



Översikt motioner

Cykelfrämjandets riskkongress 2025

Motion nr 1

Register för cykelramnummer

Motion nr 2

Införande av praktisk cykelundervisning i grundskolan

(Ursprungligt motionsnamn från Cykelfrämjandet Storstockholm:

Motion 1: Införande av praktisk cykelundervisning i grundskolan)

Motion nr 3

Byggnad och finansiering av EuroVelo-infrastruktur i Sverige

(Ursprungligt motionsnamn från Cykelfrämjandet Storstockholm:

Motion 2: Byggnad och finansiering av EuroVelo-infrastruktur i Sverige)

Motion nr 4

Cykelundervisning i läroplanen för grundskolan



Motion nr 1

Register för cykelramnummer

Cykelfrämjandet bör förvalta en onlinetjänst för att registrera och söka på ramnummer för stulna cyklar

Idag finns inget sätt att snabbt kontrollera om en cykel är anmäld som stulen. Köpare uppmanas att kontakta polisen och se om den finns i deras register men det är svårt att nå dem. Det borde finnas en hemsida där de som fått sin cykel stulen kan registrera ramnummer tillsammans med ärendenummer (eller motsvarande identifieringsnummer) från polisanmälan. Personer som hittar cyklar de misstänker är stulna kan då söka på ramnummer på hemsidan innan de köper. Om de ser att cykeln är anmäld som stulen kan de kontakta polisen.

Som nationell cykelintresseorganisation är Cykelfrämjandet en bra intressent att ansvara för detta register. Registret skulle kunna finnas på Cykelfrämjandets hemsida. Att upprätta och underhålla formuläret och ett sökbart register är en liten arbetsinsats och lagring av registret kräver väldigt lite datautrymme.

VTI har ett pågående forskningsprojekt om möjligheter för upprättande av ett nationellt cykelregister som ska redovisas i årsskiftet 2024/2025. Det är dock ett mer omfattande projekt som innefattar olika typer av möjligav system, till exempel registrering av alla cyklar. Därför kan det föreslagna enklare registret upprättas så länge i väntan på resultat och eventuell implementering av VTIs forskning.

//Sofia Buhrgard

Styrelsens svar

Styrelsen anser motionären lyfter en viktig och aktuell fråga. Som liten organisation med knappa resurser anser vi att vi bör avvakta utredningens resultat. Styrelsen föreslår att kongressen beslutar att motionen anses besvarad.



Motion nr 2 & 4

Cykelundervisning för grundskolan

Motion nr 2

Införande av praktisk cykelundervisning i grundskolan

(Ursprungligt motionsnamn:

Motion 1: Införande av praktisk cykelundervisning i grundskolan)

Bakgrund:

Enligt SKOLFS 2010:37 ska elever i grundskolan lära sig bland annat om rörelser i vatten och trafikregler. Vi föreslår att praktisk cykelundervisning införs som en del av läroplanen, på samma sätt som simundervisning.

Förslag:

Cykelundervisningen bör omfatta grundläggande cykelkunskaper och trafiksäkerhet, för att förbättra både trafiksäkerheten och folkhälsan.

Syfte:

Att få praktisk cykelundervisning inkluderad i SKOLFS 2010:37.

Med vänliga hälsningar,
Storstockholm-kretsen



Motion nr 4

Cykelundervisning i läroplanen för grundskolan

Bakgrund

Läroplanen som gäller för grundskolan finns [i förordningen \(SKOLFS 2010:37\) om läroplan för grundskolan, förskoleklassen och fritidshemmet](#), enligt 9 kap. 1 § Skolförordningen. Denna förordning specificerar s.k. centralt innehåll i läroplanen, t.ex.:

- Rörelser i vatten och vattenvana. Att balansera, flyta och simma i mag- och ryggläge. (avsnitt 5.4 Idrott och hälsa, årskurs 1-3)
- Trafikregler och hur man beter sig i trafiken på ett säkert sätt. (avsnitt 5.15 Samhällskunskap, årskurs 1-3)

Motion

[Ett korrekt formulerat förslag att få med införandet av praktisk cykelundervisning i grundskolans läroplan i Cykelfrämjandets politiska plattform. Liknelser med den kommunala simundervisningen bör dras i motionstexten. Cykelundervisningen bör omfatta grundläggande cykelkunskaper och trafik kunskaper.]

