

CYKELFRÄMJANDET I GÖTEBORG

Verksamhetsberättelse för år 2023

Styrelse under året: Ian Fiddies (ordförande), Gustaf Frid (vice ordförande), Jakob Hise Kaldma (sekreterare), Ralf Englund (kassör), Aurelia Ingelvide, Torbjörn Olsson

Revisorer: Camilla Karlsson och Kent Larsson. Suppleant: Joakim Bjerhem

Valberedning: Joakim Bjerhem och Erik Sandblom

Trafikutskott: Ian Fiddies, Rolf Broberg, John Slinning Jannesson, Jakob Hise Kaldma, Fredrik Beckius, Aurelia Ingelvide, Kalle Hederos Eriksson, Fritiof Hedman, Per Ekblom, Jacob Österlund, Martin Spaak.

Utfärdsansvarig: Lars Rosén

Kommitté för Säröleden: Torbjörn Olsson, Owe Magnusson, Ralf Englund.

Barnkommitté: Gustaf Frid, Ian Fiddies

Ansvariga för hemsidan: Gustaf Frid, Erik Sandblom

1 Årsmöte

Föreningens årsmöte genomfördes lördagen den 1 april i lokal på Haga Östergatan 5. På mötet deltog enligt närvarolistan 27 medlemmar, vilket var betydligt fler än på årsmötet 2022 (16 st).

Inga motioner från medlemmar eller propositioner från styrelsen hade kommit in till mötet.

Årsmötet beslutade att styrelsen fortsatt skulle bestå av sex ledamöter inklusive ordföranden. Ian Fiddies omvaldes till ordförande på ett år. Aurelia Ingelvide, Jakob Hise Kaldma och Torbjörn Olsson omvaldes på två år. Ralf Englund och Gustaf Frid hade ett år kvar av sina mandattider.

Efter mötet utdelades utmärkelser för flitigt deltagande i våra utfärder. Priser lottades också ut bland samtliga utfärdsdeltagare. Föreningen bjöd på lättare förtäring.

2 Styrelse och kommittéer

Under år 2022 har 10 protokollförda styrelsemöten hållits, samtliga i vår lokal, bortsett från det konstituerande mötet som hölls i årsmöteslokalen. Enstaka medlemmar har vid några tillfällen deltagit digitalt. Styrelsemötena är öppna för föreningens medlemmar. Styrelsen har lett den löpande verksamheten och har även till uppgift att utse kommittéer, utskott och ansvariga för olika områden (se ovan).

3 Lokalen

Vår lokal på Lilla Munkebacksgatan är basen för vår verksamhet. Förutom förvaringsplats för vårt material har vi under det gångna året använt lokalen för styrelsemöten, möten i trafikutskottet och kommittén för Säröleden m.m. Medlemmar har besökt lokalen under året och i besöksboken har noterats vem/vilka som varit i lokalen vid vilka tillfällen.

4 Medlemskommunikation

Under året har det gjorts två utsändningar till medlemmarna, huvudsakligen genom e-postmeddelanden. Dock är det fortfarande ett 40-tal medlemmar som inte har meddelat någon e-postadress och som därför får våra utskick i vanligt brev. Det första utskicket i mars innehöll kallelse till årsmötet, utfärdsprogram för våren, inbjudan till årets cykelorientering samt ett följebrev. I den andra utsändningen i slutet av juli fanns inbjudan till Säröleden, höstens utfärdsprogram och ett följebrev.

Under året har föreningen också uppdaterat sina konton på Facebook och Instagram.

5 Hemsidan

På hemsidan, www.cykelframjandet.se/goteborg finns information om medlemskap, styrelse och styrelsemöten, lokalen, utfärder, cykelorienteringen m.m. Även trafikutskottet har lagt ut en hel del information om aktuella frågor, t.ex. om lämnade yttranden inför Stadsmiljönämndens möten.

6. Trafikfrågor

Trafikutskottets relativt stora antal medlemmar har möjliggjort att kommittén har kunnat fördela sig på följande arbetsgrupper:

- Nämndpåverkan
- Utformning
- Kommunikation

Utskottet hade även en grupp för felanmälan och blockerade cykelbanor under våren, men den lades ner efter bristande aktivitet. Under hösten fick trafikutskottet hjälp av riksorganisationen med att gå över till Slack som internt kommunikationsmedel i trafikutskottet. Detta har underlättat de interna diskussionerna mellan mötena. Det har också gett bättre kontakt med andra lokalavdelningar och riksorganisationen.

Nämndgruppen

Göteborgs stad har omorganiserat, så trafiknämnden upphörde vid årsskiftet. Nu bevakar gruppen första hand SMN (stadsmiljönämnden), men i viss mån även SBN (stadsbyggnadsnämnden, när detaljplaner går ut på samråd) och EXN (exploateringsnämnden, när stora projekt påverkar cykel). Nämndgruppen har fortsatt att ha ett möte i månaden, inför varje SMN-möte.

