

RAPPORT FÖR

# Göteborgs stad

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS  
KOMMUNVELOMETER 2024



90 ÅR  
CYKEL  
FRÄMJANDET  
1934





# INNEHÅLL

<b>CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2024</b>	<b>5</b>
<b>BAKGRUND</b>	<b>6</b>
<b>TOTALRESULTAT</b>	<b>7</b>
<b>REKOMMENDATIONER</b>	<b>9</b>
<b>1. INFRASTRUKTUR</b>	<b>11</b>
1.1 Infrastrukturinvesteringar	11
1.2 Infrastrukturåtgärder	12
<b>2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING</b>	<b>15</b>
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	15
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	16
<b>3. ORGANISATION</b>	<b>19</b>
3.1 Cykelpolitik	19
3.2 Uppföljning och mätning	21
3.3 Organisatoriska åtgärder	23







# Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2024

## FÖRDJUPANDE RAPPORT OM GÖTEBORGS STAD

I år är det Kommunvelometerns femtonde omgång och totalt har 136 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010 - detta år är tre deltagande kommuner förstagångsdeltagare. I år deltar 51 kommuner, något färre än 2021 års rekord på 57 deltagande kommuner. Se alla deltagares poängsammanställning i kommunsammanfattningarna på sidorna 34-98 i den fullständiga rapporten på Cykelfrämjandets hemsida. Alla deltagande kommuners fullständiga resultat och Cykelfrämjandets rekommendationer för fortsatt cykelfrämjande arbete finns att läsa i de fördjupade kommunrapporterna som kan laddas ner från Cykelfrämjandets hemsida: [www.cykelframjandet.se/kommunvelometern](http://www.cykelframjandet.se/kommunvelometern). Där hittar du även tidigare års rapporter.

Under 2023 har de deltagande kommunerna i Kommunvelometern åstadkommit mycket för ökad, säker och attraktiv cykling. Totalt har deltagarna i Kommunvelometern investerat strax över en miljard kronor i ny cykelinfrastruktur och nästan 100 kilometer ny cykelväg har byggts. Förra året minskade kommunerna sina totalpoäng med cirka 2 poäng i snitt, medan snittet för totalpoängen har ökat i år med ca 3 poäng jämfört med i fjol. Kommunernas genomsnittspoäng har ökat inom samtliga delområden sett till förra året, där största ökningen har skett inom delområdet organisatoriska åtgärder. Kommunerna är ännu inte fullt tillbaka på 2020 års nivå, men resultatet ligger över snittet sett till kommunernas totalpoäng de senaste fem åren. Jämförbarheten mellan åren påverkas delvis av att olika kommuner deltar från år till år. Precis som de senaste tre åren är det en högre andel mindre kommuner som deltar, medan deltagande stora kommuner har ökat från 9 deltagande till 14 deltagande i år.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

### 1. Infrastruktur (30p)

- 1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)
- 1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)

### 2. Information och marknadsföring (30p)

- 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)
- 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)

### 3. Organisation (30p)

- 3.1 Cykelpolitik (10p)
- 3.2 Uppföljning och mätning (10p)
- 3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom respektive kommun eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen.

Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till Kommunvelometern 2024 på sidorna 102-111 i den fullständiga rapporten. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

Sammanlagt har årets 51 deltagande kommuner 4 375 366 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 9077 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.



