

RAPPORT FÖR

# Sollentuna kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS

KOMMUNVELOMETER 2023



CYKEL  
1934  
FRÄMJANDET





# INNEHÅLL

|  |           |
|--|-----------|
| <b>CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2023</b>       | <b>5</b>  |
| <b>BAKGRUND</b>                                    | <b>6</b>  |
| <b>TOTALRESULTAT</b>                               | <b>7</b>  |
| <b>REKOMMENDATIONER</b>                            | <b>9</b>  |
| <b>1. INFRASTRUKTUR</b>                            | <b>11</b> |
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar                     | 11        |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder                          | 12        |
| <b>2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING</b>           | <b>15</b> |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 15        |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder      | 16        |
| <b>3. ORGANISATION</b>                             | <b>19</b> |
| 3.1 Cykelpolitik                                   | 19        |
| 3.2 Uppföljning och mätning                        | 21        |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder                       | 23        |







# Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2023

## FÖRDJUPANDE RAPPORT OM SOLLENTUNA KOMMUN

Kommunvelometern är en benchmarking-studie som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling under föregående år. Syftet med studien är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt att belysa områden där det finns potential för förbättringar. Detta är den fördjupade resultatrapporten från Kommunvelometern 2023 för Sollentuna kommun.

I år är Kommunvelometerens fjortonde omgång och totalt har 130 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010. I år deltar 54 kommuner. Årets cykelfrämjarkommun är Helsingborg, som toppar Kommunvelometern för andra gången. Andra plats tar Uppsala och på tredje plats kommer Varberg. I gruppen mellanstora kommuner vinner Varberg och i gruppen små kommuner tar Dandedryd förstaplatsen. Läs mer om resultaten för årets Kommunvelometer på Cykelfrämjandets hemsida och ladda ner totalrapporten för Kommunvelometern 2023. Missa inte heller de andra deltagande kommunernas fördjupade kommunrapporter som också finns att ladda ner på [cykelframjandet.se/kommunvelometern](https://cykelframjandet.se/kommunvelometern).

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)
  - 1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)
  - 1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)
2. Information och marknadsföring (30p)
  - 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)
  - 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)
3. Organisation (30p)
  - 3.1 Cykelpolitik (10p)
  - 3.2 Uppföljning och mätning (10p)
  - 3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare

och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom kommuner eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till huvudrapporten för Kommunvelometern 2023. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

För att fånga upp cyklistperspektivet genomför Cykelfrämjandet en nationell granskning vartannat år, Cyklistvelometern, som syftar till att låta cyklister tycka till om hur cykelvänlig de upplever sin hemkommun i en webbaserad enkät och rapport. Denna enkät genomfördes för tredje gången under sommaren 2022 och 25 275 cyklister tyckte till om cyklingen i sin kommun! Resultatet från den senaste Cyklistvelometern hittar du på [cykelframjandet.se/cyklistvelometern](https://cykelframjandet.se/cyklistvelometern)! Där går det också att se vilka kommuner som toppade cyklisternas lista av bästa cykelkommuner 2022.

Sammanlagt har årets 54 deltagande kommuner 3 453 529 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 8000 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.



# Bakgrund

## BAKGRUNDSINFORMATION

**Kommun:** Sollentuna kommun

**Antal invånare:** 76 237 invånare

**Kommungrupp:** Mellanstora kommuner

**Antal år i Kommunvelometern:** 10

**Medlem Svenska Cykelstäder:** Ja

**Total längd cykelväg:** 135 kilometer

Sollentuna kommun med sina 76 237 invånare tillhör gruppen mellanstora kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 10 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 125 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 1,6 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mindre än genomsnittet bland mellanstora kommuner. Dessutom finns 10 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 135 kilometer.

## CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE





# Totalresultat

Detta år deltar Sollentuna i Kommunvelometern för tionde gången. Kommunen går upp i placering, från plats 26 av 55 deltagare i fjol, till plats 25 av 54 deltagande kommuner i år. Sollentuna får totalt 51 poäng av 90 möjliga och hamnar på plats 11 av 14 i kategorin mellanstora kommuner. Detta är ett något lägre resultat jämfört med i fjol, då kommunen fick totalt 53 poäng av 90 möjliga. Sollentuna ökar något i poäng på två delområden jämfört med förra årets resultat. I delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder får kommunen i år 8 poäng av 10 möjliga, vilket är ett poäng mer än förra året. I delområdet uppföljning och mätning får kommunen 7 poäng av 10 möjliga, vilket är ett halvt poäng mer än i fjol. Kommunen får full pott, 10 poäng av 10 möjliga, på delområdet organisatoriska åtgärder. Lägst poäng får kommunen i delområdena som rör investeringar, där även den största utvecklingspotentialen finns. I delområdet infrastrukturinvesteringar får kommunen 4,5 poäng av 20 möjliga och i delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar får de 3,5 poäng av 20 möjliga.

