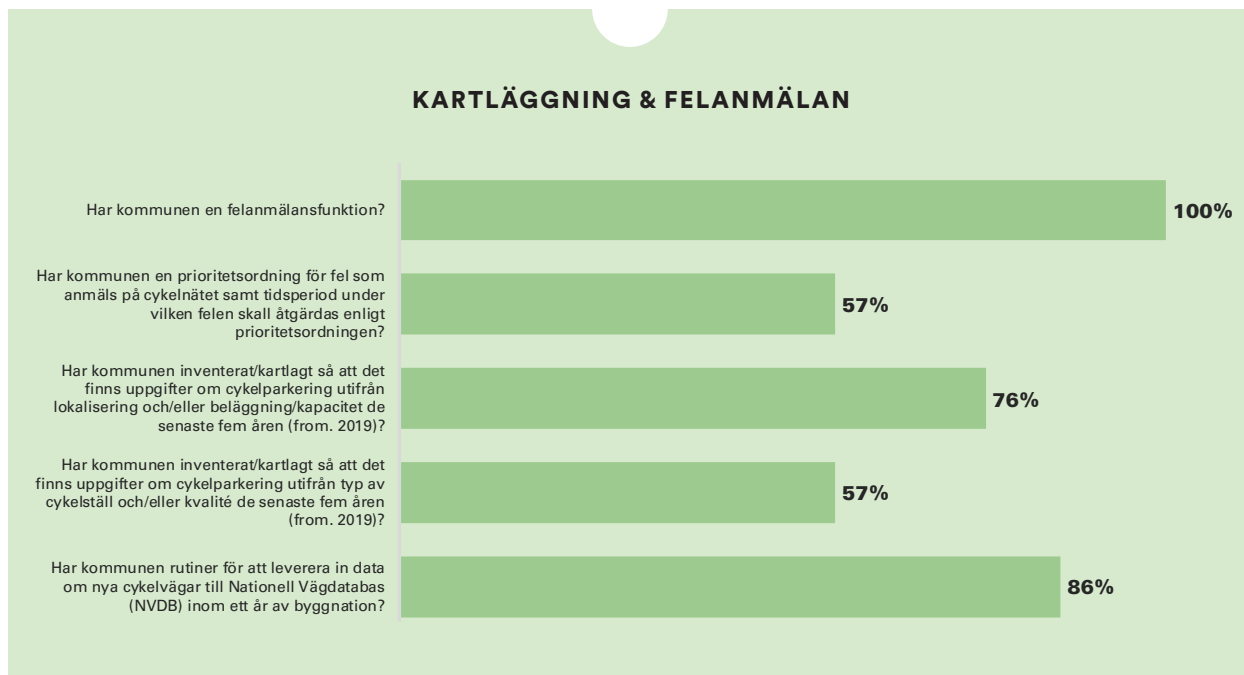
Bland de deltagande kommunerna följer totalt 82 procent upp olycksstatistik från STRADA med koppling till cyklister. Samtliga deltagande stora och mellanstora kommuner uppger att de gör detta och 61 procent av de små kommunerna.



KARTLÄGGNING & FELANMÄLAN

Av de deltagande kommunerna har samtliga en felanmälsfunktion, men 43 procent saknar en prioriteringsordning för fel som anmäls på cykelnätet, samt tidsperiod under vilken felen skall åtgärdas. Andelen av kommunerna som har rutiner för att rapportera in nya cykelvägar till Nationell vägdata (NVDB) har ökat något från 85 procent i fjol

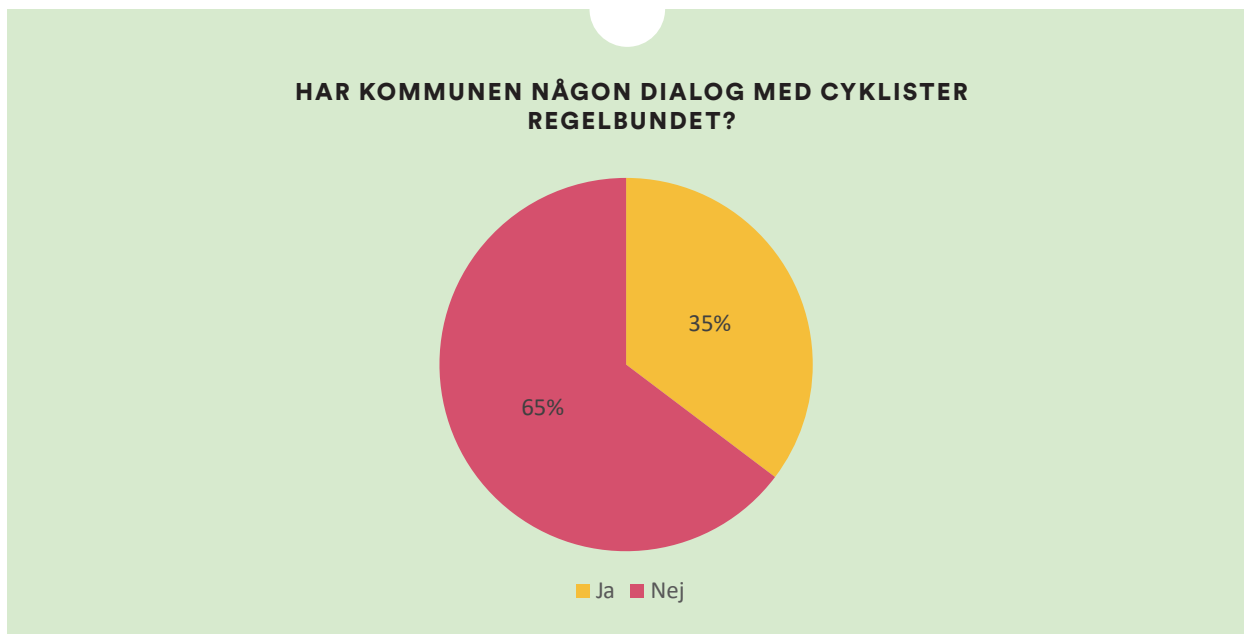
till 86 procent i år. Bland de kommuner som har inventerat eller kartlagt cykelparkeringar de senaste fem åren har andelen ökat sedan fjolåret. 57 procent har undersökt typ av cykelställ och/eller kvalitet jämfört med 52 procent förra året. 76 procent undersökte lokalisering och/eller beläggning/kapacitet jämfört med 65 procent förra året.



SAMARBETE MED CYKLISTER

Samarbeten och regelbunden dialog med cyklister kan vara ett viktigt sätt för kommunen att få insikt i behoven som finns i kommunen samt förankra kommunens arbete med cykel frågor bland invånarna. I årets Kommunvelome-

ter har 35 procent av deltagarna en plattform för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), antingen med en cykelorganisation eller en referensgrupp. Det är 7 procentenheter mindre än i fjol.

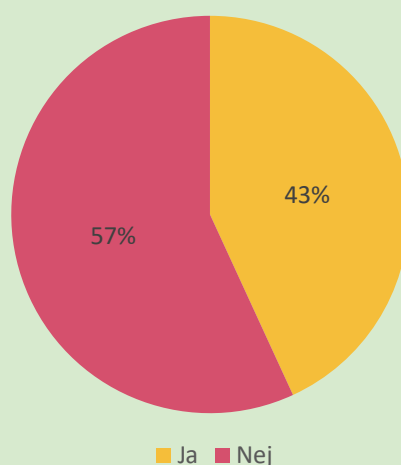


CYKELBOKSLUT OCH CYKELREVISION

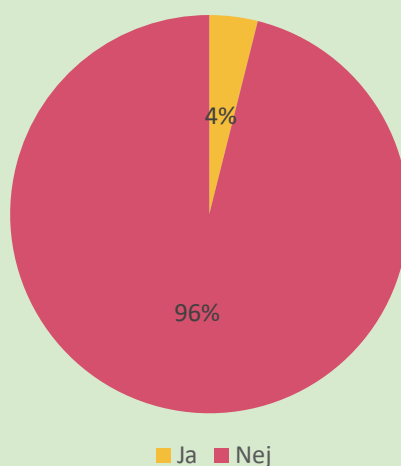
Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cyklingen i kommunen, vilka är viktiga för uppföljning av uppsatta mål och planering av framtida åtgärder för cyklingen. Ett annat verktyg är en cykelrevision, exempelvis en BYPAD (Bicycle Audit), som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling.

Resultaten visar att 43 procent av kommunerna (motsvarande 22 stycken) har genomfört ett cykelbokslut under de senaste fem åren. Förra året var andelen 46 procent (motsvarande 25 stycken). Två kommuner har genomfört en cykelrevision de senaste fem åren: Göteborg och Uppsala. Det motsvarar cirka 4 procent av alla deltagande kommuner, jämfört med 6 procent förra året (motsvarande tre stycken).

HAR KOMMUNEN GJORT NÅGOT CYKELBOKSLUT DE SENASTE 5 ÅREN?



HAR KOMMUNEN GJORT EN CYKELREVISION DE SENASTE 5 ÅREN?



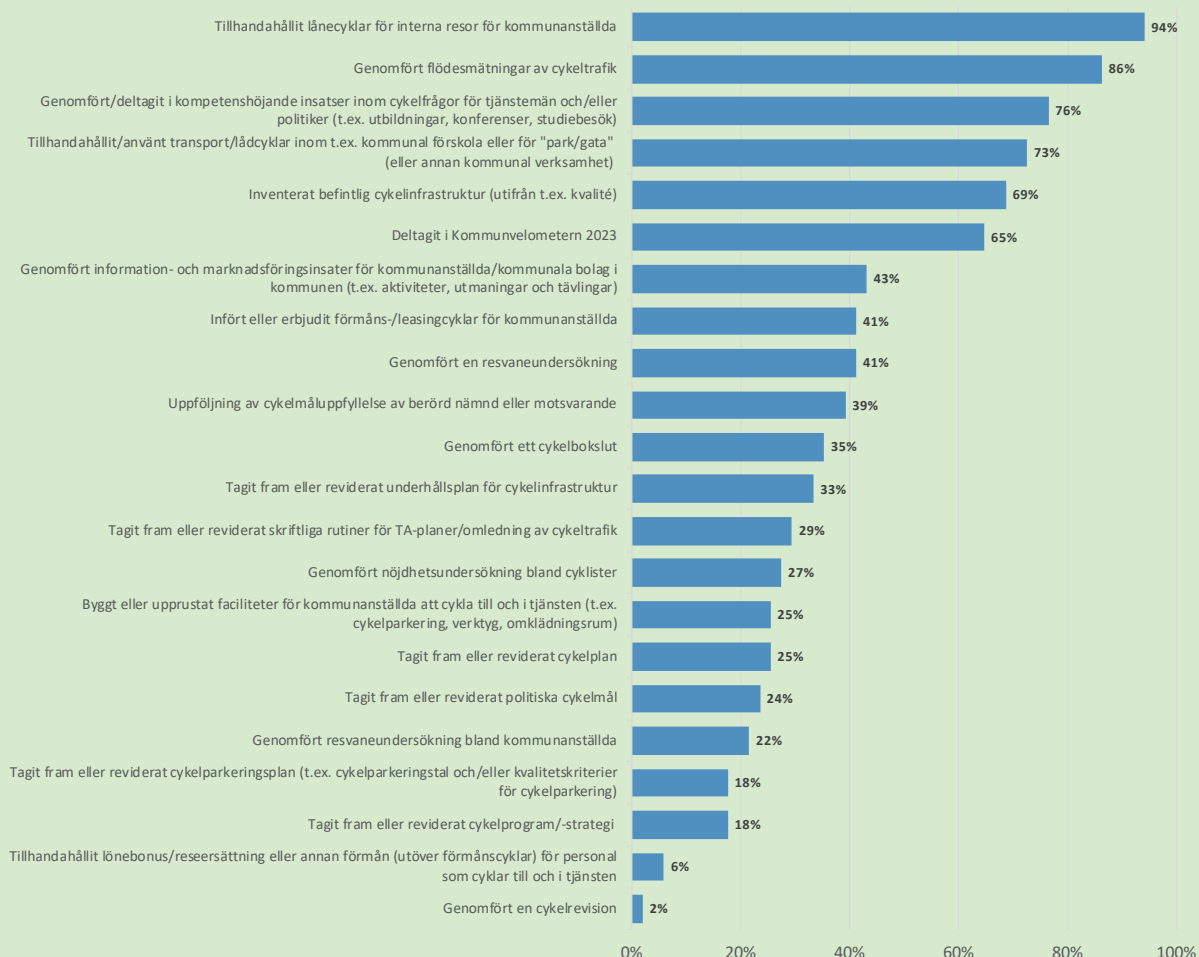
3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Delområdet organisatoriska åtgärder innehåller element av både cykelpolitik samt uppföljning och mätning. Kriteriet är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året, istället för under de senaste fem åren. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling internt i organisationen, bland annat åtgärder för att främja cykelpendling bland kommunens anställda samt kompetensutveckling i form av exempelvis utbildningar, konferenser eller studiebesök för kommunens anställda och/eller politiker. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd upp till max 10 poäng i delområdet.

Snittpoängen i detta delområde är 8 av 10 möjliga poäng och har därmed ökat med ett poäng jämfört med i fjol. 25 av 51 deltagande kommuner får maximala 10 poäng för sina organisatoriska åtgärder.

Den åtgärd som flest kommuner genomfört är att tillhandahålla låncyklar för kommunens anställda. 73 procent har tillhandahållit eller använt lådcyklar inom kommunal verksamhet och 41 procent har erbjudit förmåns-/leasingcyklar för anställda. 76 procent av kommunerna har genomfört kompetenshöjande insatser och 43 procent har genomfört informations- och marknadsföringsinsatser bland sina anställda under året.

ANDEL AV KOMMUNERNA SOM UTFÖRT RESPEKTIVE ÅTGÄRD UNDER 2023



**ANDEL AV KOMMUNERNA PER GRUPP SOM UTFÖRT RESPEKTIVE ÅTGÄRD
UNDER 2023**

	Små	Mellanstora	Stora
Tillhandahållit lånecyklar för interna resor för kommunanställda	87%	100%	100%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik	70%	100%	100%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök)	70%	79%	86%
Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)	57%	79%	93%
Deltagit i Kommunvelometern 2023	57%	79%	64%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister	26%	14%	43%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalitet)	57%	71%	86%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda	30%	36%	64%
Genomfört information- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)	17%	50%	79%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)	13%	50%	21%
Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande	26%	36%	64%
Genomfört ett cykelbokslut	17%	29%	71%
Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur	26%	14%	64%
Genomfört en resvaneundersökning	26%	29%	79%
Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/ omledning av cykeltrafik	22%	36%	36%
Tagit fram eller reviderat cykelplan	22%	21%	36%
Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan (t.ex. cykelparkeringstal och/eller kvalitetskriterier för cykelparkering)	17%	7%	29%
Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål	26%	21%	21%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda	26%	14%	21%
Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi	17%	7%	29%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning eller annan förmån (utöver förmånscyklar) för personal som cyklar till och i tjänsten	0%	0%	21%
Genomfört en cykelrevision	0%	7%	0%

Kommun- sammanfattningar



Centrum 




1
Kattegatt-
leden
←


Laxaleden
←



Ale kommun

Ale deltar för andra gången i Kommunvelometern och hamnar på plats 49 av 51 deltagande kommuner med 30,5 poäng av 90 möjliga. Med den placeringen hamnar Ale 24,5 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner och 15,5 poäng under snittet i gruppen små kommuner. Kommunen får högst poäng i delområdet infrastrukturåtgärder, med 6 av 10 möjliga och ligger 0,5 poäng över snittet för små kommuner i delområdet cykelpolitik. I övriga delområden ligger kommunen några poäng under snittet i gruppen små kommuner. Ale har störst utvecklingspotential inom delområdena infrastrukturinvesteringar och informations- och marknadsföringsinvesteringar, där kommunen får 4,5 respektive 3 poäng av 20 möjliga.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Ale kommun investerade under 2023 totalt 85 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 48 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 4,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 6 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 3,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 45 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 3 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat varit aktiv inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 5,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

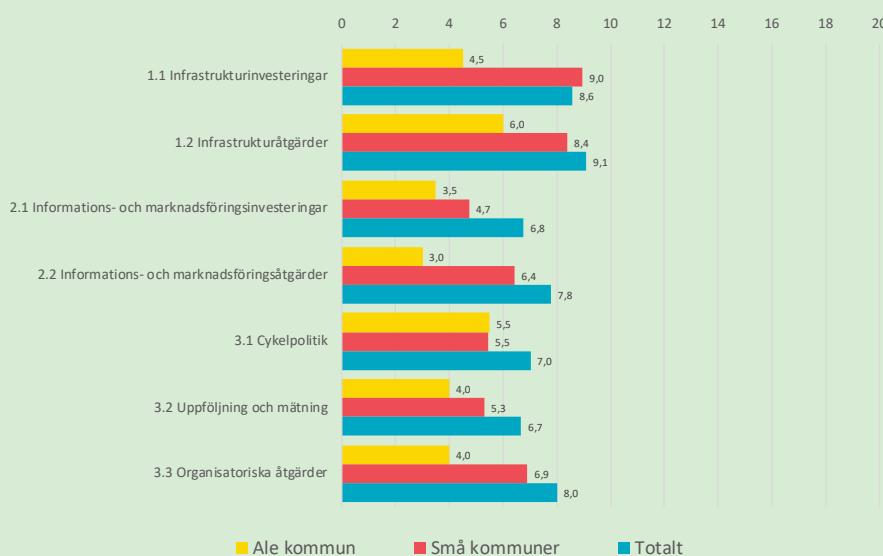
Ale kommun får 4 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 14 procent kommuner som inte har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Ale kommun får totalt 4 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR ALE KOMMUN PÅ
CYKELFRAMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR ALE KOMMUN



Borås stad

Borås är en ihärdig deltagare i Kommunvelometern och deltar i år för femtonde året i rad. Med 70,5 poäng av 90 möjliga placerar sig kommunen för andra året i rad på plats 7 av 51 deltagande kommuner och får plats 6 i gruppen stora kommuner. Kommunen får full pott med 10 poäng av 10 möjliga för sina åtgärder i infrastruktur, information och marknadsföring samt organisation. Borås ligger liksom förra året över snittet för samtliga deltagande kommuner inom alla delområden, med bland annat 15,5 poäng över snittet i totalpoäng och 5 poäng över snittet i delområdet infrastrukturinvesteringar. En förbättring från fjolåret är att Borås får 3 poäng mer i delområdet infrastrukturinvesteringar. Utvecklingspotential finns däremot i delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar, där kommunen får 7,5 poäng av 20 möjliga.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Borås stad investerade under 2023 totalt 307 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 155 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 396 kronor per invånare. Kommunen får totalt 14 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 7,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 313 200 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykel-turistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 9,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

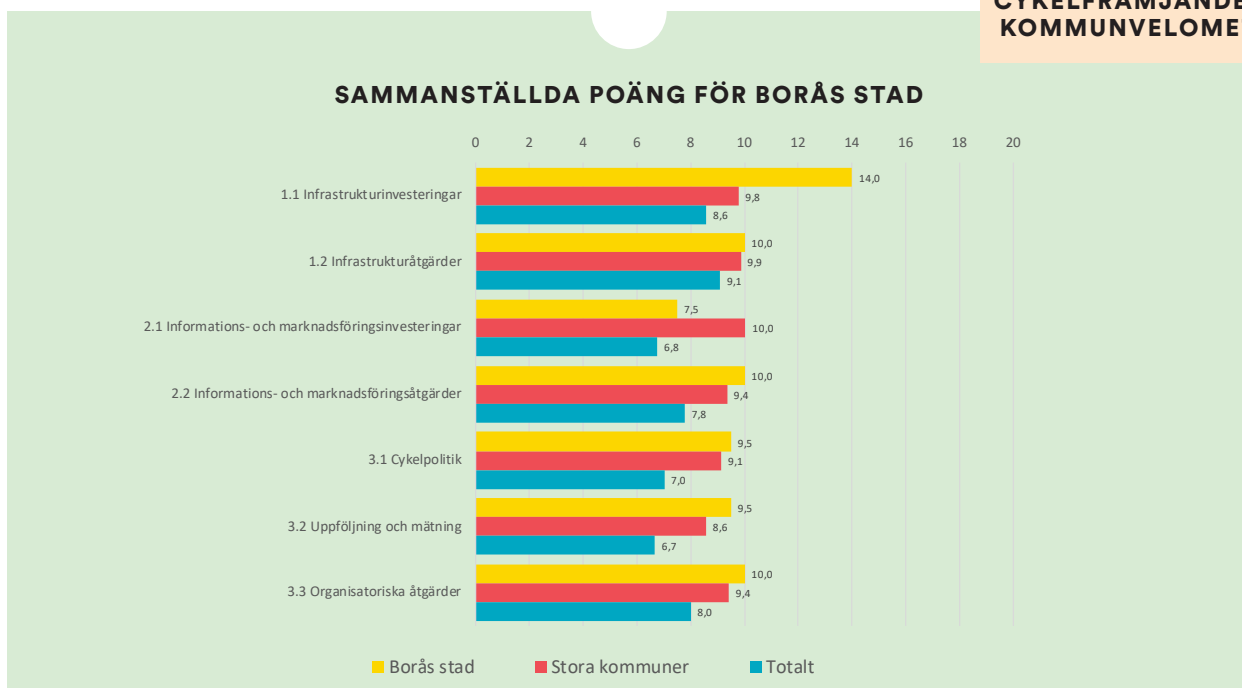
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Borås stad får 9,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Borås stad får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR BORÅS STAD PÅ
CYKELFRÄMJEDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN



Danderyds kommun

Danderyd är en flitig deltagare i Kommunvelometern och deltar i år för tolfte året i rad. Med sina 47 poäng av 90 möjliga placerar sig Danderyd på delad 34e plats av 51 deltagande kommuner och på plats 12 i gruppen små kommuner. Danderyds totalpoäng ligger 8 poäng under snittet sett till samtliga deltagande kommuner och 1 poäng över snittet i gruppen små kommuner. Kommunen får full pott med 10 poäng av 10 möjliga i delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder och ligger bra till i delområdena cykelpolitik och uppföljning och mätning med 8,5 respektive 7,5 poäng av 10 möjliga. I dessa två delområden ligger kommunen något över snittet i gruppen små kommuner. Utvecklingspotential finns i delområdet infrastrukturinvesteringar där kommunen får 5 poäng av 20 möjliga, vilket är en minskning med elva poäng från fjolåret.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Danderyds kommun investerade under 2023 totalt 154 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 133 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 6 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 80 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något rekreativscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 8,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

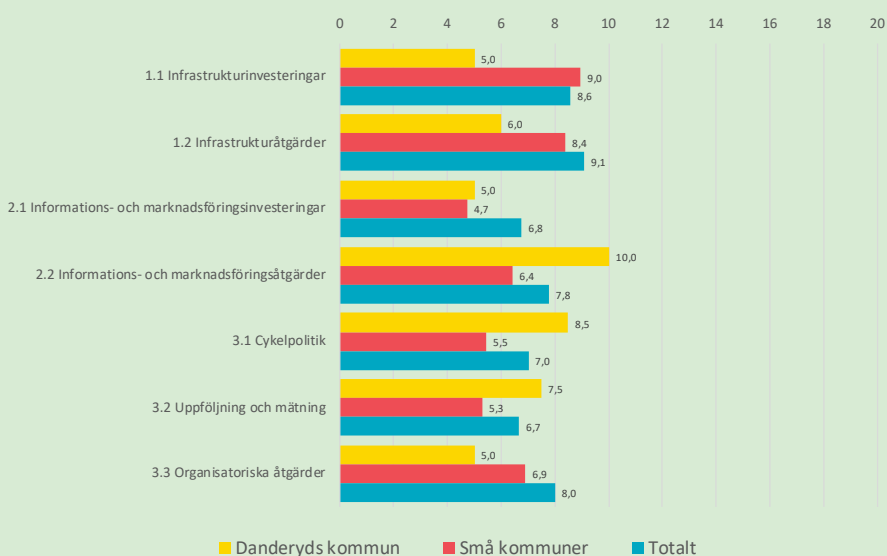
Danderyds kommun får 7,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Danderyds kommun får totalt 5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR DANDERYDS
KOMMUN PÅ
CYKELFRÄMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR DANDERYDS KOMMUN



TACK FÖR ATT
DU CYKLAR I
DANDERYD

www.danderyd.se/cykling

Enköpings kommun

Enköping är en återkommande deltagare i Kommunvelometern och deltar i år för tolfte året i rad. Med sina 59,5 poäng av 90 möjliga placerar sig kommunen på plats 20 av 51 deltagande kommuner och på tredje plats i gruppen små kommuner. Enköping får full pott med 10 poäng av 10 möjliga i delområdena infrastrukturåtgärder och organisatoriska åtgärder, samt 9 poäng av 10 möjliga i delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder. Kommunen ligger strax över snittet i majoriteten av delområdena, både jämfört med samtliga deltagare och deltagande små kommuner. Störst utvecklingspotential har kommunen i delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar, där kommunen får 5 poäng av 20 möjliga och ligger därmed 2 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Enköpings kommun investerade under 2023 totalt 411 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 135 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 10 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 77 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 9 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 7,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