# Bakgrund

## BAKGRUNDSINFORMATION

**Kommun:** Göteborgs stad

**Antal invånare:** 604 616 invånare

**Kommungrupp:** Stora kommuner

**Antal år i Kommunvelometern:** 14

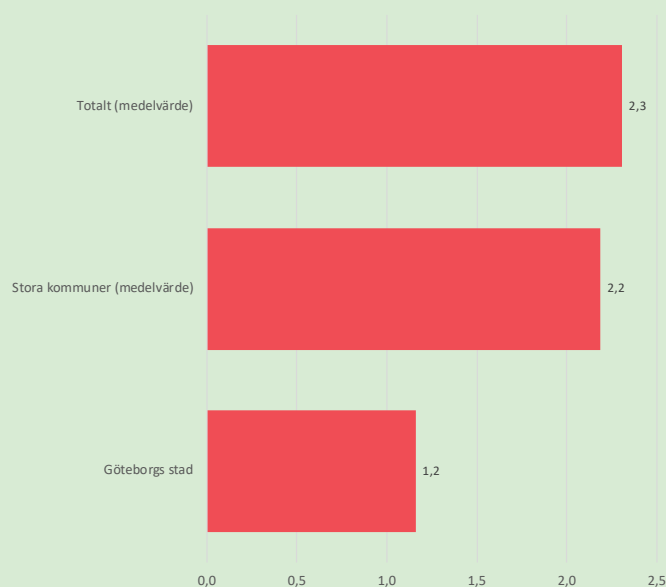
**Medlem Svenska Cykelstäder:** Ja

**Total längd cykelväg:** 774 kilometer

Göteborgs stad med sina 604 616 invånare tillhör gruppen stora kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 14 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 701 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 1,2 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mindre än genomsnittet bland stora kommuner. Dessutom finns 73 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 774 kilometer.

## CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE





# Totalresultat

Göteborg är en ihärdig deltagare av Kommunvelometern och har med undantag från fjolåret deltagit samtliga år sedan 2010. Kommunen får 70 poäng av 90 möjliga, vilket placerar kommunen på åttonde plats av 51 deltagande kommuner och på sjunde plats i gruppen stora kommuner. Göteborg har ökat med 1,5 poäng sedan kommunen senast deltog år 2022. Full pott får kommunen inom delområdena infrastrukturåtgärder, information- och marknadsföringsåtgärder, cykelpolitik och organisatoriska åtgärder. Utvecklingspotential finns framförallt inom delområdena information- och marknadsföringsinvesteringar, samt uppföljning och mätning, där kommunen ligger totalt två poäng under snittet sett till deltagande stora kommuner.

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Göteborgs stad investerade under 2023 totalt 238 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 220 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 396 kronor per invånare. Kommunen får totalt 13 av 20 poäng inom delområdet.

## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

## 2.1 INFORMATIONSD- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 9 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 2 000 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

## 2.2 INFORMATIONSD- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

## 3.1 CYKELPOLITIK

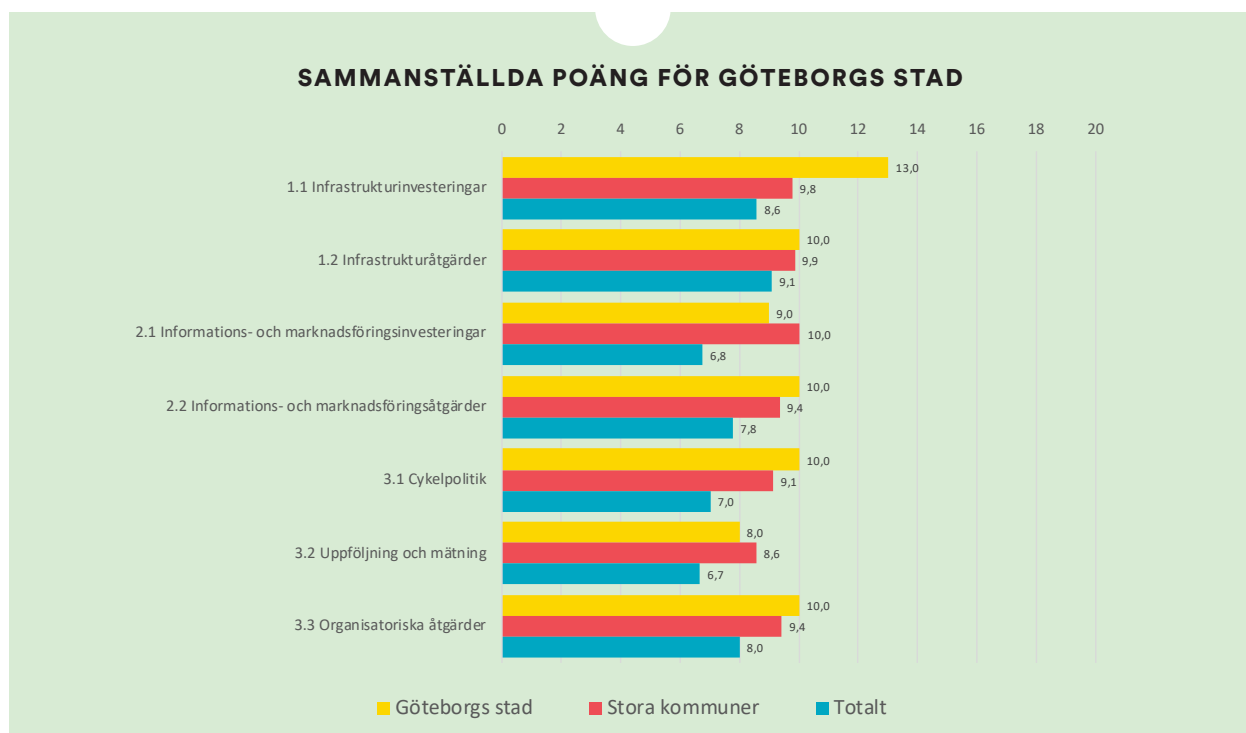
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Göteborgs stad får 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

