

# ANMÄLAN OM BRISTANDE SNÖRÖJNING

Cykelfrämjandet i Uppsala



Cykelfrämjandet anmäler följande 24 gator/sträckor för bristande snöröjning under december 2023. Listan är ingalunda heltäckande.

Vi gör också följande noteringar:

- 1 Sopsaltning ger överlägset vägkvalitet.
- 2 Sopsaltning blev billigare –som vädret blev.
- 3 Sopsaltning finns inte i innerstaden, där flest gående och cyklister rör sig.
- 4 Modd avhjälpas bäst med borste. Åtminstone de som sopsaltar har borste. Glapp på grusväg mellan sopsaltade sträckor verkar inte borstas: Hamnspången-Studenternas IP, Kyrkogårdsgatan-Carolinaplan.
- 5 Plogvallar bör aldrig läggas på *höga* sidan. Det kan skapa svallis på gång och cykelbana.
- 6 Huvudcykelstråk på gata med blandtrafik blir problematisk när bilar packar snön utan åtgärd. Villavägen är en sådan gata. Där har kommunen löst problemet medels sopsaltning. Problemet uppstår också där cykelbana övergår till gata. Exempelvis Flogstabana-S:t Johannesgatan, Hällbygatan, S:t Persgatan, .
- 7 Snövallar på motriktade cykelfält bör fraktas bort: Slottsgränd, Trädgårdsgatan, Sturegatan, Odensgatan,
- 8 Cyklister på gator med GC-bana enbart på ena sidan får problem att komma till tvärgata på andra sidan i T-korsning pga snövall: Exempelvis Årstagatan-Byggmästargatan, Årstagatan-Apelgatan.
- 9 Linjedragning gör att plogning döljer kanter.

		Blåa är huvudcykelstråk				i.a.=inte aktuellt	
		Anmälda gator	Fotodatum (tö 18 dec)	dagar efter 28 nov.	Anmärkning	Snö på höga sidan	Sopsaltas i vanliga fall
GC-bana	1	Bergsbrunnaparken	10 o 18 dec	12 o 20	Plogvall kvar över bana.	Ja	Ja
	2	Gränby snabbcykelled	17 dec	19	Isig gångbanan.	Ja	Ja
	3	von Bahrska häcken	17 dec	19	Otillräcklig grusning. Svallis.	Ja	Nej
	4	Kyrkogårdsgatan, längs muren	17 o 21 dec	19 o 23	Isigt spårigt resp. <b>modd</b>		Nej
	5	Hjalmar Brantingsgatan	11 dec	13	extremt <b>moddigt</b>		Nej
	6	Bergsbrunnagatan	10 dec	12	<b>moddigt</b>	Nej	Ja
	7	Resecentrum	8 dec	10	<b>modd</b>		Ja
	8	Cykeltunnel, Gränby C	12 dec	14	<b>modd</b>		Nej
	9	Östra Ågatan	8 dec	10	<b>modd</b>		Nej
Blandtrafik	10	Villavägen	8 dec	10	<b>modd</b>	i.a.	Ja
	11	Vretgränd	17 dec	19	tjock snö-is-täcke. Spårigt	i.a.	Nej
	12	a) Flogstaleden	18 dec	20	Snö-is-täcke	i.a.	Ja
		b) Flogstaleden	11 dec	13	<b>modd</b>		ja
	13	Salagatan	11 dec	13	snö-täcke som löses upp	i.a.	Nej
	14	Torkelsgatan, gc-bana	10 o 17 dec	12 o 19	Snöhög spärrar cykelbana	Ja	Nej
	15	Torkelsgatan, blandtrafik	10 o 17 dec	12 o 19	<b>Modd</b> . Packad is. Spårigt.	i.a.	Nej
	16	Börjegatan	18 dec	20	Isigt. Spårigt.	i.a.	Nej
	17	Slottsgränd	17 dec	19	Snövall i cykelfältet	i.a.	Nej
	18	Gärdets bilgata	17 dec	19	Istäcke. Spårigt.	i.a.	Nej
	19	Götgatan	18 dec	20	Stora pölar. Snövallar täcker gatubrunn.	i.a.	Nej
	20	a) Liljegatan	17 dec	19	Istäcke. Spårigt.	i.a.	Nej
b) Koppling Liljeg-Österängsg		17 dec	19	Is. Spårigt.	Ja	Nej	
21	Tegnérsgatan	18 dec	20	Is och modd.	i.a.	Nej	
Lokalnät	22	Hällbygatan gc-bana	17 dec	19	Isigt. Spårigt.	Ja	Nej
	23	Hällbygatan	17 dec	19	Packad snö/is. Spårigt	i.a.	Nej
	24	Norra Rudbecksvägen	18 dec	20	Packad snö/is. Länk mellan Arosg o Rosengången	i.a.	Nej

Överlag fungerar snöröjningen bra i Uppsala.

Kommun och entreprenörer är verkligen på tå när det snöar.

Men kvaliteten ska inte försämrats varje gång nya entreprenörer upphandlas.

Dock är vissa fastighetsägare dåliga eller struntar helt i att snöröja och halkbekämpa trottoarer.

Det är illa, eftersom tilltrampad snö med tiden ofta blir is och varje steg en halkrisk när man går.

Väderleken spelar roll

Långvarigt snöfall kan göra att snabbcykelleder, som röjs tidigt, får mer snö under dagen än övriga cykelstråk.

Packad snö kan bli delvis lös vid plusgrader och därmed spårig eller bli till is.

Grus kan sjunka ner i snön/isen vid plusgrader, vilket kräver extra grusning.

Om all snö smälter bort kvarstår gruset, som då blir en halkrisk.

Vid ett lätt nytt snöfall finns gruset redan på plats som halkbekämpning, men vid barmark är gruset en halkrisk.

Snöröjning/halkbekämpning bör ske enligt värsta alternativet av väderprognos.

Moddigheten verkar till stor bero på att kommunen inte kommenderat ut röjning,

varken vid lätt snöfall eller när packat snö började lösas upp.

Cykelfrämjandet vill påminna om

att gående och cyklister riskerar kroppsskada vid bristande halkbekämpning

medan motorfordon riskerar plåtskador.