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Sollentuna kommun investerade under 2022 totalt 92 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 58 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 381 kronor per invånare. Kommunen får totalt 4,5 av 20 poäng på delområdet.

## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 9 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 3,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 74 000 kronor i påverkansåtgärder för cykling under 2022.

## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 8 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

## 3.1 CYKELPOLITIK

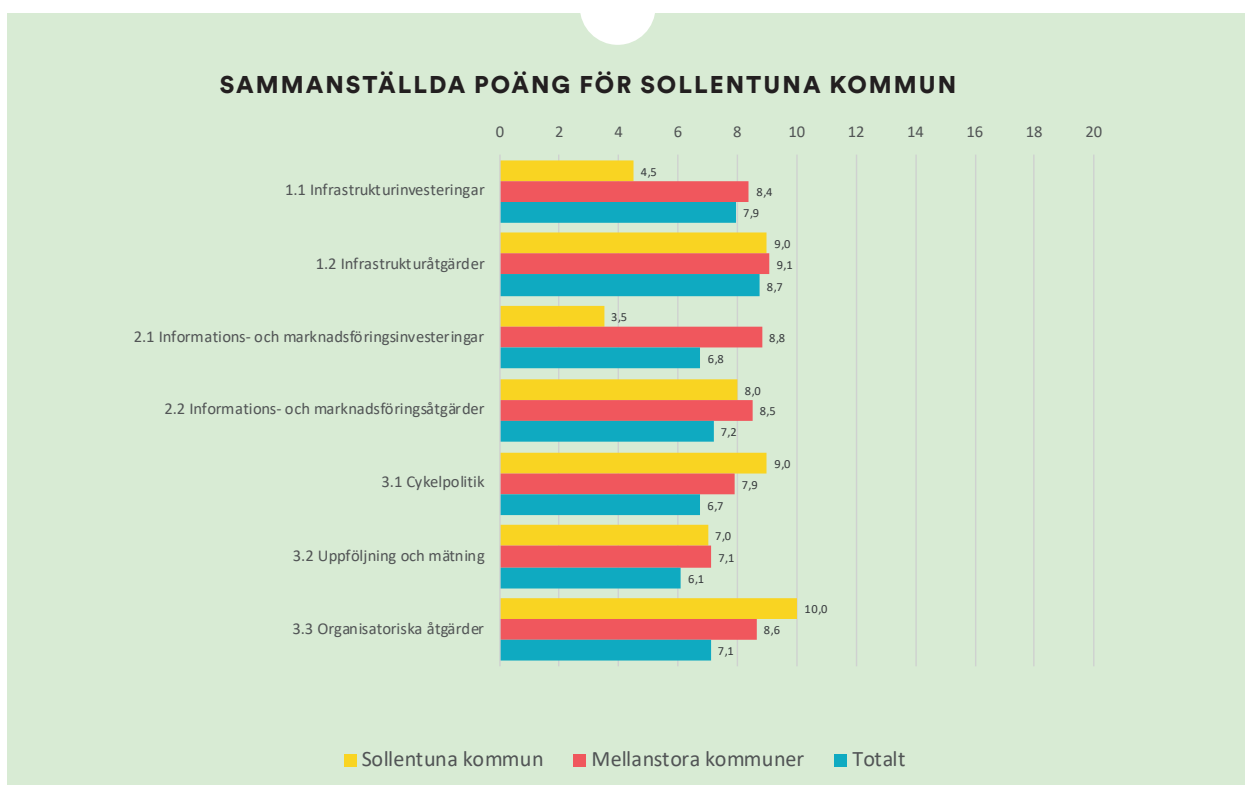
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 9 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Sollentuna kommun får 7 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen tillhör de 76 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

## 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Sollentuna kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 67 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2022.





# RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

## UTVECKLING FÖR SOLLENTUNA KOMMUN MELLAN 2010-2023



**SOLLENTUNA KOMMUN FÅR  
TOTALT 51 POÄNG I ÅRETS  
UNDERSÖKNING OCH PLACERAR  
SIG PÅ PLATS 25 BLAND 54  
DELTAGANDE KOMMUNER**

**BLAND MELLANSTORA  
KOMMUNER PLACERAR SIG  
SOLLENTUNA KOMMUN PÅ  
PLATS 11 BLAND TOTALT 14  
MEDVERKANDE KOMMUNER**

## POÄNGÖVERSIKT FÖR SOLLENTUNA KOMMUN

|  | Sollentuna kommun | Genomsnitt mellanstora kommuner | Genomsnitt totalt | Maxpoäng  |
|--|-------------------|---------------------------------|-------------------|-----------|
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar                     | 4,5               | 8                               | 8                 | 20        |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder                          | 9                 | 9                               | 9                 | 10        |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 3,5               | 9                               | 7                 | 20        |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder      | 8                 | 9                               | 7                 | 10        |
| 3.1 Cykelpolitik                                   | 9                 | 8                               | 7                 | 10        |
| 3.2 Uppföljning och mätning                        | 7                 | 7                               | 6                 | 10        |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder                       | 10                | 9                               | 7                 | 10        |
| <b>Totalpoäng</b>                                  | <b>51</b>         | <b>58</b>                       | <b>51</b>         | <b>90</b> |



# Rekommendationer

Detta år deltar Sollentuna i Kommunvelometern för tionde gången. Kommunen går upp i placering, från plats 26 av 55 deltagare i fjol, till plats 25 av 54 deltagande kommuner i år. Sollentuna får totalt 51 poäng av 90 möjliga och hamnar på plats 11 av 14 i kategorin mellanstora kommuner. Detta är ett något lägre resultat jämfört med i fjol, då kommunen fick totalt 53 poäng av 90 möjliga.

Sollentuna investerade under 2022 totalt 150 kronor per invånare i utbyggnad och underhåll av cykelvägar. Det är en minskning från 2021 års investeringar på 180 kronor per invånare, och kommunen ligger därmed även i år en bit under snittet på 336 kronor per invånare för deltagande mellanstora kommuner. Detta ger kommunen 4,5 poäng av 20 möjliga inom delområdet infrastrukturinvesteringar, vilket är 3,5 poäng under snittet för de deltagande kommunerna. Sollentuna bör fortsätta se över om investeringarna är tillräckligt höga för att uppnå målet om ökad cykling i kommunen. Inom delområdet infrastrukturåtgärder får Sollentuna 9 poäng av 10, precis som i fjol. För att plocka ytterligare poäng i delområdet bör kommunen, förutom de åtgärder som de genomfört under 2022, även se över vägvisande skyltning i kommunen och om det behövs skyltas bättre på någon plats. Sollentuna skulle även kunna se över behovet av nya cykelparkeringar/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkter och hållplatser, eller standardhöjning av befintliga cykelparkeringar/cykelgarage.

Inom området information och marknadsföring får kommunen totalt 11,5 poäng av 30 möjliga. Inom delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar får kommunen 3,5 poäng av 20 möjliga, vilket är 3,5 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner. Det är även 2 poäng mindre än kommunens resultat i delområdet i fjolårets Kommunvelometer.

Under 2022 investerade Sollentuna 1 krona per invånare i information och marknadsföring för cykling, vilket är mindre än en tredjedel så mycket som snittet för samtliga deltagande kommuner. Sollentunas budget inom området för 2023 är något högre och ligger på 1,3 kronor per invånare. Detta är fortfarande långt under hur investeringarna i snitt har sett ut i övriga kommuner de senaste åren. För att plocka fler poäng krävs att kommunen avsätter ökade medel specifikt inom information och marknadsföring för cykel. Detta skulle kunna möjliggöra fler påverkanskampanjer samt få dem att nå ut till fler och få större genomslag.

