

# Cyklistvelometern 2024

Informationsmöte 6 maj 2024



# Informationsmöte om Cyklistvelometern 2024



Bakgrund



Enkätens utformning



Resultat



Kommunen och regionens insats



Målsättning



Tidsplan



Kommunikation



Användning av resultaten



Tema-enkät 2024

# Bakgrund

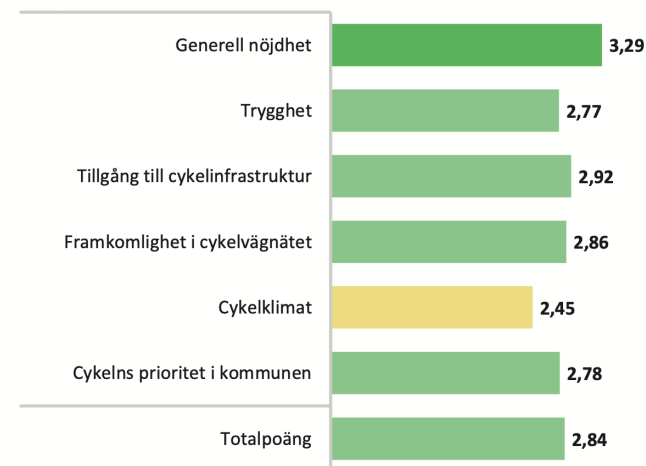
- **Nationell granskning och jämförelse** av hur cyklister upplever kommunen de cyklar mest i.
- Baseras på en **självrekryterad, anonym webbenkät** som sprids av Cykelfrämjandet och intresserade kommuner och regioner. Går ut till vår Cyklistpanel.
- Genomförts **vartannat år** och i år för fjärde gången.
- Resultatet ger en **unik insyn** i kommunens utvecklingspotential och erbjuder ett verktyg för att skapa bättre cykelförutsättningar.
- Möjliggör jämförelse med tidigare år och med andra kommuner och regioner. Kompletterar bilden som den årliga **Kommunvelometern** ger.



# Enkäten

- **Totalt 28 frågor** inom sex kategorier:
  - Generell nöjdhet,
  - Trygghet,
  - Tillgång till cykelinfrastruktur,
  - Framkomlighet i cykelvägnätverk,
  - Cykelklimat och Cykelns prioritet i kommunen.
- Bakgrundsfrågor om ålder, könstillhörighet, typ av cykel, hur ofta och vid vilka tider respondenten cyklar etc.
- Respondenten kan välja att svara för flera kommuner. Enkäten tar i snitt **nio minuter** att svara på.
- Möjlighet för kommuner att lägga till egna frågor till självkostnadspris.
- Enkäten öppen 1 juni – 31 augusti.

## SAMMANSTÄLLNING KATEGORIER – NATIONELLT



Betyg	Intervall	Färgkodning
A	3,75 - 5,00	■
B	3,25 - 3,74	■
C	2,75 - 3,24	■
D	2,25 - 2,74	■
E	1,75 - 2,24	■
F	1,00 - 1,74	■