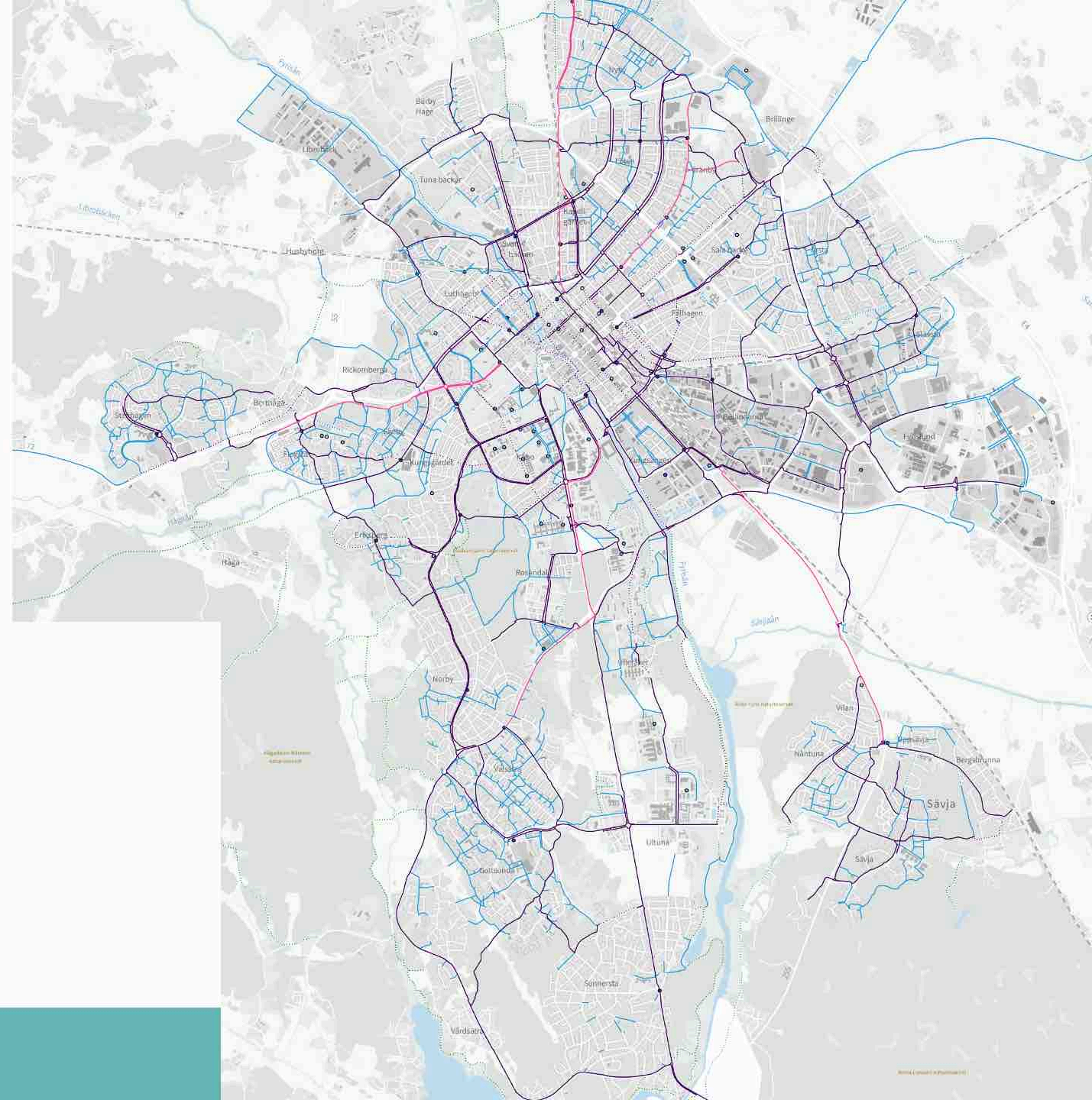
Gående och cyklister måste ständigt balansera, en bil faller inte omkull.

Det kräver en högre kvalitet på snöröjning/halkbekämpning.



# CYKELVÄGNÄTET

- Snabbcykelled
- Huvudcykelnät
- ... Huvudcykelnät i blandtrafik
- Lokalt cykelnät
- ... Lokalt cykelnät i blandtrafik
- Mountainbikeled
- ... Rekreationscykelled



# SNÖRÖJNINGSKARTA

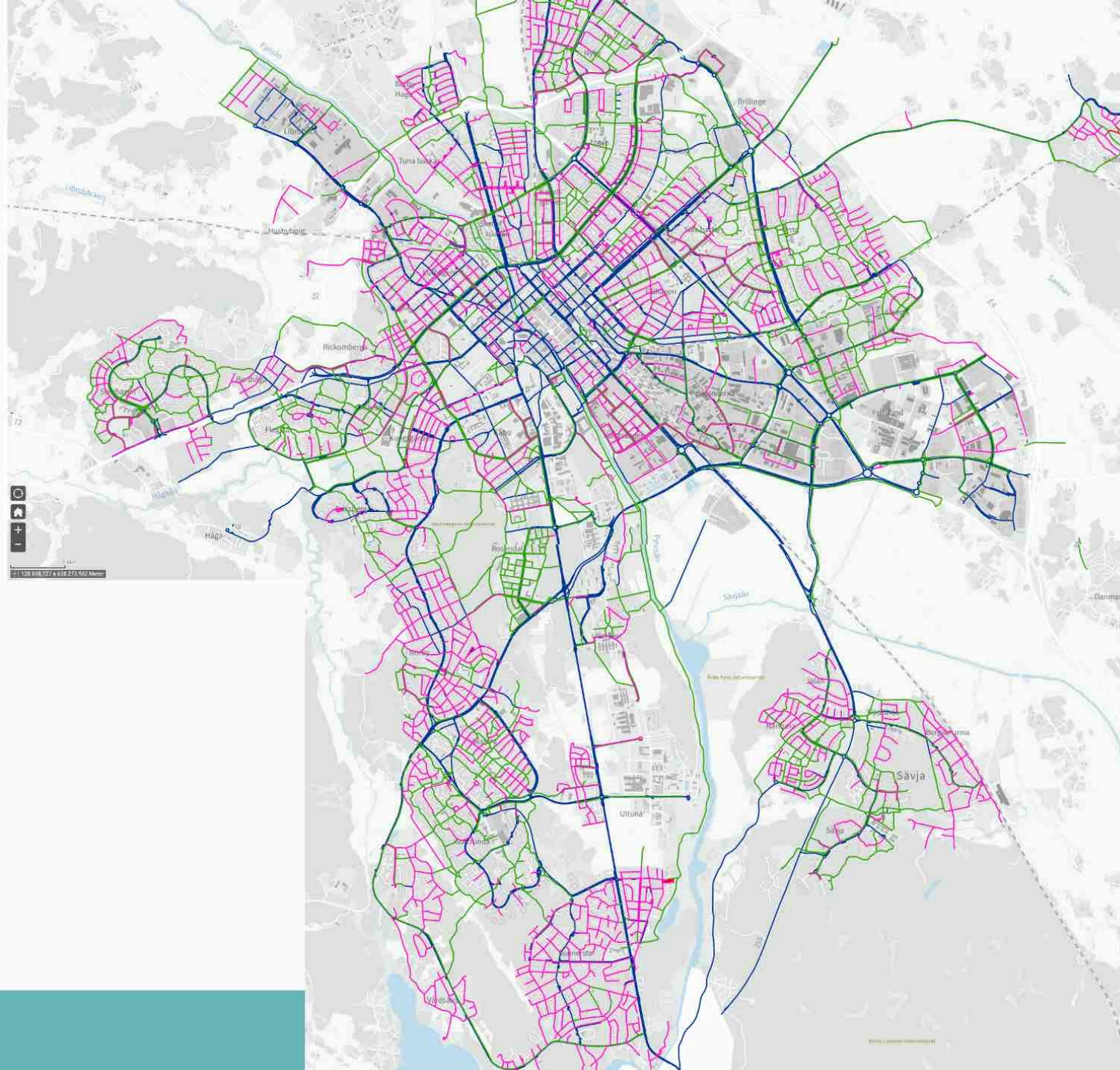
Vägtyp	Snöröjning/halkbekämpning
Högprioriterade gång- o cykelvägar	4 tim
Cykelbana i körbana	4 tim
Övriga gång- och cykelbanor	5 tim
Bussgator och större gator	4 tim
Övriga gator	5-6 tim
Fristående parkeringar	6 tim

