

CYKELFRÄMJANDET

Vad vi har gjort

2023

VERKSAMHETSBERÄTTELSE



CYKEL
1934
FRÄMJANDET



Innehåll

FÖR ETT BÄTTRE CYKELSVRIGE..... 5

1. POLITISKT PÅVERKANSARBETE..... 7

Debattartiklar
Yttranden och remisser
Höjdpunkter

2. PROJEKT 9

Cykelturer för alla: Digitalisering
av Cykelfrämjandets cykelturer
Cykelvänlig skola
Cykelvänligast
Fjällvett för stigcyklister
Handbok om stigcykling & MTB
Trans-Baltic Sea Bicycle Route
Stigcykling för barn och unga med NPF
Nationell kartläggning för
svensk mountainbike
Nationell MTB-konferens i Åre 10
Cykling till och i naturen för alla åldrar
Stigbyggande med hållbarhet som mål
Ökad och säker cykling
– nu skapar vi trygga cyklister!
Baltic Sea Region Active Mobility Solutions (BATS)
Baltic Biking Upgrade (BBU)
Frihet på cykel – spridning
Familjecykling med nybörjarcyklister
Bike Across The Baltic (BAB)
Beyond Horizons

3. VERKSAMHET 13

Cykelturveckan
Kommunvelometern
Nationella persontransportrådet
Svenska Cykelstäder
Riksdagens Cykelnätverk
Svensk Cykling
Uppsatsstipendium
Frihet på cykel
Nationella cykelrådet

4. FÖRENINGENS MÅL 15

Kretsar/lokalföreningar
Vi behöver bli fler
Vi behöver bli yngre
Idébank
Tidningen Cykling
Facebook
Instagram
Kommunvelometern



Kornhamnstorget 1946. Fotograf: Lennart af Petersens. Stockholms stadsmuseum

För ett bättre Cykelsverige, där fler cyklar mer året om.

Blickar vi ut i Europa och världen utvecklas cyklingen starkt på många håll. Länder som Nederländerna fortsätter på sitt framgångsspår och fortsätter utveckla världens kanske bästa cykelinfrastruktur. Parallellt genomgår nu även städer som Paris en snabb omvandling från bilfokus till fokus på cykel, gång och kollektivtrafik.

I Sverige fortsätter många kommuner i rätt riktning medan andra backar från tidigare cykelsatsningar. Alla kommuner har en lång väg kvar till att bli verkligt cykelvänliga. På den nationella nivån varierar politiken från passiv till försämrande. Ytterst få förbättringar görs, trots att ökad cykling skulle bidra till att lösa så många av de stora samhällsutmaningar vi står inför. Vi ser bland annat ett ökat stillasittande bland både barn och vuxna och luftföroreningar som skördar liv och orsakar astma och andra sjukdomar – speciellt hos barn.

Ökad cykling skulle göra underverk för att få till mer rörelse och motion i vardagen, på fritiden och på semestern. När fler cyklar istället för att köra bil minskar de lokala hälsoskadliga föroreningarna och det är även en vinst för klimatet. Den statliga kommittén Främjafys har lyft fram bra förslag på ökad rörelse i vardagen genom bland annat ökad cykling. Frågan om barns rörelse har vi på Cykelfrämjandet bland annat lyft i media tillsammans med forskare och organisationer som Generation Pep, men de stora initiativen från regeringen saknas ännu.

Debatten har varit stor om regeringens klimatpolitik. I synnerhet hur klimatmålen ska nås till 2030 när regeringen trappar ner reduktionsplikten och fattar andra beslut som ökar utsläppen. Från både regeringen och Trafikverket blir fokus allt för ensidigt på elektrifiering, medan den enorma potentialen till snabba och kostnadseffektiva utsläppsminskningar genom överflyttning från bil till cykel får ytterst lite utrymme.

Vi jobbar alltså till stor del i motvind just nu, men det är inget skäl till att ge upp. Tvärtom behöver vi samla kraften från Sveriges cyklister ännu bättre för att få våra makthavare bland politiker och myndigheter på ett nytt spår.

Genom våra medlemmars engagemang, vår verksamhet och vårt politiska påverkansarbete kämpar vi därför för ett bättre Cykelsverige – där fler kan cykla mer, året om och i hela landet.