I början av året var gruppen i dialog med stadsmiljönämndens nya ordförande som var bekymrad över att det stora antalet medborgarförslag tar resurser men framförde då att bättre information om kommunens planer skulle kunna leda till färre förslag. I yttranden till nämnden har trafikutskottet bland annat kritiserat att kommunen tillåter fler elsparkcyklar och att dessa ska parkeras på cykelparkeringarna. Gruppen har lyft problemet med att nämndhandlingar återkommande publiceras med för kort framförhållning. Vid samrådssynpunkt detaljplan Kämpegatan har gruppen adresserat centralenområdets barriäreffekt och frimärksplanering. Innan sommaren skulle nämnden besluta om besparingsåtgärder och trafikutskottet lyckades (tillfälligt) att rädda appen Cykelstaden.

Nämndgruppen har under hösten 2023 bestått av fyra personer som vid tre tillfällen har skickat yttranden till Stadsmiljönämnden. Gruppen har bland annat kommenterat planer för nya cykelbanor längs Södra vägen, följt upp på brister i underhåll och problematiserat hur utbyggd

kollektivtrafik kan resultera i ett minskat antal cyklister. Dessutom har trafikutskottet utformat ett remissvar för föreningen till Trafikverket kring anläggning av en järnvägsdepå i Mölndal.

Politiker har bytts ut till följd av omorganiseringen och valet, det är färre som hör av sig om gruppens utskick jämfört med tidigare.

Utformningsgruppen

Under höstterminen har utformningsgruppen börjat med besiktningar av nyanlagda cykelbanor. Syftet är att säkerställa att ny infrastruktur håller bra kvalitet så att staden blir mer cykelvänlig i takt med att cykelnätet byggs ut och uppgraderas. Gruppen har dokumenterat brister i utformning som avviker från stadens egna riktlinjer. Men det finns också exempel där utformningen är bristfällig trots att man följt riktlinjerna och riktlinjerna skulle således behöva uppdateras. Gruppen har även pekat på saker som gjorts bra. Ett arbete med att påverka förvaltningen så att bristerna åtgärdas och inte återupprepas i framtiden har påbörjats. De besiktigade sträckorna under året är Kungsladugårdsgatan, Finlandsvägen-Lillhagsvägen och Mölndalsvägen (kommungränsen-Varbergsgatan).

Kommunikationsgruppen

Följande inlägg på sociala medier har haft störst räckvidd under året:

- Två svängar ökar halkrisken. 8 mars. Visades för 2 730 personer.
- Önskemål om ett sammanhängande cykelstråk längs Fattighusån och hamnkanalen. 21 februari. Visades för 1 601 personer.
- Pilotområde: Parkeringar på Slottsskogsgatan-Ekedalsgatan görs om till cykelbana. 27 mars. Visades för 1 554 personer.

I december anordnade gruppen en omröstning i Facebook-gruppen Cykla i Göteborg om Göteborgs sämsta och bästa korsning för cyklister. Korsningen på Drottningtorget utanför centralen blev klar vinnare i kategorin sämsta korsning. Trafikutskottet publicerade ett pressmeddelande och kom med i direktsändning i P4 Göteborg samt i en artikel i GP.

Övrigt

Förutom aktiviteten i arbetsgrupperna har trafikutskottet även gjort andra saker. Här är ett urval:

- Möte på stadsmiljöförvaltningen om orsaker till bristande vinterunderhåll, januari.
- Inbjudan att filma och bedöma Majornarunda före och efter åtgärder, mars.
- Yttrande för föreningens räkning angående ny spårväg på Linnéplatsen, juni.
- Remissyttrande för föreningens räkning angående Bangårdsförbindelsen i samarbete med Naturskyddsföreningen Göteborg, oktober.
- Remissyttrande för föreningens räkning angående planerna på en ny gång- och cykelbro över Göta Älv, december.

Slutligen ett par exempel där trafikutskottet har fått genomslag för sina förslag. Det ena gäller att de nybyggda cykelbanorna på Finlandsvägen och Mölndalsvägen skulle få full bredd och inte smalnas av på delar av sträckorna. Det andra är ett förslag om att anlägga en cykelbana på Slottsskogsgatan-Ekedalsgatan vilket verkställdes inom projektet Pilotområde cykel.

7. Säröleden

Motionsloppet Säröleden genomfördes den 27 augusti 2023 för 49:e gången och är en familjeaktivitet som lockar hela familjer snarare än ett traditionellt motionslopp. Liksom under år 2022 hyrde vi inte inne på Slottsskogsvallen utan höll i stället till i närheten av bouleföreningens

klubbstuga strax utanför vallen, där vi kunde få tillgång till vatten och el till en mycket lägre kostnad än inne på Slottsskogsvallen. Antalet deltagare har de senaste åren hållit sig runt 50 men i år lyckades vi faktiskt få till en ökning med 11 deltagare, från 52 till 63. Som vanligt hade vi presentkort på en cykel som första pris, delade ut medaljer och i förekommande fall ut plaketter för 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40 och 45 genomförda lopp. Förstapriset tillföll glädjande nog en deltagare som varit med fler än 10 gånger och vars familjemedlemmar deltagit 35-40 gånger.