”Om det snöar mycket, över 10 cm, kan det ta längre tid. Men inom 8 timmar ska allt vara klart.

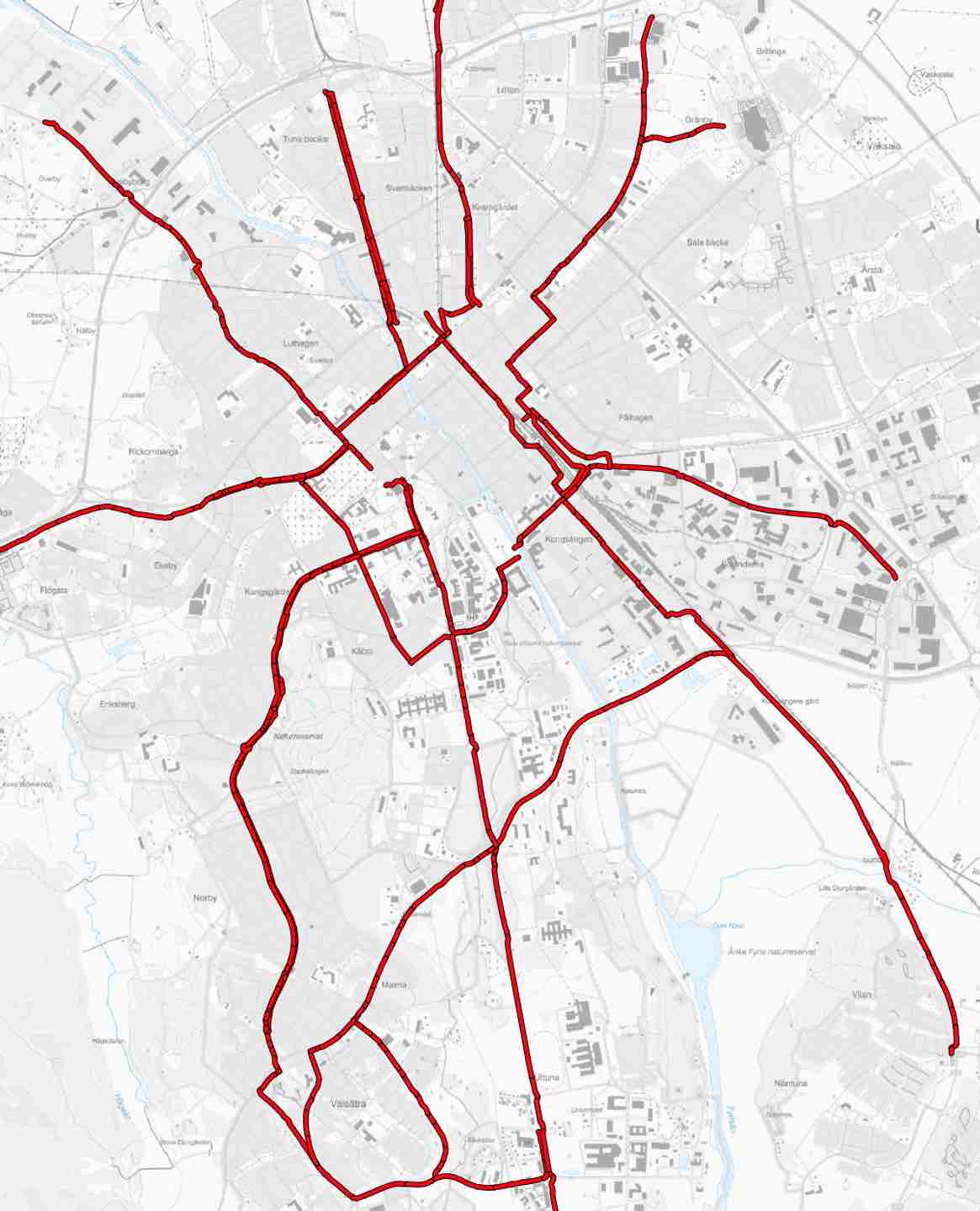
Vårt mål är att

- busshållplatser,
- trappor och
- gångbanor i centrum

ska vara snöröjda och halkbekämpade före 7:00 på vardagar och 9:00 på helgdagar.”



# SOPSALTNING KARTA 2023-24



Sopsaltning minskar halkskador.

I innerstaden rör sig flest cyklister och gående.

Innerstaden är en "vit fläck"

på kartan över sopsaltade sträckor.

# NEDERBÖRD

28 november - 21 december 2023

Stort snöfall, 10-19 cm, 28 november.

Därefter dagliga små mängder.

(Dessa hade smält med sopsaltning. Istället blev det moddigt och extraplogningar.)

Tö 8-11 dec. Delvis snö, delvis regn.

Tö 17-18 dec. Smådugg.

(Nederbörden 21 dec kom efter midnatt, dvs 22 dec.)

När påbörjar Uppsala snöröjning?

