

RAPPORT FÖR

Håbo kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS
KOMMUNVELOMETER 2024



90 ÅR
CYKEL
1934
FRÄMJANDET

INNEHÅLL

CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2024	5
BAKGRUND	6
TOTALRESULTAT	7
REKOMMENDATIONER	9
1. INFRASTRUKTUR	11
1.1 Infrastrukturinvesteringar	11
1.2 Infrastrukturåtgärder	12
2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING	15
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	15
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	16
3. ORGANISATION	19
3.1 Cykelpolitik	19
3.2 Uppföljning och mätning	21
3.3 Organisatoriska åtgärder	23



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2024

FÖRDJUPANDE RAPPORT OM HÅBO KOMMUN

I år är det Kommunvelometerns femtonde omgång och totalt har 136 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010 - detta år är tre deltagande kommuner förstagångsdeltagare. I år deltar 51 kommuner, något färre än 2021 års rekord på 57 deltagande kommuner. Se alla deltagares poängsammansättning i kommunsammanfattningsarna på sidorna 34-98 i den fullständiga rapporten på Cykelfrämjandets hemsida. Alla deltagande kommuners fullständiga resultat och Cykelfrämjandets rekommendationer för fortsatt cykelfrämjande arbete finns att läsa i de fördjupade kommunrapporterna som kan laddas ner från Cykelfrämjandets hemsida: www.cykelframjandet.se/kommunvelometern. Där hittar du även tidigare års rapporter.

Under 2023 har de deltagande kommunerna i Kommunvelometern åstadkommit mycket för ökad, säker och attraktiv cykling. Totalt har deltagarna i Kommunvelometern investerat strax över en miljard kronor i ny cykelinfrastruktur och nästan 100 kilometer ny cykelväg har byggts. Förra året minskade kommunerna sina totalpoäng med cirka 2 poäng i snitt, medan snittet för totalpoängen har ökat i år med ca 3 poäng jämfört med i fjol. Kommunernas genomsnittspoäng har ökat inom samtliga delområden sett till förra året, där största ökningen har skett inom delområdet organisatoriska åtgärder. Kommunerna är ännu inte fullt tillbaka på 2020 års nivå, men resultatet ligger över snittet sett till kommunernas totalpoäng de senaste fem åren. Jämförbarheten mellan åren påverkas delvis av att olika kommuner deltar från år till år. Precis som de senaste tre åren är det en högre andel mindre kommuner som deltar, medan deltagande stora kommuner har ökat från 9 deltagande till 14 deltagande i år.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)

1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)

1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)

2. Information och marknadsföring (30p)

2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)

2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)

3. Organisation (30p)

3.1 Cykelpolitik (10p)

3.2 Uppföljning och mätning (10p)

3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom respektive kommun eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen.

Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till Kommunvelometern 2024 på sidorna 102-111 i den fullständiga rapporten. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

Sammanlagt har årets 51 deltagande kommuner 4 375 366 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 9077 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

Bakgrund

BAKGRUNDSINFORMATION

Kommun: Håbo kommun

Antal invånare: 22 974 invånare

Kommungrupp: Små kommuner

Antal år i Kommunvelometern: 3

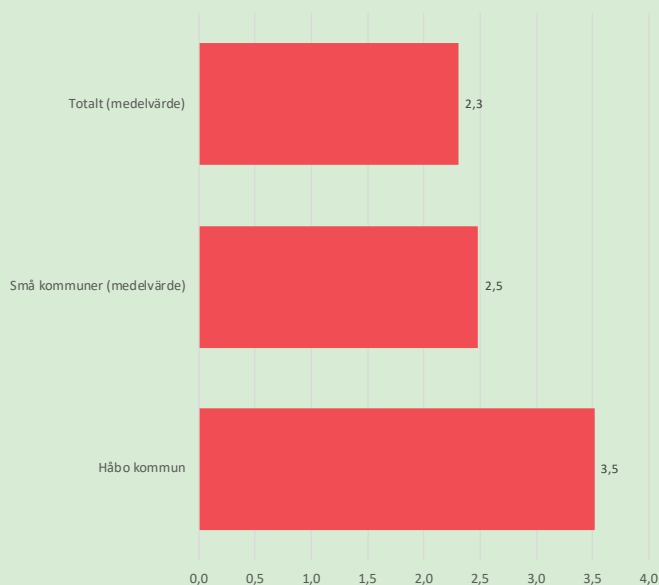
Medlem Svenska Cykelstäder: Nej

Total längd cykelväg: 89 kilometer

Håbo kommun med sina 22 974 invånare tillhör gruppen små kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 3 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är inte medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 80,7 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 3,5 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mer än genomsnittet bland små kommuner. Dessutom finns 8 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 89 kilometer.

CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



Totalresultat

Håbo deltar i år för tredje året i Kommunvelometern och med sina 44 poäng av 90 möjliga hamnar kommunen på plats 37 av 51 deltagande kommuner och på plats 14 inom gruppen små kommuner. Totalpoängen ligger 10 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner och 2 poäng under snittet för gruppen små kommuner. Kommunen får 9 poäng av 10 möjliga inom delområdet infrastrukturåtgärder och 7,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet uppföljning och mätning. Detta resultat är 1 respektive 2,5 poäng över snittet inom gruppen små kommuner. Håbo har framförallt utvecklingspotential inom delområdena informations- och marknadsföringsinvesteringar samt organisatoriska åtgärder där kommunen får 2,5 poäng av 20 möjliga respektive 5 poäng av 10 möjliga.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Håbo kommun investerade under 2023 totalt 635 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 54 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 8,5 av 20 poäng inom delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 9 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 2,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 10 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 6 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

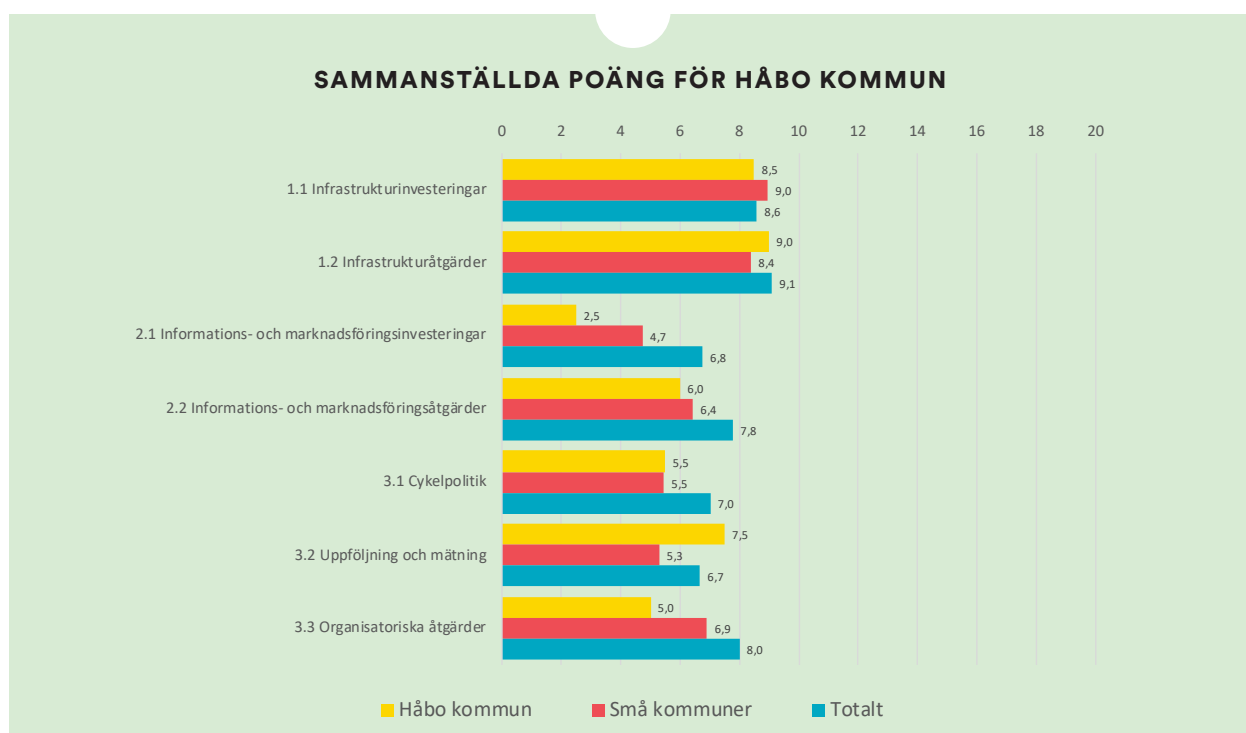
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 5,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Håbo kommun får 7,5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