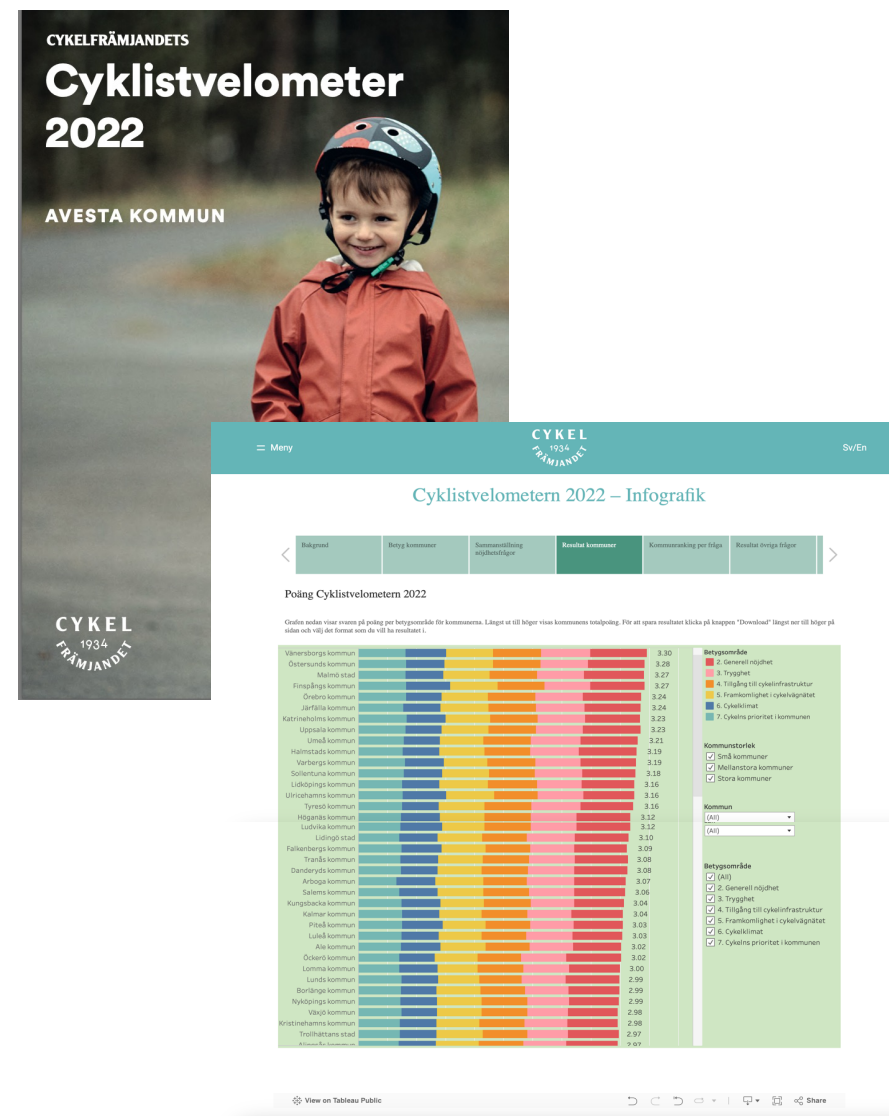
# Resultaten

- Resultat presenteras bara för kommuner som fått tillräckligt många svar från kommuner i förhållande till sin storlek:
  - **Små**, färre än 50 000 invånare – **minst 50 svar**
  - **Medelstora**, 50-100 000 invånare – **minst 100 svar**
  - **Stora**, mer än 100 000 invånare – **minst 200 svar**
- Frågorna besvaras genom ranking 1-5. Resultaten rymmer medelvärden för kategorierna liksom en totalpoäng.
- Kategorierna och totalpoängen är även kopplade till betygsskalan A-F samt färgkoder.



# Presentation av resultaten

- Resultatet presenteras i:
  - en nationell **huvudrapport**
  - fördjupade **kommunrapporter**
  - dashboards med **infografik**
- Infografiken inkluderar presentation av fritextsvar med möjlighet att söka på ord.
- Infografiken kan filtreras på regionnivå för att se resultat för samtliga kommuner i en region.
- Resultaten kommer att kommuniceras till press och vi ser över möjligheten att presentera vid Svenska Cykelstäders höstträff.



**Frågor eller  
funderingar på enkäten?**

# Kommunernas insats

- Deltagande i Cyklistvelometern kostar inte kommunen någonting.
- Flest svarande får de kommuner som själva **hjälper** till att **sprida enkäten** – viktigt för att säkerställa tillräckligt många svarande.
- Även **regionerna** kan hjälpa till att sprida enkäten – möjliggör att vi kan ta fram resultat för så många kommuner i regionen som möjligt.
- Resultaten kan användas av kommuner och regioner som **underlag** och **verktyg** både i det interna arbetet och i dialog med politikerna.

Stockholms län

## Stort intresse för cykelfrågor i Salem – nästan obefintligt i Nykvarn

30 augusti 2022 09:35

Cykelfrämjandets stora enkätundersökning Cyklistvelometern 2022 går mot sitt slut. Den ska mäta cyklisternas nöjdhet på kommunnivå. Men intresset för cykelfrågor varierar stort i närområdet.



## Så tycker cyklisterna om Uppsala som cykelkommun

19.10.2022 12:25:01 CEST | Uppsala kommun

Dela     

70 procent av cyklisterna anser att Uppsala är en bra cykelkommun, att jämföra med riksnittet på 44 procent. Särskilt uppskattas kommunens ansträngningar för att underlätta cyklandet. På minussidan finns att cyklisterna efterfrågar fler cykelparkeringar. Det visar resultatet av undersökningen Cyklistvelometern som presenterades idag. Uppsala hade flest svarande av alla kommuner.