Sollentuna får bäst resultat inom organisationsområdet, där de får totalt 26 poäng av 30 möjliga. Det är 6 poäng över snittet för de deltagande kommunerna och 2 poäng över snittet för gruppen medelstora kommuner. I delområdet uppföljning och mätning får kommunen 7 poäng av 10 möjliga, vilket är ett halvt poäng mer än i fjol. För att plocka fler poäng på delområdet framöver bör Sollentuna fortsatt genomföra samma åtgärder som tidigare, kompletterat med ytterligare åtgärder. Att ha en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp, kan vara en sådan insats. På så sätt skulle kommunen ha bättre insyn i kommunens cyklisters perspektiv vilket kan främja deltagande och engagemang i kommunen. Sollentuna får full pott, 10 poäng av 10 möjliga, på delområdet organisatoriska åtgärder. Med fortsatta satsningar på åtgärder inom organisationen har Sollentuna stor möjlighet att behålla sina 10 poäng och bidra till en robust grund för ökat hållbart resande i kommunen.

Sammanfattningsvis får kommunen lägst poäng, och ligger som mest under snittet för de deltagande kommunerna, i delområdena som rör investeringar. Där finns alltså även den största utvecklingspotentialen och ökade medel krävs för att Sollentuna ska kunna uppfylla målet om en cykelandel i kommunen på 20 procent till 2030.







# 1. INFRASTRUKTUR

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

### Infrastrukturinvesteringar 2022:

92 kr/capita, 7 037 000 kr totalt

### Budgeterat 2023:

111 kr/capita, 8 500 000 kr totalt

### Drift och underhåll

#### Investerat 2022:

58 kr/capita, 4 393 000 kr totalt

#### Budgeterat 2023:

45 kr/capita, 3 450 000 kr totalt

budgeterade medel 2022 samt interna personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

**SOLLENTUNA KOMMUN  
FÅR 4,5 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
INVESTERINGAR**

Sollentuna kommun investerade under 2022 totalt 92 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 58 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 381 kronor per invånare. Kommunen får totalt 4,5 av 20 poäng på delområdet.

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2022,

### INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNIET FÖR MELLANSTORA KOMMUNER OCH TOTALT

|  | Sollentuna kommun | Genomsnitt, mellanstora kommuner | Genomsnitt, totalt |
|--|-------------------|----------------------------------|--------------------|
| Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2022 per capita                         | 92                | 309                              | 252                |
| Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2023 per capita                                 | 111               | 347                              | 281                |
| Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2022 per capita                  | 58                | 72                               | 85                 |
| Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2023 per capita         | 45                | 68                               | 81                 |
| Summa investeringar kronor per capita 2022 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll) | 150               | 381                              | 336                |
| Summa budget kronor per capita 2023 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)        | 156               | 415                              | 362                |

**5,2 PERSONER PER 100 000 INVÅNARE ARBETAR MED UTVECKLING OCH PLANERING ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELINFRASTRUKTUR I KOMMUNEN**

### ANTAL HELTIDANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

| Sollentuna kommun | Genomsnitt, mellanstora kommuner | Genomsnitt, totalt |
|-------------------|----------------------------------|--------------------|
| 5,2               | 4,4                              | 5,1                |

## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg,

utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.

Kommunen får totalt 9 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.








**SOLLENTUNA KOMMUN  
FÅR 9 AV 10 MÖJLIGA  
POÄNG PÅ  
DELOMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
ÅTGÄRDER**

### AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng  | Sollentuna kommun   | Andel av mellanstora kommuner som genomfört åtgärden | Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden |
|---|---|--|--|
| Byggt nya cykelbanor  |    | 93%  | 89%  |
| Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor  |  | 93%  | 80%  |
| Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon) |  | 71%  | 65%  |
| Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor   |  | 64%  | 57%  |
| Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga   |  | 86%  | 80%  |
| Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)   |  | 29%  | 41%  |
| Byggt ut belysning längs cykelbanor   |  | 86%  | 80%  |
| Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga  |  | 79%  | 59%  |
| Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ   |  | 86%  | 80%  |



**FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER**

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng   | Sollentuna kommun   | Andel av mellanstora kommuner som genomfört åtgärden | Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden |
|--|---|--|--|
| Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik |    | 29%  | 19%  |
| Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt                    |    | 57%  | 48%  |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret   |    | 100%   | 96%  |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret   |    | 100%   | 96%  |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation  |    | 43%  | 44%  |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation  |  | 7%   | 7%   |
| Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)                             |  | 57%  | 26%  |







# 2. Information och marknadsföring

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 3,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 74 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2022.