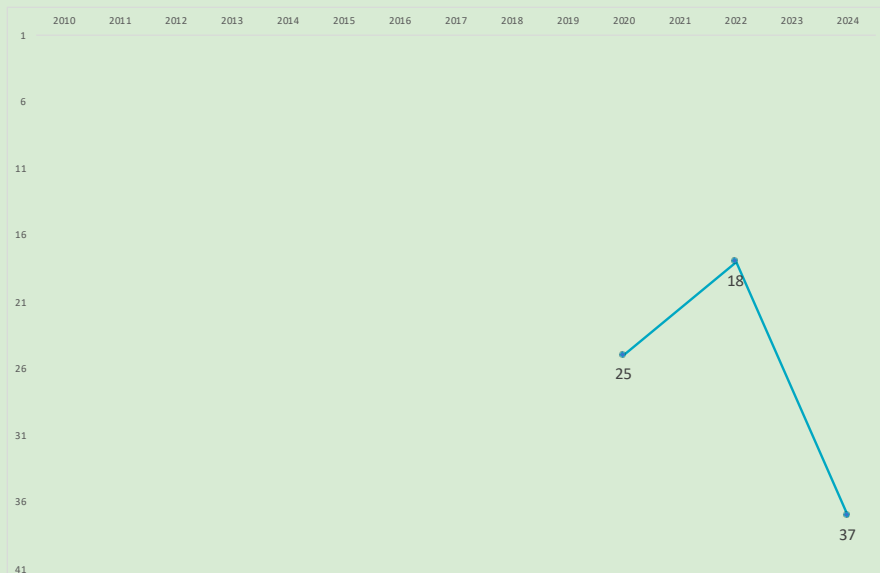
3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Håbo kommun får totalt 5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelboksut eller cykelrevision under 2023.



RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

UTVECKLING FÖR HÅBO KOMMUN MELLAN 2010-2024



**HÅBO KOMMUN FÅR
TOTALT 44 POÄNG I ÅRETS UNDER-
SÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ
PLATS 37 BLAND 51 DELTAGANDE
KOMMUNER**

**BLAND SMÅ KOMMUNER PLACERAR
SIG HÅBO KOMMUN PÅ PLATS 14
BLAND TOTALT 23 MEDVERKANDE
KOMMUNER**

POÄNGÖVERSIKT FÖR HÅBO KOMMUN

	Håbo kommun	Genomsnitt små kommuner	Genomsnitt totalt	Maxpo- äng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	8,5	9	9	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	9	8	9	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinveste- ringar	2,5	5	7	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgär- der	6	6	8	10
3.1 Cykelpolitik	5,5	5	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	7,5	5	7	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	5	7	8	10
Totalpoäng	44	46	54	90

Rekommendationer

Kommunen hamnar på plats 37 av 51 deltagande kommuner och på plats 14 inom gruppen små kommuner med 44 poäng av 90 möjliga. I år deltar kommunen för tredje året i rad. Kommunens totalpoäng hamnar 11 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner och 2 poäng under snittet för gruppen små kommuner. Håbo deltog senast år 2022 och fick då 60,5 poäng av 90 möjliga. Kommunen har alltså sänkt sitt resultat med 16,5 poäng sedan dess. Detta beror främst på lägre poäng i delområdena infrastruktur-investeringar, cykelpolitik och organisatoriska åtgärder.

I området som rör utveckling och underhåll av cykelinfrastruktur får Håbo totalt 17,5 poäng av 30 möjliga, vilket är strax under snittet för samtliga deltagande kommuner och strax över snittet för gruppen små kommuner. För sina åtgärder i cykelinfrastruktur klarar sig kommunen mycket bra och får 9 poäng av 10 möjliga. Under 2023 investerade Håbo 635 kr per invånare i cykelinfrastruktur, vilket är nästan 400 kr mer än snittet för samtliga deltagande kommuner. Dock investerade kommunen endast 54 kr per invånare för drift och underhåll av cykelinfrastruktur och detta ligger 61 kr under snittet. Personalsatsningar i utveckling, drift och underhåll av cykelinfrastruktur ligger under snittet för samtliga deltagande kommuner. Kommunen gjorde satsningar på ny cykelinfrastruktur under 2023, men medel till drift och underhåll av cykelinfrastrukturen skulle kunna öka, likaså medel för personalresurser för hela området infrastruktur.