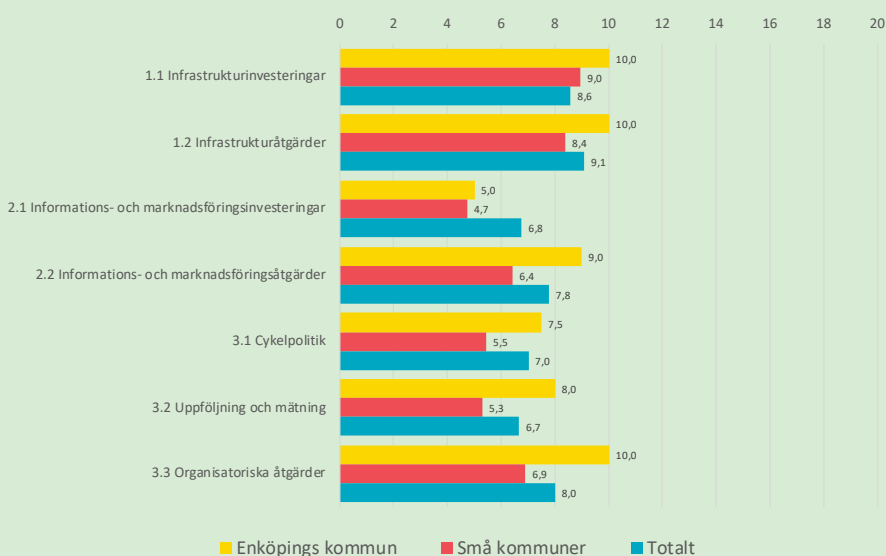
Enköpings kommun får 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Enköpings kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET FÖR ENKÖPINGS KOMMUN PÅ [CYKELFRAMJANDET.SE/ KOMMUNVELOMETERN](https://cykelframjandet.se/kommunvelometer)

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR ENKÖPINGS KOMMUN



Eskilstuna kommun

Eskilstuna deltar i år för tolfte gången i Kommunvelometernsedan år 2010. Kommunen får 51,5 poäng av 90 möjliga och placerar sig därmed på delad 29e plats av 51 deltagande kommuner och på trettonde plats i gruppen stora kommuner. Kommunens totalpoäng ligger 3,5 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner och 14,5 poäng under snittet för stora kommuner. Eskilstuna får höga poäng inom delområdena cykelpolitik samt uppföljning och mätning, med 9 respektive 8 poäng av 10 möjliga. Störst utvecklingspotential har Eskilstuna i delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar, där kommunen får 3,5 poäng av 20 möjliga och ligger därmed 3,5 poäng under snittet för deltagande stora kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Eskilstuna kommun investerade under 2023 totalt 239 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 87 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 396 kronor per invånare. Kommunen får totalt 7 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 8 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 3,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 133 050 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 8 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 9 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

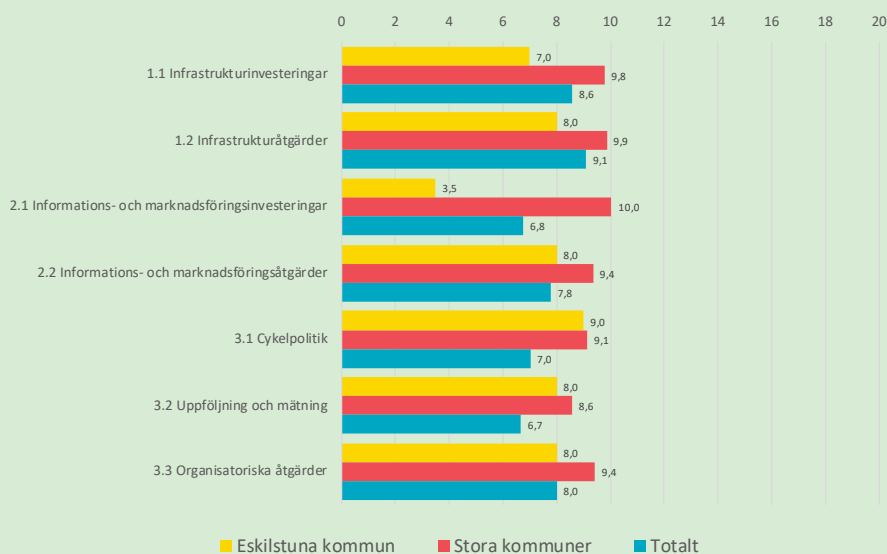
Eskilstuna kommun får 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Eskilstuna kommun får totalt 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR ESKILSTUNA
KOMMUN PÅ
CYKELFRÄMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR ESKILSTUNA KOMMUN



Falu kommun

Falun deltar för sjätte året i Kommunvelometern och får i år 53 poäng totalt av 90 möjliga. Sedan senaste deltagandet år 2022 har Falun klättrat upp tio steg i rankingen och hamnar i år på plats 27 av 51 deltagande kommuner och på plats nio av 23 deltagande små kommuner. Falun får full pott i delområdena infrastrukturåtgärder och organisatoriska åtgärder och 9 av 10 poäng i delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder. Detta är en förbättring sedan 2022, då kommunen inte hade full pott i några delområden. I de flesta delområdena ligger kommunen i snitt eller strax över snittet för övriga deltagande kommuner. Utvecklingspotential finns framförallt inom investeringar i infrastruktur samt i information och marknadsföring, där kommunen får 7 respektive 2 poäng av 20 möjliga. Det är totalt 7 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Falu kommun investerade under 2023 totalt 208 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 106 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 273 kronor per invånare. Kommunen får totalt 7 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 2 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 60 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 9 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 7,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

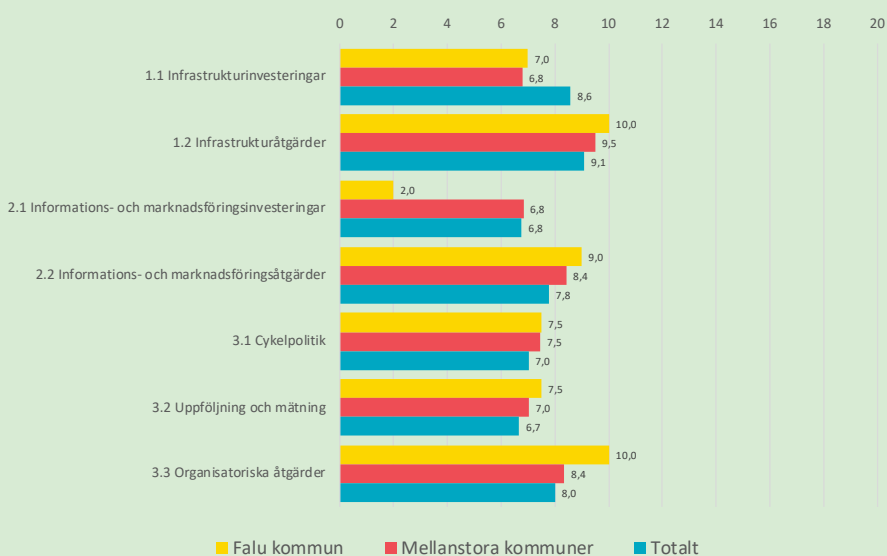
Falu kommun får 7,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Falu kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR FALU KOMMUN PÅ
CYKELFRAMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR FALU KOMMUN



Region Gotland

Gotland deltar för tredje gången i Kommunvelometern sedan år 2011. Kommunen får i år 41 poäng av 90 möjliga och hamnar på plats 39 av 51 deltagande kommuner och plats elva av 14 mellanstora kommuner. Totalpoängen ligger därmed 14 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner. Kommunen får maximalt antal poäng med 10 av 10 möjliga i delområdet infrastrukturåtgärder och 9 poäng av 10 möjliga i delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder. Förbättringspotential finns framförallt i delområdena infrastrukturinvesteringar samt informations- och marknadsföringsinvesteringar, där kommunen får 3,5 respektive 1,5 poäng av 20 möjliga. Det är totalt elva poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Region Gotland investerade under 2023 totalt 144 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 26 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 273 kronor per invånare. Kommunen får totalt 3,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 1,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 50 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 9 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 7 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

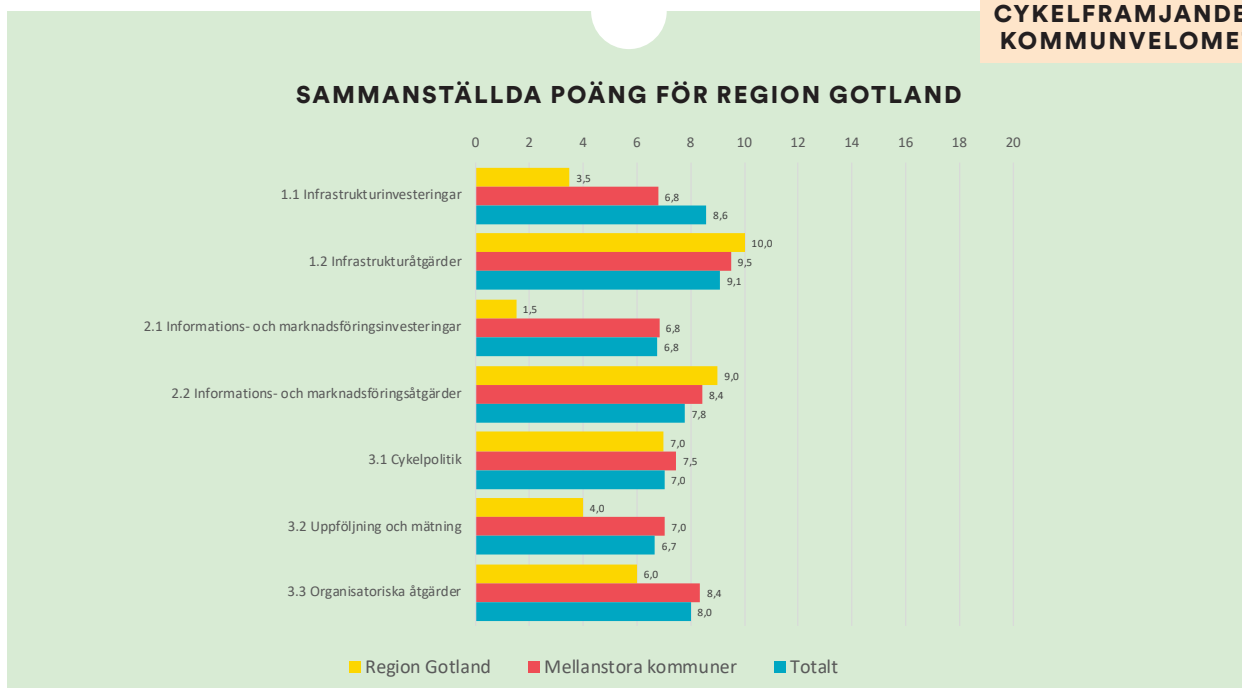
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Region Gotland får 4 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Region Gotland får totalt 6 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR REGION GOTLAND
PÅ
CYKELFRAMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN





Prova-på-cykel
Vill du också prova på elcykel?
Besök då www.gavle.se/cykel



Gävle kommun

Gävle är en av fyra kommuner som har deltagit i samtliga 15 år av Kommunvelometern sedan år 2010. Med sina 76,5 poäng av 90 möjliga toppar kommunen rankingen för gruppen stora kommuner i år och får en andra plats av samtliga 51 deltagande kommuner! Gävle har därmed klättrat rejält i ranking sedan förra året då kommunen låg på elfte plats bland samtliga deltagande kommuner. Kommunen får högsta poäng med 10 av 10 möjliga i delområdena infrastrukturåtgärder, information- och marknadsföringsåtgärder och organisatoriska åtgärder. Delområdet som framförallt utmärker Gävle är information- och marknadsföringsinvesteringar där kommunen får 19,5 poäng av 20 möjliga, vilket är 12,5 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Det enda delområdet där Gävle ligger under snittet för deltagande stora kommuner är infrastrukturinvesteringar där kommunen får 9 poäng av 20 möjliga.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Gävle kommun investerade under 2023 totalt 326 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 140 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 396 kronor per invånare. Kommunen får totalt 9 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 19,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 914 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 9 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

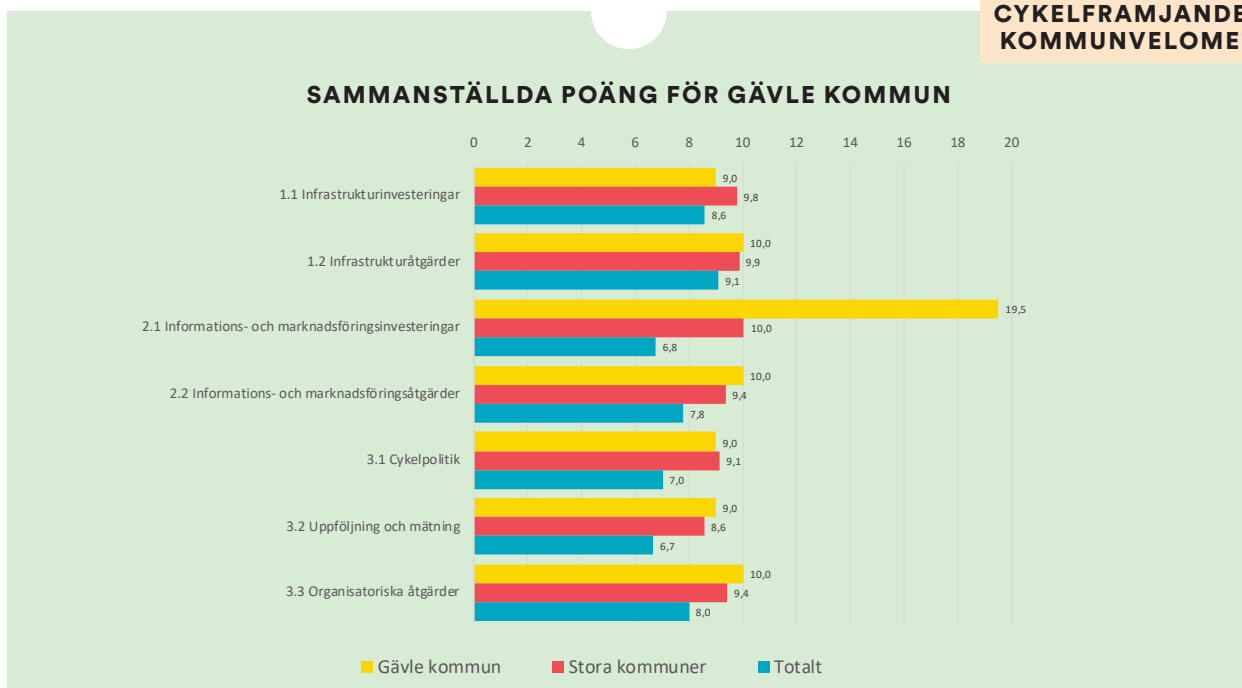
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Gävle kommun får 9 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Gävle kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

**LÄS HELA RESULTATET
FÖR GÄVLE KOMMUN
PÅ
CYKELFRAMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN**



Göteborgs stad

Göteborg är en ihärdig deltagare av Kommunvelometern och har med undantag från gjolåret deltagit samtliga år sedan 2010. Kommunen får 70 poäng av 90 möjliga, vilket placerar kommunen på åttonde plats av 51 deltagande kommuner och på sjunde plats i gruppen stora kommuner. Göteborg har ökat med 1,5 poäng sedan kommunen senast deltog år 2022. Full pott får kommunen inom delområdena infrastrukturåtgärder, information- och marknadsföringsåtgärder, cykelpolitik och organisatoriska åtgärder. Utvecklingspotential finns framförallt inom delområdena information- och marknadsföringsinvesteringar, samt uppföljning och mätning, där kommunen ligger två poäng under snittet sett till deltagande stora kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Göteborgs stad investerade under 2023 totalt 238 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 220 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 396 kronor per invånare. Kommunen får totalt 13 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 9 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 2 000 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

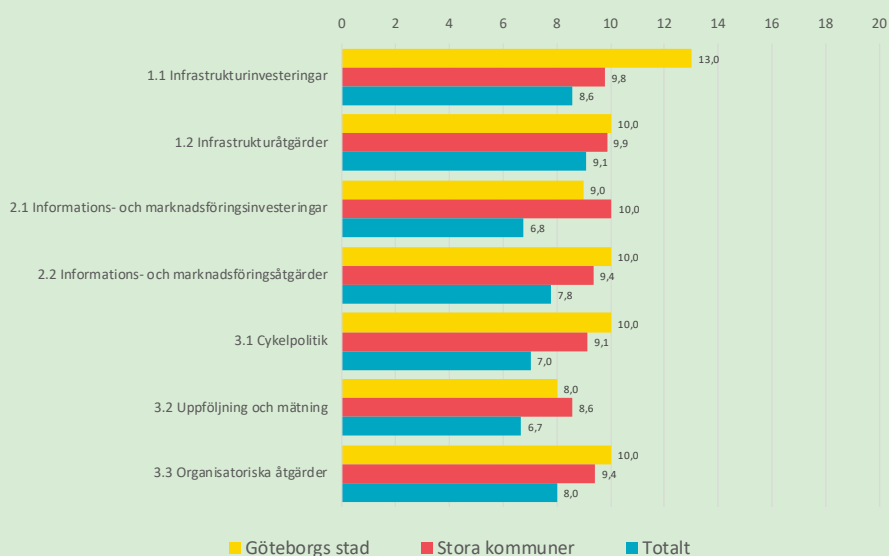
Göteborgs stad får 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Göteborgs stad får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR GÖTEBORGS STAD
PÅ
CYKELFRAMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR GÖTEBORGS STAD



Halmstads kommun

Halmstad deltar för sjunde året i Kommunvelometern och med sina 40 poäng av 90 möjliga hamnar kommunen på plats 41 av 51 deltagande kommuner och på plats 14 i gruppen stora kommuner. Halmstad får full pott inom delområdet infrastrukturåtgärder och 7 poäng av 10 inom delområdet cykelpolitik. Kommunens totalpoäng hamnar 15 poäng under snittet bland samtliga deltagande kommuner och 26 poäng under snittet i gruppen stora kommuner. Kommunen har störst utvecklingspotential gällande investeringar i cykelinfrastruktur, information och marknadsföring för cykelfrågor, i dessa delområden ligger kommunen 7,5 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner och 11,5 poäng under snittet i gruppen stora kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Halmstads kommun investerade under 2023 totalt 212 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 85 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 396 kronor per invånare. Kommunen får totalt 5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 3,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 80 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 3 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat varit aktiv inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 7 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

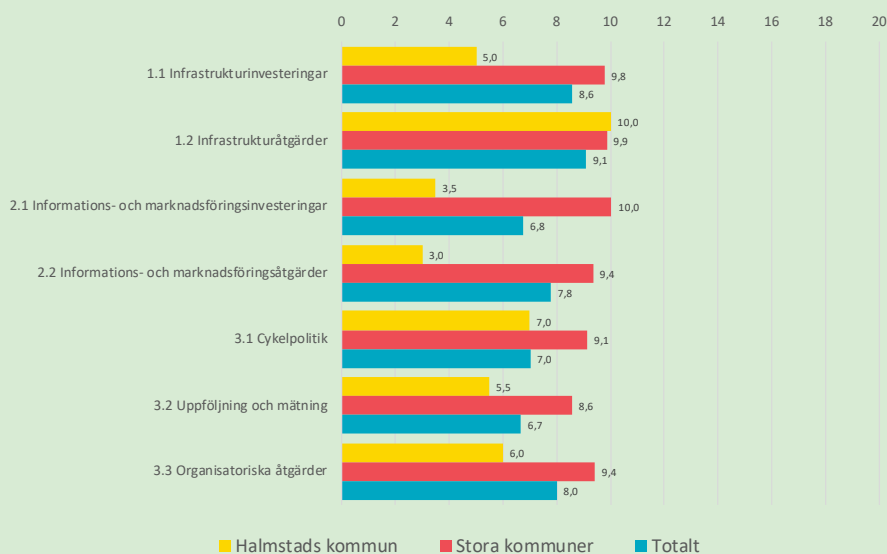
Halmstads kommun får 5,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Halmstads kommun får totalt 6 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR HALMSTADS
KOMMUN PÅ
CYKELFRAMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR HALMSTADS KOMMUN





Helsingborgs stad

Helsingborg är en flitig deltagare i Kommunvelometern och deltar i år för fjortonde året i rad. Kommunen får 73 poäng av 90 möjliga och placerar sig därmed på sjätte plats av samtliga 51 deltagande kommuner och på femte plats av 14 i gruppen stora kommuner. Helsingborgs totalpoäng är 18 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Årets placering är något sämre än fjolårets, då kommunen hamnade på första plats av samtliga deltagande kommuner. Helsingborg har höga poäng i de flesta delområden och har full pott i delområdena infrastrukturåtgärder samt information- och marknadsföringsåtgärder. Utvecklingspotential har kommunen i delområdet information- och marknadsföringsinvesteringar, där kommunen får 9,5 poäng av 20 möjliga och har därmed tappat 4,5 poäng från förra året.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Helsingborgs stad investerade under 2023 totalt 869 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 99 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 396 kronor per invånare. Kommunen får totalt 17 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 9,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 950 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 8,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

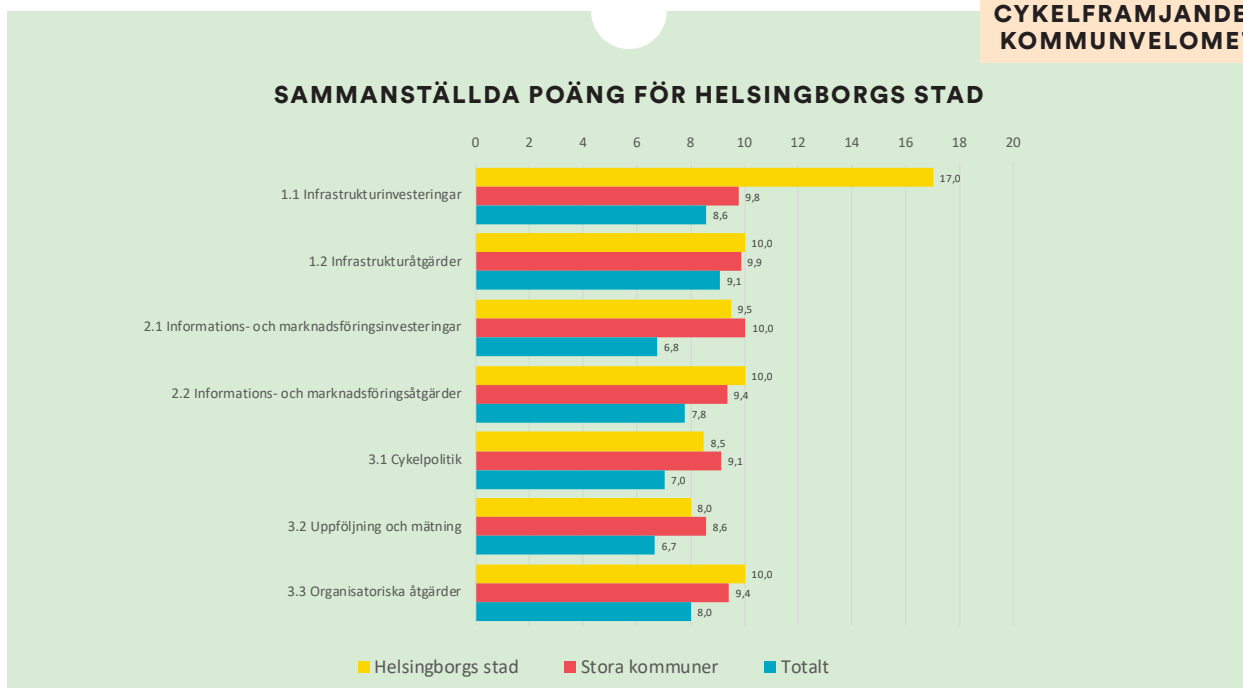
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Helsingborgs stad får 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Helsingborgs stad får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR HELSINGBORGS
STAD PÅ
CYKELFRÄMJEDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN



Håbo kommun

Håbo deltar i år för tredje året i Kommunvelometern och med sina 44 poäng av 90 möjliga hamnar kommunen på plats 37 av 51 deltagande kommuner och på plats 14 inom gruppen små kommuner. Totalpoängen ligger 11 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner och 2 poäng under snittet för gruppen små kommuner. Kommunen får 9 poäng av 10 möjliga inom delområdet infrastrukturåtgärder och 7,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet uppföljning och mätning. Detta resultat är 1 respektive 2,5 poäng över snittet inom gruppen små kommuner. Håbo har framförallt utvecklingspotential inom delområdena information- och marknadsföringsinvesteringar samt organisatoriska åtgärder där kommunen får 2,5 poäng av 20 möjliga respektive 5 poäng av 10 möjliga.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Håbo kommun investerade under 2023 totalt 635 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 54 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 8,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 9 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 2,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 10 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 6 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 5,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