Vi hittar inga uppgifter, men vanligt är

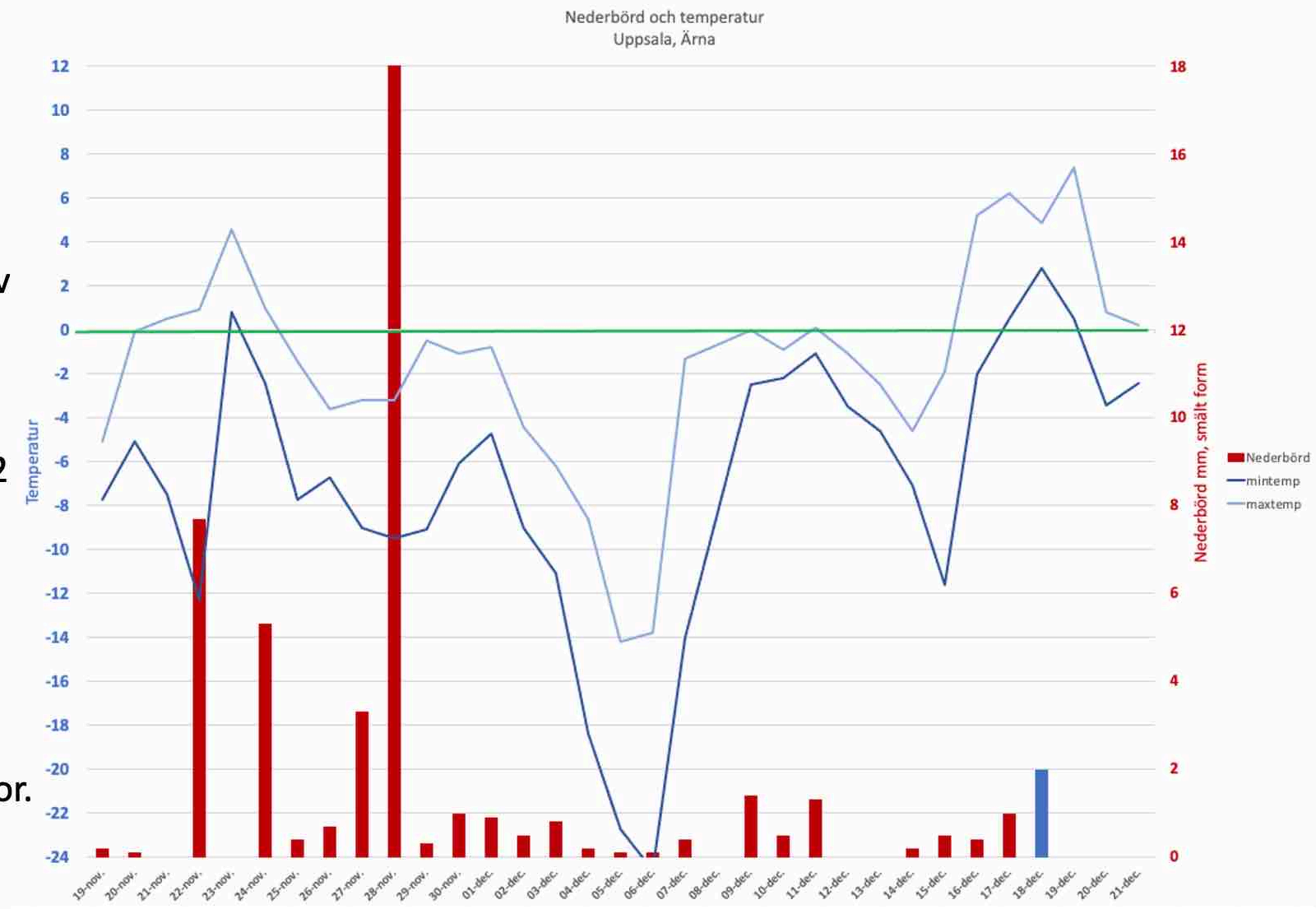
2 cm för gång- och cykelbanor, 4 cm för körbanor.

Vid långvarigt snöfall kan alltså körbanor bli bättre röjda.

Enligt GCM-handboken (2010) anger

Trafikverket 1 cm ojämnheter vid uppehållsväder.

(Vinter 2003. Vägverket 2002:147)

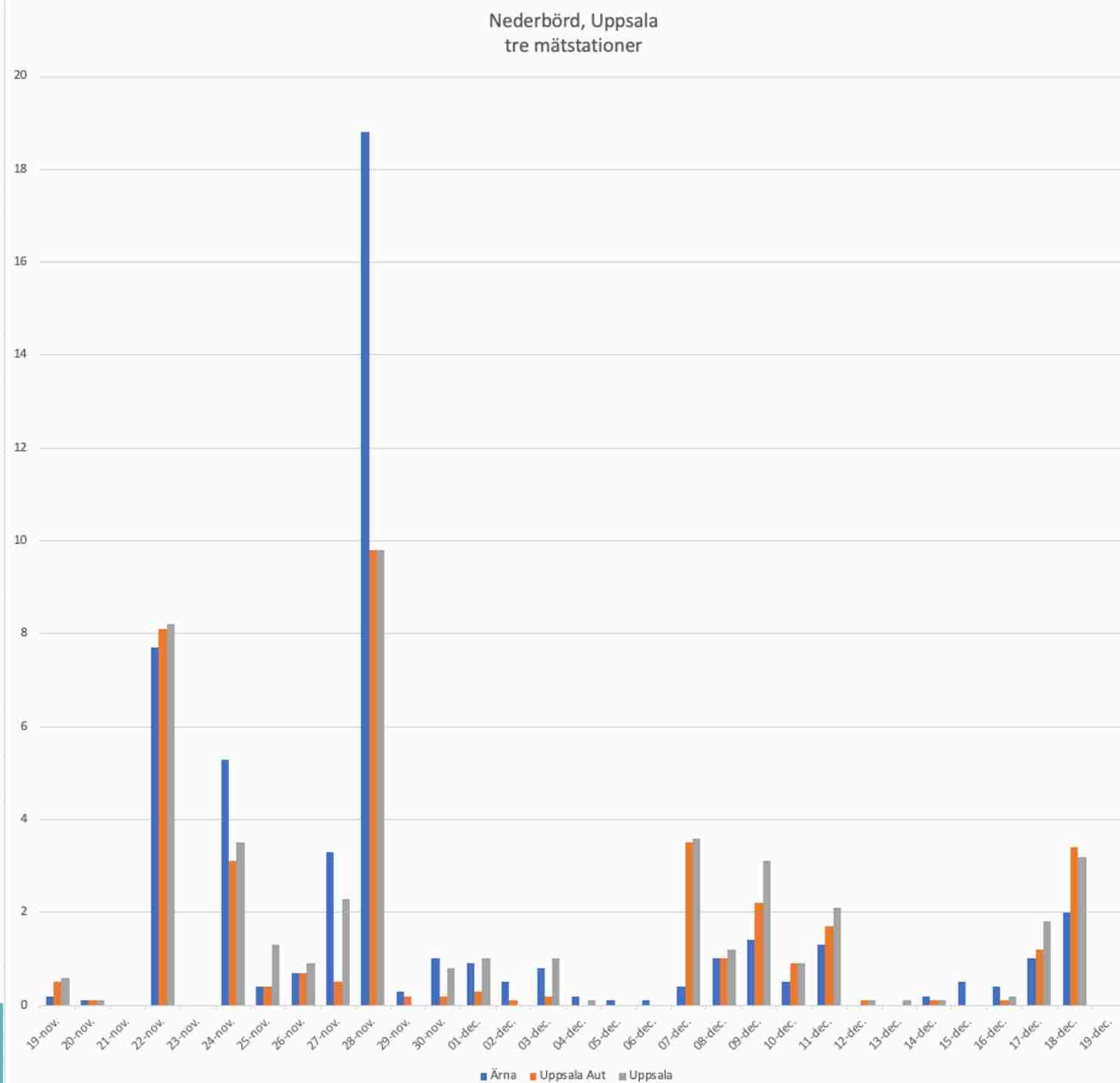


## Hur mycket har det snöat - egentligen?

Vi använder värden från Ärna, men här jämför vi med två stationer som ligger i Kåbo (SGU?).