## Cykelbokslut 2022-2023

(t.o.m. okt -23)



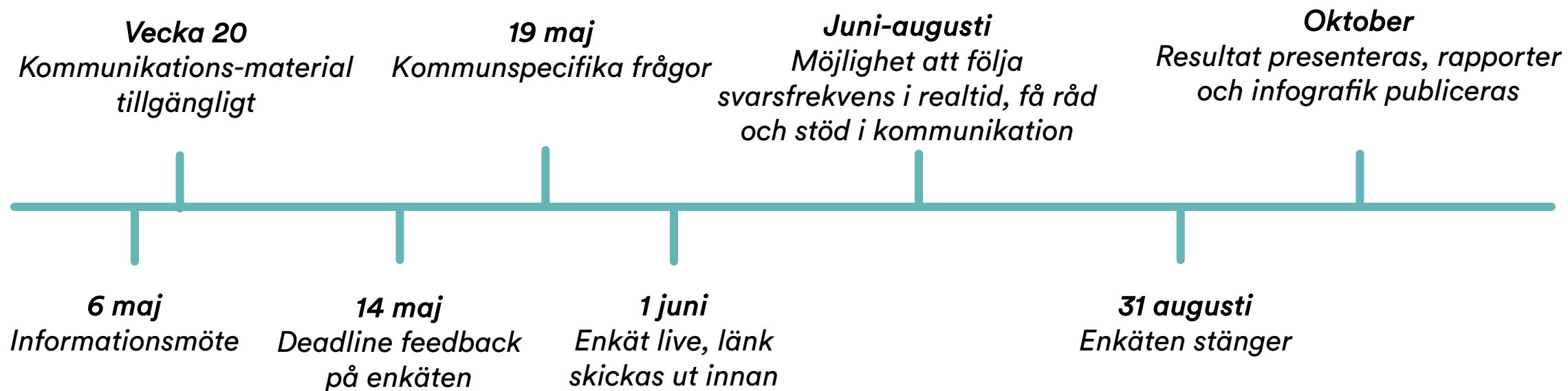


# Målsättning

- Förra året besvarades enkäten av över 25 000 cyklister och resultatet kunde tas fram 115 kommuner.
- Målet i år är att nå 27 000 och 115+ kommuner!
- Ju fler cyklister som svarar desto bättre underlag för ert (och vårt!) fortsatta arbete.