HÖJDPUNKTER 2023

Uppemot 1000 vuxna nybörjare har fått lära sig att cykla med hjälp av 300 volontärer och sommarjobbare. Tillsammans med våra medlemmar och samarbetspartners samlade vi Digitala Cykelturer på cykelframjandet.se för att inspirera och tillgängliggöra cykling för fler.

Över 300 arbetsplatser har fått hjälp att bli cykelvänliga genom Cykelvänligast, en nationell plattform för arbetsplatser som vill göra det enklare för medarbetarna att välja cykeln.

Tillsammans med Åre Destination samlade vi branschen för Sveriges första nationella mountainbikekonferens.



Cykeln på tåget öppnar upp den svenska fjällvärlden för cyklister. Foto: Sven Persson

Politiskt påverkansarbete

Cykelfrämjandet verkar för att politiker ska ta beslut som bidrar till att fler kan cykla. Bland annat genom att lämna yttranden på utredningar och förslag, driva opinionsbildning och ha dialog med beslutsfattare. Här är några höjdpunkter från 2023.

DEBATTARTIKLAR

[”Våra cykelbanor är så dåliga att de är farliga”](#)

Expressen debatt, 5 november 2023

Tillsammans med bland andra Svenska Cykelstäder, ECF, Skandinaviska Vägmarkesföreningen, Cycling industries Europe.

[”Med gång, cykel och kollektivtrafik klarar vi klimatmålet för transporterna”](#)

Aktuell Hållbarhet Debatt, 20 oktober 2023

Tillsammans med företrädare för bland annat 2030-sekretariatet och Gröna Mobilister, flera transportforskare, som svar på John Hasslers förslag att uppdraga åt miljömålsberedningen att omarbete 2030-målet.

[”Tusentals svenskar sjuka av dålig luft – guldläge att vända trenden och spara miljarder”](#)

Aktuell Hållbarhet Debatt, 19 oktober 2023

Tillsammans med en bred koalition av folkhälsoaktörer.

[”Föräldrar, våga låta era barn cykla till skolan”](#)

Aftonbladet debatt, 3 september 2023

Tillsammans med Carolina Klüft Generation pep och två professorer inom fysioterapi.

[”Debatt: Ta ett historiskt tramp för cyklingen i Europa”](#)

Sydsvenskan Opinion, 1 juni 2023

ETC Opinion, 2 juni 2023

Cykelfrämjandets ordförande Per Hasselberg tillsammans med Henk Swarttouw Ordförande för Europeiska Cyklistförbundet.

[”Klimatmålet netto-noll 2045 är otillräckligt”](#)

Dagens Arena, 1 juni 2023

Signerat vår ordförande Per Hasselberg och ett flertal aktörer inom klimat och miljö.

[”Sluta skjutsa barnen till skolan – hälsa går före rädsla”](#)

DN Debatt, 18 februari 2023

Omni opinion, 18 februari 2023

Undertecknat vår vice ordförande Nicole Elvirsson tillsammans med Carolina Klüft från Generation pep och andra aktörer inom hälsa och miljö.

YTTRANDEN & REMISSER

[Klimatpolitiska rådets rapport](#)

Kommentar 29 mars 2023

[Regeringens vårändringsbudget](#)

Kommentar 19 april 2023

[Snabbcykelvägars utformning och vägvisning](#)

Remissvar 2 juni

[Vägars och gators utformning \(VGU\)](#)

Remissvar 8 december 2023

[Regeringens klimathandlingsplan](#)

Kommentar 22 december 2023

DIALOG MED MAKTHAVARE

Under 2023 har vi träffat företrädare från de flesta partierna på riksnivå och ett antal lokala politiker, samt träffat representanter från flera centrala myndigheter för cykling. Många av våra kretsar har redan ett utmärkt arbete med dialog med lokala och regionala makthavare. Riksorganisationen har under året börjat bygga upp ett stöd för att den verksamheten ska kunna stärkas och spridas till fler kretsar.

HÖJDPUNKTER 2023

2023 presenterade EU-kommissionen en cykeldeklaration som lyfter cykelns roll i klimatsektorns omställning och gör cykeln till en strategisk prioritering.

Den statliga Kommittén för främjandet av ökad fysisk aktivitet, Främjafys, presenterade flera bra förslag på hur vi kan få in mer rörelse i vardagen genom bland annat ökad cykling.