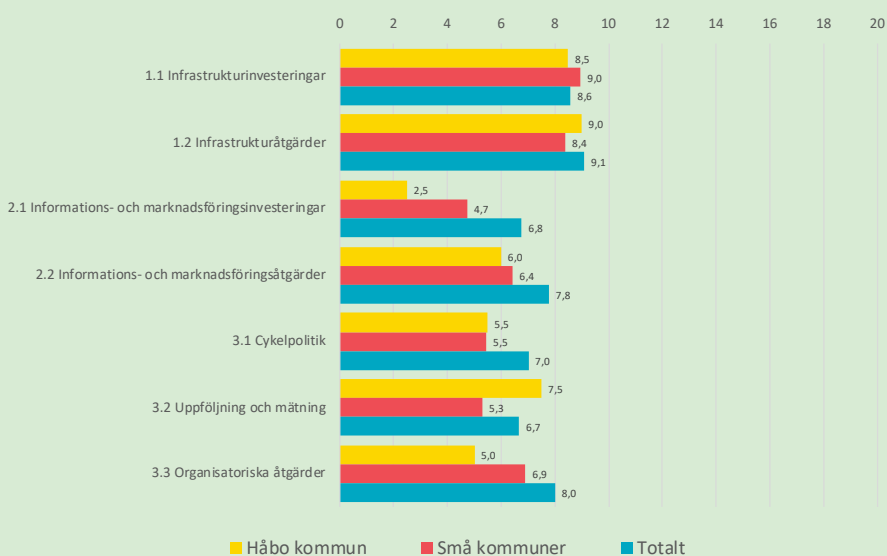
Håbo kommun får 7,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Håbo kommun får totalt 5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR HÅBO KOMMUN PÅ
CYKELFRAMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR HÅBO KOMMUN



Härryda kommun

Härryda deltar för fjärde året i Kommunvelometern och med sina 36,5 poäng av 90 möjliga placerar sig kommunen på plats 46 av 51 deltagande kommuner och på plats 19 av 23 i gruppen små kommuner. Kommunens totalpoäng ligger 18,5 under snittet för samtliga deltagande kommuner och 9,5 poäng under snittet i gruppen små kommuner. Kommunen får 9,5 poäng av 20 möjliga i delområdet infrastrukturinvesteringar, vilket är i snitt med övriga deltagande kommuner. Utvecklingspotential har kommunen främst i delområdena information- och marknadsföringsinvesteringar där kommunen får 1,5 poäng av 20 möjliga, samt inom delområdet cykelpolitik där kommunen får 2,5 poäng av 10 möjliga.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Härryda kommun investerade under 2023 totalt 64 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 176 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 9,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 7 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 1,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 25 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 6 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 2,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

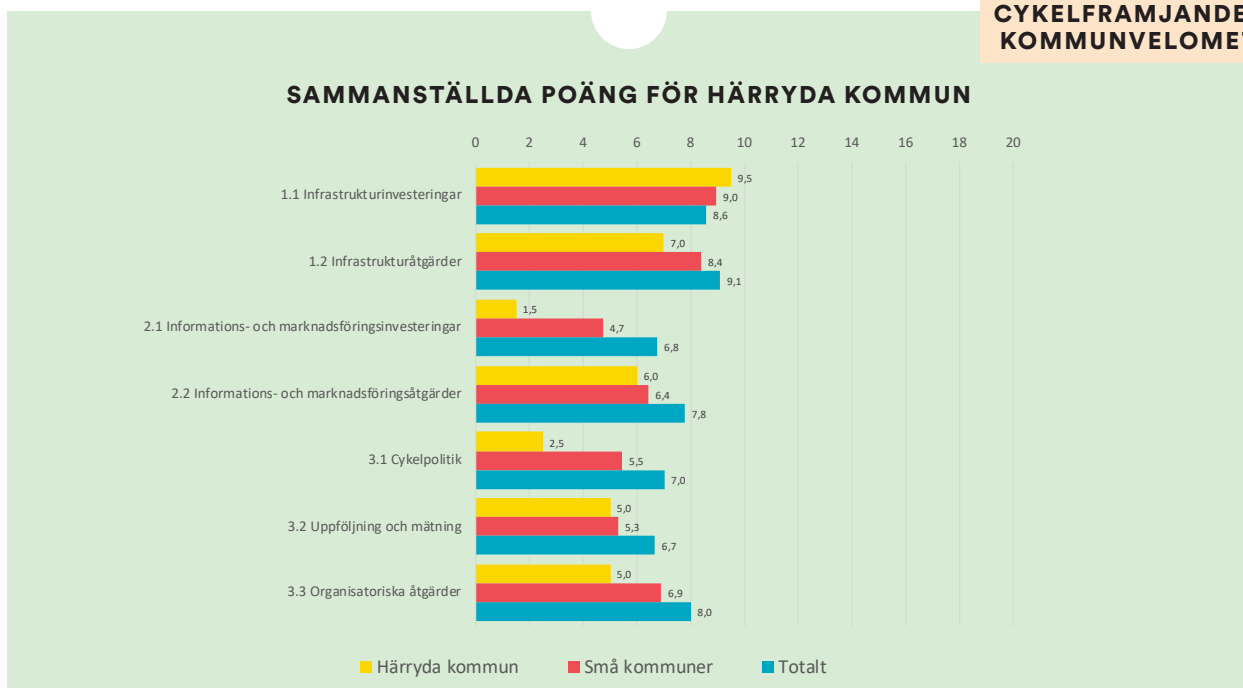
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Härryda kommun får 5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Härryda kommun får totalt 5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR HÄRRYDA
KOMMUN PÅ
CYKELFRÄMJEDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN



Järfälla kommun

Järfälla är en återkommande deltagare i Kommunvelometern och deltar i år för tionde gången sedan år 2012. Kommunen får 56 poäng av 90 möjliga och hamnar därmed på plats 22 bland 51 deltagande kommuner och på plats 7 i gruppen mellanstora kommuner. Kommunen har tappat 5,5 i totalpoäng sedan 2023 och i år ligger detta resultat strax över snittet, både sett till samtliga deltagande kommuner och i gruppen mellanstora kommuner. För sina åtgärder i infrastruktur, information och marknadsföring samt organisation får kommunen full pott, med 10 poäng av 10 möjliga i respektive delområde. Störst utvecklingspotential för kommunen finns inom investeringar i infrastruktur samt information och marknadsföring, där kommunen får 3,5 respektive 4 poäng av 20 möjliga. Det är totalt 8,5 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Järfälla kommun investerade under 2023 totalt 81 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 46 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 273 kronor per invånare. Kommunen får totalt 3,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 4 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 100 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 9 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

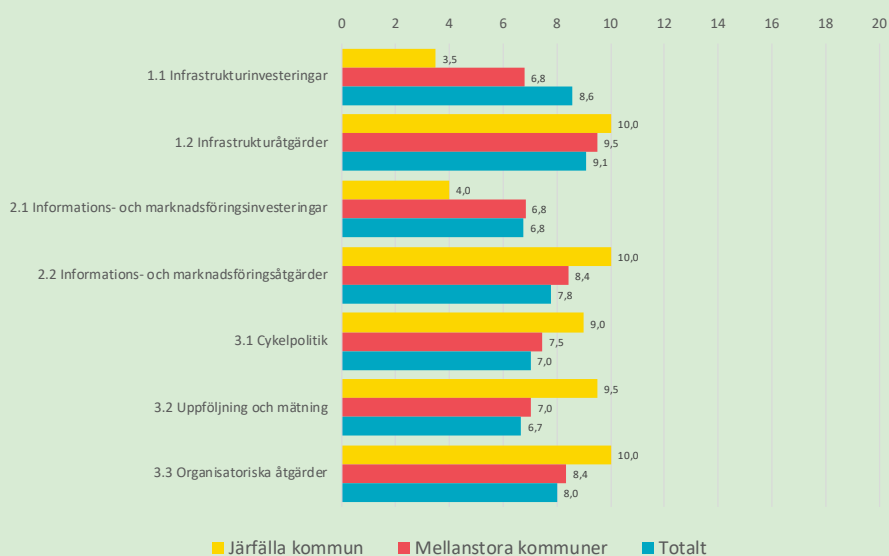
Järfälla kommun får 9,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Järfälla kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR JÄRFÄLLA
KOMMUN PÅ
CYKELFRÄMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR JÄRFÄLLA KOMMUN



Jönköpings kommun

Jönköping är en av kommunerna som har deltagit samtliga omgångar av Kommunvelometern och i år deltar kommunen för femtonde året i rad. Kommunen får 62 poäng av 90 möjliga och hamnar därmed på plats 18 av 51 deltagande kommuner samt på plats 11 av 14 i gruppen stora kommuner. För sina åtgärder i infrastruktur, information och marknadsföring samt organisation får kommunen maximalt antal poäng med 10 av 10 möjliga. Sett till samtliga deltagande kommuner ligger Jönköping runt snittet eller något över inom de flesta delområden. Störst utvecklingspotential har kommunen inom investeringar i infrastruktur samt information och marknadsföring, där kommunen med sina 7,5 respektive 7 poäng av 20 möjliga, ligger totalt 5,5 poäng under snittet för deltagande stora kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Jönköpings kommun investerade under 2023 totalt 145 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 101 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 396 kronor per invånare. Kommunen får totalt 7,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 7 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 406 200 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 9 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

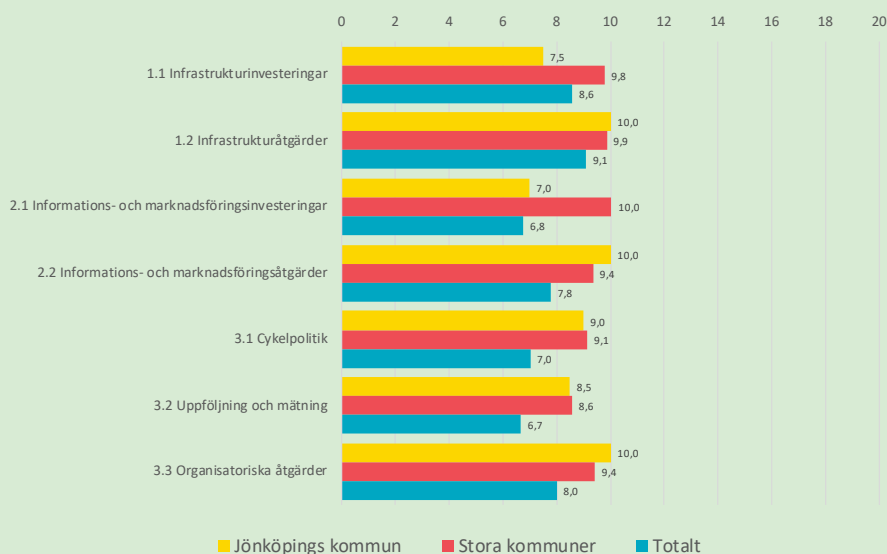
Jönköpings kommun får 8,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Jönköpings kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR JÖNKÖPINGS
KOMMUN PÅ
CYKELFRÄMJEDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR JÖNKÖPINGS KOMMUN





Karlshamns kommun

Karlshamn deltar för sjunde året i Kommunvelometern och får i år 37 poäng av 90 möjliga. Detta placerar kommunen tillsammans med Karlskrona på plats 44 av 51 deltagande kommuner. Inom gruppen små kommuner hamnar Karlshamn på plats 18 av 23. Kommunen får höga poäng inom delområdena infrastrukturåtgärder och organisatoriska åtgärder med 7 respektive 8 poäng av 10 möjliga. Inom gruppen små kommuner ligger Karlshamn under snittet inom flertalet delområden, förutom delområdena uppföljning och mätning samt organisatoriska åtgärder, där kommunen ligger på snittet eller något över. Störst utvecklingspotential har kommunen i delområdet information och marknadsföring, där kommunen får totalt 6,5 poäng av 30 möjliga. Förbättringspotential finns även inom cykelpolitik samt uppföljning och mätning, där kommunen får 3,5 respektive 5 poäng av 10 möjliga.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Karlshamns kommun investerade under 2023 totalt 279 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 168 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 7 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 7 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 2,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 32 960 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 4 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 3,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

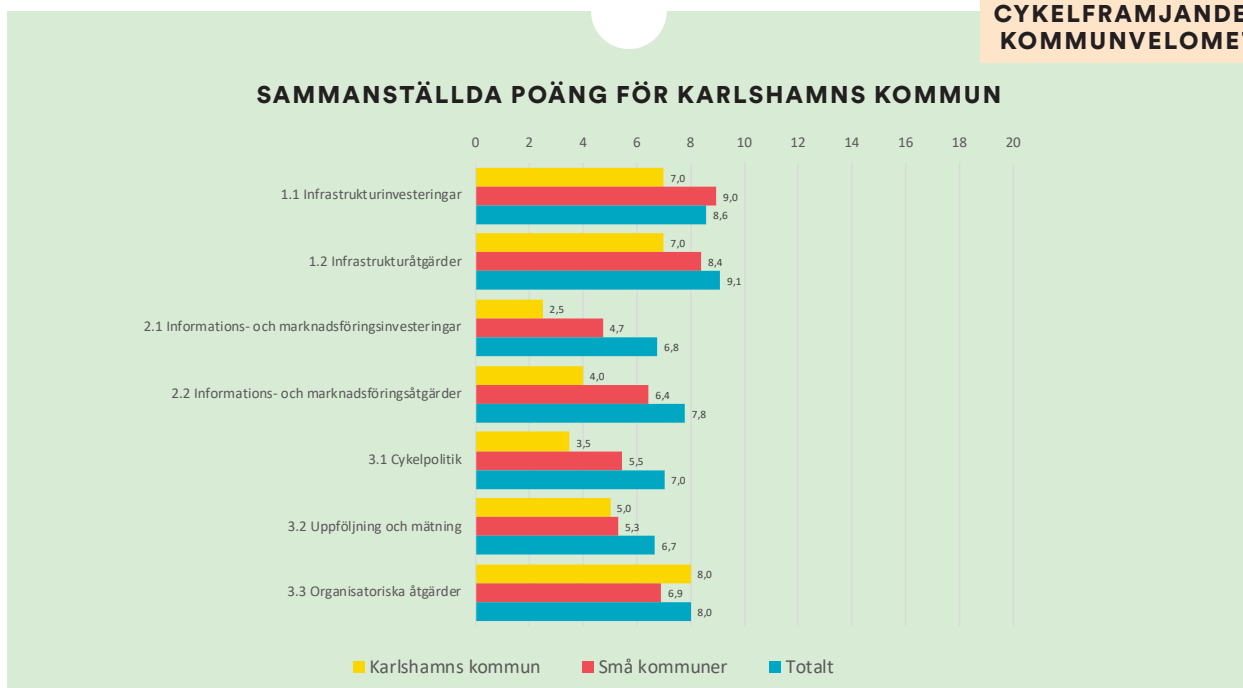
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Karlshamns kommun får 5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Karlshamns kommun får totalt 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR KARLSHAMNS
KOMMUN PÅ
CYKELFRÄMJEDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN



Karlskoga kommun

Karlskoga deltar för första gången i Kommunvelometern och får 40,5 poäng av 90 möjliga. Detta placerar kommunen på plats 40 av 51 deltagande kommuner på och plats 16 av 23 deltagande små kommuner. Karlskoga får full pott i delområdet information- och marknadsföringsåtgärder och 9 poäng av 10 möjliga i delområdet infrastrukturåtgärder. Kommunens resultat ligger generellt runt snittet för övriga små kommuner. Kommunen har störst utvecklingspotential gällande delområdena som berör investeringar i cykelinfrastruktur samt information och marknadsföring för cykling, där kommunen får 4,5 respektive 1 poäng av 20 möjliga.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Karlskoga kommun investerade under 2023 totalt 42 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 27 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 4,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 9 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning).

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 1 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 0 kronor i påverkansåtgärder för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 4,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

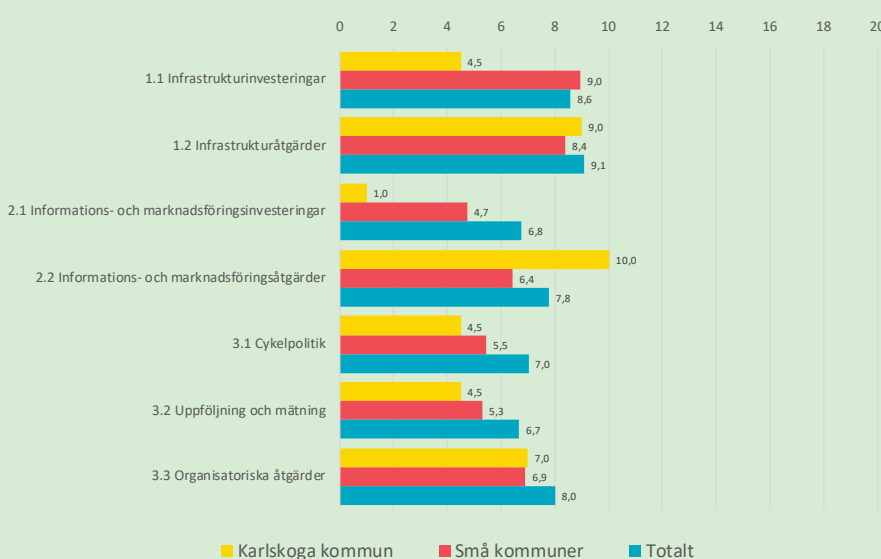
Karlskoga kommun får 4,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Karlskoga kommun får totalt 7 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR KARLSKOGA
KOMMUN PÅ
CYKELFRÄMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR KARLSKOGA KOMMUN



Karlskrona kommun

Karlskrona deltar för åttonde året i Kommunvelometern och hamnar med poängen 37 av 90 möjliga på plats 44 av 51 deltagande kommuner. Denna placering delar Karlskrona med Karlshamn. I gruppen mellanstora kommuner får kommunen plats 13 av 14 deltagare. Karlskrona ökar totalpoängen med 7,5 poäng sedan senaste Kommunvelometern 2023 och ökningen beror främst på ökade poäng för åtgärder inom infrastruktur samt information och marknadsföring. Kommunens resultat inom alla delområden ligger under snittet inom gruppen mellanstora kommuner. Störst utvecklingspotential finns inom delområdet infrastrukturinvesteringar, där kommunen får 2,5 poäng av 20 möjliga.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Karlskrona kommun investerade under 2023 totalt 11 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 30 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 273 kronor per invånare. Kommunen får totalt 2,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 9 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 4,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 150 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 6 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 4 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

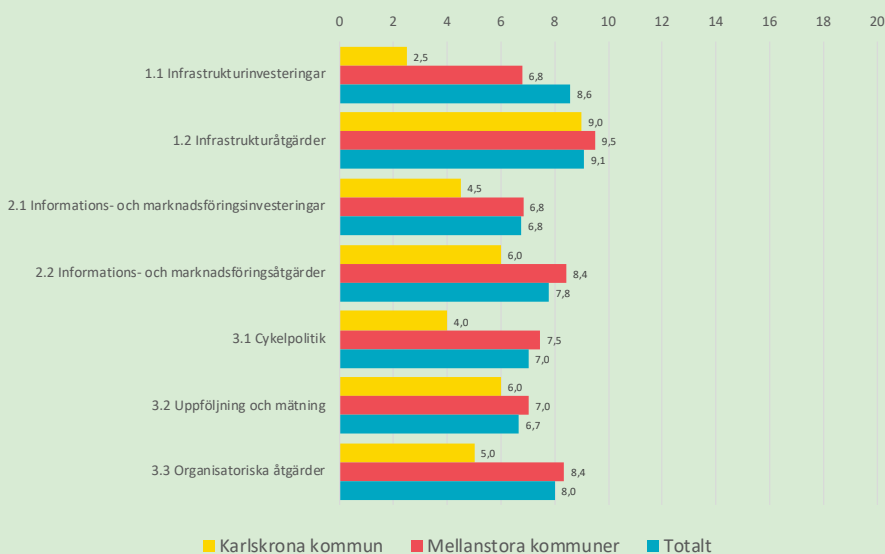
Karlskrona kommun får 6 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Karlskrona kommun får totalt 5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

**LÄS HELA RESULTATET
FÖR KARLSKRONA
KOMMUN PÅ
CYKELFRÄMJEDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN**

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR KARLSKRONA KOMMUN



Karlstads kommun

Karlstad deltar för elfte året i Kommunvelometern och med 77 poäng av 90 möjliga kniper kommunen detta år första platsen, både bland samtliga 51 kommuner och av 14 mellanstora kommuner! Detta är en förbättring från år 2023 då kommunen hamnade på fjärde plats av 54 kommuner. Kommunen får högsta poäng för sina åtgärder inom infrastruktur, information och marknadsföring samt organisation. Något som sticker ut är resultatet inom delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar, där kommunen med 17 poäng av 20 möjliga ligger 10 poäng över snittet både sett till samtliga deltagande kommuner och övriga mellanstora kommuner. För infrastrukturinvesteringar får kommuner 14 poäng av 20 möjliga och ligger därmed 5 poäng över snittet sett till övriga deltagande kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Karlstads kommun investerade under 2023 totalt 344 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 154 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 273 kronor per invånare. Kommunen får totalt 14 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 17 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 900 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 8,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

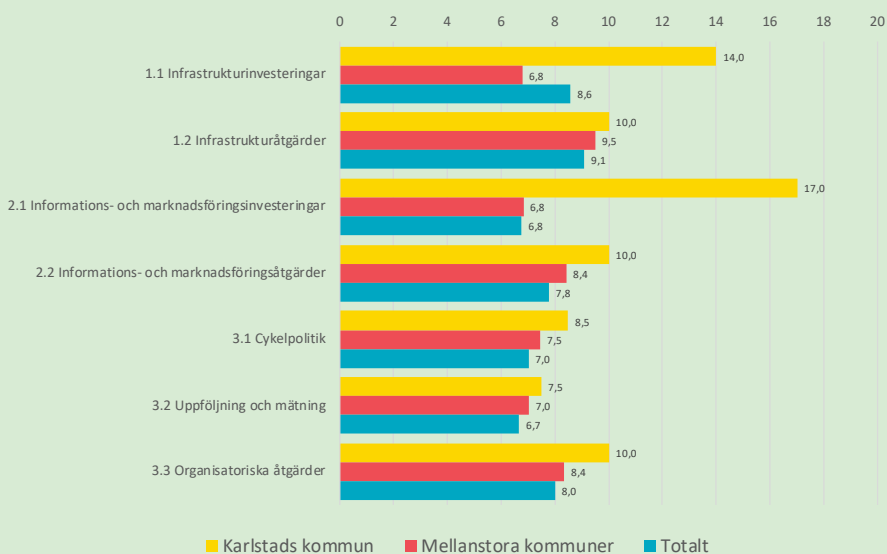
Karlstads kommun får 7,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Karlstads kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET FÖR KARLSTADS KOMMUN PÅ [CYKELFRAMJANDET.SE/](https://www.karlstad.se/cykelframjandet) KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR KARLSTADS KOMMUN





Katrineholms kommun

Katrineholm deltar för nionde gången i Kommunvelometern och hamnar med sina 59 poäng av 90 möjliga på plats 21 av 51 deltagande kommuner och på fjärde plats av 23 små kommuner. Kommunens totalpoäng är 13 poäng över snittet inom gruppen små kommuner. Maximalt antal poäng får kommunen för sina åtgärder inom infrastruktur, information och marknadsföring samt organisation. Kommunen ligger något över snittet sett till övriga små kommuner inom majoriteten av delområdena. Dock ligger kommunen 1,5 poäng under snittet i gruppen små kommuner inom delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar. I detta område finns utvecklingspotential för kommunens 3,5 poäng av 20 möjliga.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Katrineholms kommun investerade under 2023 totalt 618 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 159 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 11,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 3,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 50 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 7 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

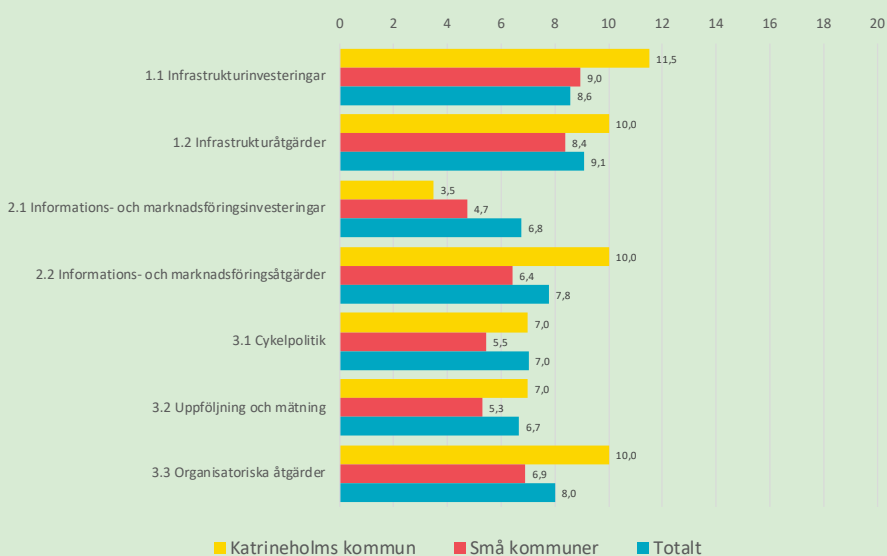
Katrineholms kommun får 7 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Katrineholms kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET FÖR KATRINEHOLMS KOMMUN PÅ [CYKELFRÄMJANDET.SE/](https://www.katrineholm.se/cykelframjandet) KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR KATRINEHOLMS KOMMUN



Kristianstads kommun

Kristianstad deltar i år för sjunde året i rad i Kommunvelometern och får 65 poäng av 90 möjliga. Kommunen hamnar på plats 16 av 51 deltagande kommuner och på fjärde plats av 14 i gruppen mellanstora kommuner. Totalpoängen för årets undersökning är en förbättring från förra året då kommunen fick 53,5 poäng av 90 möjliga. Inom delområdena infrastrukturåtgärder, information- och marknadsföringsåtgärder, cykelpolitik och organisatoriska åtgärder får kommunen full pott med 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen ligger generellt något över snittet sett till gruppen mellanstora kommuner förutom inom delområdet infrastrukturinvesteringar, där kommunen med sina 12,5 poäng av 20 möjliga sticker ut med 5,5 poäng över snittet. Utvecklingspotential har Kristianstad inom delområdet information- och marknadsföringsinvesteringar, där kommunen får 4,5 poäng av 20 möjliga.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Kristianstads kommun investerade under 2023 totalt 389 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 160 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 273 kronor per invånare. Kommunen får totalt 12,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 4,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 110 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykel-turistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