Inom området information och marknadsföring får Håbo totalt 8,5 poäng av 30 möjliga, vilket ligger 6,5 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner och 2,5 poäng under snittet i gruppen små kommuner. Inom området investerade kommunen 0,44 kr per invånare, vilket är mer än 2 kr under snittet för samtliga deltagande kommuner. Kommunens satsningar på personalresurser ligger under snittet. Under 2023 genomförde kommunen bland annat aktivitet för att främja cykling till skola, främjade cykelturistiska och rekreationscyklingsprojekt samt var aktiv inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling. Sett till kommunens poäng kan vi se att Håbo har stor utvecklingspotential gällande investeringar i information och marknadsföring. Att öka intresset för cykling genom så kallade mjuka åtgärder är en viktig del av det kommunala cykelfrämjande arbetet. För att kunna sprida information om cykling i kommunen och genomföra cykelkampanjer är det viktigt att ekonomiska medel och personalresurser långsiktigt avsätts för ändamålet.

Inom området organisation får Håbo totalt 18 poäng av 30 möjliga, vilket ligger 4 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner och 1 poäng över snittet i gruppen

små kommuner. Kommunen presterar bäst inom delområdet uppföljning och mätning med 7,5 poäng av 10 möjliga. Tydliga politiska mål finns för att öka cykling i kommunen och en cykelstrategi finns på plats. Kommunen har dock ingen cykelplan och målen följs inte upp av berörd nämnd. Kommunen är noga med att utvärdera och mäta cyklingen, då både resvane- och nöjdhetsundersökningar och flödesmätningar utförs. För att utvecklas inom området rekommenderas Håbo att ta fram en cykelplan samt att avsätta medel för att följa upp cykelplanens mål. Cykelplanen presenterar och listar cykelåtgärder som ska genomföras och är ett naturligt steg framåt för att konkretisera kommunens mål och strategier kring cykling.

Kommunen uppger att baserat på mätningar är utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen positiv. Håbo rekommenderas att se över möjligheterna till ökade investeringar i cykelinfrastruktur samt att ta fram en cykelplan tillsammans med avsatta medel för att realisera planens mål. Vidare rekommenderas kommunen att satsa mer på organisatoriska åtgärder inom cykling, som att tillhandahålla lånecyklar och lådcyklar för kommunal verksamhet och genomföra information- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen.



1. INFRASTRUKTUR

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastrukturinvesteringar 2023:

635 kr/capita, 14 598 370 kr totalt

Budgeterat 2024:

71 kr/capita, 1 633 333 kr totalt

Drift och underhåll

Investerat 2023:

54 kr/capita, 1 237 200 kr totalt

Budgeterat 2024:

56 kr/capita, 1 280 000 kr totalt

lig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Håbo kommun investerade under 2023 totalt 635 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 54 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 421 kronor per invånare. Kommunen får totalt 8,5 av 20 poäng inom delområdet.

**HÅBO KOMMUN
FÅR 8,5 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
INVESTERINGAR**

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2023, budgeterade medel 2023 samt interna personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befint-

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNITTET FÖR SMÅ KOMMUNER OCH TOTALT

	Håbo kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt, totalt
Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2023 per capita	635	290	258
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2024 per capita	71	284	275
Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2023 per capita	54	130	115
Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2024 per capita	56	129	113
Summa investeringar kronor per capita 2023 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	689	421	373
Summa budget kronor per capita 2024 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	127	412	388

**1,7 PERSONER PER 100 000
INVÅNARE ARBETAR MED
UTVECKLING OCH PLANERING
ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL
AV CYKELINFRASTRUKTUR
I KOMMUNEN**

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Håbo kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt totalt
1,7	6,7	5,9

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.

Kommunen får totalt 9 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

**HÅBO KOMMUN
FÅR 9 AV 10 MÖJLIGA
POÄNG PÅ
DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
ÅTGÄRDER**

AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Håbo kommun	Andel av små kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor		83%	92%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor		65%	82%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon)		52%	67%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor		39%	61%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga		70%	82%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)		39%	45%
Byggt ut belysning längs cykelbanor		78%	86%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga		48%	65%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ		70%	82%

FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Håbo kommun	Andel av små kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik		22%	22%
Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt		39%	41%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret		100%	100%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret		100%	100%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation		35%	41%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation		4%	8%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)		22%	37%



2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

**HÅBO KOMMUN
FÅR 2,5 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONS- OCH
MARKNADSFÖRINGS
INVESTERINGAR**

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 2,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 10 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2023 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2024 per capita
Håbo kommun	0,4	2,2
Genomsnitt, små kommuner	2,2	2,7
Genomsnitt, totalt	3,0	3,4