## 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Göteborgs stad får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.





# RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

## UTVECKLING FÖR GÖTEBORGS STAD MELLAN 2010-2024



**GÖTEBORGS STAD FÅR TOTALT 70 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 8 BLAND 51 DELTAGANDE KOMMUNER**

**BLAND STORA KOMMUNER PLACERAR SIG GÖTEBORGS STAD PÅ PLATS 7 BLAND TOTALT 14 MEDVERKANDE KOMMUNER**

## POÄNGÖVERSIKT FÖR GÖTEBORGS STAD

	Göteborgs stad	Genomsnitt stora kommuner	Genomsnitt totalt	Maxpoäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	13	10	9	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	10	10	9	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	9	10	7	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	10	9	8	10
3.1 Cykelpolitik	10	9	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	8	9	7	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	10	9	8	10
<b>Totalpoäng</b>	<b>70</b>	<b>66</b>	<b>54</b>	<b>90</b>



# Rekommendationer

Göteborg får en åttonde plats av 51 deltagande kommuner med 70 poäng av 90 möjliga. I och med detta har kommunen höjt sitt resultat med 1,5 poäng sedan det senast deltagandet år 2022. Med undantag från fjolåret har Göteborg deltagit samtliga år sedan 2010 i Kommunvelometern.

Inom området infrastruktur får Göteborg totalt 23 poäng av 30 möjliga, vilket ligger 5 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner och 3 poäng över snittet i gruppen stora kommuner. Under 2023 satsade kommunen 238 kr per invånare på ny infrastruktur för cykel och 220 kr per invånare för drift och underhåll av cykelinfrastruktur. Båda dessa satsningar ligger över snittet bland samtliga deltagande kommuner. Kommunen har budgeterat ett högre belopp för 2024 än det som satsades under 2023 för utveckling, drift och underhåll av cykelinfrastruktur. Personalresurserna för utveckling och planering av cykelinfrastrukturen ligger över snittet för samtliga deltagande kommuner, medan personalresurserna för drift och underhåll ligger under snittet. Bland annat byggde kommunen nya cykelbanor, utförde säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor och förbättrade cykelförutsättningar runt skolor under 2023. Det finns rum för förbättring inom infrastruktur för cykel i kommunen, då kommunen fick 13 poäng av 20 möjliga inom delområdet. Väl utbyggd och underhållen cykelinfrastruktur är avgörande för att få många människor att välja cykeln för sina vardagliga resor.

Inom området information och marknadsföring får Göteborg totalt 19 poäng av 30 möjliga, vilket är en försämring med 3,5 poäng sedan kommunens senaste deltagande. För sina åtgärder inom information och marknadsföring får kommunen full pott, med 10 poäng av 10 möjliga. Det är för sina investeringar inom området som kommunen sänker sitt resultat sedan 2022 med 3,5 poäng. Årets resultat för hela området ligger 4 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner och på snittet i gruppen stora kommuner. Kommunen har varit aktiv i att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga, genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda och uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg. För att kommunen ska höja sina resultat i området behövs det ökade investeringar för information och marknadsföring för cykling. En kommun som visar sina medborgare att cykling är viktigt föregår med gott exempel, vilket bidrar till att skapa en positiv känsla kring cykling och kan i förlängningen göra att fler cyklar.