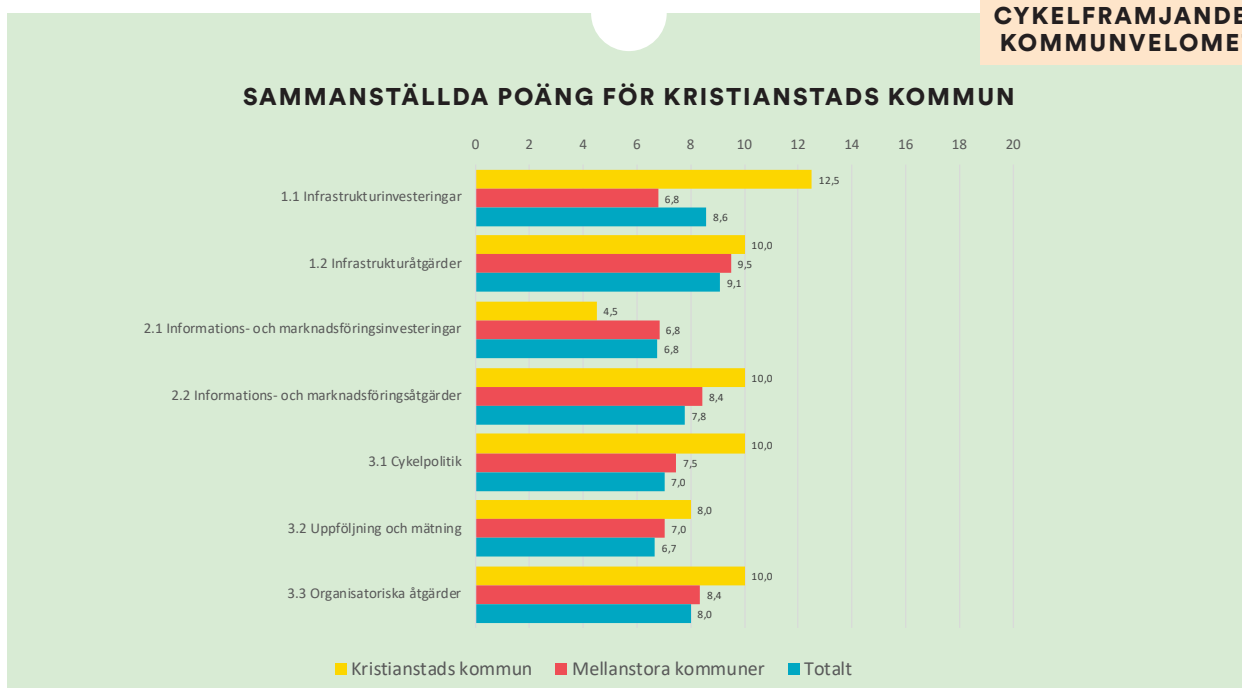
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Kristianstads kommun får 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Kristianstads kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

**LÄS HELA RESULTATET
FÖR KRISTIANSTADS
KOMMUN PÅ
CYKELFRÄMJEDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN**



Kungälvvs kommun

Kungälv deltar i år för första gången i Kommunvelometern och får 48 poäng av 90 möjliga, vilket placerar kommunen på plats 33 av 51 av samtliga deltagande kommuner och plats 11 av 23 små kommuner. Kommunens totalpoäng ligger 7 poäng under snittet sett till samtliga deltagande kommuner men 2 poäng över snittet inom gruppen små kommuner. För sina åtgärder inom information och marknadsföring samt organisation får kommunen full pott med 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har främst utvecklingspotential inom investeringar i infrastruktur samt information och marknadsföring, där kommunen får 4 poäng av 20 möjliga för respektive delområde. Förbättringsmöjligheter finns även inom delområdet cykelpolitik där kommunen får 4 poäng av 10 möjliga.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Kungälvvs kommun investerade under 2023 totalt 90 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 77 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 4 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 9 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 4 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 70 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 4 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

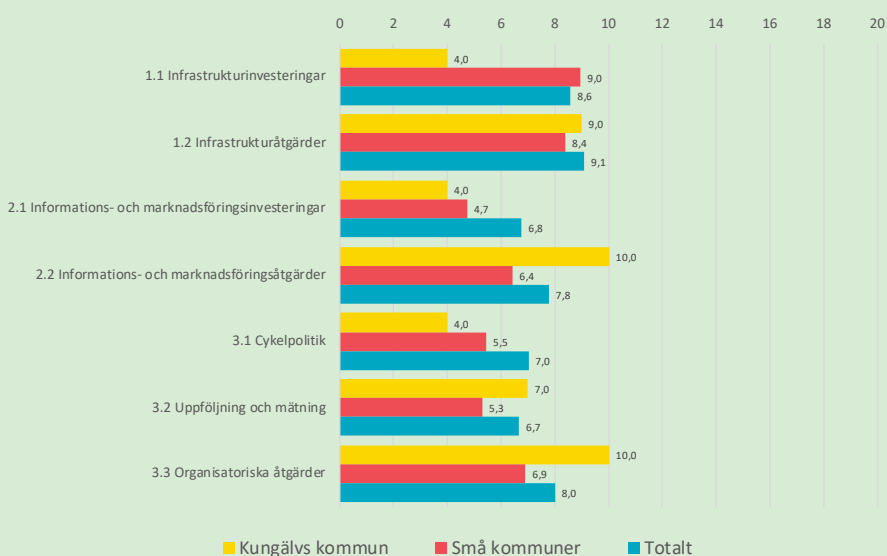
Kungälvvs kommun får 7 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Kungälvvs kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR KUNGÄLVVS
KOMMUN PÅ
CYKELFRAMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR KUNGÄLVVS KOMMUN





Lilla Edets kommun

Lilla Edet deltar för andra året i Kommunvelometern och hamnar i år på sista plats av 51 deltagande kommuner och inom gruppen små kommuner med sina 20 poäng av 90 möjliga. Detta resultat är 26 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner och kommunens resultat inom samtliga delområden ligger under snittet sett till gruppen små kommuner. Bäst klarar sig kommunen inom delområdet infrastrukturinvesteringar med 8,5 poäng av 20 möjliga. Störst utvecklingspotential finns inom delområdet information och marknadsföring, där kommunen får 1 poäng av totalt 30 möjliga, samt inom delområdet organisatoriska åtgärder, där kommunen får 1 poäng av 10 möjliga.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Lilla Edets kommun investerade under 2023 totalt 236 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 95 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 8,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 5 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 1 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 0 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 0 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat kommunen har inte drivit något informations- eller marknadsföringsprojekt.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 2 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

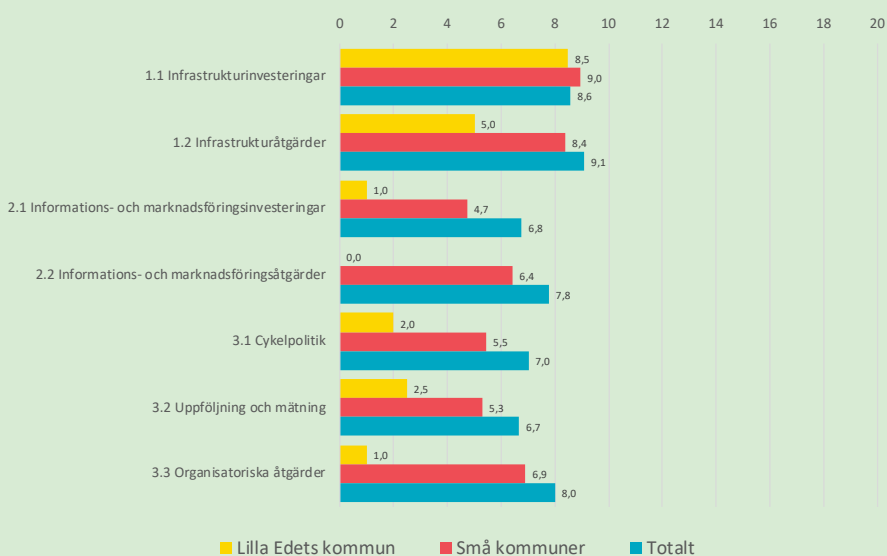
Lilla Edets kommun får 2,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 14 procent kommuner som inte har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Lilla Edets kommun får totalt 1 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET FÖR LILLA EDETS KOMMUN PÅ [CYKELFRAMJANDET.SE/ KOMMUNVELOMETERN](https://cykelframjandet.se/kommunvelometern)

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR LILLA EDETS KOMMUN



Linköpings kommun

Linköping är en flitig deltagare i Kommunvelometern och deltar i år för tolfte gången. Med 68 poäng av 90 möjliga hamnar kommunen på delad tolfte plats med Motala av 51 deltagande kommuner. I gruppen stora kommuner får Linköping plats 9 av 14 deltagare. Linköpings totalpoäng ligger 13 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Kommunen får full pott med 10 poäng av 10 möjliga inom delområdena infrastrukturåtgärder, information- och marknadsföringsåtgärder, cykelpolitik och organisatoriska åtgärder. Kommunens resultat ligger strax över snittet sett till samtliga deltagande kommuner inom majoriteten av delområdena. Störst utvecklingspotential har kommunen inom delområdet infrastrukturinvesteringar där kommunen får 8,5 poäng av 20 möjliga, vilket är 1,5 poäng under snittet för deltagande stora kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Linköpings kommun investerade under 2023 totalt 314 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 48 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 396 kronor per invånare. Kommunen får totalt 8,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 11 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 865 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

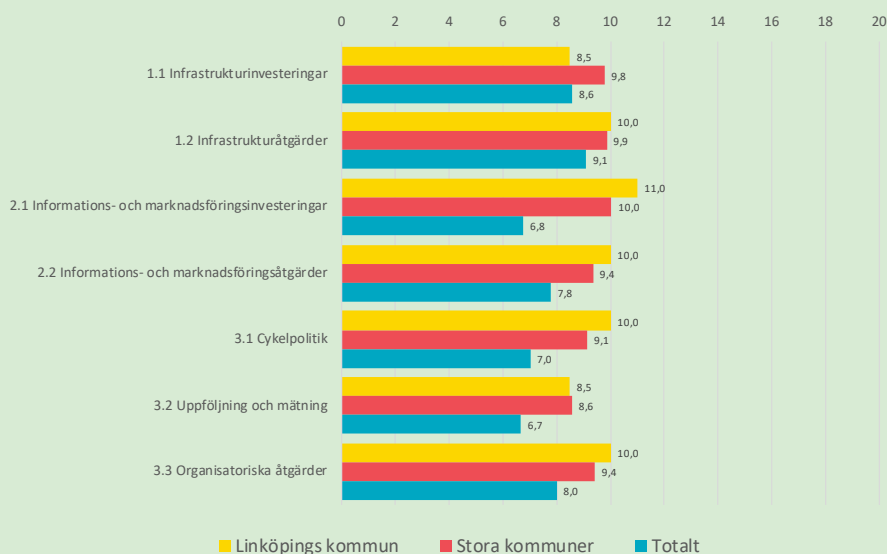
Linköpings kommun får 8,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Linköpings kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR LINKÖPINGS
KOMMUN PÅ
CYKELFRÄMJEDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR LINKÖPINGS KOMMUN



Ljusdals kommun

Ljusdal deltar för andra året i Kommunvelometern och med sina 49 poäng av 90 möjliga hamnar kommunen på plats 32 av 51 deltagande kommuner och på plats 10 av 23 deltagande små kommuner. Detta är en tydlig förbättring sedan kommunen senast deltog i Kommunvelometern år 2022, då kommunen fick 38,5 poäng av 90 möjliga. Bäst klarar sig kommunen inom delområdet information- och marknadsföringsinvesteringar där kommunen får 10,5 poäng av 20 möjliga, vilket är 3,5 poäng över snittet för övriga deltagande kommuner. Störst utvecklingspotential har kommunen inom delområdena cykelpolitik och organisatoriska åtgärder där kommunen får totalt 6 poäng av 20 möjliga vilket är totalt 6 poäng under snittet för deltagande små kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Ljusdals kommun investerade under 2023 totalt 661 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 30 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 10,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 9 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 10,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 135 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 8 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något rekreativcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 2 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

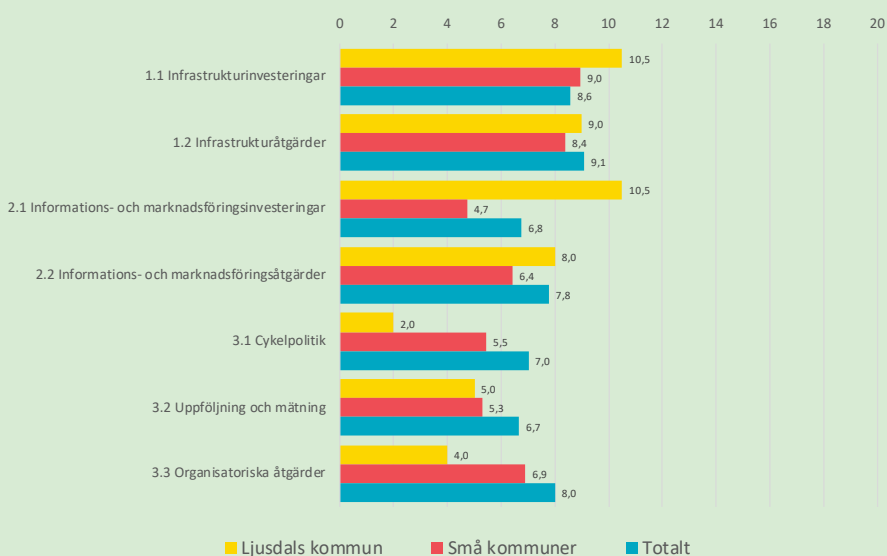
Ljusdals kommun får 5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Ljusdals kommun får totalt 4 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR LJUSDALS
KOMMUN PÅ
CYKELFRÄMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR LJUSDALS KOMMUN





Lunds kommun

Lund har deltagit i Kommunvelometern samtliga 14 år sedan 2011 och behåller sin plats i rankingen sett till fjolåret. Med 73,5 poäng av 90 möjliga hamnar kommunen på plats 5 av 51 deltagande kommuner och på plats 4 av 14 deltagande stora kommuner. Lund har ökat sitt poängtal från 71 till 73,5 poäng sedan förra året och ligger i år 18,5 poäng över snittet för övriga deltagande kommuner. Lund fortsätter utmärka sig inom investeringar i information och marknadsföring, där kommunen ligger 6 poäng över snittet för gruppen stora kommuner. Likt förra året får kommunen full pott inom områdena infrastrukturåtgärder, informations- och marknadsföringsåtgärder samt organisatoriska åtgärder med 10 poäng av 10 möjliga. Inom delområdena infrastrukturinvesteringar och cykelpolitik bibehåller Lund sina poäng från fjolåret och ligger därmed fortsättningsvis strax under snittet för övriga deltagande stora kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Lunds kommun investerade under 2023 totalt 246 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 119 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 396 kronor per invånare. Kommunen får totalt 9,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 16 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 800 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 8,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

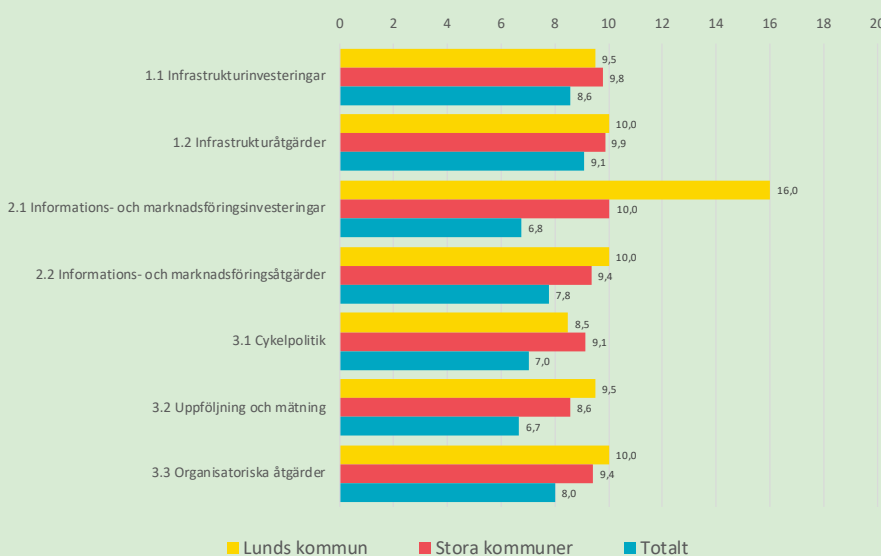
Lunds kommun får 9,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Lunds kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR LUNDS KOMMUN
PÅ
CYKELFRAMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR LUNDS KOMMUN



Malmö stad

Malmö deltar i Kommunvelometern för 15e året i rad och är därmed en av fyra kommuner som deltagit samtliga år sedan 2010. Från fjolåret har Malmö, med sina 69,5 poäng av 90 möjliga, klättrat upp fyra placeringar och hamnar i år på plats 9 av 51 deltagande kommuner. I gruppen stora kommuner får Malmö placeringen 8 av 14 deltagande kommuner. Sett till övriga deltagande kommuner ligger Malmö över snittet på samtliga delområden och får fortsättningsvis full pott med 10 poäng av 10 möjliga för åtgärder inom infrastruktur, information och marknadsföring, och organisation, samt inom delområdet cykelpolitik. Det största klivet från fjolåret har kommunen gjort inom delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar där Malmö i år får 9,5 poäng, vilket är fem poäng mer än förra året.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Malmö stad investerade under 2023 totalt 205 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 116 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 396 kronor per invånare. Kommunen får totalt 10,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 9,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 1 400 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

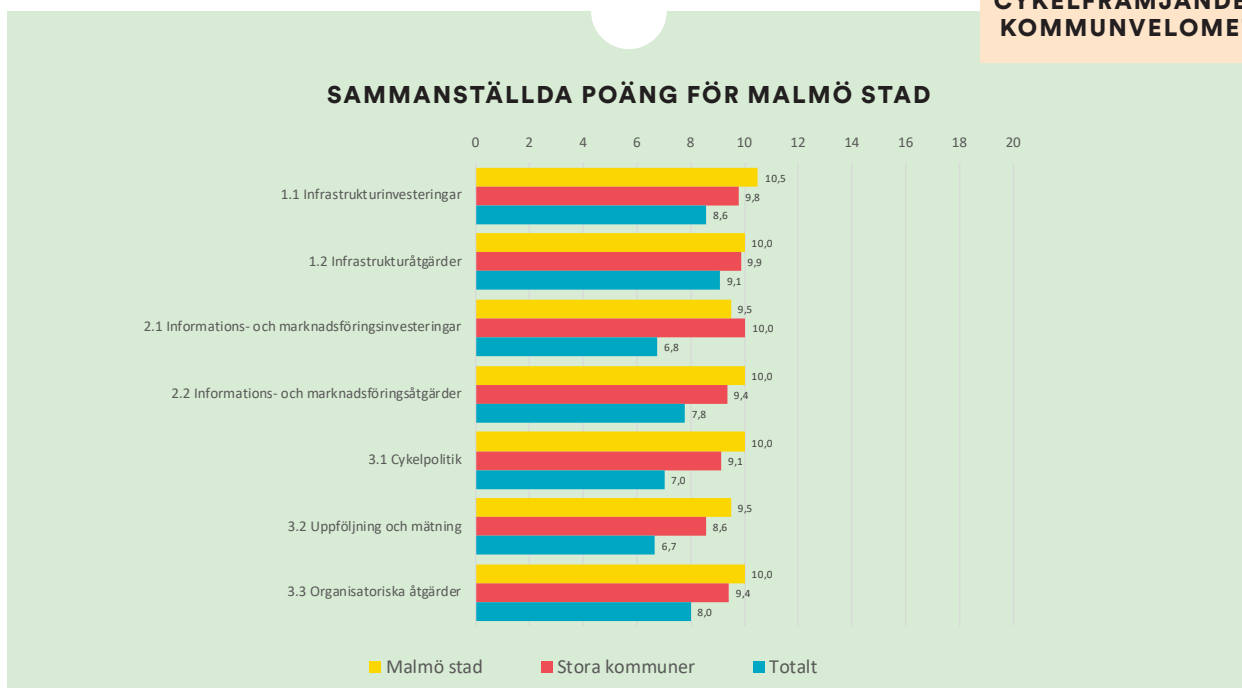
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Malmö stad får 9,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Malmö stad får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET FÖR MALMÖ STAD PÅ [CYKELFRÄMJANDET.SE/ KOMMUNVELOMETERN](https://cykelframjandet.se/kommunvelometern)



Mjölby kommun

I år deltar Mjölby i Kommunvelometern för andra året i rad och klättrar ner två platser från förra året till en delad 29:e plats av 51 deltagande kommuner. I gruppen små kommuner får kommunen plats åtta av 23 deltagande kommuner. Mjölby får 51,5 poäng av 90 möjliga vilket är en ökning på 1,5 poäng från fjolåret och placerar kommunen 5,5 poäng över snittet för deltagande små kommuner. I år utmärker sig Mjölby inom delområdena uppföljning och mätning och organisatoriska åtgärder, där kommunen ligger 2,5 respektive 3 poäng över snittet för gruppen små kommuner. Inom delområdet infrastrukturinvesteringar tar Mjölby sitt största kliv från fjolåret med 10,5 poäng av 20 möjliga, vilket är 1,5 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Störst utvecklingspotential finns likt fjolåret inom delområdet information och marknadsföring, där kommunen får totalt 10 poäng av 30 möjliga.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Mjölby kommun investerade under 2023 totalt 199 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 90 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 10,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 8 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 4 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 65 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 6 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 5,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Mjölby kommun får 7,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Mjölby kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR MJÖLBY KOMMUN
PÅ
CYKELFRAMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR MJÖLBY KOMMUN

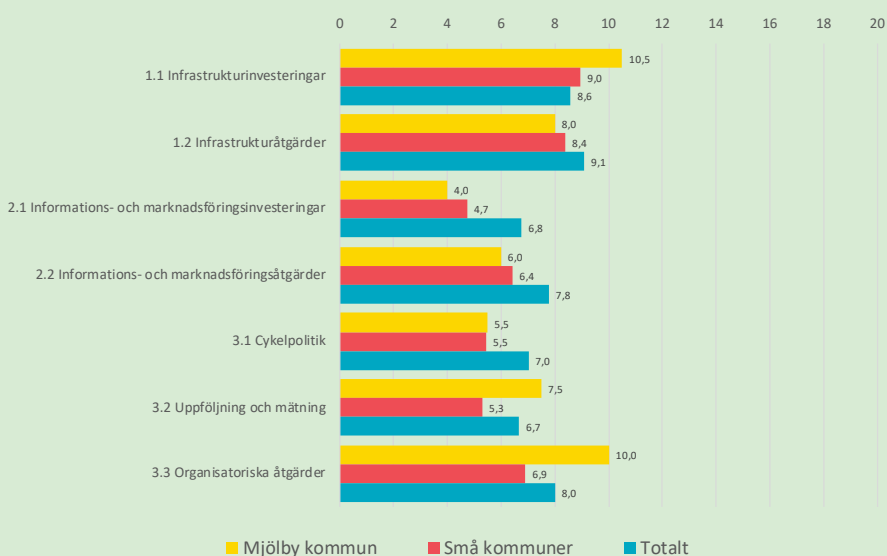




Foto: Malmö stad

Motala kommun

Motala deltar i Kommunvelometern för tionde gången i år och för tredje året i rad. Under dessa tre år har kommunen tagit ett jättekälv i rankingen och kommer i år på första plats av 23 deltagande små kommuner! Med 68 poäng av 90 möjliga klättrar kommunen även upp till en delad tolfte plats av 51 deltagande kommuner. Poängökningen med 9 poäng från fjolåret beror främst på sätningar inom delområdena cykelpolitik samt uppföljning och mätning, där kommunen får 8,5 respektive 4 poäng av 10 möjliga. Delområdet som utmärker Motala mest är information och marknadsföring, där kommunen även i år tar hem full pott med 30 poäng av 30 möjliga, vilket placerar dem 13 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Störst utvecklingspotential finns fortfarande inom delområdet uppföljning och mätning, trots att kommunen ökat sina poäng i delområdet från 1,5 poäng i fjol till 4 poäng i år.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Motala kommun investerade under 2023 totalt 183 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 183 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 7,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH

MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 20 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 800 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH

MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 8,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