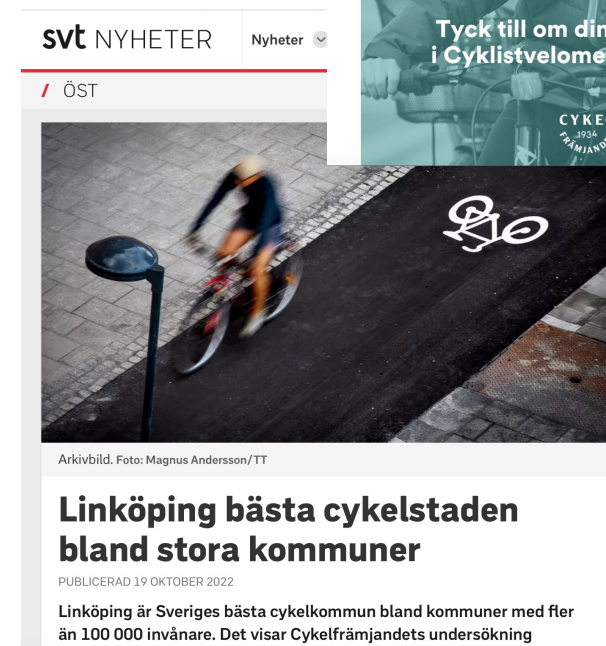
# Tidsplan



**Frågor eller  
funderingar så här långt?**

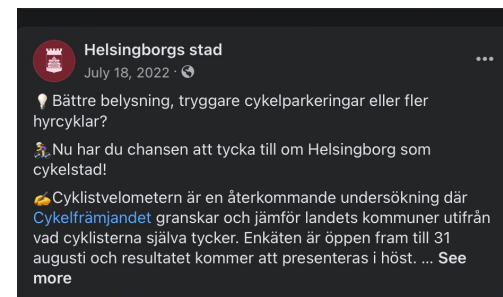
# Kommunikation

- Cykelfrämjandet kommer att kommunicera enkäten och resultaten genom:
  - egna interna och externa kanaler
  - Till vår egen Cyklistpanel
  - genom våra lokala kretsar och nätverk
  - Pressmeddelanden
  - Ser över möjligheten att presentera resultaten på Svenska Cykelstäders höstträff
- Cykelfrämjandet tar fram ett kommunikationskit som kommuner och regioner kan använda i spridning av enkäten och kommunikation av resultaten.



# Exempel på spridning

- Hemsida, nyhetsbrev och sociala medier
- Annonsering i lokal media
- Affischering och annonsering på stan
- Flygblad vid evenemang, i kommunens lokaler, i cykelbutiker mm
- Genom lokala föreningar, nätverk och facebook-grupper
- Internt till medarbetare och extrajobbare
- Till boende i kommunala bostadsbolag



ÖSTERSUNDS KOMMUN  
STAAAREN TJELTE

Ange sökord 🔍

Language 🌐 E-tjänster 📄

Barn och utbildning | Bygga, bo, klimat och miljö | Kommun och politik | Näringsliv och arbete | Omsorg och hjälp | Trafik och infrastruktur | Upplysningsväsende

Ostersund.se / Trafik och infrastruktur / Hållbart resande / Cykelfrämjande åtgärder / Cyklistvelometern - enkät om cykling

Trafik och infrastruktur

Bredband och IT +  
Biltrafik +  
Cykeltrafik  
Gator och torg +  
Kollektivtrafik +  
Hållbart resande -  
Cykelfrämjande åtgärder -  
Cykelmätning +  
Cykeltrafikprogrammet  
Cykelvänlig arbetsplats

### Cyklistvelometern - enkät om cykling

Cyklistvelometern är en nationell granskning och jämförelse av hur cyklisterna upplever kommunen ur ett cykelperspektiv. 2022 visade att cyklisterna i Östersund var bland de mest nöjda i Sverige!

Undersökningen genomförs vartannat år av föreningen Cykelfrämjandet. Resultatet presenteras för de kommuner som har fått i tillräckligt stort antal svar i enkäten i förhållande till invånarantal.

### Cyklistvelometern 2022

Östersunds kommun hamnade mycket glädjande på andra plats i kategorin medelstora kommuner när det gäller nöjdhets! På första plats hamnade Karlstads kommun. Östersunds kommun får 3,28 i totalpoäng, vilket ger betyg B och är en förbättring jämfört med föregående granskning.

Örebro kommun · Follow  
June 3, 2022 · 🌐

Vad tycker du om Örebro som cykelstad? Nu har du möjlighet att tycka till och svara på Cykelfrämjandets enkät senast den 31 augusti. 📍 🚲 🗣️ Information finns också på [orebro.se/dialog](#)

# Nu är det cyklisternas tur att höras.

Tyck till om din kommun i Cyklistvelometern 2022.

CYKEL 1934 FRÄMJANDET

Cykelfrämjandet  
Published by Sonja Nettelblad · June 3, 2022 · 🌐

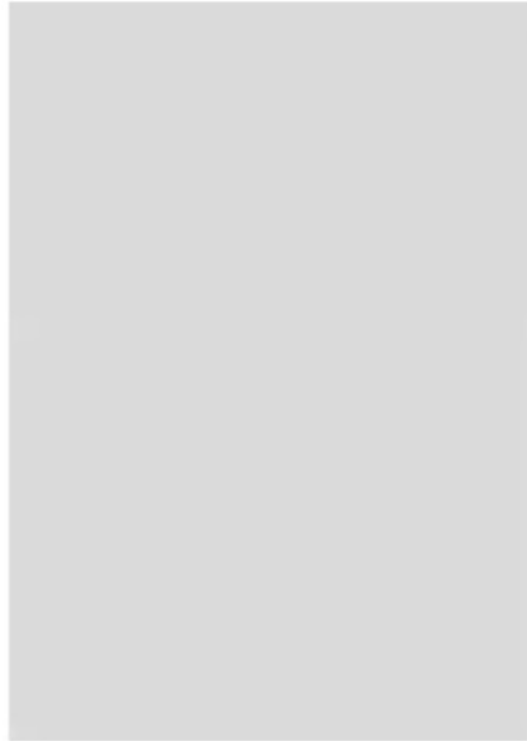
Nu är det cyklisternas tur att höras!