Funktionärer vid årets arrangemang var Owe Magnusson, Torbjörn Olsson, Ingela Olsson, Ralf Englund, Peter Amb, Conny Johansson och Kent Karlsson.

Såvida inte några nya krafter vill ta vid är det sannolikt att 2024 års 50-årsjubileum blir sista gången som arrangemanget genomförs.

8. Utfärder

Utfärdsansvarig Lars Rosén har med bidrag från våra färdledare satt ihop två mycket fina och varierande program för våren resp. hösten 2023. Sammanlagt blev det 24 utfärder, vilket är tre fler än under 2022. Enligt förd statistik har turerna sammanlagt samlat 153 deltagare, vilket ger ett snitt på 6,4 personer per tur, något färre än under 2022. En regnig höst kan vara en faktor som har påverkat antalet deltagare negativt. Som högst har 10 personer deltagit och som lägst 2. I statistiken ingår inte vintagerundan, där vi inte har fått några uppgifter från färdledaren.

Årets färdledare har varit Lars Rosén, Anders Simonsson, Owe Magnusson, Lennart Andersson, Lars Gustavsson, Lisbeth Borgesand, Bo Svensson, Conny Johansson, Leif Ohlsson och Maria Sjöstedt (vintagerundan).

9. Barn- och ungdomsverksamhet

Genom engagemang i cykel frågor rörande barn och unga fick Gustaf Frid i uppdrag av Göteborgs Stad att hålla i cykellekar vid fem tillfällen i Brunnsbo under våren 2023. Uppdraget avslutades med en cykeltur till en fotbollsmatch på Bravida Arena där BK Häcken sponsrade med gratis inträde.

10. Cykelorientering

Formulär för årets cykelorientering bifogades utfärdsprogrammet för våren 2023 och avsåg att mäta diagonalen på 29 skyltar på olika ställen i Göteborg, Mölndal, Källered och Mölnlycke. Till skillnad mot tidigare var årets orientering avgiftsfri. Avslutning av cykelorienteringen med utdelning av priser ägde rum den 3 december 2023.

11 Deltagande i riksföreningens verksamhet

Ian Fiddies och Erik Sandblom representerade föreningen vid riksföreningens kongress i Norrköping den 24 april.

I år hade föreningen inte skickat in några motioner till kongressen. Dock var vi initiativtagare till en av de stadgeändringar som beslutades. Den handlade om medlemmars tillhörighet till en ortskrets.

Ett antal av våra medlemmar har deltagit i 2023 års cykelturistvecka.

12 Medverkande i media samt övriga aktiviteter

Utöver pressmeddelandet om Göteborgs sämsta korsning för cyklister och därpå följande medverkan i radio och artikel i GP (se avsnitt 6 ovan) har föreningens ordförande Ian Fiddies blivit intervjuad av GP angående cykling i Göteborg och hur man har prioriterat biltrafik i förhållande till cykeltrafik. Han har också blivit intervjuad i P4 angående en dödlig cykelolycka i Gamlestaden.

Föreningen har deltagit i en aktivitet anordnad av Göteborg & Co i Bältesspännarparken på Cykelns dag den 3 juni. Vi representerades av Ian Fiddies, Aurelia Ingelvide och Owe Magnusson.

13 Cykelkurser med Frihet På Cykel

Även under 2023 har projektet "Frihet på cykel" (cykelkurser för vuxna som inte kan cykla) fortsatt på flera platser i Göteborg. Verksamheten är egentligen i riksföreningens regi men en del volontärer från oss har deltagit i kursverksamheten. Vår förhoppning är att nya cyklister ska komma att delta i våra aktiviteter.

14 Tandemcyklar

Våra tandemcyklar har dessvärre ännu inte kommit till användning i någon av våra aktiviteter. Initiativtagaren är inte längre aktiv i föreningen och vi har inte lyckats hitta någon som vill ta över ansvaret för cyklarna och deras användning.

15. Medlemmar och medlemsvärvning

Antalet medlemmar den 31 december 2023 uppgick enligt uppgift från riksföreningen till 1 024 mot 879 vid föregående årsskifte, dvs. en betydande ökning från föregående år. Det är första gången under föreningens existens som antalet medlemmar har överstigit 1 000. Ökningen beror till största delen på att antalet deltagare i riksföreningens cykelkurser har ökat från 135 2022 till 270 2023. Deltagarna i cykelkurserna blir automatiskt medlemmar i föreningen men förnyar tyvärr oftast inte sina medlemskap. Men även bortsett från cykelkursmedlemmarna har antalet medlemmar ökat vilket är glädjande. Denna ökning uppgår till 34 st.

En förklaring till att ökningen av antalet medlemmar fortsätter kan vara trafikutskottets omfattande arbete. Vi vill här även tacka vår medlem Owe Magnusson som bidrar lite extra genom att dela ut informationsmaterial och tidningar.

16. Ekonomi

Årets resultat och den ekonomiska ställningen framgår av bifogade resultat- och balansräkningar.

Styrelsen