Det skiljer som mest 3 cm, utom 28 november. Observera att de bägge stationerna som ligger bredvid varandra inte har identiska värden.

Det ska ta 4-6 timmar att röja klart, men snöar det över 10 cm får det ta 8 timmar. Detta har betydelse 28 november.





Norska vägverket har kvalitetskrav sedan länge



### Bedre brøyting og strøing gir flere vintersyklister

– Vi ser at driften på sykkelveiene er blitt bedre etter at vi innførte nye standarder for vinterdrift, sier Tanja Loftsgarden.

I følge standarden, skal det ikke være løssnø og is på riksveier for sykling og gåing med høy sykkeltrafikk.

Det er to ulike vinterdriftsklasser avhengig av hvor mye trafikk det er:

- **I bymessige strøk med høy gang- og sykkeltrafikk og på hovednettet for sykkel skal det være bar vei.**
- **På andre gang- og sykkelanlegg tillates det at det kan være en hard og jevn snø- eller issåle med maks 1 cm løs snø.**

Snøbrøyting skal starte når det begynner å snø, og ikke etter at det har kommet et visst antall centimeter snø.

Standarden ble vedtatt for fem år siden og er blitt innført etter hvert som det er inngått nye kontrakter.

– Hvis Norge skal nå Stortingets mål om en dobling i andel daglige sykkelreiser, er det viktig at mange flere også sykler om vinteren. God vinterdrift er da helt avgjørende, mener Loftsgarden.

Statens vegvesen

<https://www.vegvesen.no/om-oss/presse/aktuelt/nasjonalt/flere-sykler-til-jobben-hele-aret/>



# HUVUDCYKELSTRÅK PÅ GC-BANA

1

**Bergsbrunnsparken** – bägge banor är huvudcykelleder.  
Järnvägsövergången sopsaltas från höger.  
Ska röjas inom 4 timmar.  
Aktivt sabotage med plogvall som inte åtgärdats.  
Cykeltrafiken är lika stor åt vänster som åt höger från fotografen sett.



Foto: 18 dec. 20 dagar efter stora snöfallet



Foto: 10 dec. 12 dagar efter stora snöfallet

2

Gränby snabbcykelled  
Vanligen sopsaltad



Alla foton 17 dec  
19 dagar efter  
stora snöfallet.  
Packad snö blir is.  
Plogvall på *höga*  
sidan ger inrinning  
som kan ge svallis.





3

**Von Barhska häcken.**

Huvudcykelstråk. Ska snöröjas inom 4 timmar.

Foto: 17 dec, 19 dagar efter stora snöfallet.

Spårigt. Isigt. Otillräckligt grusat. Snövall på *höga* sidan.

Fotgängare som undviker den isiga gångbanedelen, men det är inte lätt att gå någon annanstans heller.

4

Kyrkogårdsgatan, längs kyrkogårdsmuren

17 dec, spårig osandad is.  
Smältvatten. Halkrisk, särskilt för bussåkare.



4 forts

Kyrkogårdsgatan, längs kyrkogårdsmuren

21 dec. Cirka 1 cm kom 20 dec.



5

## Hjalmar Brantingsgatan

Mellan Årstagatan o Tycho Hedéns väg

11 dec, 13 dagar efter stora snöfallet.

Modd, extrem.



CYKEL  
1934  
FRÄMJANDET





6

## Bergsbrunnagatan

Vanligen sopsaltad.

Foto: 10 dec, 20 dagar efter stora snöfallet.

Modd i backe. Svårt att cykla på, både uppför och nerför.

Riskerar att blir spårigt vid växlande väder.



Cykelparkeringen vid stationen, 8 dec  
Vanligen sopsaltad.



Sopsaltad 30 dec - som först.





8  
**Cykeltunnel Gränby C.**

Huvudcykelstråk.

Foto 12 dec, 14 dagar efter stora snöfallet.

Moddigt i tvär sväng vid backe. Kan bli spårigt vid växlande väder.

# HUVUDCYKELSTRÅK PÅ GATA MED BLANDTRAFIK

9

## Östra Ågatan

8 dec, 10 dagar efter stora snöfallet.



10

## Villavägen

Vanligen sopsaltad. Korsning vid Norbyvägen. Cyklister som stannar för väjningsplikten startar sedan i uppførsbacke.

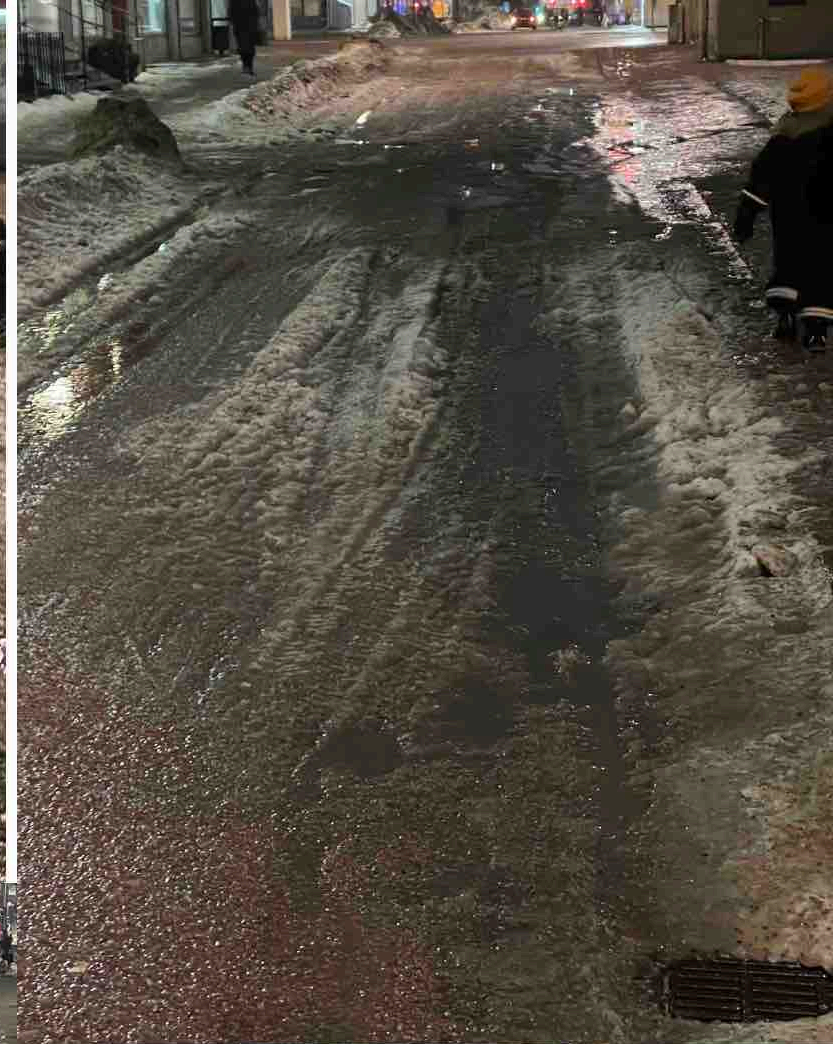


11

Vretgränd

17 dec

19 dagar efter stora snöfallet.