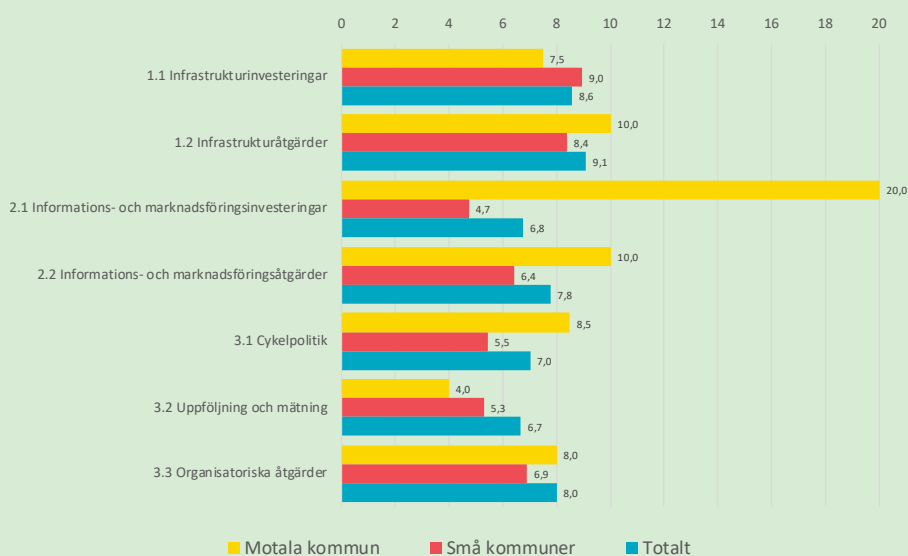
Motala kommun får 4 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 14 procent kommuner som inte har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Motala kommun får totalt 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelboksut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR MOTALA KOMMUN
PÅ
CYKELFRAMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR MOTALA KOMMUN



Nacka kommun

Nacka deltar i år för sjätte gången i Kommunvelometern och intar, med sina 74,5 poäng, fjärde plats av 51 deltagande kommuner och tredje plats bland 14 deltagande stora kommuner. Från senaste deltagandet 2022 har kommunen därmed klättrat fem steg från dåvarande nionde plats av 55 deltagande kommuner. Delområdet som utmärker Nacka är information och marknadsföring, där kommunen får totalt 30 poäng av 30 möjliga, vilket placerar dem 13 poäng över snittet för deltagande stora kommuner. Vidare får kommunen full pott med 10 poäng av 10 möjliga i delområdena infrastrukturåtgärder, cykelpolitik och organisatoriska åtgärder. Det enda delområdet där kommunen ligger under snittet för övriga deltagande kommuner är infrastrukturinvesteringar, där kommunen får 5,5 poäng av 20 möjliga.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Nacka kommun investerade under 2023 totalt 105 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 70 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 396 kronor per invånare. Kommunen får totalt 5,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 20 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 1 100 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykel-turistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

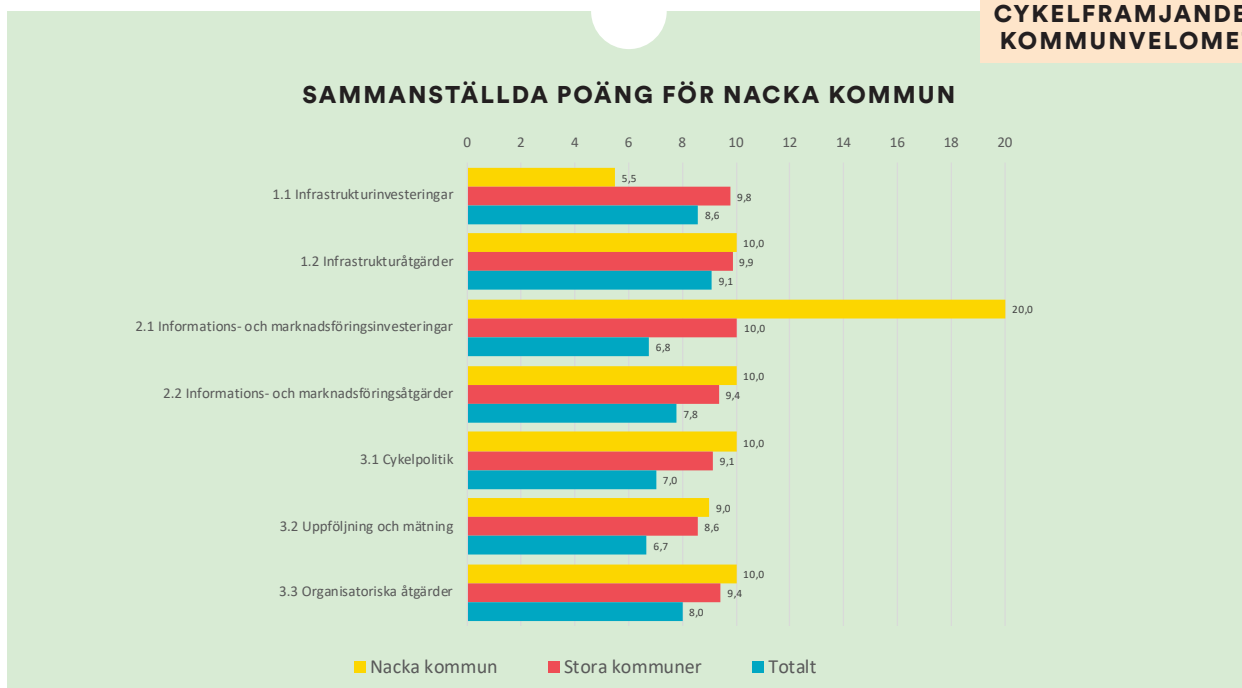
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Nacka kommun får 9 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Nacka kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR NACKA KOMMUN
PÅ
CYKELFRAMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN



Nyköpings kommun

Detta är fjärde året i rad då Nyköping deltar i Kommunvelometern. Med 63 poäng av 90 möjliga klättrar kommunen ner tre steg från fjolårets 14e plats till plats 17 av 51 deltagande kommuner i år. I gruppen mellanstora kommuner hamnar Nyköping på femte plats av 14 deltagande kommuner. Nyköping placerar sig väl jämfört med övriga deltagande kommuner i delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar där kommunen får 13,5 poäng av 20 möjliga och ligger 6,5 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Störst förbättringspotential finns likt förra året inom infrastrukturinvesteringar där kommunen i år får 6 poäng av 20 möjliga. Det är en ökning med 2 poäng från förra året, men placerar kommunen 3 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Nyköpings kommun investerade under 2023 totalt 95 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 151 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 273 kronor per invånare. Kommunen får totalt 6 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 13,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 285 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 7 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

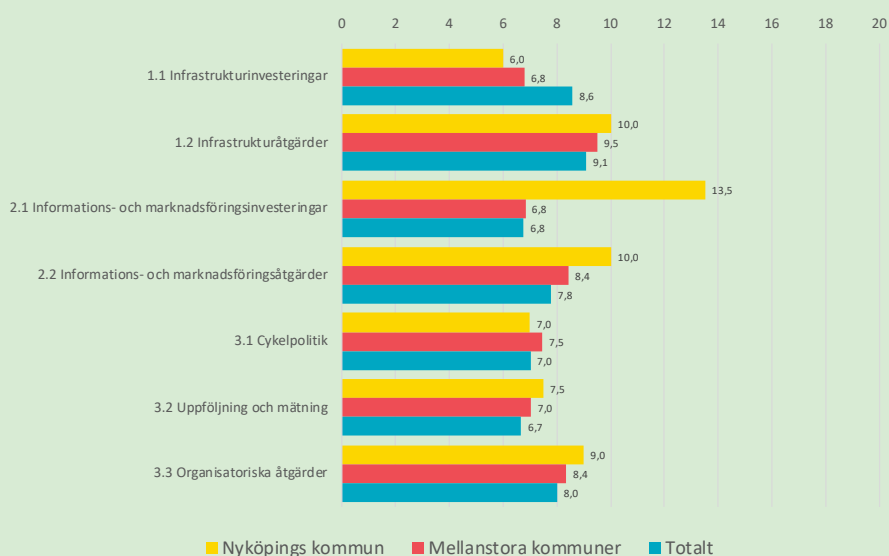
Nyköpings kommun får 7,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Nyköpings kommun får totalt 9 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR NYKÖPINGS
KOMMUN PÅ
CYKELFRÄMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR NYKÖPINGS KOMMUN





Nässjö kommun

Nässjö deltar i Kommunvelometern för femte året i rad och hamnar med 50 poäng av 90 möjliga på plats 31 av 51 deltagande kommuner och plats nio i gruppen små kommuner. Poängökningen med 6 poäng från fjolåret beror främst på ökade investeringar i infrastruktur samt i information och marknadsföring. Inom delområdet infrastruktur får Nässjö totalt 18 poäng av 30 möjliga, vilket är i snitt med övriga deltagande kommuner. Inom delområdet information och marknadsföring får kommunen totalt 11 poäng av 30 möjliga, vilket är i snitt med deltagande små kommuner. Bäst resultat får Nässjö inom delområdet infrastrukturåtgärder med 10 poäng av 10 möjliga. Störst utvecklingspotential finns liksom fjolåret inom delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar, där kommunen får 4 poäng av 20 möjliga, vilket är 3 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Nässjö kommun investerade under 2023 totalt 310 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 62 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 8 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 4 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 20 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 7 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 8,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

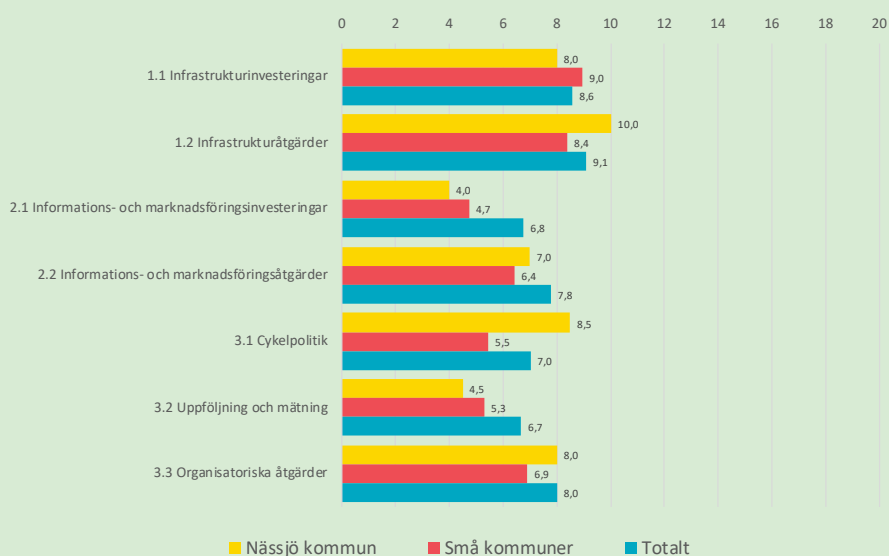
Nässjö kommun får 4,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Nässjö kommun får totalt 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR NÄSSJÖ KOMMUN
PÅ
CYKELFRAMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR NÄSSJÖ KOMMUN



Salems kommun

Salem deltar för andra gången i Kommunvelometern och får i år 40 poäng av 90 möjliga. Det ger kommunen delad plats 41 av 51 deltagande kommuner, och plats 17 av 23 i gruppen små kommuner. Från förra året har Salem framförallt ökat sina poäng för satsningar inom organisation, där kommunen i år får 6,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet cykelpolitik och full pott med 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet organisatoriska åtgärder. Inom detta delområde ligger Salem 2 poäng över snittet för övriga deltagande kommuner. Däremot har kommunens investeringar i infrastruktur minskat sedan fjolåret och Salem får i år 7,5 poäng av 20 möjliga i delområdet. Utöver detta har kommunen störst utvecklingspotential inom delområdet information och marknadsföring, där kommunen får totalt 3,5 poäng av 30 möjliga. Det är 7,5 poäng under snittet för övriga deltagare i gruppen små kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Salems kommun investerade under 2023 totalt 341 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 74 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 7,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 8 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning).

2.1 INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 0,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 0 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 3 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat tryckt upp och spridit cykelkarta eller uppdaterat befintlig.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 6,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

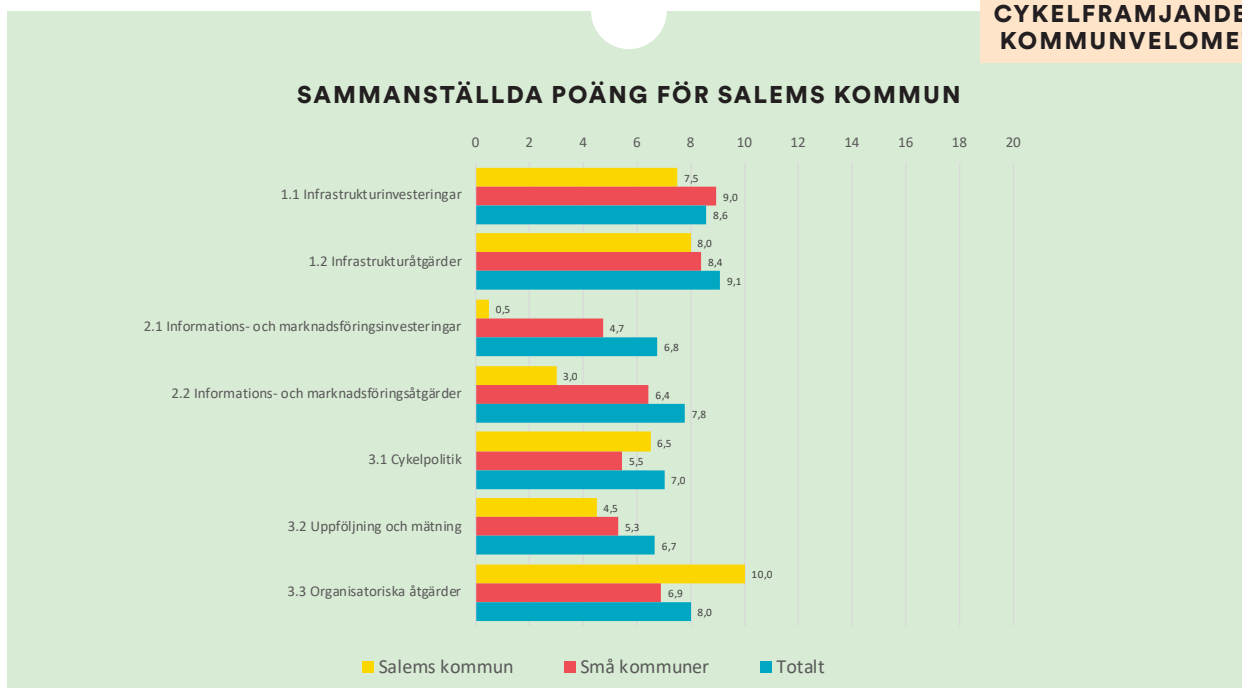
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Salems kommun får 4,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 14 procent kommuner som inte har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Salems kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR SALEMS KOMMUN
PÅ
CYKELFRÄMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN



Sollentuna kommun

I år deltar Sollentuna i Kommunvelometern för elfte gången och för tionde gången i rad. Kommunen har tappat 20,5 poäng sedan fjolåret och hamnar i år på delad 49:e plats av 51 deltagande kommuner, med 30,5 poäng av 90 möjliga. Poängbortfallet beror främst på minskade satsningar inom information och marknadsföring, där kommunen i år får 2 poäng av totalt 30 möjliga, samt inom delområdet cykelpolitik där kommunen får 2,5 poäng av 10 möjliga. Däremot har kommunen ökat sina poäng inom delområdet infrastrukturåtgärder, där de i år får full pott med 10 poäng av 10 möjliga. Störst förbättringspotential för Sollentuna finns inom delområdena infrastrukturinvesteringar, information och marknadsföring samt cykelpolitik. I dessa delområden ligger kommunen sammanlagt 24 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Sollentuna kommun investerade under 2023 totalt 65 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 59 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 273 kronor per invånare. Kommunen får totalt 2,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 0 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 0 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 2 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 2,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

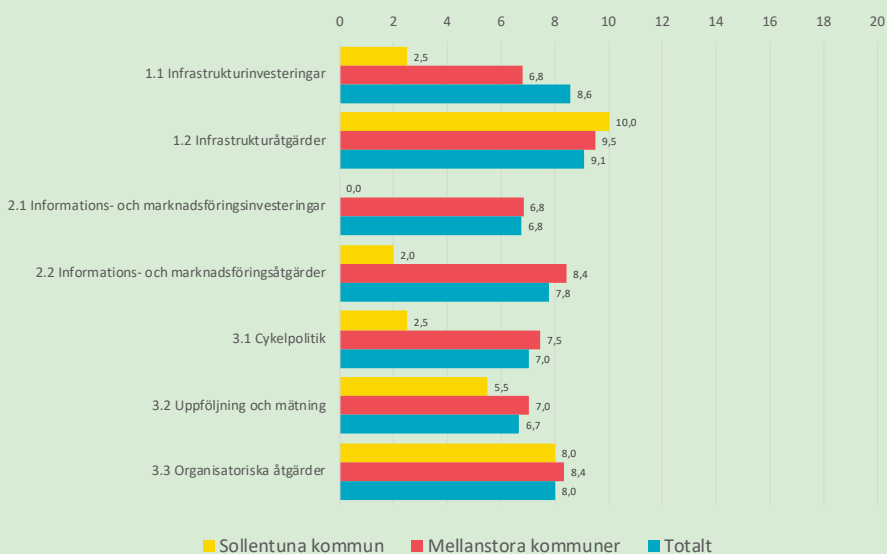
Sollentuna kommun får 5,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Sollentuna kommun får totalt 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR SOLLENTUNA
KOMMUN PÅ
CYKELFRÄMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR SOLLENTUNA KOMMUN



Solna stad

Solna är med i Kommunvelometern för sjätte gången med totalpoängen 55 av 90 möjliga, vilket är en minskning med 3 poäng jämfört med förra årets resultat. I år placerar sig Solna på plats 24 bland samtliga deltagande kommuner och på plats 8 i kategorin mellanstora kommuner. Inom delområdet infrastrukturinvesteringar får kommunen 7 poäng av 20 möjliga, vilket ligger i snitt med deltagande mellanstora kommuner. För åtgärder inom infrastruktur, information och marknadsföring samt organisation får Solna full pott med 10 poäng av 10 möjliga i respektive delområde. Störst utvecklingspotential finns inom delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar, där kommunen får 2 poäng av 20 möjliga. Det är fem poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner samt för gruppen mellanstora kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Solna stad investerade under 2023 totalt 302 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 28 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 273 kronor per invånare. Kommunen får totalt 7 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 2 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 40 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 9 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

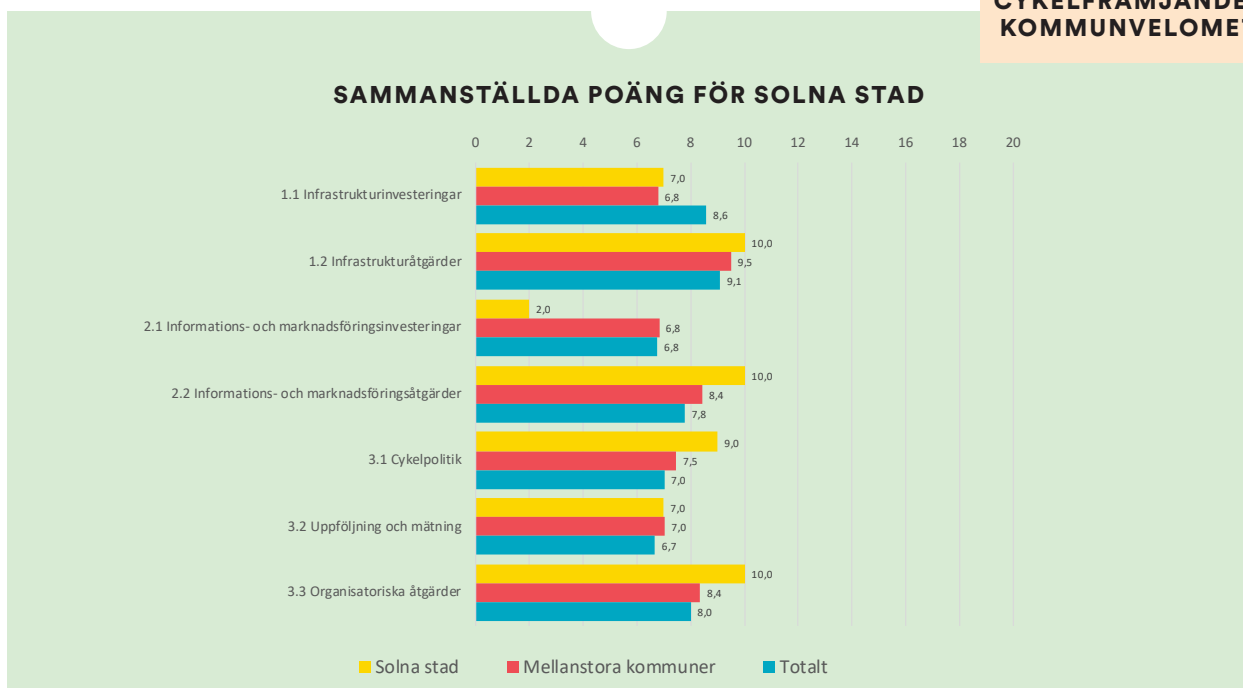
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Solna stad får 7 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Solna stad får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR SOLNA STAD PÅ
CYKELFRÄMJEDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN



Stenungsunds kommun

För tredje året i rad deltar Stenungsund i Kommunvelometern och hamnar i år på plats 25 av 51 deltagande kommuner. Stenungsunds totalpoäng blir 54,5 av 90 möjliga, vilket är en ökning med 5,5 poäng från föregående år. Bland deltagande små kommuner hamnar Stenungsund på plats 5 av 23. För sina åtgärder inom infrastruktur, informations- och marknadsföring och organisation får kommunen full pott i respektive delområde, med 10 poäng av 10 möjliga. Störst förbättring från fjolåret gör Stenungsund inom delområdet uppföljning och mätning där kommunen ökar med 2 poäng och får i år 7,5 poäng av 10 möjliga. Störst utvecklingspotential har kommunen i delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar, där kommunen får 1,5 poäng av 20 möjliga. Detta är 5,5 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Stenungsunds kommun investerade under 2023 totalt 217 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 139 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 7,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH

MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 1,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 30 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH

MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 8 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

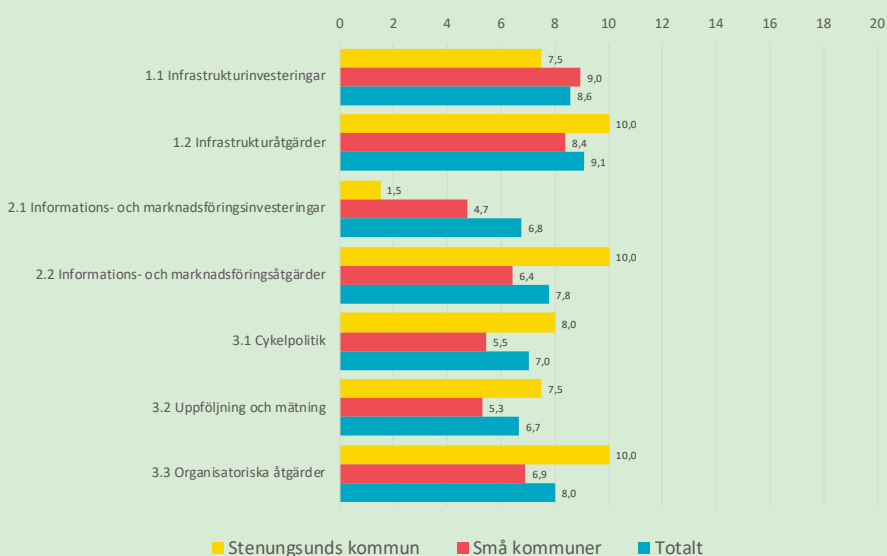
Stenungsunds kommun får 7,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Stenungsunds kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR STENUNGSUNDS
KOMMUN PÅ
CYKELFRAMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR STENUNGSUNDS KOMMUN



Strömstads kommun

Strömstad deltar för fjärde gången i Kommunvelometern och har förbättrat sin totalpoäng med hela 14,5 poäng sedan kommunen senast deltog år 2021. I år får Strömstad en totalpoäng på 52,5 och hamnar därmed på plats 28 av 51 deltagande kommuner. Inom gruppen små kommuner placerar sig Strömstad på sjunde plats av 23 deltagande kommuner. Störst förbättring från senaste deltagande år 2021 har kommunen åstadkommit inom delområdet infrastrukturinvesteringar där de ökar med 10 poäng och får 14 poäng av 20 möjliga. Inom delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar har kommunen störst utvecklingspotential med 5 poäng av 20 möjliga. Förbättringspotential finns även inom delområdena informations- och marknadsföringsåtgärder, uppföljning och mätning samt organisatoriska åtgärder, där kommunen ligger något under snittet jämfört med övriga deltagande kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Strömstads kommun investerade under 2023 totalt 186 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 148 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 14 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 9 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 30 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 6 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykel-turistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 7 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

