

RAPPORT FÖR

Täby kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS

KOMMUNVELOMETER 2023



CYKEL
1934
FRÄMJANDET

INNEHÅLL

CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2023	5
BAKGRUND	6
TOTALRESULTAT	7
REKOMMENDATIONER	9
1. INFRASTRUKTUR	11
1.1 Infrastrukturinvesteringar	11
1.2 Infrastrukturåtgärder	12
2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING	15
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	15
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	16
3. ORGANISATION	19
3.1 Cykelpolitik	19
3.2 Uppföljning och mätning	21
3.3 Organisatoriska åtgärder	23



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2023

FÖRDJUPANDE RAPPORT OM TÄBY KOMMUN

Kommunvelometern är en benchmarking-studie som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling under föregående år. Syftet med studien är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt att belysa områden där det finns potential för förbättringar. Detta är den fördjupade resultatrapporten från Kommunvelometern 2023 för Täby kommun.

I år är Kommunvelometerens fjortonde omgång och totalt har 130 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010. I år deltar 54 kommuner. Årets cykelfrämjarkommun är Helsingborg, som toppar Kommunvelometern för andra gången. Andra plats tar Uppsala och på tredje plats kommer Varberg. I gruppen mellanstora kommuner vinner Varberg och i gruppen små kommuner tar Dandedryd förstaplatsen. Läs mer om resultaten för årets Kommunvelometer på Cykelfrämjandets hemsida och ladda ner totalrapporten för Kommunvelometern 2023. Missa inte heller de andra deltagande kommunernas fördjupade kommunrapporter som också finns att ladda ner på cykelframjandet.se/kommunvelometern.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)
 - 1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)
 - 1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)
2. Information och marknadsföring (30p)
 - 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)
 - 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)
3. Organisation (30p)
 - 3.1 Cykelpolitik (10p)
 - 3.2 Uppföljning och mätning (10p)
 - 3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare

och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom kommuner eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till huvudrapporten för Kommunvelometern 2023. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

För att fånga upp cyklistperspektivet genomför Cykelfrämjandet en nationell granskning vartannat år, Cyklistvelometern, som syftar till att låta cyklister tycka till om hur cykelvänlig de upplever sin hemkommun i en webbaserad enkät och rapport. Denna enkät genomfördes för tredje gången under sommaren 2022 och 25 275 cyklister tyckte till om cyklingen i sin kommun! Resultatet från den senaste Cyklistvelometern hittar du på cykelframjandet.se/cyklistvelometern! Där går det också att se vilka kommuner som toppade cyklisternas lista av bästa cykelkommuner 2022.

Sammanlagt har årets 54 deltagande kommuner 3 453 529 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 8000 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

Bakgrund

BAKGRUNDSINFORMATION

Kommun: Täby kommun

Antal invånare: 75 137 invånare

Kommungrupp: Mellanstora kommuner

Antal år i Kommunvelometern: 10

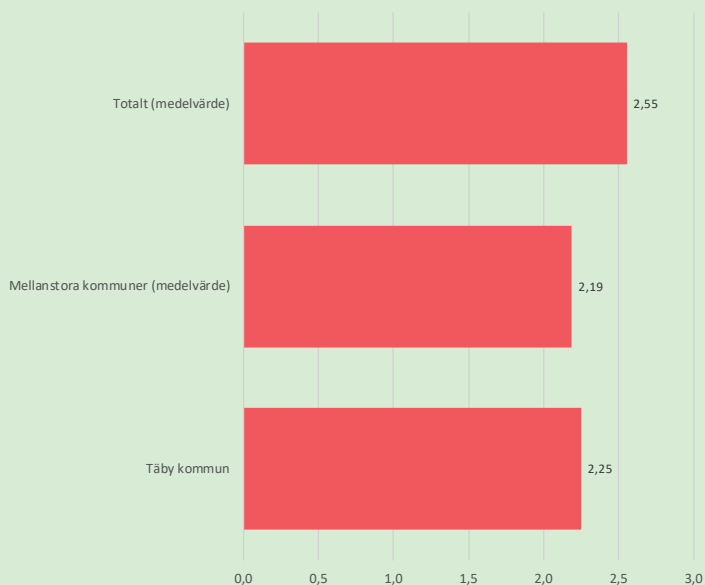
Medlem Svenska Cykelstäder: Nej

Total längd cykelväg: 176 kilometer

Täby kommun med sina 75 137 invånare tillhör gruppen mellanstora kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 10 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är inte medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 169 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 2,2 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mer än genomsnittet bland mellanstora kommuner. Dessutom finns 7 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 176 kilometer.

CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



Totalresultat

Täby deltar för tionde gången i rad i Kommunvelometern och hamnar i år på plats 35 av 54 deltagande kommuner. De får totalt 45,5 poäng av 90 möjliga, vilket är något mindre än fjolårets resultat med 49,5 poäng av 90 möjliga. Jämfört med övriga kommuner ligger Täbys totalpoäng 5,5 poäng under snittet för samtliga kommuner och 12,5 poäng under snittet för mellanstora kommuner. Bäst presterar kommunen i delområdet infrastrukturåtgärder, där de får 10 poäng av 10 möjliga. De får även höga poäng i delområdet cykelpolitik, med 9,5 poäng av 10 möjliga. Störst utvecklingspotential för kommunen finns i delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar, där Täby får 0,5 poäng av 20 möjliga. Detta är 6,5 poäng under snittet för samtliga kommuner. Ett annat område med förbättringspotential är infrastrukturinvesteringar där kommunen får 4 poäng av 20 möjliga, vilket är 4 poäng under snittet sett till övriga deltagare.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Täby kommun investerade under 2022 totalt 160 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 31 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 381 kronor per invånare. Kommunen får totalt 4 av 20 poäng på delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommu-

nen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 0,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 0 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2022.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 7 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 9,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

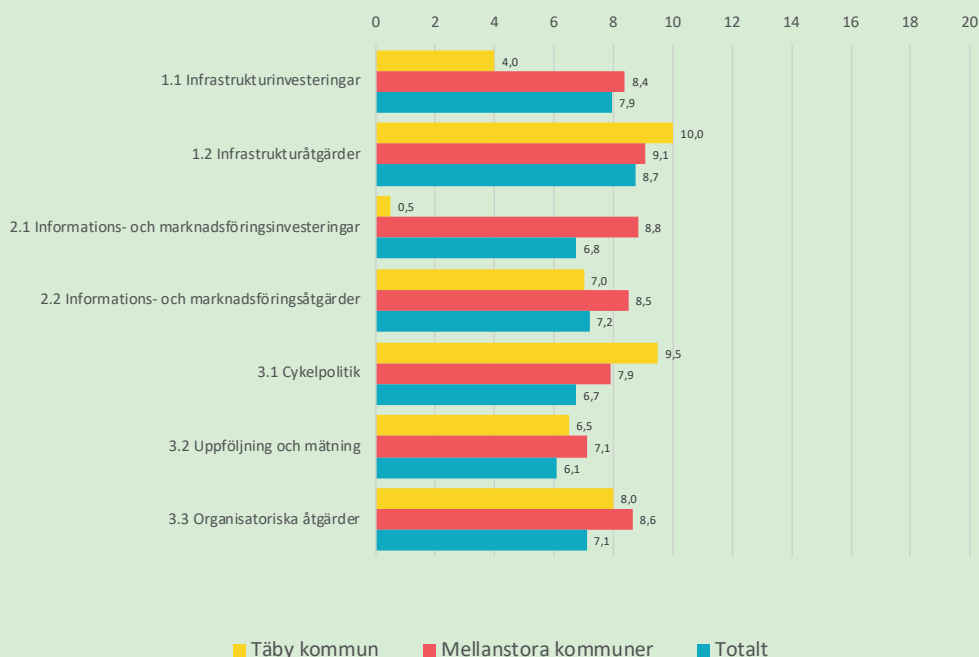
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Täby kommun får 6,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen tillhör de 76 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Täby kommun får totalt 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 67 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2022.