12

**Flogstaleden** på S:t Johannesgatan.

Vanligen sopsaltad

Cyklister bortifrån cyklar på körbanan.

Inga tecken på att det har röjts där.

Foto t vänster A: 18 dec,

20 dagar efter stora snöfallet.

Foto t höger B: 11 dec,

13 dagar efter stora snöfallet.

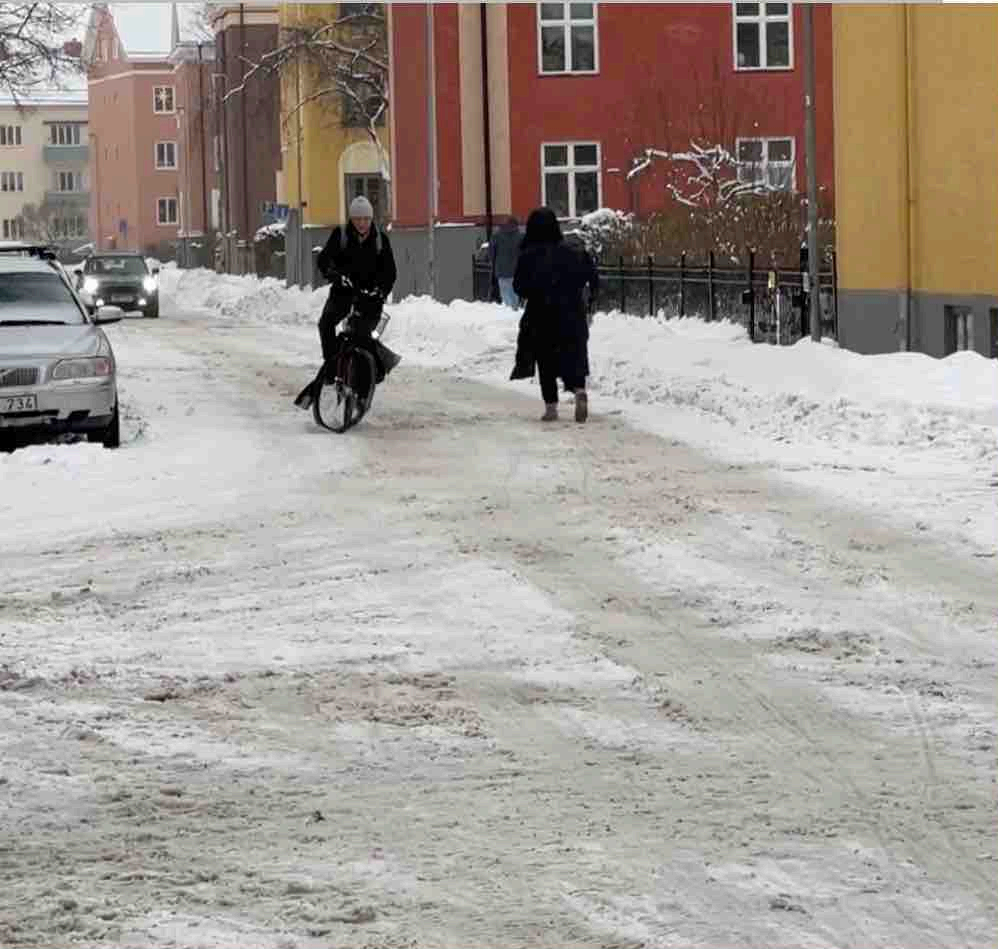


13

Salagatan, södra.

11 dec. Tjock packad lös snö ger kast. Alla bilister bör uppmanas hålla rejält avstånd vid passering. Huvudcykelstråk.

13 dar efter stora snöfallet.



11 dec. Senare samma dag. Vål plogad.



17 dec. Tö.

14

Torkelsgatan, gc-bana

2 dolda kantsten

Cykelbanan är alltså  
där snöhögen är.