**0,3 PERSONER PER
100 000 INVÅNARE ARBETAR
MED PÅVERKANSSATSNIG-
NAR OCH INFORMATION OCH
MARKNADSFÖRING FÖR
CYKLING I KOMMUNEN**

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Håbo kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt totalt
0,3	0,8	0,9

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsförings för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2023 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 6 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

**HÅBO KOMMUN
FÅR 6 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONS- OCH
MARKNADSFÖRINGS-
ÅTGÄRDER**

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Håbo kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga		48%	73%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga		13%	27%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturismrelaterat projekt eller aktivitet inom kommunen		52%	63%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		48%	47%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		30%	27%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		43%	43%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		22%	47%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling		30%	47%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.		17%	43%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt		35%	59%
Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)		57%	53%

FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Håbo kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelinsatser och/eller träffat kommuninvånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan.		57%	73%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling		83%	88%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion		52%	59%
Drivit/sponsrat cykelkök		4%	10%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt		13%	20%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna		9%	27%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt		9%	22%
Drivit/sponsrat "prova på"-kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar		13%	35%
Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling		13%	24%
Installerat/driftat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling		13%	45%



3. Organisation

3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål,

styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp.

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 5,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

**HÅBO KOMMUN FÅR
5,5 AV 10 POÄNG PÅ
DELOMRÅDET FÖR
CYKELPOLITIK**

MÅL FÖR ÖKAD CYKLING 2024

	Håbo kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?		83%	88%
Finns det ett andelsmål specifikt för cykel?		30%	53%
Är dessa mål tidsatta?		39%	71%
Är dessa mål kvantifierade?		39%	64%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?		52%	65%

AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK 2024

	Håbo kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		48%	65%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?		52%	71%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?		43%	65%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		43%	75%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?		43%	71%
Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse?		43%	65%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		100%	96%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?		52%	65%

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/inventering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Håbo kommun får 7,5

poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

**HÅBO KOMMUN
FÅR 7,5 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
UPPFÖLJNING OCH
MÄTNING**

MÄTNINGAR

	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Håbo kommun			
Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	70%	39%	43%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	86%	67%	57%

**HÅBO KOMMUN TILLHÖR DE 86%
AV KOMMUNERNA SOM GENOM-
FÖR FLÖDESMÄTNINGAR AV
CYKELTRAFIKEN**

AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

	Håbo kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?		96%	86%
Har kommunen en felanmälningsfunktion?		100%	100%
Har kommunen en prioritetsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felet skall åtgärdas enligt prioritetsordningen?		39%	57%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2019)?		65%	75%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?		61%	82%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2019)?		57%	73%
Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp?		17%	35%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2019)?		61%	76%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2019)?		30%	57%
Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2019)?		17%	43%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2019)?		0%	4%

HÅBO KOMMUN TILLHÖR DE 73% AV KOMMUNERNA SOM GJORT EN NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2023 med max tio poäng i delområdet.

Håbo kommun får totalt 5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

**HÅBO KOMMUN FÅR 5
AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
ORGANISATORISKA
ÅTGÄRDER**

ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER UNDER 2023

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Håbo kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål		26%	24%
Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande		26%	39%
Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi		17%	18%
Tagit fram eller reviderat cykelplan		22%	25%
Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan (t.ex. cykelparkeringstal och/eller kvalitetskriterier för cykelparkering)		17%	18%
Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur		26%	33%
Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik		22%	29%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök)		70%	76%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik		70%	86%
Genomfört en resvaneundersökning		26%	41%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister		26%	27%

FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Håbo kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört ett cykelbokslut		17%	35%
Genomfört en cykelrevision		0%	2%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)		57%	69%
Deltagit i Kommunvelometern 2034		57%	65%
Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda		87%	94%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda		30%	41%
Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)		57%	73%
Genomfört information- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)		17%	43%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda		26%	22%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning eller annan förmån (utöver förmånscyklar) för personal som cyklar till och i tjänsten		0%	6%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)		13%	25%



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2024

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Ylva Lindqvist (Cykelfrämjandet), Emma Pettersson (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Linnea Andersson (Enkätfabriken), Oskar Fagerholm (Enkätfabriken), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

Metod: Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

Grafisk form: Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

Omslag och foto (om ej annat anges): Chris Lanaway

Kontakta Cykelfrämjandet: info@cykelframjandet.se

Kontaktperson: Sonja Perander, Cykelfrämjandet
070 - 650 62 66
sonja-perander@cykelframjandet.se