Inom delområdet cykelpolitik får Göteborg full pott, med 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har tydligt uppsatta

mål för att öka aktiva transporter i kommunen och både strategier och planer med öronmärkta medel för att uppfylla målen. Inom delområdet uppföljning och mätning får Göteborg 8 poäng av 10 möjliga. Kommunen genomförde bland annat kontinuerliga flödesmätningar och tog fram ett cykelbokslut under 2023. För att stärka arbetet med uppföljning och mätning rekommenderas att kommunen genomför en cykelrevision samt inleder dialoger med cyklister/referensgrupp för att mer ingående analysera och få in synpunkter om kommunens arbete med cykling.

Göteborgs totalpoäng och placering på åttonde plats av samtliga deltagande kommuner visar att kommunen redan har kommit långt i sitt cykelarbete. Kommunen uppger att cyklandet har ökat med 50 procent sedan 2011, men att det har minskat något mellan 2022 och 2023. För att vända denna trend och ytterligare skruva upp kommunens cykelarbete rekommenderas kommunen att se över möjligheten att öka investeringarna inom både ny infrastruktur, information och marknadsföring för cykling, då det är här kommunen har sin största utvecklingspotential.







# 1. INFRASTRUKTUR

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

### Infrastrukturinvesteringar 2023:

238 kr/capita, 144 000 000 kr totalt

### Budgeterat 2024:

428 kr/capita, 259 000 000 kr totalt

### Drift och underhåll

#### Investerat 2023:

220 kr/capita, 133 000 000 kr totalt

#### Budgeterat 2024:

239 kr/capita, 144 500 000 kr totalt

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2023, budgeterade medel 2023 samt interna personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befint-

lig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Göteborgs stad investerade under 2023 totalt 238 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 220 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 396 kronor per invånare. Kommunen får totalt 13 av 20 poäng inom delområdet.

**GÖTEBORGS STAD  
FÅR 13 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
INVESTERINGAR**

### INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSnittET FÖR STORA KOMMUNER OCH TOTALT

	Göteborgs stad	Genomsnitt, stora kommuner	Genomsnitt, totalt
Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2023 per capita	238	269	258
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2024 per capita	428	318	275
Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2023 per capita	220	127	115
Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2024 per capita	239	123	113
Summa investeringar kronor per capita 2023 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	458	396	373
Summa budget kronor per capita 2024 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	667	441	388

**4,3 PERSONER PER 100 000  
INVÅNARE ARBETAR MED  
UTVECKLING OCH PLANERING  
ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL  
AV CYKELINFRASTRUKTUR  
I KOMMUNEN**

### ANTAL HELTIDANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Göteborgs stad	Genomsnitt, stora kommuner	Genomsnitt totalt
4,3	5,5	5,9










## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa ”hårda” verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.








**GÖTEBORGS STAD  
FÅR 10 AV 10 MÖJLIGA  
POÄNG PÅ  
DELOMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
ÅTGÄRDER**

### AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Göteborgs stad	Andel av stora kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor		100%	92%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor		100%	82%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon)		71%	67%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor		79%	61%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga		100%	82%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)		50%	45%
Byggt ut belysning längs cykelbanor		100%	86%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga		93%	65%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ		86%	82%



**FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER**

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Göteborgs stad	Andel av stora kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik		21%	22%
Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt		57%	41%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret		100%	100%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret		100%	100%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation		57%	41%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation		7%	8%
Drivut uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)		50%	37%







# 2. Information och marknadsföring

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 9 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen investerade 2 000 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2023.

**GÖTEBORGS STAD  
FÅR 9 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONS- OCH  
MARKNADSFÖRINGS  
INVESTERINGAR**

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2023 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2024 per capita
Göteborgs stad	3,3	4,5
Genomsnitt, stora kommuner	4,4	4,7
Genomsnitt, totalt	3,0	3,4

**1,1 PERSONER PER  
100 000 INVÅNARE ARBETAR  
MED PÅVERKANSSATSNIG-  
NAR OCH INFORMATION OCH  
MARKNADSFÖRING FÖR  
CYKLING I KOMMUNEN**

### ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Göteborgs stad	Genomsnitt, stora kommuner	Genomsnitt totalt
1,1	1,2	0,9

## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsföring för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2023 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.