# Kommunikationskit

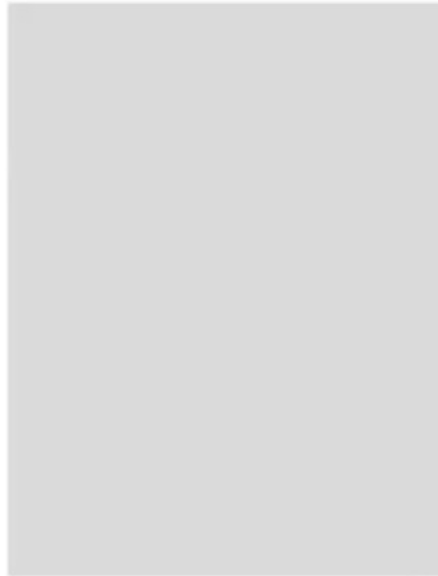
- Kommunikationskitet innehåller:
  - Spridningsbilder till hemsida, nyhetsbrev och sociala medier
  - Annonser till tryckt media
  - Affisch och flygblad
  - One-pager med information
- Möjlighet till vissa lokala anpassningar
- Kommer att finnas tillgängligt för nedladdning på Cykelfrämjandets hemsida
- Möjligt att följa svarskrevens i realtid och anpassa kommunikation utifrån det



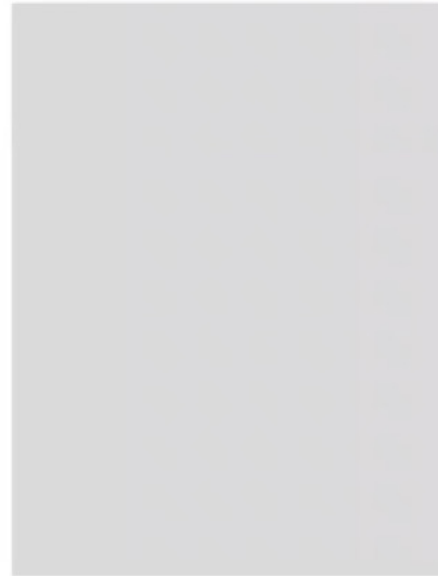
# Enheter Tryck



*Tryckt affisch, 50x70 cm*



*Flyer, A5 eller A6*



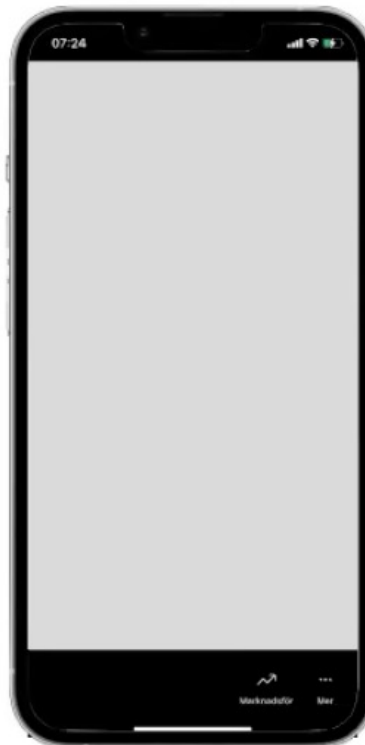
*Annons till tidning, 122 x 178 mm*

# Enheter

## Digitala och sociala kanaler



Digital, 1080x1080 (1:1)



Digital, 1080x1920 (9:16)



Digital, 1200x628



# Exempel

## Affisch och flygblad



TYCK TILL OM  
CYKLINGEN I DIN  
KOMMUN!  
Enkät öppen  
3 juli - 31 augusti

CYKELFRÄMJANDETS  
**Cyklistvelometer  
2022**

Cyklistvelometern är en återkommande undersökning där Cykelfrämjandet granskar och jämför Sveriges kommuner utifrån vad cyklisterna själva tycker.

Läs mer och tyck till om din kommun på [cykelframjandet.se/cyklistvelometern](https://cykelframjandet.se/cyklistvelometern).