Kommittén för främjande av ökad fysisk aktivitet lämnade den 8 juni 2023 över slutbetänkandet ”Varje rörelse räknas – hur kan vi skapa ett samhälle som främjar fysisk aktivitet?” till socialminister Jakob Forssmed. Kommittén har därmed slutfört sitt uppdrag och upphört att existera.



Projekt

En stor del av vårt arbete bedrivs inom ramen för projekt och samarbeten. Genom dem kan vi bidra till att öka kunskapen om cykling och utveckla förutsättningarna för att cykla i Sverige.

CYKELTURER FÖR ALLA: DIGITALISERING AV CYKELFRÄMJANDETS CYKELTURER

Syftar till att öka tillgängligheten till naturupplevelser på cykel med fokus på inkluderande rutten av olika längd, underlag och svårighetsgrad för olika typer av cyklister. Inom projektet har vi utvecklat ett digitalt bibliotek av cykelturer som är kvalitetssäkrade enligt allemansrätten samt principer för hållbara leder och som tar hänsyn till tillgänglighet för olika målgrupper. Under 2023 slutfördes projektet och våra Digitala Cykelturer publicerades på cykelframjandet.se. Projektet finansierades genom Svenskt Friluftsliv. Digitala Cykelturer förvaltas från 2024 som en del av Cykelframjandets löpande verksamhet.

CYKELVÄNLIG SKOLA

Cykelframjandet har varit samarbetspartner i projektet Cykelvänlig skola som drivs av Svenska Cykelstäder. Projektet har under året vidareutvecklat plattformen cykelvänligskola.se för skolor som vill främja hållbara och hälsosamma skolresor för barn och ungdomar. Under 2023 finansierades projektet av Trafikverkets projektbidrag.

CYKELVÄNLIGAST

Arbetsgivare har en viktig roll att uppmuntra, stötta och att underlätta för sina medarbetare att cykla till och från jobbet. Stockholms stad och Cykelframjandet startade under 2019 initiativet Cykelvänligast. Under 2022 lanserade Cykelframjandet tillsammans med Svenska Cykelstäder projektet som en nationell plattform i samarbete med flera kommuner och regioner. Under 2023 har arbetet med att underhålla och utveckla Cykelvänligast fortsatt.

FJÄLLVETT FÖR STIGCYKLISTER

Projektet "Fjällvett för stigcyklister" som kom att gå under projektnamnet "Cykla i fjällen" har handlat om att fylla den lucka som funnits kring informationsmaterial riktat till cyklister som velat ta sig ut i våra svenska fjäll. Målet var att skapa en produkt som möjliggör för den som vill cykla i fjällen att förbereda sig på ett bra sätt, både praktiskt och kunskapsmässigt. Ett annat mål var att underlätta för aktörer som fjällstationer, cykeluthyrare med flera att kommunicera och på ett hållbart sätt locka en ny målgrupp till fjällen. Finansierat av Svenskt Friluftsliv.

HANDBOK OM STIGCYKLING & MTB

Projektet hade som syfte att skapa ett material som på ett grundläggande sätt beskriver vad mountainbikecykling i en bred bemärkelse handlar om. Bakgrunden till arbetet var insikten om de stora kunskapsluckor och förutfattade meningar som finns kring denna friluftaktivitet. Genom informativa texter och exempel är förhoppningen och målet för projektet att skapa en större samsyn och ge bättre förutsättningar för dialog och förståelse mellan olika aktörer. Finansierat av Svenskt Friluftsliv.

TRANS-BALTIC SEA BICYCLE ROUTE

Ett seed-fundingprojekt finansierat av Svenska Institutet med målet att undersöka möjligheterna kring en cykelled över Östersjön. Initial sträckning var mellan Stockholm – St. Petersburg men den kom att justeras efter att Ryssland uteslöts från projektet. Istället fokuserades arbetet på en rutt mellan Sverige och Estland. Projektet skulle ta fram en rutt som lyfte och visade landsbygd, ringa in och engagera viktiga intressenter, stärka banden mellan cykelaktörer runt Östersjön samt hitta uppslag för vidare arbete. I maj 2023 genomfördes en avslutande konferens i Stockholm då det också stod klart att vidare finansiering för två olika projekt utkommit av projektet. Parters i TBSBR utöver Cykelframjandet kom från Finland, Estland och Polen.