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR TÄBY KOMMUN



RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

UTVECKLING FÖR TÄBY KOMMUN MELLAN 2010-2023



**TÄBY KOMMUN FÅR
TOTALT 45,5 POÄNG I ÅRETS
UNDERSÖKNING OCH PLACERAR
SIG PÅ PLATS 35 BLAND 54
DELTAGANDE KOMMUNER**

**BLAND MELLANSTORA
KOMMUNER PLACERAR SIG TÄBY
KOMMUN PÅ PLATS 13 BLAND
TOTALT 14 MEDVERKANDE
KOMMUNER**

POÄNGÖVERSIKT FÖR TÄBY KOMMUN

	Täby kom- mun	Genomsnitt mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt	Maxpoäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	4	8	8	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	10	9	9	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	0,5	9	7	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	7	9	7	10
3.1 Cykelpolitik	9,5	8	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	6,5	7	6	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	8	9	7	10
Totalpoäng	45,5	58	51	90

Rekommendationer

Täby deltar för tionde gången i rad i Kommunvelometern och hamnar i år på plats 35 av 54 deltagande kommuner. De får totalt 45,5 poäng av 90 möjliga, vilket är något mindre än fjolårets resultat med 49,5 poäng av 90 möjliga. Jämfört med övriga kommuner ligger Täbys totalpoäng 5,5 poäng under snittet för samtliga kommuner och 12,5 poäng under snittet för mellanstora kommuner.

Inom området som rör utveckling och underhåll av cykelinfrastruktur får Täby 14 poäng av 30 möjliga, vilket är 3 poäng under snittet för gruppen mellanstora kommuner. Det är lika många poäng som kommunen fick på området i fjolårets Kommunvelometer. I snitt investerade Täby 190 kronor per invånare i utveckling och underhåll av cykelinfrastruktur under 2022. Det är nästan 150 kronor mindre än vad övriga deltagande kommuner i snitt investerade, vilket låg på 336 kronor per invånare under 2022. I Täbys senaste resvaneundersökning från 2019 uppgår andelen cykelresor av det totala antalet resor till 8 procent.

För att kommunen ska nå upp till målet om fördubblad cykling på 10 år krävs att kommunen avsätter ökade medel för utveckling och underhåll av cykelinfrastruktur. Täbys personalresurser för arbete med utveckling och underhåll av cykelinfrastruktur motsvarade 1,6 heltidstjänster per 100 000 invånare under 2022. Detta är avvikande från snittet för de deltagande kommunerna, som ligger på 5,1 heltidstjänster per 100 000 invånare. För att bättre kunna arbeta för utökad och förbättrad cykelinfrastruktur bör kommunen därför även se över möjligheterna till att utöka personalresurserna inom specifikt utveckling och underhåll av cykelinfrastruktur.

Vad gäller området information och marknadsföring för cykel får kommunen totalt 7,5 poäng av 30 möjliga inom området, vilket är 6,5 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner och en minskning på 2 poäng från kommunens resultat i fjolårets undersökning.

Inom delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar får kommunen 0,5 poäng av 20 möjliga. Detta beror på att kommunen inte har rapporterat in några investeringskostnader för 2022 eller budgeten för 2023. Inom delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder får kommunen 7 poäng av 10 möjliga. Bland annat har kommunen under 2022 genomfört åtgärder med fokus på barn och unga, i form av aktiviteter för att främja cykling till skolan samt till fritidsaktiviteter. För att kunna genomföra fler insatser krävs att personalre-

surserna ökar, då kommunen under 2022 haft resurser motsvarande 0,1 heltidstjänster per 100 000 invånare för arbete med information och marknadsföring för cykel. Snittet för de deltagande kommunerna ligger istället på 0,9 heltidstjänster per 100 000 invånare. En åtgärd som kommunen skulle kunna satsa på framöver är att informera om kommunens cykelinsatser och träffa kommuninvånare i samband med evenemang, såsom under Europeiska mobilitetsveckan. Att sprida information vid denna typ av aktiviteter är ett enkelt och billigt sätt att sprida information kring kommunens arbete för ökad cykling. På köpet kanske också fler invånare väljer att cykla oftare. Täby skulle även kunna satsa på att genomföra eller aktivt delta i projekt och aktiviteter med fokus på att främja cykelpendling i allmänhet och vintercykling i synnerhet.