Torkelsgatan 10 dec



17 dec



15

Torkelsgatan, blandtrafik

Huvudcykelstråk på gata med blandtrafik

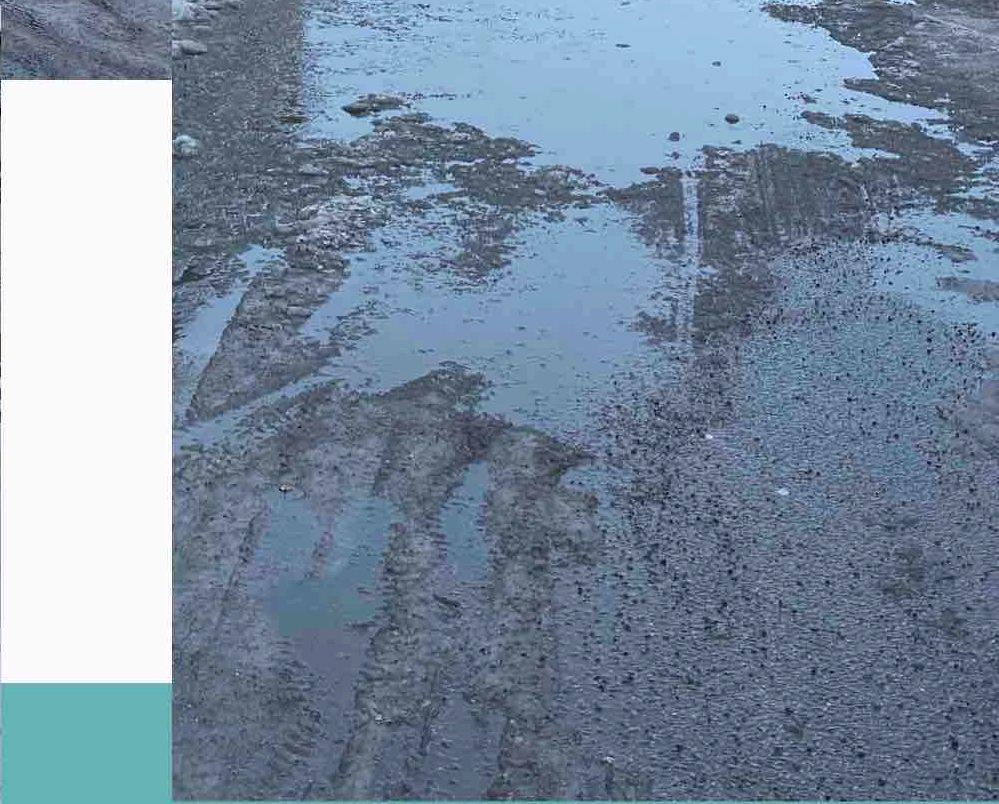


Torkelsgatan 17 dec



Torkelsgatan 17 dec

Torkelsgatan 10 dec

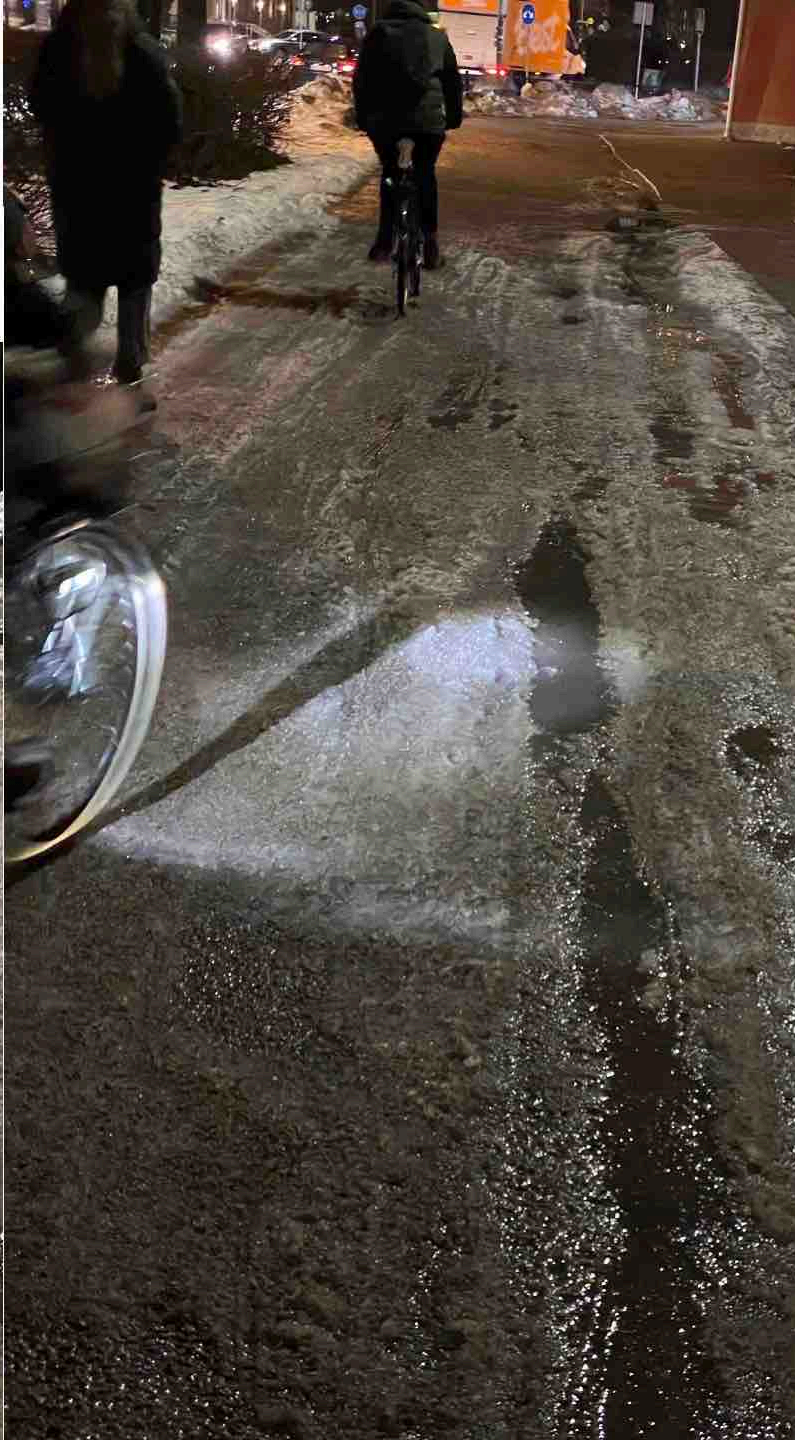


16

**Börjegatan** – huvudcykelstråk.

Ska röjas inom 4 timmar.

Foton: 18 dec, 20 dagar efter stora snöfallet.



Den lilla snövallen på  
Cykelöverfarten räckte för  
att halka med framhjulet.