STIGCYKLING FÖR BARN OCH UNGA MED NPF

Projektet syftar till att möjliggöra för barn och unga med neuropsykiatriska variationer kallat NPF ("neuropsykiatriska funktionsnedsättningar") att testa stigcykling. Målsättningen är att flertalet deltagare fortsätter att cykla regelbundet då det kan ge många positiva hälsoeffekter. Projektet finansieras av Svenskt Friluftsliv.

NATIONELL KARTLÄGGNING FÖR SVENSK MOUNTAINBIKE

I slutet av 2022 fick Cykelframjandet förtroendet att på uppdrag av Tillväxtverket göra en kartläggning över kunskapsläget i Sverige kring hur man jobbar med frågor runt mountainbike. Vi skulle samla och utvärdera goda exempel som skulle kunna delas med andra aktörer runt om i landet och hjälpa fler till ett bättre arbete. Uppdraget presenterades i de två rapporterna "Att utveckla leder för mountainbike - en nationell kartläggning" och "Utveckla Mountainbikeleder - Praktiska Tips".



NATIONELL MTB-KONFERENS I ÅRE

2023 var året då vi för första gången samlade branschen runt mountainbike på en nationell konferens. Tillsammans med Åre Destination kunde vi i november samla bredden i branschen och påbörja vad många efterfrågat för att lyfta svensk mountainbike. Vi hoppas att konferensen kan bli en årlig tradition.

CYKLING TILL & I NATUREN FÖR ALLA ÅLDRAR

Projektet stödjer kommuner, regioner och organisationer i planeringen och skapandet av sammanhängande långdistansleder för rekreativ ändamål och den infrastruktur som krävs för att cykeln ska vara ett naturligt val för besök till och i naturområden både nära tätort och på landsbygden. Projektet finansieras av Svenskt Friluftsliv. 2024 är det sista projektåret av totalt tre.

STIGBYGGANDE MED HÅLLBARHET SOM MÅL

För att fler ska kunna njuta av Sveriges natur krävs bättre leder. Det behövs bättre förståelse för vilka metoder som kan användas för att skapa och underhålla hållbara stigar och leder. Under 2023 har vi arbetat med att utbilda stigbyggare, kommuner, ledförvaltare och myndigheter i beprövade strategier och tekniker som gör leder hållbara för många besökare över många år. Projektet finansieras av Svenskt Friluftsliv.

ÖKAD OCH SÄKER CYKLING – NU SKAPAR VI TRYGGA CYKLISTER!

Projektet är en fortsättning på ett tidigare projekt och är finansierat av Trafikverket. Det riktar sig till både vuxna nybörjarcyklister och till de av Cykelfrämjandets kretsar som bedriver cykelkursverksamhet för vuxna nybörjare. Sammanfattningsvis går projektet ut på att stötta kretsarnas cykelkursarbete, samt att anordna både nybörjar- och fortsättningskurser för målgruppen.

BALTIC SEA REGION ACTIVE MOBILITY SOLUTIONS (BATS)

I november 2023 startade BATS - In darkness and all weather conditions. Det är ett EU-projekt där vi stöttar lokala och regionala myndigheter i att utforma och implementera policies, infrastruktur och kampanjer som främjar gång och cykling under vintern. Finansieras av EU:s INTERREG Baltic Sea Region 2021-2027.

BALTIC BIKING UPGRADE (BBU)

Ett EU-projekt där vi hjälper aktörer längs cykelleden EuroVelo 10 i Skåne och Blekinge att utveckla sina erbjudanden gentemot cyklister. Projektet syftar till att göra området synligt på den internationella cykelturismmarknaden och stärka utvecklingen och förvaltningen av rutten. Projektet samfinansieras av EU-fonden INTERREG South Baltic och startade under hösten 2023.

FRIHET PÅ CYKEL – SPRIDNING

Syftar till att utveckla och sprida våra cykelkurser för nybörjare till mindre städer och kommuner. Målet är att ta fram hållbara lösningar för att implementera dessa kurser i tre regioner där efterfrågan är stor. Finansieras av Trafikverket. Projektet pågick under 2023.

FAMILJECYKLING MED NYBÖRJARCYKLISTER

Projektets syfte är att, med cykeln som redskap, tillgängliggöra vistelse i naturen för den målgrupp som vanligtvis inte cykelkursverksamhet riktar sig till: nybörjarcyklister, varav merparten är utrikesfödda och bor i socioekonomiskt utsatta områden. Projektet finansieras av Svenskt Friluftslivs verksamhetsbidrag och pågår 2023-2025.