På organisationsområdet får Täby totalt 24 poäng av 30 möjliga, vilket är 4 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Inom delområdet cykelpolitik ligger kommunen 1,5 poäng över snittet för de mellanstora kommunerna med 9,5 poäng av 10 möjliga. Något lägre poäng får kommunen inom delområdena uppföljning och mätning samt organisatoriska åtgärder, där de får 6,5 respektive 8 poäng av 10 möjliga. Täby har genomfört flertalet åtgärder inom delområdena under 2022. Något som däremot kan gynna kommunen framöver är en ökad satsning på att undersöka invånarnas resvanor och upplevelser av att cykla i kommunen, genom till exempel nöjdhets- och resvaneundersökningar och/eller en plattform för regelbunden dialog med cyklister.



1. INFRASTRUKTUR

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastrukturinvesteringar 2022:

160 kr/capita, 12 000 000 kr totalt

Budgeterat 2023:

160 kr/capita, 12 000 000 kr totalt

Drift och underhåll

Investerat 2022:

31 kr/capita, 2 300 000 kr totalt

Budgeterat 2023:

31 kr/capita, 2 300 000 kr totalt

budgeterade medel 2022 samt interna personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

TÄBY KOMMUN FÅR
4 AV 20 POÄNG PÅ
DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
INVESTERINGAR

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2022,

Täby kommun investerade under 2022 totalt 160 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 31 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 381 kronor per invånare. Kommunen får totalt 4 av 20 poäng på delområdet.

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNIETTET FÖR MELLANSTORA KOMMUNER OCH TOTALT

	Täby kommun	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt, totalt
Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2022 per capita	160	309	252
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2023 per capita	160	347	281
Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2022 per capita	31	72	85
Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2023 per capita	31	68	81
Summa investeringar kronor per capita 2022 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	191	381	336
Summa budget kronor per capita 2023 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	191	415	362

1,6 PERSONER PER 100 000 INVÅNARE ARBETAR MED UTVECKLING OCH PLANERING ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELINFRASTRUKTUR I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Täby kommun	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt, totalt
1,6	4,4	5,1

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER









Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg,

utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.








Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

TÄBY KOMMUN FÅR 10 AV 10 MÖJLIGA POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Täby kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor		93%	89%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor		93%	80%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon)		71%	65%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor		64%	57%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga		86%	80%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)		29%	41%
Byggt ut belysning längs cykelbanor		86%	80%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga		79%	59%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ		86%	80%

FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Täby kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik		29%	19%
Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt		57%	48%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret		100%	96%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret		100%	96%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation		43%	44%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation		7%	7%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)		57%	26%



2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 0,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 0 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2022.

TÄBY KOMMUN FÅR
0,5 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONS- OCH
MARKNADSFÖRINGSIN-
VESTERINGAR

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2022 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2023 per capita
Täby kommun	0,0	0,0
Genomsnitt, mellanstora kommuner	3,8	4,7
Genomsnitt, totalt	3,7	3,3

0,1 PERSONER PER
100 000 INVÅNARE ARBETAR
MED PÅVERKANSSATSNIG-
NAR OCH INFORMATION
OCH MARKNADSFÖRING
FÖR CYKLING I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Täby kommun	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt,
0,1	1,0	0,9

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

TÄBY KOMMUN FÅR 7 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsföring för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2022 med max tio











poäng i delområdet.