[Det är oklart för mig vad CF-Riks har för aktiviteter / projekt / dokument som en sådan motion kan sikta på att påverka. I slutändan handlar det om att ändra i SKOLFS 2010:37.]

Mvh

Adam Rush

Styrelsens svar

Styrelsen väljer att besvara de två motionerna (2 & 4) om Cykelundervisning för grundskolan tillsammans

Cykelfrämjandet har inte mandat att som organisation ändra förordningen (SKOLFS 2010:37) om läroplan för grundskolan, förskoleklassen och fritidshemmet. Dock så arbetar vi med projekt för att skapa förutsättningar till mer cykling för barn och unga genom att påverka och inspirera skolor och kommuner.

Styrelsen föreslår att kongressen beslutar att motionen anses besvarad.



Motion nr 3

Byggnade och finansiering av EuroVelo-infrastruktur i Sverige

(Ursprungligt motionsnamn:

Motion 2: Byggnade och finansiering av EuroVelo-infrastruktur i Sverige)

Bakgrund:

EuroVelo är ett europeiskt nätverk av långdistanscykelvägar som syftar till att främja cykling som ett hållbart och effektivt transportalternativ. För att stärka Sveriges position inom cykelinfrastruktur och öka potentialen för cykelturism föreslår vi att Cykelfrämjandet aktivt arbetar för att bygga ut och förbättra EuroVelo-nätverket i Sverige.

Förslag:

Cykelfrämjandet ska driva på för en utbyggnad av EuroVelo-infrastrukturen i Sverige. Detta ska inkludera konkreta förslag på hur utbyggnaden kan finansieras genom offentliga och privata medel, samt EU-stöd för infrastruktursatsningar.

Syfte:

Att stärka cykelinfrastrukturen i Sverige och främja cykelturism, samtidigt som vi bidrar till ett hållbart och klimatsmart transportsystem.

Med vänliga hälsningar,
Storstockholm-kretsen



Styrelsens svar & förtydligande information

Information om EuroVelo av relevans för styrelsens svar

EuroVelo-infrastruktur ska inte vara av särskilt karaktär utan ska uppfylla kraven för nationella cykelleder. En stor del av sträckorna i EuroVelo-nätverket som går i södra Sverige består redan idag av nationellt godkända leder (exempelvis Kattegattleden och Sydkustleden). Trafikverkets ramverk för nationellt godkända cykelleder har högre krav på trafiksäkerhet än vad kraven inom EuroVelo-certifieringen har. EuroVelo å sin sida har högre krav på närhet till olika typer av service än vad Trafikverket kräver i sitt ramverk.

Styrelsens svar

Styrelsen instämmer med kretsen om frågans vikt. Cykelfrämjandet driver idag redan två projekt relaterat till EuroVelo: Bike Around The Baltic (BAB) och Baltic Biking Upgrade (BBU) (se verksamhetsplan 2025-2026).

Den stora utmaningen för EuroVelo idag är skapandet av en "National EuroVelo Coordination Centre" (NECC) som ska samordna cykelturismsatsningar och specifikt cykelleder i landet. Att se över möjligheterna till detta ingår i projekten som nämns ovan. Trafikverket är emot införande av skyltning specifikt för EuroVelo med hänvisning till vägmärkesförordningen. Att ändra Trafikverkets ställning kring frågan kräver ett politiskt beslut, vilket Cykelfrämjandet i dagsläget arbetar med tillsammans med ett par huvudmän för de nationellt godkända cykelleder som ingår i EuroVelo-nätverket.

Styrelsen föreslår att kongressen beslutar att motionen anses besvarad.