BIKE ACROSS THE BALTIC (BAB)

Projektet "Bike across the Baltic – Improving bicycle tourism around the Baltic sea" syftar till att utveckla cykelleden EuroVelo 10 som går genom alla nio länder i Östersjöregionen. Projektet fokuserar på utvalda sträckor i projektpartnerländerna Estland, Finland, Polen och Sverige. Cykelfrämjandet är projektets svenska partner som samordnar arbetet med svenska aktörer. Finansieras av INTERREG Östersjöregionen 2021-2027.

BEYOND HORIZONS

Beyond horizons är ett Erasmus+ projekt som fokuserar på att sänka trösklarna till friluftslivet för unga människor som av olika anledningar i allmänhet inte deltar i lika stor utsträckning som andra. Cykelfrämjandet driver bland annat projekt med stigcykling för unga med NPF vilket är ett bra exempel på nya sätt att inkludera fler. Projektet består av tio partners från sex olika länder som samlar och studerar goda arbetssätt för att kunna sprida dessa lärdomar och få fler unga att komma ut i naturen.



Verksamhet

Vissa projekt har övergått till att bli löpande eller återkommande aktiviteter och är nu en del av föreningens kärnverksamhet där syftet är att vidmakthålla och utveckla dessa.

CYKELTURVECKAN

Sedan 1983 har Cykelfrämjandets evenemang Cykelturnveckan varje sommar – med två år under pandemin som undantag - samlat hundratals cykelglada deltagare som vill upptäcka Sverige på cykel. År 2023 hölls CTV i Vadstena med runt 150 deltagare.

KOMMUNVELOMETERN

En nationell granskning och jämförelse av kommuners arbete med cykelfrågor. Syftet är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt belysa områden där det finns förbättringspotential. 2023 deltog 54 kommuner i undersökningen.

NATIONELLA PERSONTRANSPORTRÅDET

Cykelfrämjandet ingår i Trafikverkets Nationella persontransportråd, ett forum för dialog med samverkanspartners för att diskutera gemensamma frågor med fokus på personresor med exempelvis kollektivtrafik, gång, cykel och bil.

SVENSKA CYKELSTÄDER

Svenska Cykelstäder är en förening som idag utgörs av ett 37 kommuner, 7 regioner och associerade organisationer som målmedvetet arbetar för ökad och säkrare cykling. Cykelfrämjandet sköter föreningens kansli.

RIKSDAGENS CYKELNÄTVERK

På uppdrag av Svensk Cykling har Cykelfrämjandet organiserat ett seminarium för Riksdagens cykelnätverk 2023.

SVENSK CYKLING

Cykelfrämjandet deltar i paraplyorganisation Svensk Cyklings styrelse. Den samlar Cykelbranschen, Cykelfrämjandet, Svenska Cykelförbundet, Naturskyddsföreningen, Vätternrundan och Svenska Cykelstäder till en stark röst för Cykelsverige.

UPPSATSSTIPENDIUM

Cykelfrämjandet delar ut ett stipendium på 10 000 kr till den bästa uppsatsen på temat cykling som examinerats under föregående år. 2023 gick stipendiet till Hanna Lövgren från Masterprogrammet Sustainable Urban Planning and Design på KTH med sin uppsats *“Planering för en förflyttning till aktiva transporter: Hur kommunala och regionala aktörer inkluderar folkhälsoeffekter i planeringen av transportsystemet”*.

FRIHET PÅ CYKEL

Vi tycker att det är en självklarhet att alla ska få möjlighet att lära sig cykla. Inom vår verksamhet Frihet på cykel anordnar vi cykelkurser för vuxna nybörjare runt om i landet. Under 2023 fick uppemot 1000 vuxna nybörjare lära sig att cykla med hjälp av 300 volontärer och sommarjobbare.

NATIONELLA CYKELRÅDET

Ett samverkansforum för ökad och säker cykling med 15 medlemsorganisationer. Trafikverket står för ordförandeskapet och Cykelfrämjandet ingår i forumet.