Skanna QR-koden för att komma till enkäten!



TYCK TILL OM  
CYKLINGEN I DIN  
KOMMUN!  
Enkät öppen  
3 juli - 31 augusti

CYKELFRÄMJANDETS  
**Cyklistvelometer  
2022**

Cyklistvelometern är en återkommande undersökning där Cykelfrämjandet granskar och jämför Sveriges kommuner utifrån vad cyklisterna själva tycker.

Läs mer och tyck till om din kommun på [cykelframjandet.se/cyklistvelometern](https://cykelframjandet.se/cyklistvelometern).



Skanna QR-koden för att komma till enkäten!



TYCK TILL OM  
CYKLINGEN I DIN  
KOMMUN!  
Enkät öppen  
3 juli - 31 augusti

CYKELFRÄMJANDETS  
**Cyklistvelometer  
2022**

Cyklistvelometern är en återkommande undersökning där Cykelfrämjandet granskar och jämför Sveriges kommuner utifrån vad cyklisterna själva tycker.

Läs mer och tyck till om din kommun på [cykelframjandet.se/cyklistvelometern](https://cykelframjandet.se/cyklistvelometern).

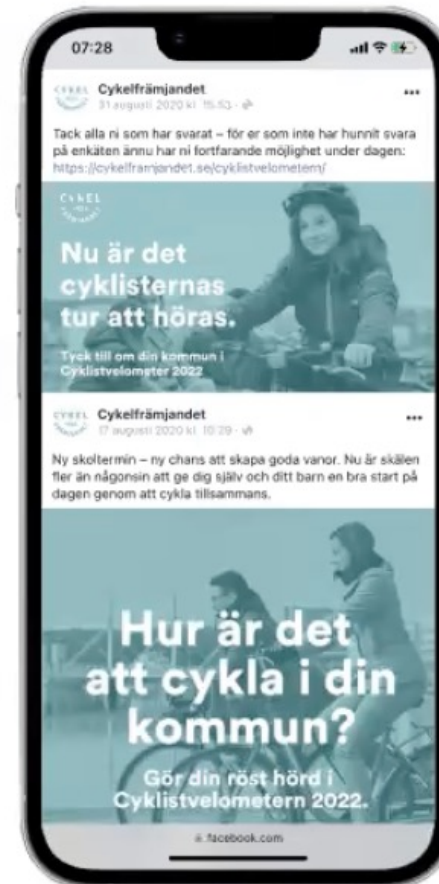


Skanna QR-koden för att komma till enkäten!



# Exempel

## Digitala och sociala medier








# Möjlighet till lokal anpassning

- Möjlighet att lägga till namnet på kommunen i enheterna
- Alla enheter kommer **med** eller **utan** Cykelfrämjandets logga
- Väljer ni att göra ut eget material så behöver det tydligt framgå att det är **Cykelfrämjandets enkät** för att tydliggöra att det är **en nationell och oberoende granskning**.
- Vi är gärna bollplank i arbetet!



# Checklista

## För spridning av enkäten

-  Meddela kommunikationsavdelningen i god tid
-  Gör ett inlägg med länk på er hemsida, i nyhetsbrev och i sociala medier
-  Skriv ut affischer och flygblad för kommunikation på stan, i kommunens lokaler, lokala cykelbutiker med mera
-  Kommunicera genom lokala föreningar, nätverk och facebook-grupper
-  Kommunicera ut internt och via extrajobbare

**Frågor eller funderingar  
på kommunikationen?**

# Användning av resultaten

- Ger en insyn i **förbättrings- och utvecklingspotential** till er som ansvarar för samhälls- och trafikplanering
- Möjliggör **jämförelse** med tidigare år och med andra kommuner och regioner
- Kan användas som ett cykelpolitiskt verktyg i det interna arbetet och i dialog med politiker i syfte att skapa bättre cykelförutsättningar i kommunen
- Genom att presentera **cyklisternas perspektiv** kompletterar Cyklistvelometern den bild som Kommunvelometern ger av cyklingen i kommunen



# Exempel på användning

- Lokalt pressmeddelande om resultaten
- Kommunikation i egna kanaler
- Underlag för cykelbokslut
- Presentation för politikerna
- Jämför med liknande kommuner och tidigare år
- Sätt målsättningar inför nästa omgång av Cyklistvelometern
- Bjud in lokala cyklister för vidare dialog
- Bjud in Cykelfrämjandet för att berätta mer om resultaten och ge tips på förbättringar



FINS PÅNG

Sök

Anslagstavla E-tjänsteblanket

Förskola och skola Omsorg och trygghet Kultur och fritid Bo, bygga och miljö

## Finspång på pallplats i Cyklistvelometern

Finspångs kommun tar hem silvret i gruppen små kommuner enligt Cykelfrämjandets Cyklistvelometer 2022.