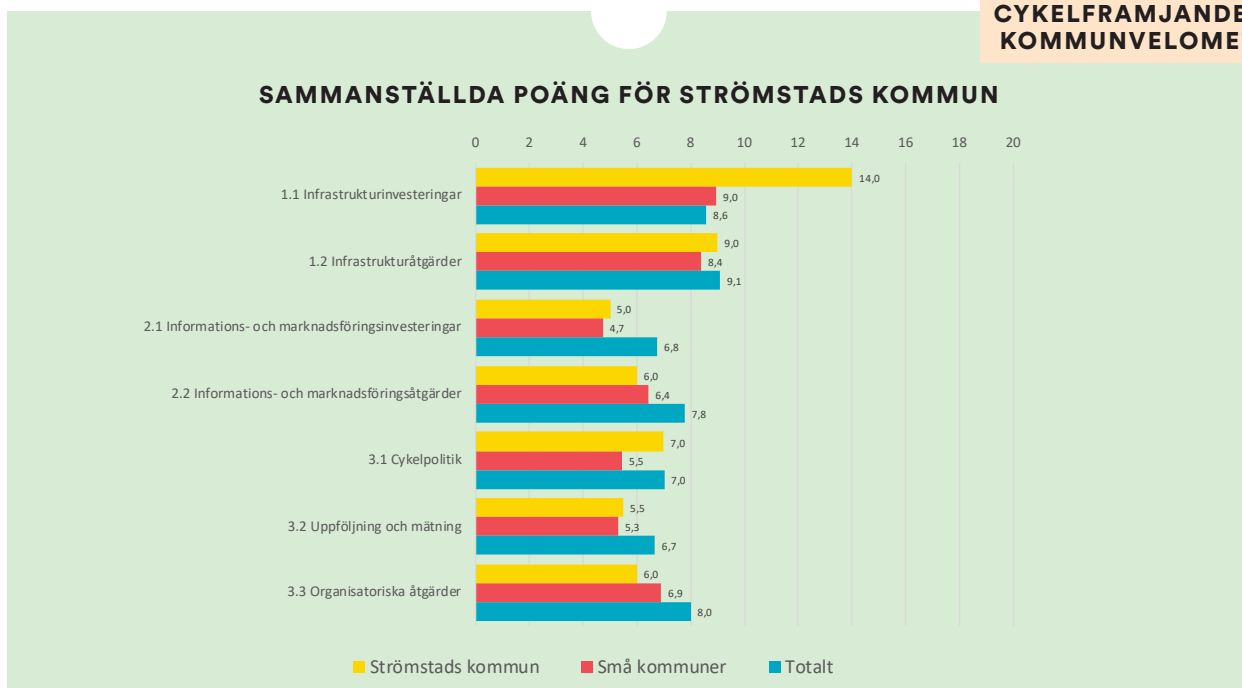
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Strömstads kommun får 5,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Strömstads kommun får totalt 6 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR STRÖMSTADS
KOMMUN PÅ
CYKELFRAMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN





Sundsvalls kommun

Sundsvall deltar i Kommunvelometern för sjunde gången och med sina 68,5 poäng av 90 möjliga hamnar kommunen på elfte plats av 51 deltagande kommuner. Inom gruppen mellanstora kommuner placerar kommunen sig på tredje plats av 14 deltagare. I delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar får kommunen 17,5 poäng av 20 möjliga och ligger därmed 10,5 poäng över snittet bland samtliga deltagande kommuner. Inom samma delområde har kommunen ökat med 12,5 poäng sedan deras senaste deltagandet i Kommunvelometern 2022. Förbättringspotential finns inom delområdet infrastrukturinvesteringar där Sundsvall får 9 poäng av 20 möjliga, samt inom infrastrukturåtgärder och cykelpolitik där kommunen ligger strax under snittet bland samtliga deltagande kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Sundsvalls kommun investerade under 2023 totalt 131 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 78 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 273 kronor per invånare. Kommunen får totalt 9 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 8 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 17,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 691 316 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 6 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

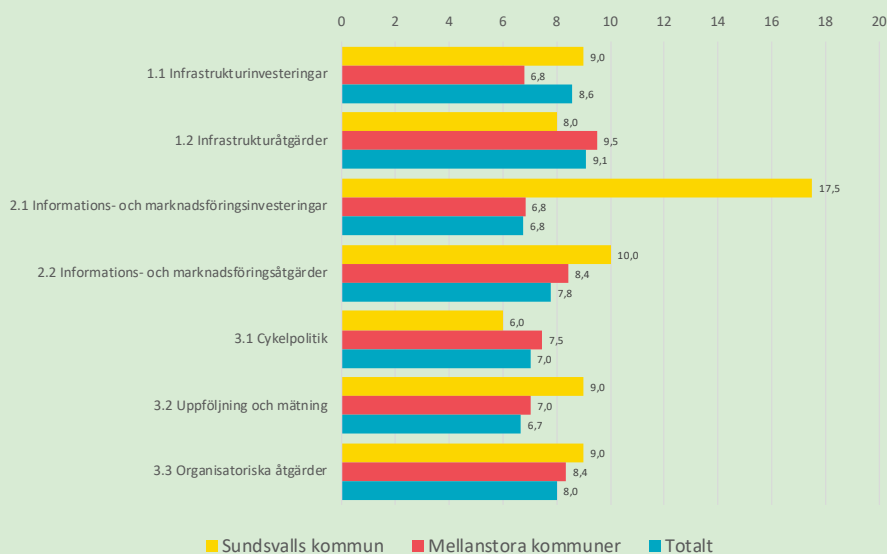
Sundsvalls kommun får 9 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Sundsvalls kommun får totalt 9 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR SUNDSVALLS
KOMMUN PÅ
CYKELFRÄMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR SUNDSVALLS KOMMUN



Söderhamns kommun

I år är det första gången som Söderhamn deltar i Kommunvelometern och med 67,5 poäng av 90 möjliga hamnar kommunen på plats 14 av 51 deltagande kommuner. I gruppen små kommuner hamnar Söderhamn på andra plats. Inom delområdena infrastrukturinvesteringar och informations- och marknadsföringsinvesteringar ligger kommunen 9 respektive 8 poäng över snittet jämfört med samtliga deltagande kommuner. Full pott får Söderhamn för sina åtgärder inom infrastruktur och organisation med 10 poäng av 10 möjliga. I delområdet infrastrukturinvesteringar får kommunen 18 poäng av 20 möjliga. Utvecklingspotential finns inom delområdena cykelpolitik samt uppföljning och mätning där kommunen ligger totalt 3,5 respektive 3 poäng under snittet jämfört med samtliga deltagande kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Söderhamns kommun investerade under 2023 totalt 459 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 282 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 18 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

2.1 INFORMATIONS- OCH

MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 15 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 100 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH

MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 7 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 3,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

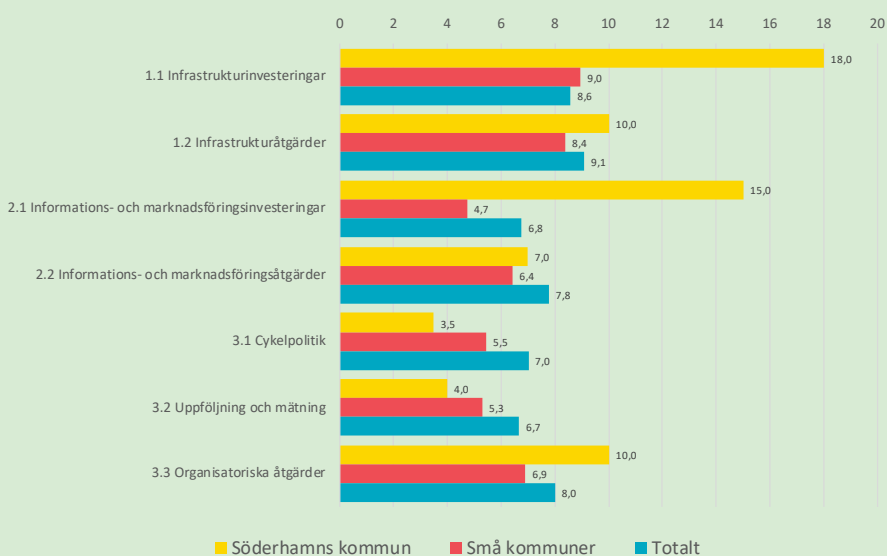
Söderhamns kommun får 4 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Söderhamns kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR SÖDERHAMNS
KOMMUN PÅ
CYKELFRÄMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR SÖDERHAMNS KOMMUN



Tranemo kommun

Tranemo deltar för andra gången i Kommunvelometern och klättrar i år upp något till plats 47 av 51 kommuner, jämfört med fjolårets plats 50. I gruppen små kommuner får Tranemo plats 20 av 23 deltagande kommuner. Kommunen får i år 34,5 poäng av 90 möjliga, vilket är 6 poäng mer än 2023. Ökningen beror framför allt på ökade satsningar i organisatoriska åtgärder där kommunen ökar med 5 poäng. Dock ligger kommunens totalpoäng 20,5 under snittet jämfört med samtliga deltagande kommuner. Förbättringspotential finns främst inom området infrastruktur där kommunen får totalt 10 poäng av 30 möjliga, vilket är totalt 8 poäng under snittet för deltagande små kommuner. Vidare finns förbättringspotential inom delområdena information- och marknadsföringsåtgärder, cykelpolitik samt uppföljning och mätning, där kommunen ligger några poäng under snittet sett till övriga deltagande kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Tranemo kommun investerade under 2023 totalt 76 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 114 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 5 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 6 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 20 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 4 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 2,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

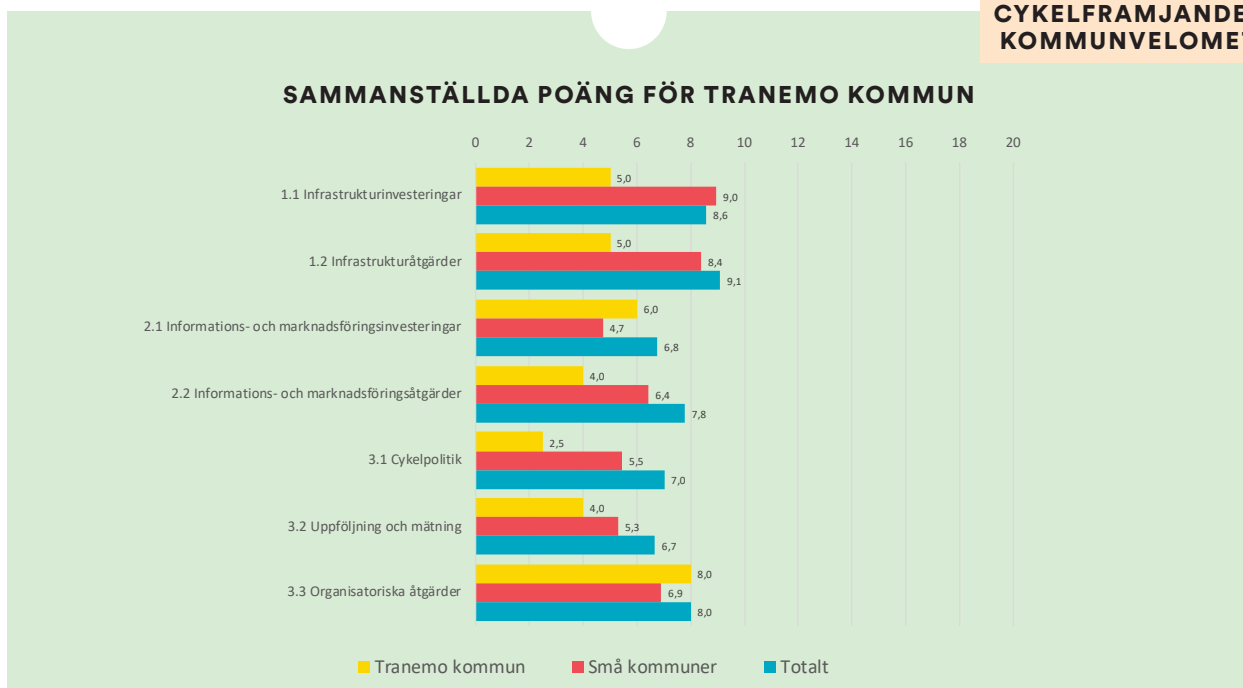
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Tranemo kommun får 4 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 14 procent kommuner som inte har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Tranemo kommun får totalt 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR TRANEMO
KOMMUN PÅ
CYKELFRÄMJEDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN



Tranås kommun

Tranås deltar för femte gången i Kommunvelometern och får likt förra året 54 poäng av totalt 90 möjliga. Kommunen tappar något i placering i år till plats 26 av 51 deltagande kommuner, från fjolårets plats 22. I gruppen små kommuner hamnar Tranås på en sjätte plats av 23 deltagande kommuner. I delområdet cykelpolitik får Tranås full pott med 10 poäng av 10 möjliga och hamnar därmed 5 poäng över snittet inom gruppen små kommuner. Även i delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar ligger kommunen 5 poäng över snittet inom samma grupp med 10 poäng av 20 möjliga. Störst förbättringspotential finns inom delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder, där Tranås får 4 poäng av 10 möjliga och kommunen ligger 2 poäng under snittet inom gruppen små kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Tranås kommun investerade under 2023 totalt 296 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 179 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 9 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 8 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt ut belysning längs cykelbanor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 10 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 53 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 4 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

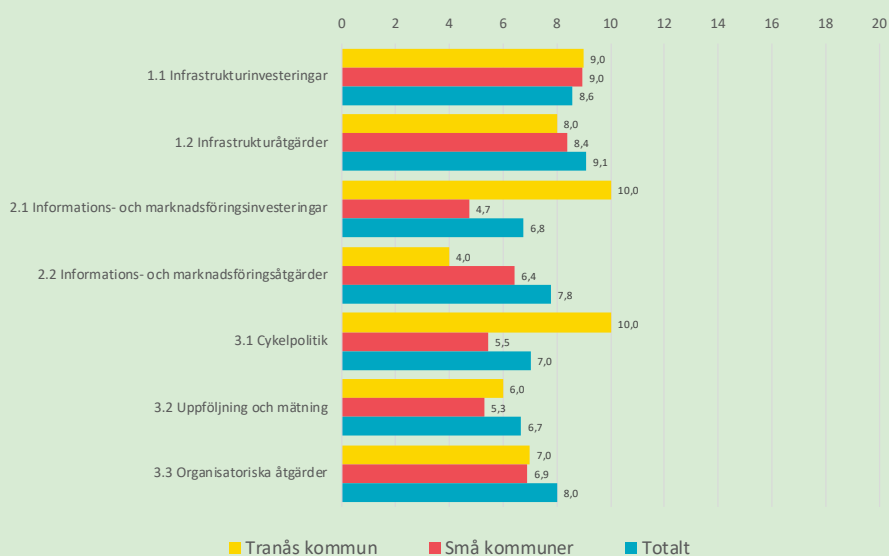
Tranås kommun får 6 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Tranås kommun får totalt 7 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR TRANÅS KOMMUN
PÅ
CYKELFRAMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR TRANÅS KOMMUN



Trollhättans stad

Trollhättan deltar för femte gången i Kommunvelometern. Med 69 poäng av 90 möjliga hamnar kommunen på tionde plats av samtliga 51 deltagande kommuner och på andra plats av 14 mellanstora kommuner. 2022 deltog kommunen senast och fick då 77 poäng av 90 möjliga. Kommunen har därmed åkt ner 8 steg i totalrankingen sett till år 2022. Jämfört med övriga deltagande kommuner ligger Trollhättan i år på eller över snittet inom samtliga delområden. I delområdena infrastrukturåtgärder, cykelpolitik och organisatoriska åtgärder får kommunen full pott med 10 poäng av 10 möjliga i respektive delområde. Inom delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar ligger kommunen 5,5 poäng över snittet bland samtliga deltagande kommuner. I delområdet infrastrukturinvesteringar tappar kommunen 9,5 poäng sedan 2022 och får i år 10,5 poäng av 20 möjliga. Det är inom detta delområde som det finns störst förbättringspotential.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Trollhättans stad investerade under 2023 totalt 439 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 71 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 273 kronor per invånare. Kommunen får totalt 10,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 12,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 168 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 9 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/mtb-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

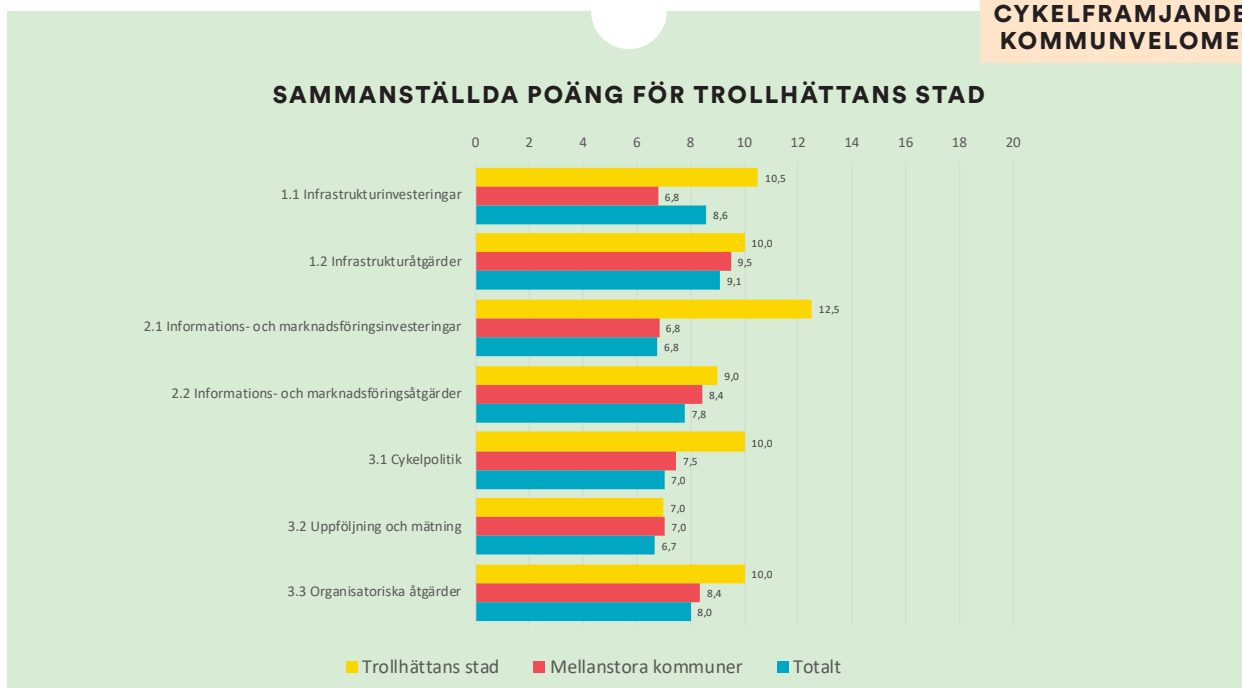
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Trollhättans stad får 7 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Trollhättans stad får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelboksut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR TROLLHÄTTANS
STAD PÅ
CYKELFRÄMJEDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN



Täby kommun

Täby deltar för elfte gången i rad i Kommunvelometern och hamnar i år på plats 43 av 51 deltagande kommuner. Totalt får kommunen 38,5 poäng av 90 möjliga, vilket är 7 poäng mindre än förra årets 45,5 poäng. Totalpoängen ligger i år 16,5 poäng under snittet jämfört med samtliga deltagande kommuner. Kommunen presterar bäst i delområdet infrastrukturåtgärder, med 10 poäng av 10 möjliga. Utvecklingspotential finns inom området informations- och marknadsföring där kommunen får totalt 3 poäng av 30 möjliga, vilket är totalt 12 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner. Även i delområdet organisatoriska åtgärder finns det utvecklingspotential, där Täby får 3 poäng av 10 möjliga, vilket är 5 poäng under snittet för övriga deltagande kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Täby kommun investerade under 2023 totalt 287 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 46 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 273 kronor per invånare. Kommunen får totalt 7,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 0 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 16 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 3 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 8,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

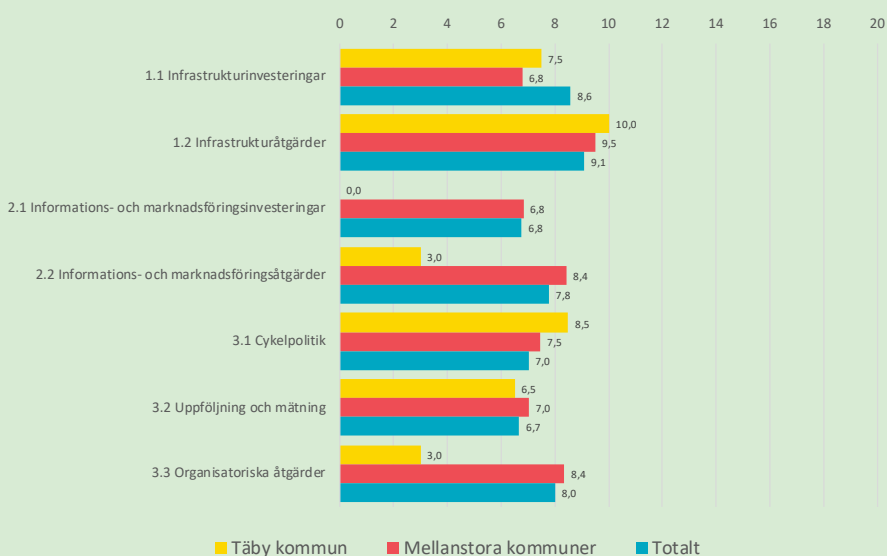
Täby kommun får 6,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Täby kommun får totalt 3 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR TÄBY KOMMUN PÅ
CYKELFRAMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR TÄBY KOMMUN



Umeå kommun

Umeå deltar för sin sjunde gång i Kommunvelometern och hamnade senast år 2022 på plats 15 av 55 deltagande kommuner. I år behåller kommunen plats 15 av 51 deltagande kommuner med 67 poäng av 90 möjliga och inom gruppen stora kommuner hamnar Umeå på tionde plats av 14 deltagande kommuner. Umeås totalpoäng ligger 12 poäng över genomsnittet för samtliga deltagande kommuner. Kommunen har gjort framsteg sedan 2022 inom delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar och får 3,5 poäng mer i år, med 10,5 poäng av 20 möjliga. Kommunens åtgärder inom infrastruktur, information och marknadsföring och organisation ger full pott med 10 poäng av 10 möjliga i respektive delområde. Utvecklingspotential finns inom delområdet infrastrukturinvesteringar där kommunen får 7,5 poäng av 20 möjliga. Inom detta delområde ligger kommunen 1,5 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Umeå kommun investerade under 2023 totalt 75 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 184 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 396 kronor per invånare. Kommunen får totalt 7,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 10,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 585 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykel-turistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 9,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

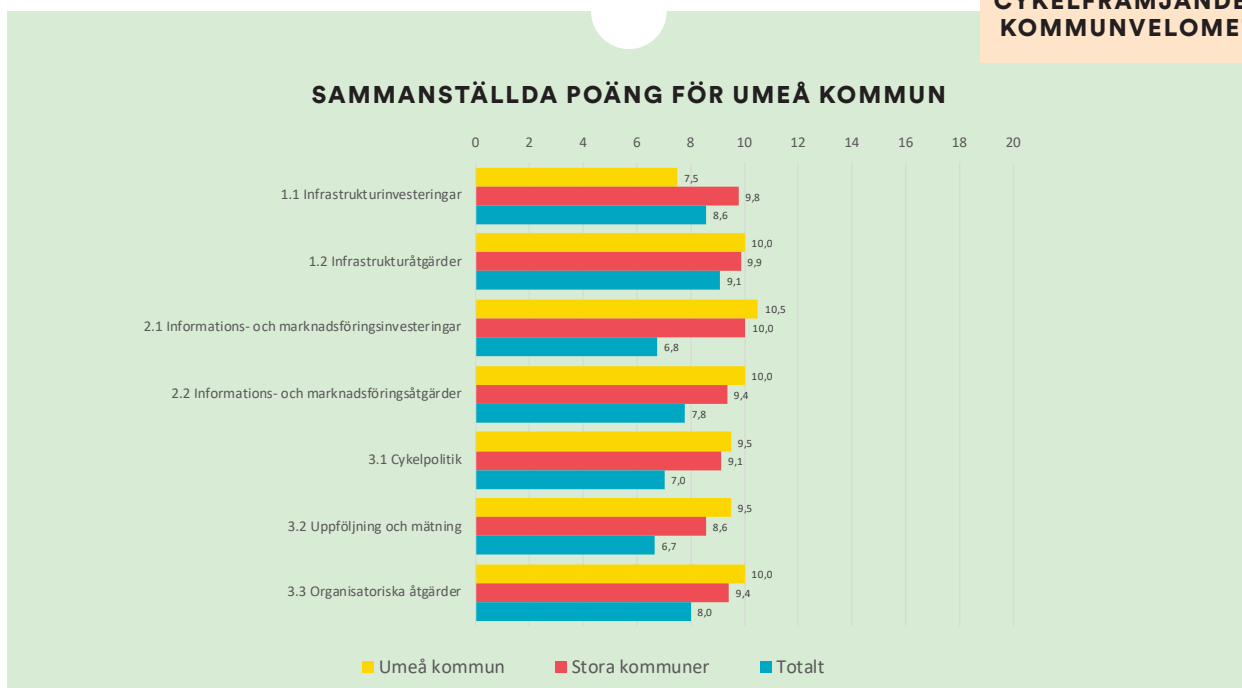
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Umeå kommun får 9,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Umeå kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET FÖR UMEÅ KOMMUN PÅ [CYKELFRÄMJANDET.SE/ KOMMUNVELOMETERN](https://www.umea.se/cykelframjandet.se/kommunvelometern)



UMEÅ
KOMMUN

UTHYRNING U-BIK

U-BIKE

U-BIKE



Uppsala kommun

Uppsala deltar för trettonde gången i Kommunvelometern och i år hamnar kommunen på tredje plats av 51 deltagande kommuner med 75 poäng av 90 möjliga. I gruppen stora kommuner hamnar Uppsala på andra plats av 14 deltagare. Uppsala får full pott med 10 poäng av 10 möjliga i följande delområden: infrastrukturåtgärder, informations- och marknadsföringsåtgärder, cykelpolitik, uppföljning och mätning samt organisatoriska åtgärder. Inom gruppen stora kommuner ligger Uppsala på snittet inom majoriteten av delområdena. Inom delområdet infrastrukturinvesteringar får kommunen 13,5 poäng av 20 möjliga och på delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar 11,5 poäng av 20 möjliga. Inom dessa delområden har kommunen tappat 1 poäng inom respektive delområde.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Uppsala kommun investerade under 2023 totalt 362 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 179 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 396 kronor per invånare. Kommunen får totalt 13,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 11,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 1 391 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