Föreningens mål

Vi vill vara en aktiv förening som deltar i samhällsdebatten och lyfter fram de möjligheter som cykeln innebär. Genom fler medlemmar och större räckvidd kan vi bli en starkare röst för cykling. Här följer vi upp målen för föreningen antagna i verksamhetsplanen 2023-2024.

KRETSAR/LOKALFÖRENINGAR

2023 hade vi ett 20-tal aktiva kretsar runt om i landet från norr till söder. Våra lokalföreningar (kretsar) spelar en viktig roll i lokal rekrytering av medlemmar och för medlemmarnas engagemang. I 2022 års verksamhetsberättelse så rapporterades 16 kretsar vid årets utgång, vilket innebär att kretsar har startats under 2023. Under 2023 har tyvärr ändå ett antal kretsar meddelat att de kommer behöva lägga ner sin verksamhet 2024 på grund av svårighet att locka till lokalt styrelseengagemang, och tröghet i det lokala påverksansarbetet.

Mål: Starta 1–2 nya kretsar/loklaföreningar per år.

Resultat 2023: 19 aktiva kretsar vid årets utgång.

VI BEHÖVER BLI FLER

Medlemsantalet i Cykelfrämjandet har inte haft samma ökning som cyklandet i Sverige har haft. Medlemmarna utgör den ekonomiska grunden för vår verksamhet och bidrar till att stärka vår röst för cykling. Varför medlemsbasen inte växer i takt med cykling finns inte ett självklart svar på. I samhället i stort syns exempelvis en nedgång i klassiskt föreningsengagemang vilket kan bidra till förklaringen. En översyn av hur Cykelfrämjandets medlemskap och föreningen skulle kunna bli mer attraktiv är påbörjat.

Mål: Öka antalet medlemmar till 10000 år 2025.

Resultat 2023: Vi årets utgång hade vi 6850 medlemmar jämfört med 6547 vid utgången av 2022, (under året tillkom 2160 nya medlemmar men många avslutade också sitt medlemskap). Efter förfallen förnyelse 2024 är medlemsan-

talet ca 4500. Det är marginella förändringar i antal jämfört med samma period 2023.

VI BEHÖVER BLI YNGRE

Vi behöver få en förnyring av våra medlemmar och lokalföreningarnas styrelser.

Mål: Rekrytera fler unga till både riks- och kretsarnas styrelser.

Resultat 2023: Målet har ej följts upp då detta inte är en typ av data vi följer upp. Under 2024 revideras målet till att istället lägga fokus på en förnygrad medlemsbas i sin helhet.

IDÉBANK

En del lokalföreningar är mer verksamma än andra. För att få fler att vara aktiva behöver vi tillgängliggöra inspiration och verktyg.

Mål: Ta fram en digital idébank som samlar aktiviteter och idéer för våra kretsar.

Resultat 2023: Arbetet är påbörjat och vi har bland annat genomfört Digitala Cykelträffar med tema politisk påverkan. Mer inspirerade material genom olika typer av kunskapsutbyte kommer att fortsätta utvecklas under 2024.

TIDNINGEN CYKLING

Tidningen kommer ut med 4 nummer per år och är en viktig kanal för att nå ut till våra medlemmar.

Mål: Sälja fler annonser för att säkra tidningens finansiering.

Resultat 2023: Under 2023 såldes 31 annonser till ett värde av 184 500 kr. Det kan jämföras med 2022 då vi sålde 21 annonser till ett värde av 133 600 kr.



Foto: Tobias Cornille, Unsplash

FACEBOOK

Vid årets utgång 2022 var antalet följare på Cykelfrämjandets Facebooksida 10 592.

Mål: Öka antalet följare till 12 000 vid slutet av 2024.

Resultat 2023: 4 mars 2024 har Cykelfrämjandets Facebooksida 10 805 följare, detta är efter vintercyklingskampanjen 2024 där följarantalet ökade markant.

INSTAGRAM

Vid årets utgång 2022 var antalet följare på Cykelfrämjandets konto på Instagram 1 838.

Mål: Cykelfrämjandet har 3 000 följare i slutet av år 2024.

Resultat 2023: 4 mars 2024 har Cykelfrämjandets Instagramsida 2 620 följare, detta är efter vintercyklingskampanjen 2024 där följarantalet ökade markant.

