



Göteborgs sämsta korsning för cyklister.

Göteborgs sämsta korsning för cyklister

Korsningen på Drottningtorget utanför centralen är Göteborgs sämsta korsning för cyklister. Det är resultatet av en omröstning i Facebook-gruppen Cykla i Göteborg, anordnad av Cykelfrämjandet Göteborgs trafikutskott.

Göteborgs sämsta korsning för cyklister är utsedd. Denna föga smickrande utmärkelse går till platsen mellan centralstationen och Drottningtorget, där en cykelbana uppstår ur (eller slutar i, beroende på vilket håll man kommer ifrån) tomma intet.

Av 18 nominerade korsningar är Drottningtorget en solklar vinnare, med 52 procent av rösterna i en omröstning som Cykelfrämjandet Göteborgs trafikutskott anordnade i Facebook-gruppen Cykla i Göteborg under en vecka i december 2023. Tvåa kom korsningen från Hisingsbrons östra sida på fastlandssidan och över åt operahållet, med 14 procent av rösterna.

Som vi ser det är det ingen slump att dessa två korsningar hamnar i topp. Båda två ligger längs det vältrafikerade cykelstråket mellan Hisingsbron med sina väl tilltagna cykelbanor, och Åkareplatsen/Nya Ullevi, där andra viktiga cykelvägar tar vid i olika riktningar. Däremellan lyser dock en bra koppling för cyklister med sin frånvaro, och mellan Drottningtorget och Åkareplatsen saknas cykelkoppling helt och hållet.

Att så många röstade på just dessa platser beror alltså troligtvis på att det är många som cyklar där, samtidigt som förutsättningarna för att göra det är undermåliga. Och det har de varit länge. Cykelfrämjandet Göteborg har påpekat detta sedan åtminstone 2015, och 2017 fanns planer på en halvdan lösning i samband med bygget av Åkareplatsens resecentrum. Den skrotades dock, med

hänvisning till problem för busstrafiken om den skulle behöva trängas i samma fil som biltrafiken.

Nu har dock stadsmiljöförvaltningen svängt. I ett radioinslag i P4 Göteborg den 28 augusti fick vi veta att biltrafiken nu minskat så mycket att det finns plats för en cykelbana förbi Posthotellet. Det är glädjande, även om det tydligt illustrerar att det fortfarande är biltrafiken som dikterar villkoren i Göteborg, trots politiska beslut om att prioritera hållbara trafikslag.

Dessutom är det så att bara en ny cykelbana från Åkareplatsen till Drottningtorget inte räddar Göteborgs sämsta korsning. Ett bra sätt att ta sig över måste också till.

BÄSTA KORSNINGEN

Även Göteborgs bästa korsning har korats. Den titeln kammars hem av korsningen Aschebergsgatan/Amund Grefwegatan/Läraregatan, som nominerades med de här orden: *"I stort sett alltid rimlig väntetid för cyklister, trots bilar, spårvagnar och bussar som trafikerar korsningen"*.

Just detta är Göteborgs cyklister inte bortskämda med. Flera av nomineringarna till sämsta korsningen handlar om långa väntetider och dåligt synkade trafikljus.

Vinnaren fick hela 77 procent av rösterna, visserligen med liten konkurrens. Bara två andra nominerade korsningar fanns att rösta på.

Kontakt: Kalle Hederö Eriksson, 070-489 63 97

OM OMRÖSTNINGEN

Cykelfrämjandet Göteborgs trafikutskott bad medlemmarna i Facebook-gruppen Cykla i Göteborg, med cirka 8 500 medlemmar, att nominera de sämsta korsningarna för cyklister. Vi inledde med att själva föreslå en, och därefter kom 17 ytterligare nomineringar in.

Bästa korsningen skapade inte lika mycket engagemang. Bara tre nomineringar kom in, varav en från oss. Efter stor tankemöda, ska sägas.

Inläggen med omröstningarna och alla nomineringar finns [här](#) och [här](#).

CYKEL
FRÄMJANDET
1934