SOLLENTUNA KOMMUN  
FÅR  
3,5 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONS- OCH  
MARKNADSFÖRINGSIN-  
VESTERINGAR

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

|                                  | Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2022 per capita | Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2023 per capita |
|----------------------------------|---|---|
| Sollentuna kommun                | 1,0   | 1,3   |
| Genomsnitt, mellanstora kommuner | 3,8   | 4,7   |
| Genomsnitt, totalt               | 3,7   | 3,3   |

1,0 PERSONER PER  
100 000 INVÅNARE ARBETAR  
MED PÅVERKANSSATSNIG-  
NAR OCH INFORMATION  
OCH MARKNADSFÖRING  
FÖR CYKLING I KOMMUNEN

### ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

| Sollentuna kommun | Genomsnitt, mellanstora kommuner | Genomsnitt totalt, |
|-------------------|----------------------------------|--------------------|
| 1,0               | 1,0                              | 0,9                |

## 2.2 INFORMATIONSS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER



Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsföring för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2022 med max tio

poäng i delområdet.











Kommunen får 8 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

### INFORMATIONSS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng  | Sollentuna kommun | Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|---|-------------------|---|---|
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga  |                   | 79%   | 65%   |
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga   |                   | 21%   | 17%   |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen  |                   | 64%   | 56%   |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                       |                   | 64%   | 54%   |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen   |                   | 36%   | 26%   |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                 |                   | 36%   | 35%   |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen  |                   | 43%   | 46%   |
| Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling   |                   | 57%   | 33%   |
| Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt. |                   | 64%   | 46%   |
| Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt        |                   | 36%   | 41%   |
| Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)  |                   | 57%   | 56%   |



## FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd,<br>max 10 poäng   | Sollentuna<br>kommun  | Andel av mellanstora<br>kommuner<br>som genomfört aktivi-<br>teten | Andel bland<br>samtliga<br>kommuner som<br>genomfört<br>aktiviteten |
|---|---|--|---|
| Informerat om kommunens cykelin-<br>satser och/eller träffat kommunin-<br>vånare i samband med events t.ex.<br>Europeiska mobilitetsveckan. |    | 50%  | 52%   |
| Varit aktiva inom sociala medier<br>eller hemsida för att sprida kommu-<br>nens insatser för cykling  |    | 93%  | 76%   |
| Marknadsfört eller aktivt informerat<br>om kommunens felanmälningsfunktion  |    | 36%  | 59%   |
| Drivit/sponsrat cykelkök  |   | 7%   | 11%   |
| Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller<br>dylikt  |  | 29%  | 17%   |
| Drivit/sponsrat cykelutbildningar,<br>såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser<br>för vuxna   |  | 36%  | 28%   |
| Drivit/sponsrat "cykling för äldre"<br>eller dylikt   |  | 43%  | 15%   |
| Drivit/sponsrat "prova på"-kampan-<br>jer eller projekt för t.ex. elcyklar,<br>vikcyklar eller lådcyklar                                    |  | 36%  | 24%   |
| Implementerat "nudging"-åtgärder<br>relaterade till cykling   |  | 21%  | 28%   |
| Installerat/driftat en offentlig cykel-<br>mätare för att uppmuntra till ökad<br>cykling  |  | 79%  | 50%   |







# 3. Organisation






## 3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta del-









område. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 9 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

**SOLLENTUNA KOMMUN  
FÅR 9 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
CYKELPOLITIK**

### MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

|   | Sollentuna kommun   | Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|---|---|---|---|
| Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?   |  | 86%   | 76%   |
| Finns det ett andelsmål specifikt för cykel?  |  | 64%   | 44%   |
| Är dessa mål tidsatta?  |  | 71%   | 61%   |
| Är dessa mål kvantifierade?   |  | 71%   | 57%   |
| Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen? |  | 71%   | 63%   |

## AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

|  | Sollentuna kommun   | Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|--|---|---|---|
| Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?   |    | 79%   | 63%   |
| Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?  |    | 79%   | 80%   |
| Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?  |    | 79%   | 65%   |
| Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?   |   | 100%  | 74%   |
| Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?  |  | 86%   | 56%   |
| Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse?   |  | 64%   | 65%   |
| Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet? |  | 93%   | 93%   |
| Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?   |  | 79%   | 56%   |




## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/

inventering, felanmälsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Sollentuna kommun får 7 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen tillhör de 76 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