Kommunen får 7 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Täby kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga		79%	65%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga		21%	17%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen		64%	56%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		64%	54%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		36%	26%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		36%	35%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		43%	46%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling		57%	33%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.		64%	46%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt		36%	41%
Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)		57%	56%

FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Täby kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktivi- teten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelin- satser och/eller träffat kommunin- vånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan.		50%	52%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommu- nens insatser för cykling		93%	76%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion		36%	59%
Drivit/sponsrat cykelkök		7%	11%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt		29%	17%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna		36%	28%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt		43%	15%
Drivit/sponsrat "prova på"-kampan- jer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar		36%	24%
Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling		21%	28%
Installerat/driftat en offentlig cykel- mätare för att uppmuntra till ökad cykling		79%	50%



3. Organisation






3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta del-









område. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 9,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

TÄBY KOMMUN FÅR 9,5
AV 10 POÄNG PÅ DELOM-
RÅDET FÖR CYKELPOLI-
TIK

MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

	Täby kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?		86%	76%
Finns det ett andelsmål specifikt för cykel?		64%	44%
Är dessa mål tidsatta?		71%	61%
Är dessa mål kvantifierade?		71%	57%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?		71%	63%

AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

	Täby kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		79%	63%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?		79%	80%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?		79%	65%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		100%	74%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?		86%	56%
Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse?		64%	65%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		93%	93%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?		79%	56%




3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/inven-

tering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Täby kommun får 6,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen tillhör de 76 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.












**TÄBY KOMMUN FÅR
6,5 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
UPPFÖLJNING OCH
MÄTNING**

MÄTNINGAR

	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Täby kommun			
Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	100%	86%	64%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	76%	57%	56%

**TÄBY KOMMUN TILLHÖR DE 76%
AV KOMMUNERNA SOM GENOMFÖR
FLÖDESMÄTNINGAR AV
CYKELTRAFIKEN**

AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

	Täby kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?		86%	85%
Har kommunen en felanmälningsfunktion?		100%	98%
Har kommunen en prioritetsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felen skall åtgärdas enligt prioritetsordningen?		36%	50%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2018)?		86%	57%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?		86%	78%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2018)?		79%	69%
Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp?		21%	28%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2018)?		86%	65%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2018)?		71%	52%
Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2018)?		57%	46%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2018)?		7%	6%

TÄBY KOMMUN HAR INTE GENOMFÖRT NÅGON NÖJDHETS-MÄTNING BLAND CYKLISTER DE SENASTE 5 ÅREN

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER












Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört

under 2022 med max tio poäng i delområdet. Täby kommun får totalt 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 67 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2022.



ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Täby kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat politiska cykelmål?		14%	63%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?		57%	63%
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		79%	63%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?		79%	80%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		100%	74%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?		79%	56%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		93%	93%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök)		79%	67%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik		100%	74%
Genomfört en resvaneundersökning		36%	24%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklisterna		71%	59%

FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Täby kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört ett cykelbokslut		29%	33%
Genomfört en cykelrevision		0%	2%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)		71%	54%
Deltagit i Kommunvelometern 2022		79%	63%
Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda		93%	83%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda		43%	46%
Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)		71%	67%
Genomfört information- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)		64%	41%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda		21%	13%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning för personal som cyklar till och i tjänsten		0%	2%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)		57%	41%



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2023

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Sara Majkic (Cykelfrämjandet), Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Matilda Ottelid (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Emma Oskarsson (Enkätfabriken), Oskar Fagerholm (Enkätfabriken), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

Metod: Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

Grafisk form: Emma Oskarsson (Enkätfabriken)

Omslag och foto (om ej annat anges): Chris Lanaway

Kontakta Cykelfrämjandet:

072 - 228 73 00
info@cykelframjandet.se

Kontaktperson:

Sara Majkic, Cykelfrämjandet
076 - 910 50 05
sara.majkic@cykelframjandet.se



OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi granskar årligen kommunernas arbete för cykling genom Kommunvelometern. Vartannat år genomförs även Cyklistvelometern, en nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklister i Sverige kan tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun.

Cykelfrämjandets ambition har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer året om. Välkommen att engagera dig i vår verksamhet!

Bli medlem på: cykelframjandet.se/bli-medlem/



Cykelfrämjandet
Järnvägsgatan 36, 131 54 Nacka
www.cykelframjandet.se