**GÖTEBORGS STAD  
FÅR 10 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONS- OCH  
MARKNADSFÖRINGS-  
ÅTGÄRDER**

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Göteborgs stad	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga		93%	73%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga		50%	27%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturismrelaterat projekt eller aktivitet inom kommunen		86%	63%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreativcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		64%	47%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		29%	27%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		43%	43%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		86%	47%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling		57%	47%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.		79%	43%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt		86%	59%
Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)		57%	53%



## FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Göteborgs stad	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelinsatser och/eller träffat kommuninvånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan.		93%	73%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling		100%	88%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion		79%	59%
Drivit/sponsrat cykelkök		21%	10%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt		21%	20%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna		50%	27%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt		29%	22%
Drivit/sponsrat "prova på"-kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar		64%	35%
Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling		57%	24%
Installerat/driftat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling		79%	45%







# 3. Organisation

## 3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål,

styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp.

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.









**GÖTEBORGS STAD  
FÅR 10 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
CYKELPOLITIK**

### MÅL FÖR ÖKAD CYKLING 2024

	Göteborgs stad	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?		100%	88%
Finns det ett andelsmål specifikt för cykel?		79%	53%
Är dessa mål tidsatta?		93%	71%
Är dessa mål kvantifierade?		93%	64%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?		86%	65%



## AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK 2024

	Göteborgs stad	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		93%	65%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?		93%	71%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?		86%	65%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		100%	75%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?		93%	71%
Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse?		93%	65%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		93%	96%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?		86%	65%




## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/inventering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Göteborgs stad får 8

poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 86 procent av kommunerna som har genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.












**GÖTEBORGS STAD  
FÅR 8 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
UPPFÖLJNING OCH  
MÄTNING**

### MÄTNINGAR

	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Göteborgs stad			
Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	100%	100%	64%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	86%	67%	57%

**GÖTEBORGS STAD TILLHÖR DE 86% AV KOMMUNERNA SOM GENOMFÖR FLÖDESMÄTNINGAR AV CYKELTRAFIKEN**

## AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

	Göteborgs stad	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?		86%	86%
Har kommunen en felanmälningsfunktion?		100%	100%
Har kommunen en prioriteringsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felet skall åtgärdas enligt prioriteringsordningen?		100%	57%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mäts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2019)?		86%	75%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?		100%	82%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2019)?		93%	73%
Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp?		64%	35%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2019)?		93%	76%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2019)?		93%	57%
Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2019)?		93%	43%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2019)?		14%	4%

**GÖTEBORGS STAD TILLHÖR DE 73% AV KOMMUNERNA SOM GJORT EN NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER**














### 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2023 med max tio poäng i delområdet.

Göteborgs stad får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2023.

**GÖTEBORGS STAD FÅR  
10 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
ORGANISATORISKA  
ÅTGÄRDER**

#### ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER UNDER 2023

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Göteborgs stad	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål		21%	24%
Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande		64%	39%
Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi		29%	18%
Tagit fram eller reviderat cykelplan		36%	25%
Tagit fram eller reviderat cykelparkeeringsplan (t.ex. cykelparkeeringstal och/eller kvalitetskriterier för cykelparkeering)		29%	18%
Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur		64%	33%
Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik		36%	29%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykel frågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök)		86%	76%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik		100%	86%
Genomfört en resvaneundersökning		79%	41%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister		43%	27%

## FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Göteborgs stad	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört ett cykelbokslut		71%	35%
Genomfört en cykelrevision		0%	2%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)		86%	69%
Deltagit i Kommunvelometern 2031		64%	65%
Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda		100%	94%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda		64%	41%
Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)		93%	73%
Genomfört information- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)		79%	43%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda		21%	22%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning eller annan förmån (utöver förmåncyklar) för personal som cyklar till och i tjänsten		21%	6%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)		21%	25%







## Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2024

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

**Medverkande:** Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Ylva Lindqvist (Cykelfrämjandet), Emma Pettersson (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Linnea Andersson (Enkätfabriken), Oskar Fagerholm (Enkätfabriken), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

**Metod:** Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

**Grafisk form:** Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

**Omslag och foto (om ej annat anges):** Chris Lanaway

**Kontakta Cykelfrämjandet:** [info@cykelframjandet.se](mailto:info@cykelframjandet.se)

**Kontaktperson:** Sonja Perander, Cykelfrämjandet  
070 - 650 62 66  
[sonja-perander@cykelframjandet.se](mailto:sonja-perander@cykelframjandet.se)