**NYHETER**

### Malmö – när cyklister själva får välja

Av Anders Jansson - december 10, 2018

(Pressmeddelande från Cykelfrämjandet)

Sveriges cyklister har sagt sitt – Malmöborna är mest nöjda med sin hemkommun utifrån ett cykelperspektiv. Därefter kommer Karlstad, Östersund och Umeå kommun. Detta enligt Cyklistvelometern 2018, Cykelfrämjandets nya nationella granskning.

*"Min kommun är en bra cykelkommun."* Så lyder ett av de påståenden som landets cyklister har fått ta ställning till. Över 12 000 personer från norr till söder har deltagit i undersökningen och det är alltså Malmö kommun som toppar 2018 års Cyklistvelometer.

Andreas Schönström (S), ordförande i Malmö stads tekniska nämnd, menar att förstaplatsen är ett kvitto på rätt satsningar:

*- Malmö har i många år investerat i säkra cykelvägar, cykelparkeringar, hyrcykelsystem och servicestationer för att locka fler att cykla. Det gör staden mer attraktiv med bättre framkomlighet och luftkvalitet som följd. Malmö ses redan som en av världens ledande cykelstäder och det ska vi fortsätta vara.*

**85 procent av Malmöcyklisterna nöjda**

Malmö får 4,2 på en femgradig skala (där 5 är högsta betyg) över generell nöjdhet utifrån ett cyklistperspektiv och 85 procent av Malmös cyklister instämmer helt eller delvis med att Malmö är en bra cykelkommun. Detta att jämföra med det nationella genomsnittet där endast 45 procent är helt eller delvis nöjda.

# Checklista

## För kommunikation och användning av resultaten



Gör ett pressmeddelande och kommunicera resultaten i egna kanaler



Presentera resultaten för politikerna och använd dem som underlag för cykelbokslut och handlingsplaner



Sätt mål inför nästa omgång av Cyklistvelometern



Bjud in lokala cyklister för fortsatt dialog



Bjud in Cykelfrämjandet för att berätta med om resultaten och ge tips på förbättringar



# Bjud in Cykelfrämjandet!

- Vi hjälper gärna med en fördjupad presentation av Cyklistvelometern och diskussion kring vilka styrkor och brister som resultaten visar på
- Vi kan skräddarsy presentationen utifrån era behov – en kortare dragning digitalt till en längre workshop på plats hos er
- Hör av er till Johline Lindholm för att diskutera möjliga upplägg och kostnadsförslag



# Sista frågor eller funderingar kring Cyklistvelometern 2024?

# Tema-enkät 2024

# Tema-enkät 2024

- Cyklistpanelen
- Kommunernas behov
- Exempelvis barn och cykling, cykelturism, vintercykling
- Inbjudan till deltagande kommer inom kort
- Inkom med era tankar redan nu till [johline.lindholm@cykelframjandet.se](mailto:johline.lindholm@cykelframjandet.se)



**CykelFrämjandet**  
Published by Johline Zandra Lindholm · December 18, 2023

Hjälp oss att förbättra för cykelturism i Sverige! Svara på enkäten som är en del av projektet "Cykling till och i naturen för alla".

Projektet ska bidra till ökad cykelturism och ökad förståelse för hur besöksmål och boenden längs cykelleder kan anpassas till cyklisters behov. Din kunskap är viktig: <https://enkät.net/b788333>

**Drömmer du redan om cykelsemestern?**

Hjälp oss att förbättra för cykelsemestrande i Sverige.

Svara på vår enkät!

**CYKEL**  
1934  
FRÄMJANDET

# Tack!

*Frågor eller funderingar?*

*[johline.lindholm@cykelframjandet.se](mailto:johline.lindholm@cykelframjandet.se)*

*0733-90 21 58*