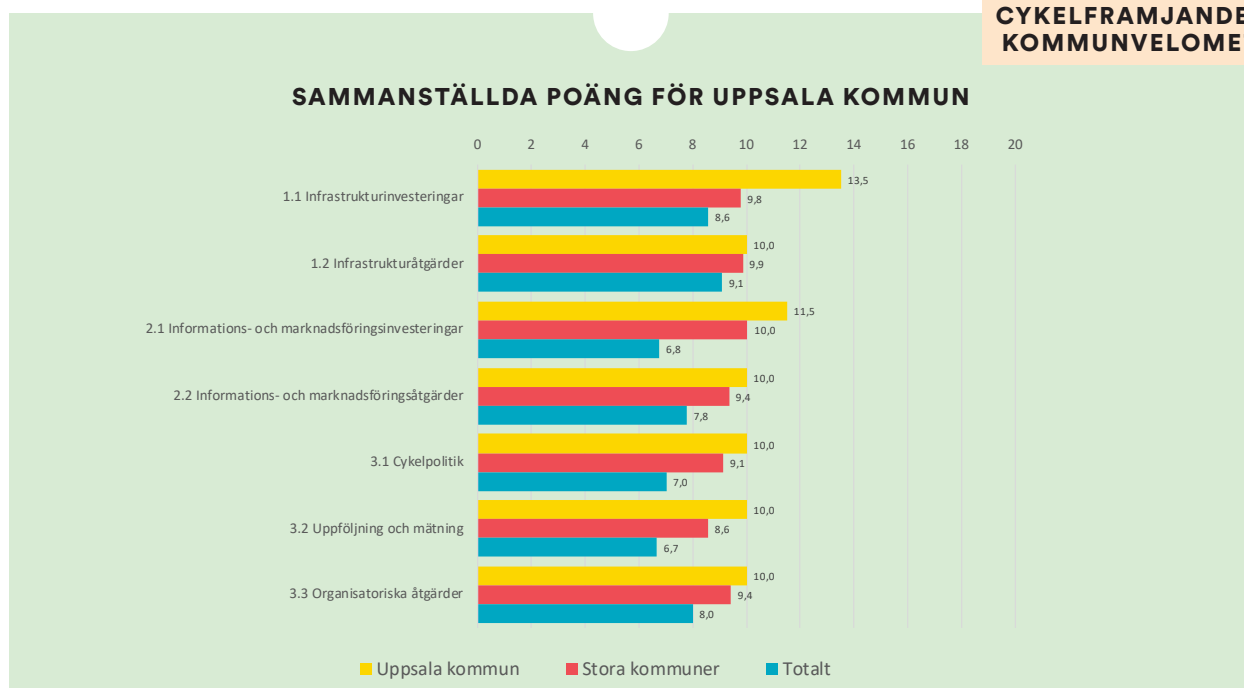
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Uppsala kommun får 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Uppsala kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelboksut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR UPPSALA KOMMUN
PÅ
CYKELFRAMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN



Vallentuna kommun

Vallentuna deltar för andra gången i Kommunvelometern och kliver upp i rankningen från plats 47 av 50 deltagande kommuner år 2017 till plats 36 av 51 deltagande kommuner i år. Kommunen får 44,5 poäng av 90 möjliga vilket ger Vallentuna en 13:e placering av 23 deltagande små kommuner. Bäst presterar Vallentuna inom delområdet infrastruktur, där kommunen får totalt 26 poäng av 30 möjliga. Inom delområdet infrastrukturinvesteringar ligger Vallentuna 8 poäng över genomsnittet för övriga deltagande kommuner. Utvecklingspotential finns i delområdena informations- och marknadsföringsinvesteringar, där kommunen får 0,5 poäng av 20 möjliga, och inom organisatoriska åtgärder, där kommunen får 3 poäng av 10 möjliga. Detta är 4,5 respektive 4 poäng under snittet för deltagande små kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Vallentuna kommun investerade under 2023 totalt 647 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 211 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 17 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 9 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 0,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 10 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 6 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/mtb-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 6 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

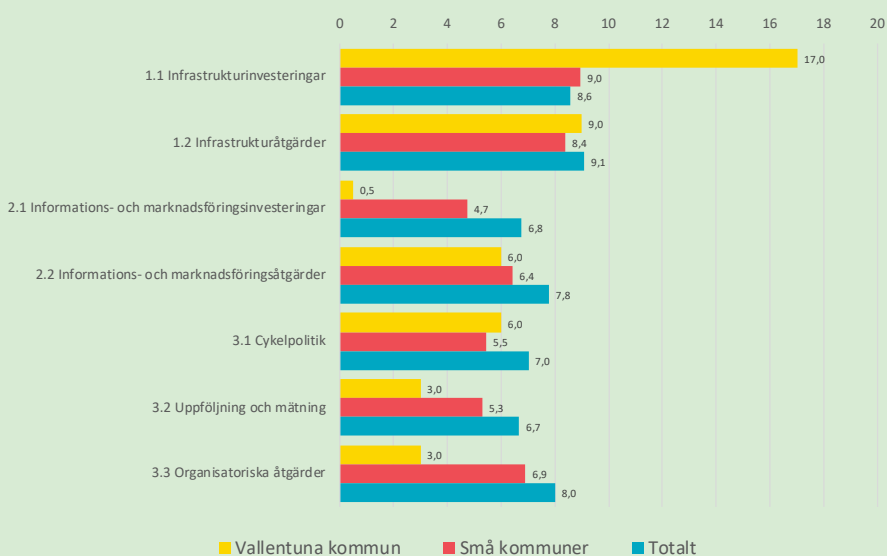
Vallentuna kommun får 3 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 14 procent kommuner som inte har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Vallentuna kommun får totalt 3 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET FÖR VALLENTUNA KOMMUN PÅ [CYKELFRAMJANDET.SE/ KOMMUNVELOMETERN](https://www.cykelframjandet.se/kommunvelometern)

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR VALLENTUNA KOMMUN



Västerviks kommun

Västervik deltar i Kommunvelometern för fjärde året i rad och hamnar i år på plats 48 av 51 deltagande kommuner och på plats 21 av 23 i gruppen små kommuner. Kommunen får 33 poäng av 90 möjliga, vilket är en minskning med 1,5 poäng från fjolåret. Denna totalpoäng placerar kommunen 22 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner. Västervik får full pott inom delområdet infrastrukturåtgärder med 10 poäng av 10 möjliga, vilket är 1 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Störst utvecklingspotential finns inom delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar, där kommunen får 0 poäng av 20 möjliga. Förbättringsmöjligheter finns även inom delområdena infrastrukturinvesteringar och cykelpolitik, där kommunen ligger 6 respektive 1,5 poäng under snittet för deltagande små kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Västerviks kommun investerade under 2023 totalt 96 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 27 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 3 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 0 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 0 kronor i påverkansåtgärder för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 5 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/mtb-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 3,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

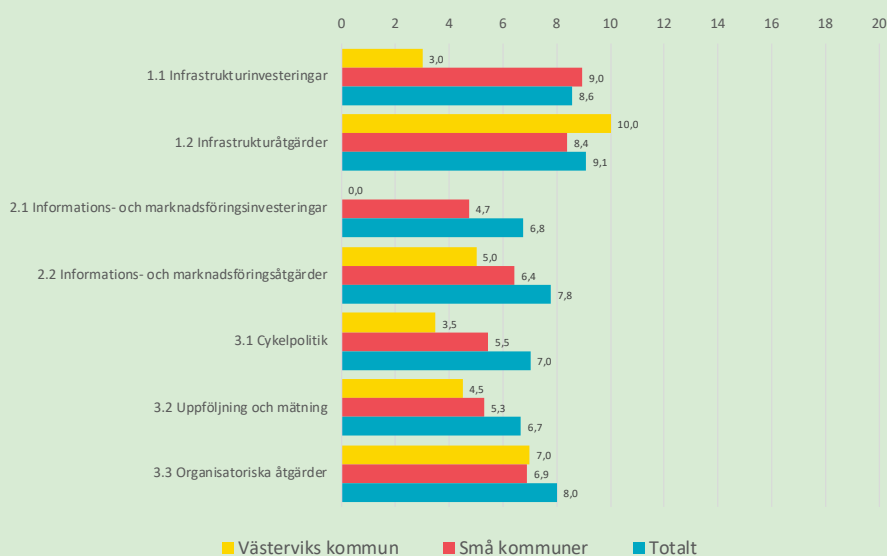
Västerviks kommun får 4,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Västerviks kommun får totalt 7 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

**LÄS HELA RESULTATET
FÖR VÄSTERVIKS
KOMMUN PÅ
CYKELFRÄMJEDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN**

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR VÄSTERVIKS KOMMUN



Västerås stad

I år deltar Västerås för nionde gången i Kommunvelometern. Senaste deltagande var år 2021 då kommunen hamnade på plats 32 av 57 deltagande kommuner. I år kommer kommunen på plats 23 av 51 deltagande kommuner med 55,5 poäng av 90 möjliga och har därmed klättrat upp nio steg i ranking sedan år 2021. I gruppen stora kommuner får Västerås plats 12 av 14 deltagare. Kommunen gör en poängökning från år 2021 med 4,5 poäng inom delområdet infrastrukturinvesteringar där de får 9,5 poäng av 10 möjliga. Västerås får full pott i delområdena infrastrukturåtgärder och informations- och marknadsföringsåtgärder med 10 poäng av 10 möjliga inom respektive område. I delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar får Västerås 2,5 poäng av 20 möjliga och här finns det störst utvecklingspotential. I detta delområde ligger kommunen 4,5 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Västerås stad investerade under 2023 totalt 130 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 176 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 396 kronor per invånare. Kommunen får totalt 9,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 2,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 121 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 8 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

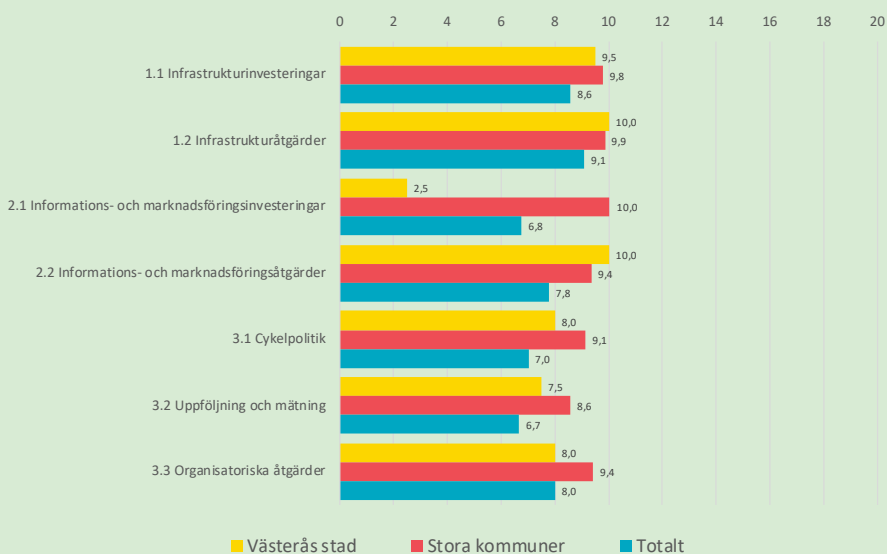
Västerås stad får 7,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Västerås stad får totalt 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR VÄSTERÅS STAD PÅ
CYKELFRAMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR VÄSTERÅS STAD





Växjö kommun

Växjö deltar i Kommunvelometern för trettonde året i rad och får i år 61 poäng av 90 möjliga. Kommunen hamnar på plats 19 av 51 deltagande kommuner och minskar sin totalpoäng med 1,5 poäng från fjolåret. I gruppen mellanstora kommuner hamnar Växjö på plats 6 av 14. Växjös totalpoäng placerar kommunen 6 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. För sina åtgärder inom infrastruktur, information och marknadsföring samt organisation får Växjö full pott med 10 poäng av 10 möjliga i respektive delområde. Kommunen ligger på eller något över snittet bland samtliga deltagande kommuner i de flesta delområden. Inom delområdet infrastrukturinvesteringar ligger kommunen däremot 3,5 poäng under snittet för övriga deltagande kommuner med 5,5 poäng av 20 möjliga. Det är framförallt inom detta delområde som kommunen har möjligheter att förbättra sitt resultat framöver.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Växjö kommun investerade under 2023 totalt 162 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 47 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 273 kronor per invånare. Kommunen får totalt 5,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 10,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 500 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 8,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

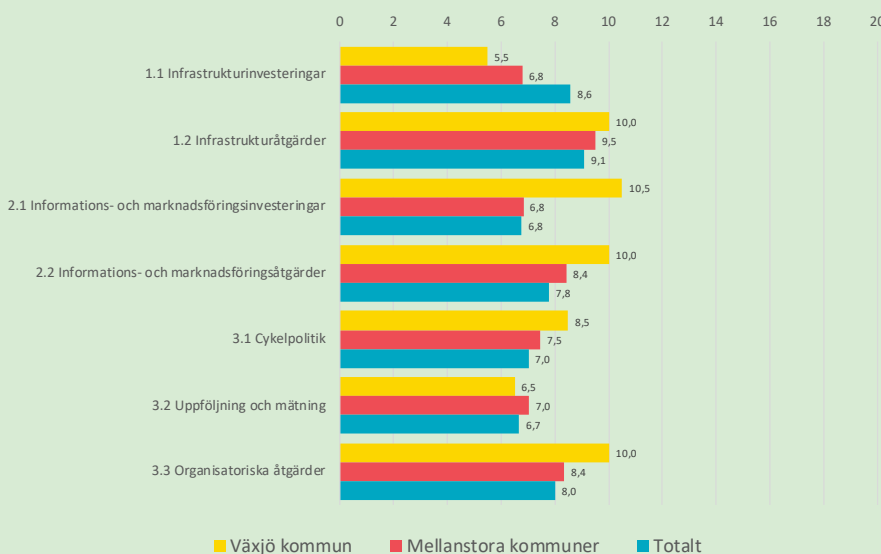
Växjö kommun får 6,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Växjö kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR VÄXJÖ KOMMUN
PÅ
CYKELFRAMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR VÄXJÖ KOMMUN



Öckerö kommun

Öckerö deltar för tredje gången i Kommunvelometern sedan år 2017. Med 41,5 poäng av 90 möjliga hamnar kommunen på plats 38 av 51 deltagande kommuner och i gruppen små kommuner får Öckerö placeringen 15 av 23. Från senaste deltagandet år 2021 har kommunen har ökat sin totalpoäng med 5 poäng. Trots det ligger kommunens totalpoäng 4,5 poäng under snittet för deltagande små kommuner. Öckerö klarar sig bäst i delområdet infrastrukturinvesteringar där kommunen får 15,5 poäng av 20 möjliga, vilket är 6,5 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Störst utvecklingspotential finns inom delområdet information- och marknadsföringsinvesteringar, där kommunen får 2,5 poäng av 20 möjliga. Förbättringar kan även göras inom området organisation där kommunen får totalt 10,5 poäng av 30 möjliga, vilket är 6,5 poäng under snittet bland deltagande små komuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Öckerö kommun investerade under 2023 totalt 396 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 385 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 15,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 9 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 2,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 9 200 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 4 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 3,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

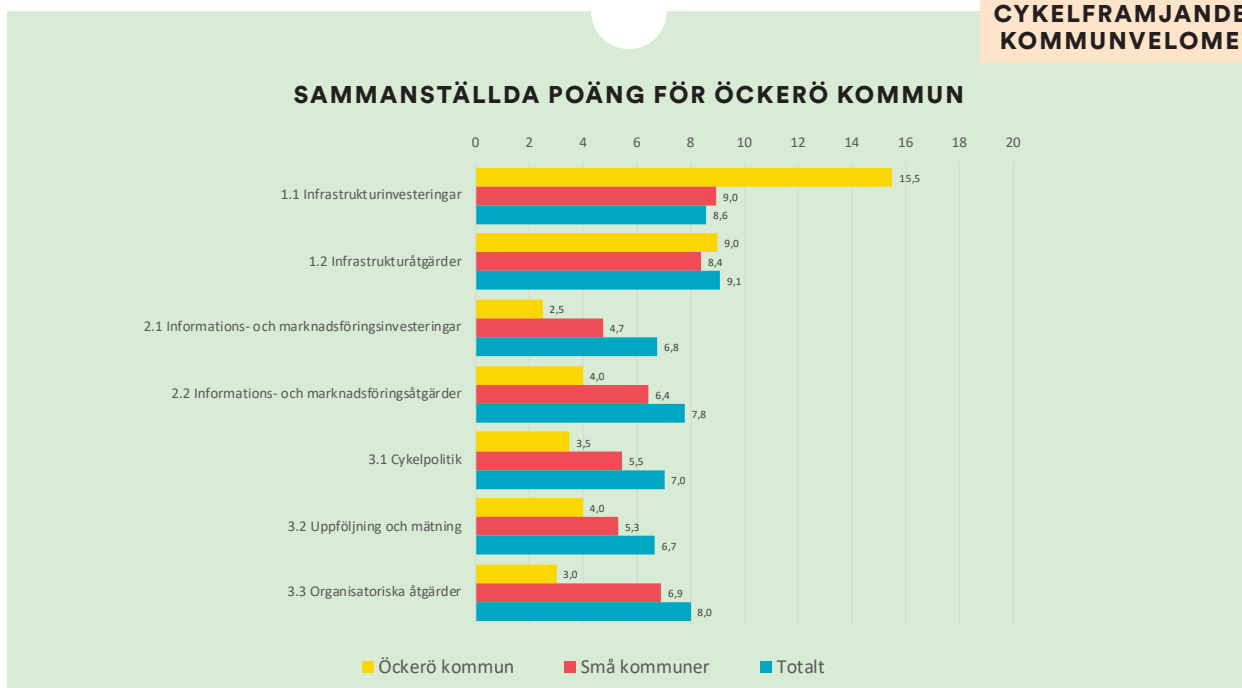
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Öckerö kommun får 4 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 14 procent kommuner som inte har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Öckerö kommun får totalt 3 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR ÖCKERÖ KOMMUN
PÅ
CYKELFRÄMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN



Östersunds kommun

Östersund deltar för nionde året i rad och har totalt deltagit tolv gånger i Kommunvelometern. 2023 fick kommunen 70 poäng av 90 möjliga. Med årets 47 poäng av 90 möjliga hamnar kommunen på plats 34 av 51 deltagande kommuner och på plats 10 av 14 mellanstora kommuner. Jämfört med 2023 har kommunen gjort ett tapp på 23 poäng. Poängtappet sker främst inom delområdena infrastrukturinvesteringar och informations- och marknadsföringsinvesteringar, där kommunen i år får 4 respektive 6 poäng av 20 möjliga. Inom dessa delområden ligger kommunen 5 respektive 1 poäng under snittet bland samtliga deltagande kommuner och det är här det finns störst utvecklingspotential. Inom delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder utmärker sig Östersund och får full pott med 10 poäng av 10 möjliga.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Östersunds kommun investerade under 2023 totalt 57 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 99 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 273 kronor per invånare. Kommunen får totalt 4 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 6 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 6 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 200 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 7 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

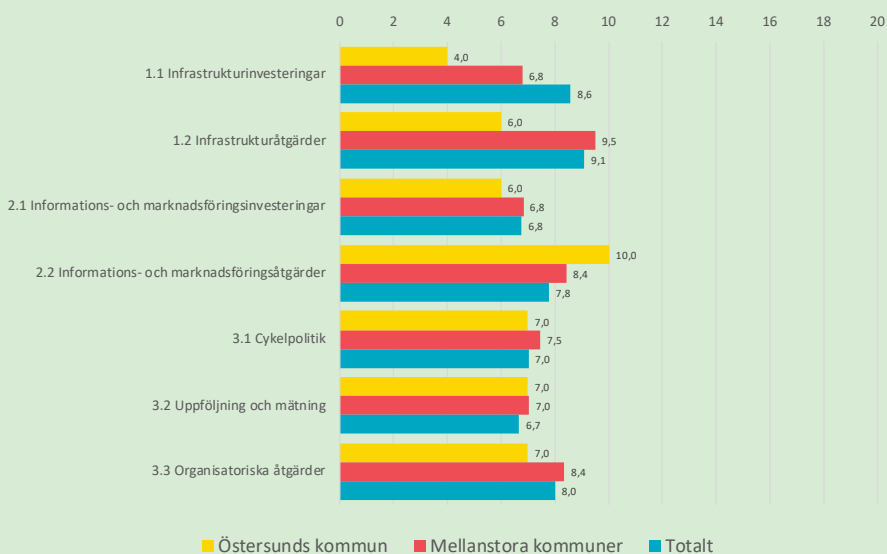
Östersunds kommun får 7 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Östersunds kommun får totalt 7 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

LÄS HELA RESULTATET
FÖR ÖSTERSUNDS
KOMMUN PÅ
CYKELFRAMJANDET.SE/
KOMMUNVELOMETERN

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR ÖSTERSUNDS KOMMUN





Cyklistvelometern

NU ÄR DET CYKLISTERNAS TUR!

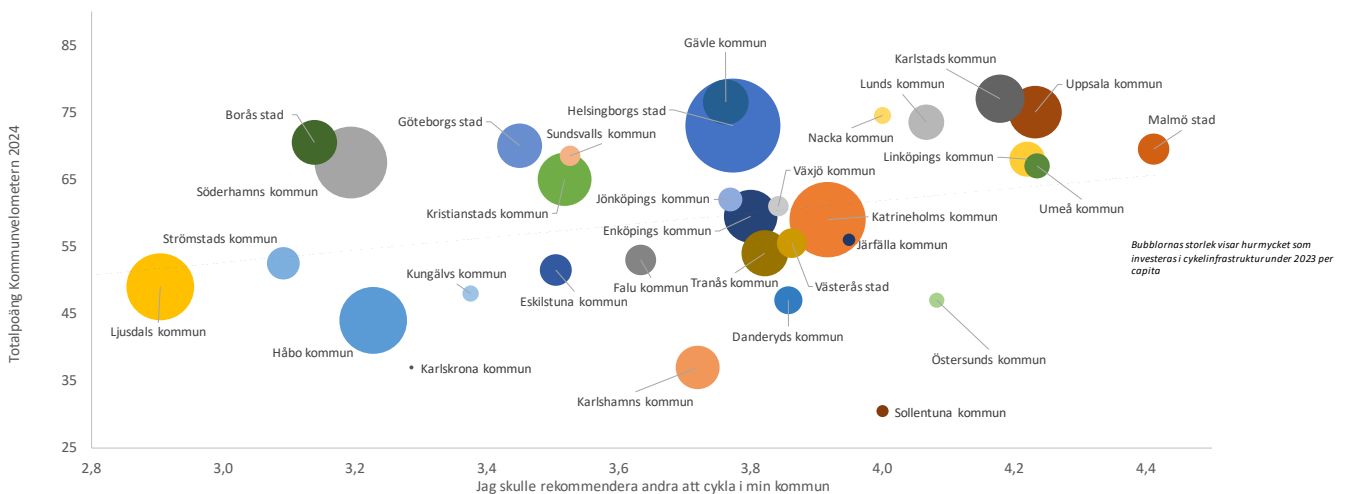
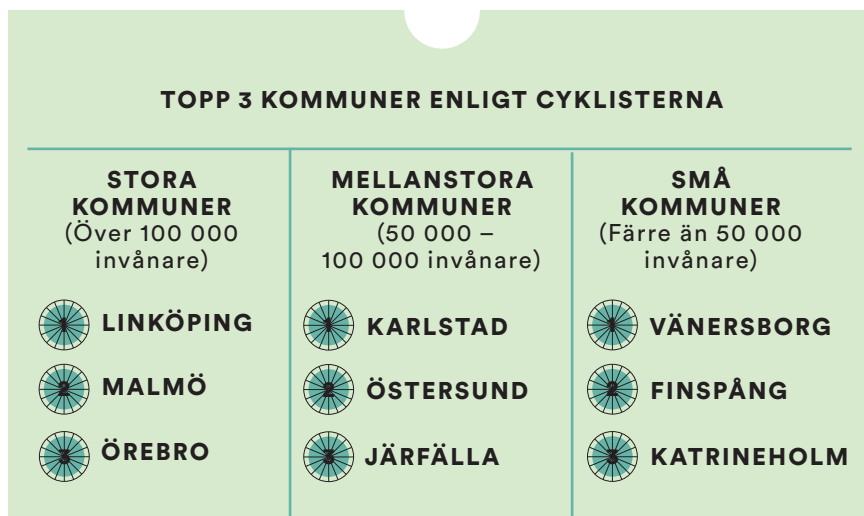
Cyklistvelometern är en nationell granskning och jämförelse av hur cyklister upplever kommunen de cyklar mest i, utifrån ett cykelperspektiv. Undersökningen är baserad på en självrekryterad webbenkät för privatpersoner och genomförs vartannat år. Respondenterna får svara på frågor om hur cykelvänliga de upplever att deras respektive kommuner är. En jämförelse görs mellan svarande i olika kommuner och vinnare koras i kategorierna: små, mellanstora och stora kommuner.