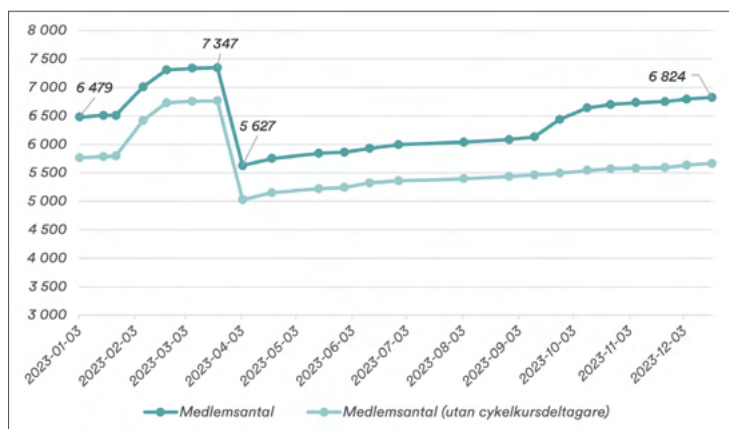
KOMMUNVELOMETERN

Kommunvelometern har utvecklats till ett sätt för kommuner att "tävla" om att bli bäst på cykel i landet. 2022 deltog 55 kommuner. Kommunernas satsningar från föregående år granskas. Förändringar i antal kommuner som deltar kan bero på ekonomiska nedskärningar och till viss del ser mindre kommuner ej behov av deltagande varje år.

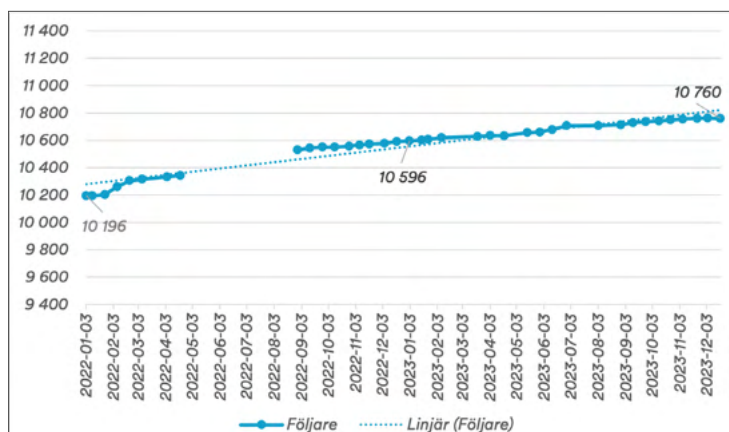
Mål: Öka antalet till minst 60 deltagande kommuner 2023.

Resultat 2023: Under 2023 deltog 54 kommuner i Kommunvelometern.

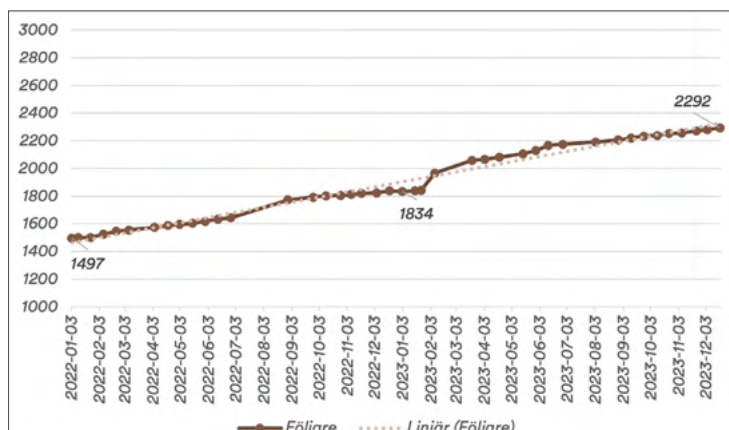
MEDLEMSANTAL



FACEBOOK



INSTAGRAM



Om Cykelfrämjandet

Cykelfrämjandet är en ideell föreningen som verkar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade - från norr till söder - i lokala föreningar som vi kallar kretsar, och står för en viktig del av engagemanget. Genom medlemmarnas engagemang, vår verksamhet och vårt politiska påverkansarbete vill vi skapa ett bättre Cykelsverige där fler kan cykla mer, året om och i hela landet.

Cykelfrämjandets mål har sedan starten 1934 varit att samla alla sorters cyklister. Det är fortfarande vår ledstjärna och vårt motto. Välkommen även du att engagera dig i vår verksamhet.