**SOLLENTUNA KOMMUN  
FÅR  
7 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
UPPFÖLJNING OCH  
MÄTNING**












### MÄTNINGAR

|   | Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren? | Kontinuerliga mätningar   | Periodiska mätningar  |
|---|--|---|---|
| Sollentuna kommun                                       |       |  |  |
| Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten | 100%   | 86%   | 64%   |
| Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten | 76%  | 57%   | 56%   |

**SOLLENTUNA KOMMUN TILLHÖR  
DE 76% AV KOMMUNERNA SOM  
GENOMFÖR FLÖDESMÄTNINGAR  
AV CYKELTRAFIKEN**



## AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

|   | Sollentuna kommun   | Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|---|---|---|---|
| Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?   |    | 86%   | 85%   |
| Har kommunen en felanmälningsfunktion?  |    | 100%  | 98%   |
| Har kommunen en prioritetsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felen skall åtgärdas enligt prioritetsordningen?  |    | 36%   | 50%   |
| Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2018)?  |    | 86%   | 57%   |
| Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?  |    | 86%   | 78%   |
| Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2018)?   |   | 79%   | 69%   |
| Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp?   |  | 21%   | 28%   |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2018)?   |  | 86%   | 65%   |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2018)?  |  | 71%   | 52%   |
| Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2018)? |  | 57%   | 46%   |
| Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2018)?  |  | 7%  | 6%  |

**SOLLENTUNA KOMMUN  
TILLHÖR DE 69% AV KOMMUNERNA SOM GJORT EN NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER**

### 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört












under 2022 med max tio poäng i delområdet. Sollentuna kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 67 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2022.



| ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER   |                   |   |   |
|--|-------------------|---|---|
| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng   | Sollentuna kommun | Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
| Har kommunen antagit eller reviderat politiska cykelmål?   |                   | 14%   | 63%   |
| Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?                              |                   | 57%   | 63%   |
| Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?   |                   | 79%   | 63%   |
| Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?  |                   | 79%   | 80%   |
| Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?   |                   | 100%  | 74%   |
| Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?   |                   | 79%   | 56%   |
| Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet? |                   | 93%   | 93%   |
| Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök)                              |                   | 79%   | 67%   |
| Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik   |                   | 100%  | 74%   |
| Genomfört en resvaneundersökning   |                   | 36%   | 24%   |
| Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklisterna   |                   | 71%   | 59%   |



### FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng  | Sollentuna kommun   | Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|---|---|---|---|
| Genomfört ett cykelbokslut  |    | 29%   | 33%   |
| Genomfört en cykelrevision  |    | 0%  | 2%  |
| Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalitet)  |    | 71%   | 54%   |
| Deltagit i Kommunvelometern 2022  |   | 79%   | 63%   |
| Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda   |  | 93%   | 83%   |
| Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda  |  | 43%   | 46%   |
| Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)                |  | 71%   | 67%   |
| Genomfört information- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar) |  | 64%   | 41%   |
| Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda   |  | 21%   | 13%   |
| Tillhandahållit lönebonus/reseersättning för personal som cyklar till och i tjänsten  |  | 0%  | 2%  |
| Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)             |  | 57%   | 41%   |







## Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2023

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

**Medverkande:** Sara Majkic (Cykelfrämjandet), Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Matilda Ottelid (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Emma Oskarsson (Enkätfabriken), Oskar Fagerholm (Enkätfabriken), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

**Metod:** Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

**Grafisk form:** Emma Oskarsson (Enkätfabriken)

**Omslag och foto (om ej annat anges):** Chris Lanaway

### Kontakta Cykelfrämjandet:

072 - 228 73 00  
info@cykelframjandet.se

### Kontaktperson:

Sara Majkic, Cykelfrämjandet  
076 - 910 50 05  
sara.majkic@cykelframjandet.se





## OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi granskar årligen kommunernas arbete för cykling genom Kommunvelometern. Vartannat år genomförs även Cyklistvelometern, en nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklister i Sverige kan tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun.

Cykelfrämjandets ambition har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer året om. Välkommen att engagera dig i vår verksamhet!

Bli medlem på: [cykelframjandet.se/bli-medlem/](https://cykelframjandet.se/bli-medlem/)



Cykelfrämjandet  
Järnvägsgatan 36, 131 54 Nacka  
[www.cykelframjandet.se](https://www.cykelframjandet.se)