2022 ÅRS VINNARE

Den senast genomförda undersökningen gjordes under 2022. Mest nöjda cyklister i kategorin små kommuner hade Vänersborg. Bland de mellanstora kommunerna fick Karlstad högst betyg för andra gången i rad, och i gruppen stora kommuner tog Linköping hem vinsten. Läs mer om Cyklistvelometern på cykelframjandet.se/cyklistvelometern.

CYKLISTVELOMETERN OCH KOMMUNVELOMETERN

Cyklistvelometern kan användas för att komplettera den bild som CykelFrämjandets Kommunvelometer ger kring kommunernas arbete och lyfta fram cyklisternas upplevelse av och nöjdhet med cykling i den kommunen de cyklar i mest. Grafen nedan visar sambandet mellan om respondenten skulle rekommendera andra att cykla i sin kommun och kommunens poäng i Kommunvelometern 2024. Den horisontella x-axeln representerar medelvärdet av svaren på frågan i Cyklistvelometern 2022, om respondenten skulle rekommendera andra att cykla i sin kommun (1 = Instämmer inte alls, 5 = Instämmer helt). Den vertikala y-axeln representerar poängen kommunen fått i Kommunvelometern 2024. Storlek på cirklarna representerar hur mycket kommunen har investerat i cykelinfrastruktur per invånare under 2023.





Bilaga

VAD ÄR KOMMUNVELOMETERN?

Det finns många olika sätt att mäta cykling inom en kommun. Bland annat kan en kommun genomföra resvaneundersökningar, nöjdhetsundersökningar bland cyklister, eller sätta upp mätpunkter i staden för att följa utvecklingen av antalet passerande cyklister. Ett ytterligare sätt är att bedöma kommunernas aktuella insatser för cykling. Det är den metod som Kommunvelometern bygger på och som möjliggör för oss att både mäta enskilda kommuners insatser för cykling, men även att skapa en årlig ranking då studien möjliggör jämförelse mellan kommuner. Metoden är framtagen av Koucky & Partners och vidareutvecklad av Cykelfrämjandet. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

Kommunvelometern bygger på självrapportering av kommuner av kontrollerbara uppgifter inom områdena 1. infrastruktur, 2. information och marknadsföring och 3. organisation. Dessa tre innehåller delområdena 1.1 infrastrukturinvesteringar, 1.2 infrastrukturåtgärder, 2.1 informations- och marknadsföringsinvesteringar, 2.2 informations- och marknadsföringsåtgärder, 3.1 cykelpolitik, 3.2 uppföljning och mätning och 3.3 organisatoriska åtgärder. Kommunvelometern mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom kommuner eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom dessa områden då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling som kan belysa arbetet från flera olika perspektiv. Metoden kan snabbt fånga upp förändringar i kommunernas insatser för cykling, även innan det syns i trafiken eller cyklisters nöjdhet. Metoden bygger bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt leder till även nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik.

För att möjliggöra ännu bättre jämförbarhet mellan kommunerna delar vi även in dem i olika grupper baserat på storlek: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000 upp till 100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare.

SYFTE OCH MÅL

Syftet med Kommunvelometern är att på ett objektivet sätt jämföra kommunernas arbete med cykling, men även att granskningen ska skapa nationell och lokal debatt och ge kommunerna incitament för förbättringar. Kommunvelometern har som mål att vara ett stöd för de deltagande kommunerna genom att enkelt kunna lyfta fram och ge input kring kommunernas styrkor och svagheter i sitt cykelarbete och visa vad som krävs för att skapa goda förutsättningar för cykling. Ett annat mål är att uppmärksamma behoven av insatser för ökad cykling och lyfta fram positiva exempel.

OM METODEN

Kommunvelometerns metod möjliggör att på ett snabbt och enkelt sätt göra en objektiv analys av cykelarbetet i en kommun och den är ett verktyg för att kunna mäta och jämföra hur Sveriges kommuner arbetar med och prioriterar cykling. Metodens fokus ligger på att utvärdera hur systematiskt kommuner har jobbat med cykling under det gångna året. Fokus ligger på beslutsprocesser, resurstilldelning och faktiska åtgärder inom områdena infrastruktur, information och marknadsföring, och organisation.

Liksom tidigare år har granskningen genomförts med hjälp av en enkät med frågor som kommunerna har svarat på. Svaren har bedömts och viktats enligt fastställda kriterier där fokus ligger på det arbete som gjordes under 2023. Undersökningen bygger helt på uppgifter som kommunerna själva har lämnat och Cykelfrämjandet har inte möjligheten att i detalj kontrollera samtliga uppgifter från kommunerna. Svaren har dock genomgått en rimlighetskontroll för att kunna upptäcka uppenbara fel och överraskande eller oväntade svar har följts upp och kontrollerats.

Kommunvelometern bedömer inte kvaliteten av kommunernas insatser, inte heller granskas hur förutsättningarna för cykling inom kommunen upplevs av cyklister. Kommunvelometern mäter därmed inte hur bra det är att cykla i kommunen eller hur utbredd cykling är. Däremot finns det en tydlig men fördröjd koppling mellan dessa aspekter, där nuläget för cyklisterna byggs på summan av flera års insatser och satsade medel.

Frågorna har utvecklats för att ge en så verklig bild som möjligt av hur kommunen arbetar med cykling idag, och de tar också hänsyn till det som har åstadkommit tidigare samt det som planeras i en nära framtid. Deltagandet är frivilligt och bygger på att kommunerna aktivt medverkar genom att tillhandahålla de uppgifter som ligger till grund för granskningen. Kommunerna har också möjlighet att förklara och beskriva sitt arbete och sina utmaningar, samt även redogöra för åtgärder eller aktiviteter som genomförs för att främja cykling men som ligger utanför de poänggenererande frågorna i denna granskning. För granskningsmall och delområdesbedömning se sidor 104-111.

RESULTATSPRIDNING

Resultaten sprids både till nationell och lokal media med målet att öka uppmärksamheten för cykelfrågor och att skapa debatt som kan leda till lokala förbättringar för cyklingen. Alla resultat är offentliga och delges berörda kommuner. Vidare erbjuds deltagarna att få sina resultat presenterade av Cykelfrämjandet och att diskutera resultaten med berörda politiker och tjänstepersoner.

Årets Kommunvelometer presenteras den 11 september på Cykelkonferensen 2024 som äger rum i Örebro. Under konferensen, som arrangeras av Trafikverket och Sveriges Kommuner och Regioner (SKR), tillkännages årets cykelfrämjarkommun, andra- och tredjeplatsen i den totala rankingen, samt den högst rankade kommunen inom grupperna stora, mellanstora och små kommuner.

GRANSKNINGSMALL

Årets enkät har lagts upp som en webbenkät som tillhandahållits av Enkätfabriken där kommunerna har fått fylla i svaren direkt via en länk som skickats till dem. Frågorna har delats in i tre områden och flera delområden, med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur, 30 möjliga poäng
 - 1.1 Infrastrukturinvesteringar (20 möjliga poäng)
 - 1.2 Infrastrukturåtgärder (10 möjliga poäng)
2. Information och marknadsföring, 30 möjliga poäng
 - 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20 möjliga poäng)
 - 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10 möjliga poäng)
3. Organisation, 30 möjliga poäng
 - 3.1 Cykelpolitik (10 möjliga poäng)
 - 3.2 Uppföljning och mätning (10 möjliga poäng)
 - 3.3 Organisatoriska åtgärder (10 möjliga poäng)

TIDIGARE ÄNDRINGAR

Inför Kommunvelometern 2019 genomgick både webbenkäten och poängskalan som utgör granskningsmallen för Kommunvelometern en större uppdatering och revision. Mellan åren 2010 - 2018 var Kommunvelometern uppdelad i sex delområden som alla hade 10 poäng var, med 60 maxpoäng. Dessa sex delområden bestod av: befintlig infrastruktur, infrastruktur och underhåll, information och marknadsföring, cykelaktiviteter under föregående år, cykelpolitik och uppföljning och mätning. De största förändringarna inför Kommunvelometern 2019 var att området befintlig infrastruktur inte längre är poänggivande, att ekonomiska investeringar har getts högre vikt och att de sex lika viktade områden har blivit tre, med delområden inom varje område. För en mer detaljerad beskrivning av ändringarna, se rapporten för Kommunvelometern 2019 (finns att ladda ner på www.cykelframjandet.se/kommunvelometern). Sedan Kommunvelometern 2021 hämtas data om cykelinfrastrukturen i kommunerna från NVDB (Nationell vägdatasystem). Se bilagan i Kommunvelometern 2021 för mer info.

ÄNDRINGAR I ÅR

Följande revideringar har genomförts i enkäten för årets Kommunvelometer:

Bakgrundsfrågor

– Frågan “Har kommunen genomfört några särskilda satsningar på cykling kopplat till Coronapandemin?” som förekom i förra årets rapport har inte inkluderats i årets Kommunvelometer.

1.1 Infrastrukturinvesteringar

– Formuleringarna som tidigare löd: "Hur mycket hade kommunen budgeterat för cykelinfrastruktur 2022?" samt "Hur mycket har kommunen budgeterat för cykelinfrastruktur 2023?" har i år ändrats till "Hur mycket hade kommunen budgeterat för utveckling och utbyggnad av cykelinfrastruktur 2023?" och "Hur mycket har kommunen budgeterat för utveckling och utbyggnad av cykelinfrastruktur 2024?".

1.2 Infrastrukturåtgärder

– Meningen som tidigare löd: “Genomfört insatser såsom ‘bike parks’, stigcykling/MTB-leder, ‘pump tracks’ eller dylikt” har i år omformulerats till “Installerat/byggt/upprustat ‘bike parks’, stigcykling/MTB-leder, ‘pump tracks’ eller dylikt”.

2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder

– Åtgärden som tidigare löd: “Informerat om kommunens cykelinsatser eller träffat kommuninvånare under t.ex. Europeiska Trafikantveckan eller i samband med annat event” har i år omformulerats till “Informerat om kommunens cykelinsatser och/eller träffat kommuninvånare i samband med events, under t.ex. Europeiska mobilitetsveckan”.

3.1 Cykelpolitik

– Frågorna om uppsatta politiska mål - kvantifierade och andelsmål - för ökad cykling har förtydligats med exempel.

4. Barn och ungas cykling

– Denna del har tagits bort i år för att förenkla processen att fylla i enkäten för kommuner.

Vissa mindre textändringar har gjorts vid andra frågor i enkäten i uppdaterings- eller förtydligande syfte, men poängskallorna och poängfördelningen är oförändrade jämfört med Kommunvelometern 2023. Ändringarna har genomförts som en del av ett uppdaterings- och förbättringsarbete så att Kommunvelometern bättre kan reflektera och fånga upp de många olika aspekterna av kommunernas insatser för cykling på ett bredare och mer heltäckande sätt. Avsikten är att fortsätta utveckla Kommunvelometern i dialog med de kommuner som deltar och andra experter inom området.

BEDÖMNING AV DELOMRÅDEN

Nedan beskrivs vad som ingår i de tre områdena och dess delområden som granskningen är indelad i, samt vilka nyckeltal som använts i bedömningen. De tre områdena har 30 poäng var, uppdelat i olika delområden, med 90 som maxpoäng totalt. Fokus i bedömningen ligger på hur kommunen arbetar med cykling i nuläget. Därför avser frågorna i huvudsak 2023 och planering inför 2024 och det krävs att kommunen har aktuella dokument och rutiner som de arbetar efter för att få höga poäng. Om svaret för någon fråga har avvikit markant från resten av svaren eller svar från tidigare år har kommunen ifråga kontaktats för förtydligande och eventuell komplettering.

1. INFRASTRUKTUR

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

I detta delområde sätter vi poäng för kommunens investeringar för ny infrastruktur kopplad till cykel under 2023 och budgeterade medel till ny cykelinfrastruktur för 2024. Detta kombineras med kostnader för drift och underhåll av cykelinfrastruktur under 2023 samt budgeterade medel för 2024. För att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar delar vi på kostnaderna per capita. Ny infrastruktur och drift och underhåll har lagts ihop då båda verksamheter kompletterar varandra: ju mer cykelvägar som finns desto mer behöver läggas på drift och underhåll. Vi använder oss även av nyckeltalet antal heltidstjänster per 100 000 invånare inom utveckling och planering av infrastruktur samt drift och underhåll av cykelinfrastruktur, där konsulter och upphandlad personal ej räknas med då de ingår i investeringar/kostnader. Se poängskala och nyckeltal för infrastrukturinvesteringar till höger.

POÄNGSKALA FÖR INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

DELOMRÅDE	VAD MÄTS?	NYCKELTAL	SKALA	MAX POÄNG
Infrastruktur- investeringar	Total investering cykelinfrastruktur + drift och underhåll 2023	Kr/invånare	$\geq 900 = 9p$ $850-899 = 8,5p$ $800-849 = 8p$	9
	Total budget cykelinfrastruktur + drift och underhåll 2024	Kr/invånare	$750-799 = 7,5p$ $700-749 = 7p$ $650-699 = 6,5p$ $600-649 = 6p$ $550-599 = 5,5p$ $500-549 = 5p$ $450-499 = 4,5p$ $400-449 = 4p$ $350-399 = 3,5p$ $300-349 = 3p$ $250-299 = 2,5p$ $200-249 = 2p$ $150-199 = 1,5p$ $100-149 = 1p$ $50-99 = 0,5p$ $<50 = 0p$	9
	Interna personresurser utveckling och planering av cykelinfrastruktur + personresurser drift och underhåll av cykelinfrastruktur	Antal heltidstjänster/ 100 000 invånare	$\geq 4 = 2p$ $2,5 - <4 = 1,5p$ $1,0 - <2,5 = 1p$ $<1,0 = 0,5p$ $0 = 0p$	2
Total maxpoäng:				20

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Sedan 2019 kompletteras delområdet *infrastrukturinvesteringar* med frågor om vilka olika typer av *infrastrukturåtgärder* som har genomförts under det gångna året, dvs 2023. Dessa "hårda" åtgärder är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är det endast ett delområde av sju. Se poängskala för *infrastrukturåtgärder* på nästa sida.

POÄNGSKALA FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER
1 POÄNG PER AKTIVITET, MAX 10P.

	INFRASTRUKTURÅTGÄRD	POÄNG
1	Byggt nya cykelbanor	1
2	Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor	1
3	Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon)	1
4	Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor	1
5	Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga	1
6	Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)	1
7	Byggt ut belysning längs cykelbanor	1
8	Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga	1
9	Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ	1
10	Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik	1
11	Installerat/byggt/upprustat 'bike parks', stigcykling/MTB-leder, 'pump tracks' eller dylikt	1
12	Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret	1
13	Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret	1
14	Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation	1
15	Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation	1
16	Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)	1
17	FRISVAR. Svaren bedöms för poäng i varje enskilt fall	1
	Total maxpoäng	10

2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Satsningar på information och marknadsföring av cykling kan handla om allt från att trycka upp en cykelkarta, informera om nya cykelvägar eller förbättringar i vägnätet, till påverkans- och prova-på-kampanjer. Genom att ge informationsinsatserna lika stor vikt som infrastruktursatsningarna i bedömningen markeras att båda områdena är viktiga för att öka andelen cykling i kommunen och uppnå en balanserad cykelsatsning. I det här delområdet mäter vi och ger poäng för medel till information och marknadsföringsinsatser under 2023 och budgeterade medel till dessa för 2024, utslaget per capita. Vi ger också poäng för antalet heltidstjänster per 100 000 invånare inom information och marknadsföring för cykling (konsulter och upphandlad personal tas ej med i räkningen utan ingår i kostnader för information och marknadsföring). Se poängskala och nyckeltal för *informations- och marknadsföringsåtgärder* nedan.

POÄNGSKALA FÖR INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

DELOMRÅDE	VAD MÄTS?	NYCKELTAL	SKALA	MAX-POÄNG
Information och marknadsföring	Medel till information/ marknadsföring 2023	Kr/invånare	$\geq 9 = 9p$ $8,5 - <9 = 8,5p$ $8 - <8,5 = 8p$	9
	Budgeterade medel till information/ marknadsföring 2024	Kr/invånare	$7,5 - <8 = 7,5p$ $7 - <7,5 = 7p$ $6,5 - <7 = 6,5p$ $6 - <6,5 = 6p$ $5,5 - <6 = 5,5p$ $5 - <5,5 = 5p$ $4,5 - <5 = 4,5p$ $4 - <4,5 = 4p$ $3,5 - <4 = 3,5p$ $3 - <3,5 = 3p$ $2,5 - <3 = 2,5p$ $2 - <2,5 = 2p$ $1,5 - <2 = 1,5p$ $1 - <1,5 = 1p$ $0,5 - <1 = 0,5p$ $<0,5 = 0p$	9
	Interna personresurser information/ marknadsföring	Antal heltidstjänster/ 100 000 invånare	$\geq 1 = 2p$ $0,75 - <1 = 1,5p$ $0,5 - <0,75 = 1p$ $<0,5 = 0,5p$ $0 = 0p$	2
Total maxpoäng:				20

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Vi har även sedan 2019 inkluderat en lista av olika informations- och marknadsföringsåtgärder där kommunen kan kryssa i eller skriva om alla olika aktiviteter de genomfört under det gångna året, dvs 2023 för årets Kommunvelometer. Se poängskala för informations- och marknadsföringsåtgärder nedan. För samtliga alternativ avses om kommunen har genomfört aktiviteten eller sponsrat en extern aktör att genomföra den.

POÄNGSKALA FÖR INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER 1 POÄNG PER AKTIVITET, MAX 10P.

	INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRD	POÄNG
1	Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga	1
2	Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga	1
3	Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturismrelaterat projekt eller aktivitet inom kommunen	1
4	Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	1
5	Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	1
6	Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	1
7	Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	1
8	Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling	1
9	Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt	1
10	Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt	1
11	Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)	1
12	Informerat om kommunens cykelinsatser och/eller träffat kommuninvånare i samband med events, under t.ex. Europeiska mobilitetsveckan	1
13	Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling	1
14	Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion	1
15	Drivit/sponsrat cykelkök	1
16	Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt	1
17	Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna	1
18	Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt	1
19	Drivit/sponsrat "prova på"-kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar	1
20	Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling	1
21	Installerat/driftat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling	1
22	FRISVAR. Svaren bedöms för poäng i varje enskilt fall	1
	Total maxpoäng	10

3. ORGANISATION

Det tredje området i Kommunvelometern är organisation, där delområdena cykelpolitik, uppföljning och mätning och organisatoriska åtgärder ingår med 10 poäng var. Inom detta område ges kommunen möjlighet att visa hur cykling prioriteras i den egna organisationen och strategiska planering.

3.1 CYKELPOLITIK

Under delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. Cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken, samt att det finns öronmärkta medel för att genomföra utpekade åtgärder. Andra strategiska frågor är om kommunen har antagit någon norm för cykelparkeringstal och har kvalitetskriterier för cykelparkering, om cykelfrågor är integrerade i plandokument, om det finns en aktuell och dokumenterad underhållsplan och om det finns rutiner för omledning av cykeltrafik vid vägbyggnadsområden. Se poängskala för delområdet cykelpolitik nedan.

POÄNGSKALA FÖR CYKELPOLITIK

DELOMRÅDE	VAD MÄTS?	NYCKELTAL?	SKALA	MAXPOÄNG
Cykelpolitik	Politiska mål för att öka cykling	Ja/Nej	Ja=1 Nej=0	1
	Andelsmål specifikt för cykel	Ja/Nej	Ja=0,5 Nej=0	0,5
	Tidsatta mål	Ja/Nej	Ja=0,5 Nej=0	0,5
	Kvantifierade mål	Ja/Nej	Ja=0,5 Nej=0	0,5
	Mål följs upp av nämnd	Ja/Nej	Ja=0,5 Nej=0	0,5
	Aktuell cykelstrategi eller cykelprogram	Ja/Nej	Ja=1 Nej=0	1
	Aktuell cykelplan som är politiskt antagen	Ja/Nej	Ja=1 Nej=0	1
	Öronmärkta medel till cykelplan	Ja/Nej	Ja=1 Nej=0	1
	Cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal	Ja/Nej	Ja=0,5 Nej=0	0,5
	Kvalitetskriterier för cykelparkering	Ja/Nej	Ja=0,5 Nej=0	0,5
	Integrering i plandokument	Ja/Nej	Ja=1 Nej=0	1
	Underhållsplan för cykelbanor	Ja/Nej	Ja=1 Nej=0	1
	Rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik	Ja/Nej	Ja=1 Nej=0	1
Total maxpoäng:				10

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är också en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är mätningar av cykeltrafiken på olika stråk samt resvane- och nöjdhetsundersökningar, cykelbokslut och cykelrevisioner. Endast flödesmätningar, resvaneundersökningar, nöjdhetsundersökningar, cykelbokslut och cykelrevisioner som genomförts de senaste fem åren har godkänts. Samarbete med cykelreferensgrupper är ett annat viktigt sätt att både förankra beslut hos invånarna och kan även ses som ett led i utvärderingen av genomfört arbete. Ytterligare sätt för kommunen att följa upp och mäta sitt arbete för cykling är att inventera kommunens cykelparkeringar, ha en felanmälan, ha en prioritetsordning för felanmälningar, samt att ha rutiner för att följa upp olycksstatistik i Strada (Swedish Traffic Accident Data Acquisition) och för rapportering av kommunens cykelvägar i Nationell vägdatabas (NVDB).

POÄNGSKALA FÖR UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

DELOMRÅDE	VAD MÄTS?	NYCKELTAL?	SKALA	MAXPOÄNG
Uppföljning och mätning	Flödesmätningar gjord senaste 5 åren	Ja/Nej	Ja=1	1
	Typ av mätning: Periodiska (P) Kontinuerliga (K) Båda (B)	P, K, B eller Nej	P=0,5 K=0,5 B=1	1
	RVU senaste 5 åren	Ja/Nej	Ja=1 Nej=0	1
	Nöjdhetsundersökning senaste 5 åren	Ja/Nej	Ja=1 Nej=0	1
	Samarbete med cyklande	Ja/Nej	Ja=1 Nej=0	1
	Cykelbokslut senaste 5 åren	Ja/Nej	Ja=0,5 Nej=0	0,5
	Cykelrevision senaste 5 åren	Ja/Nej	Ja=0,5 Nej=0	0,5
	Felanmälsansfunktion	Ja/Nej	Ja=0,5 Nej=0	0,5
	Prioritetsordning för felanmälningar	Ja/Nej	Ja=0,5 Nej=0	0,5
	Uppföljning av olycksstatistik från Strada	Ja/Nej	Ja=1 Nej=0	1
	Inventering/kartläggning av cykelparkering (plats/beläggning/kapacitet)	Ja/Nej	Ja=0,5 Nej=0	0,5
	Inventering/kartläggning av cykelparkering (typ/kvalitet)	Ja/Nej	Ja=0,5 Nej=0	0,5
	Leverans av cykelvägar til NVDB	Ja/Nej	Ja=1 Nej=0	1
Total maxpoäng:				10

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Den tredje delen inom området organisation är delområdet organisatoriska åtgärder. Här kan kommunen bocka i eller skriva om vilka sorters åtgärder som har genomförts under 2023 i den egna organisationen för att främja cykling. Dessa åtgärder inkluderar vissa element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året, snarare än inom de fem senaste åren. Här finns även flera möjliga åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda.

POÄNGSKALA FÖR ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER.

1 POÄNG PER AKTIVITET, MAX 10P.

	ÅTGÄRD	POÄNG
1	Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål	1
2	Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande	1
3	Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi	1
4	Tagit fram eller reviderat cykelplan	1
5	Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan (t.ex. cykelparkeringstal och/eller kvalitetskriterier för cykelparkering)	1
6	Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur	1
7	Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik	1
8	Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök)	1
9	Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik	1
10	Genomfört en resvaneundersökning	1
11	Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister	1
12	Genomfört ett cykelbokslut	1
13	Genomfört en cykelrevision	1
14	Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)	1
15	Deltagit i Kommunvelometern 2023	1
16	Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda	1
17	Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda	1
18	Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)	1
19	Genomfört informations- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)	1

20	Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda	1
21	Tillhandahållit lönebonus/reseersättning eller annan förmån (utöver förmåncyklar) för personal som cyklar till och i tjänsten	1
22	Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)	1
23	FRISVAR. Svaren bedöms för poäng i varje enskilt fall.	1
	Total maxpoäng:	10

Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2024

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Ylva Lindqvist (Cykelfrämjandet), Emma Pettersson (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Linnea Andersson (Enkätfabriken), Oskar Fagerholm (Enkätfabriken), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

Metod: Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

Grafisk form: Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

Omslag och foto (om ej annat anges): Chris Lanaway

Kontakta Cykelfrämjandet: info@cykelframjandet.se

Kontaktperson: Sonja Perander, Cykelfrämjandet
070 - 650 62 66
sonja-perander@cykelframjandet.se

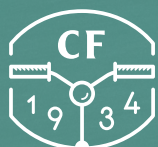


OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i lokalkretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi granskar årligen kommunernas arbete för cykling genom Kommunvelometern. Vartannat år genomförs även Cyklistvelometern, en nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklister i Sverige kan tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun.

Cykelfrämjandets ambition har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer året om. Välkommen att engagera dig i vår verksamhet!

Bli medlem på: cykelframjandet.se/bli-medlem/



Cykelfrämjandet
Järnvägsgatan 36, 131 54 Nacka
www.cykelframjandet.se