17

Slottsgränd

17 dec, 19 dagar efter stora snöfallet

17 dec, 19 dagar efter stor snöfallet



30 dec, en dryg månad efter stora snöfallet



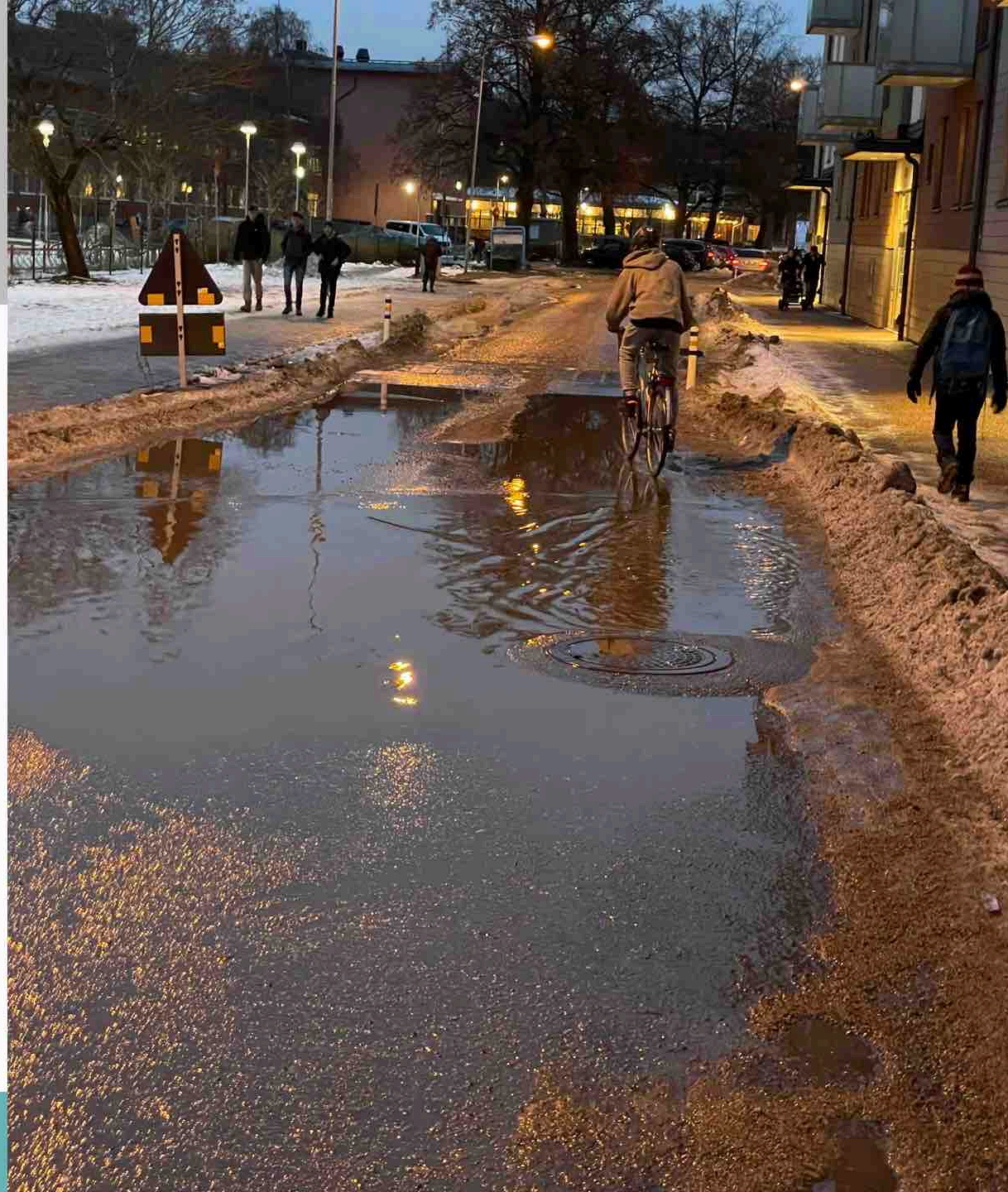
19

## Götgatan

Gatan röjd, men inte gatubrunnarna.

Pölar blir isfläckar vid kyla och spåriga vid växlande väder.

Bild 18 dec, 20 dagar efter stora snöfallet.



CYKEL  
1934  
FRÄMJANDET





20

## Liljegatan-Österängsgatan

17 dec. Huvudcykelstråk.

t. vä: Liljegatan öster om Torkelsgatan.

t. hö: Koppling till Österängsgatan.





21

Tegnérgatan

18 dec



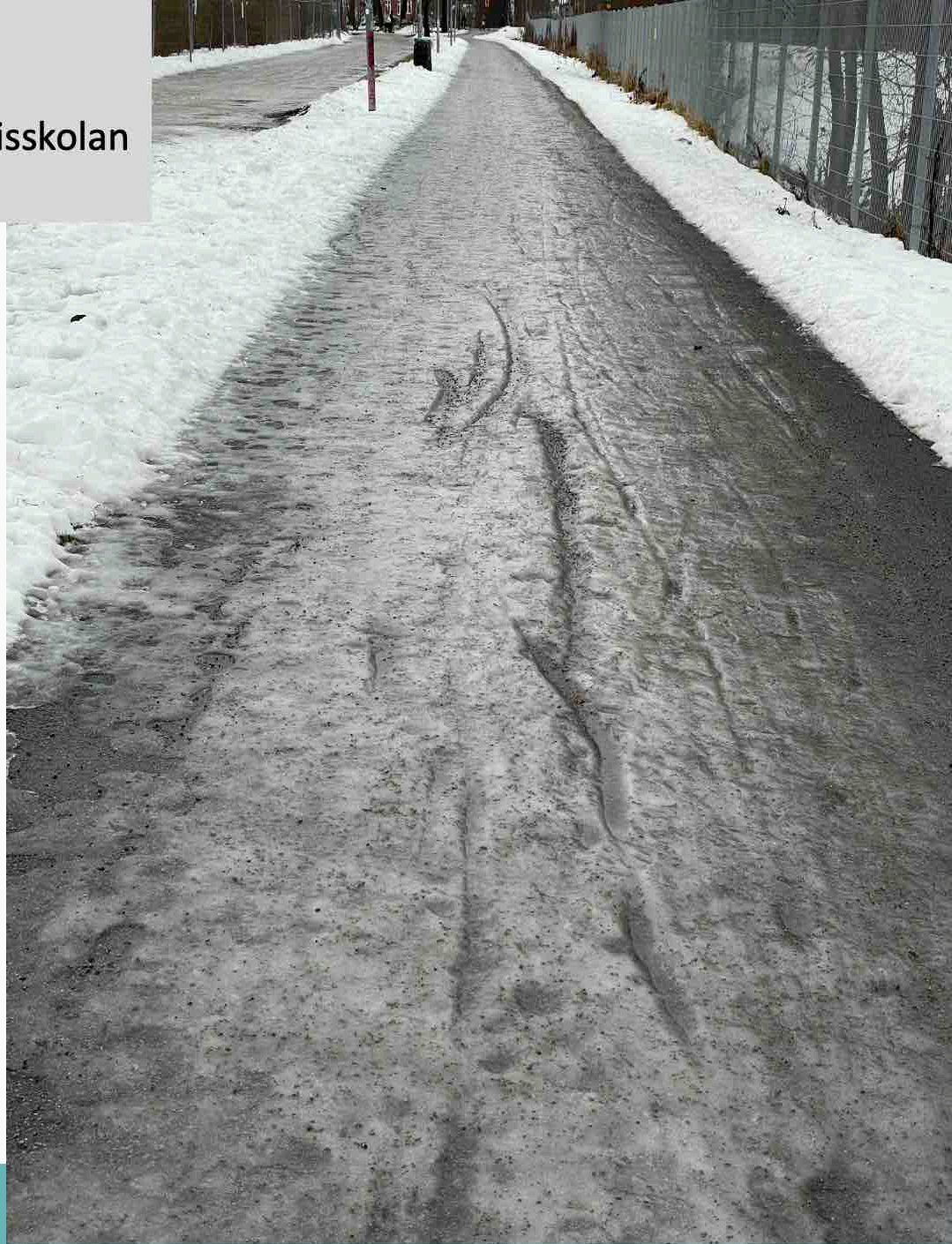
# LOKALCYKELSTRÅK PÅ GC-BANA

22

Hällbygatans

gc-bana bakom Fyrisskolan

17 dec



# LOKALCYKELSTRÅK PÅ GATA MED BLANDTRAFIK

23

## Norra Rudbecksvägen

Lokalt cykelstråk 2017, men inte 2023.

Bild 18 dec, 20 dagar efter stora snöfallet.

Grus hjälper föga när den packade snön blir spårig.

PS: På trottoarerna verkar plogvallen ha lagts på *höga* sidan.

Det innebär risk för svallis vid dagsmeja.

