

RAPPORT FÖR

# Oxelösunds kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS

KOMMUNVELOMETER 2023



CYKEL  
1934  
FRÄMJANDET



# INNEHÅLL

<b>CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2023</b>	<b>5</b>
<b>BAKGRUND</b>	<b>6</b>
<b>TOTALRESULTAT</b>	<b>7</b>
<b>REKOMMENDATIONER</b>	<b>9</b>
<b>1. INFRASTRUKTUR</b>	<b>11</b>
1.1 Infrastrukturinvesteringar	11
1.2 Infrastrukturåtgärder	12
<b>2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING</b>	<b>15</b>
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	15
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	16
<b>3. ORGANISATION</b>	<b>19</b>
3.1 Cykelpolitik	19
3.2 Uppföljning och mätning	21
3.3 Organisatoriska åtgärder	23



# Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2023

## FÖRDJUPANDE RAPPORT OM OXELÖSUNDS KOMMUN

Kommunvelometern är en benchmarking-studie som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling under föregående år. Syftet med studien är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt att belysa områden där det finns potential för förbättringar. Detta är den fördjupade resultatrapporten från Kommunvelometern 2023 för Oxelösunds kommun.

I år är Kommunvelometerens fjortonde omgång och totalt har 130 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010. I år deltar 54 kommuner. Årets cykelfrämjarkommun är Helsingborg, som toppar Kommunvelometern för andra gången. Andra plats tar Uppsala och på tredje plats kommer Varberg. I gruppen mellanstora kommuner vinner Varberg och i gruppen små kommuner tar Dandedryd förstaplatsen. Läs mer om resultaten för årets Kommunvelometer på Cykelfrämjandets hemsida och ladda ner totalrapporten för Kommunvelometern 2023. Missa inte heller de andra deltagande kommunernas fördjupade kommunrapporter som också finns att ladda ner på [cykelframjandet.se/kommunvelometern](https://cykelframjandet.se/kommunvelometern).

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)
  - 1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)
  - 1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)
2. Information och marknadsföring (30p)
  - 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)
  - 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)
3. Organisation (30p)
  - 3.1 Cykelpolitik (10p)
  - 3.2 Uppföljning och mätning (10p)
  - 3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare

och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom kommuner eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till huvudrapporten för Kommunvelometern 2023. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

För att fånga upp cyklistperspektivet genomför Cykelfrämjandet en nationell granskning vartannat år, Cyklistvelometern, som syftar till att låta cyklister tycka till om hur cykelvänlig de upplever sin hemkommun i en webbaserad enkät och rapport. Denna enkät genomfördes för tredje gången under sommaren 2022 och 25 275 cyklister tyckte till om cyklingen i sin kommun! Resultatet från den senaste Cyklistvelometern hittar du på [cykelframjandet.se/cyklistvelometern](https://cykelframjandet.se/cyklistvelometern)! Där går det också att se vilka kommuner som toppade cyklisternas lista av bästa cykelkommuner 2022.

Sammanlagt har årets 54 deltagande kommuner 3 453 529 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 8000 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

# Bakgrund

## BAKGRUNDSINFORMATION

**Kommun:** Oxelösunds kommun

**Antal invånare:** 12 086 invånare

**Kommungrupp:** Små kommuner

**Antal år i Kommunvelometern:** 2

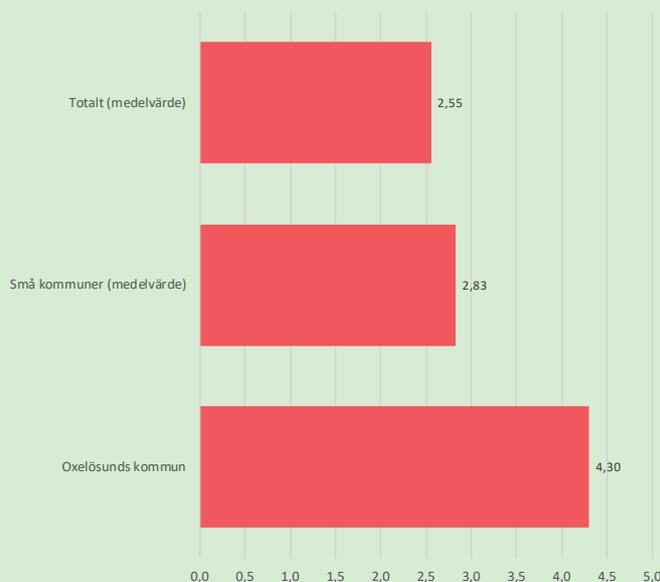
**Medlem Svenska Cykelstäder:** Nej

**Total längd cykelväg:** 56 kilometer

Oxelösunds kommun med sina 12 086 invånare tillhör gruppen små kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 2 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är inte medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 52 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 4,3 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mer än genomsnittet bland små kommuner. Dessutom finns 4 kilometer som en annan part ansvarar för. Total längd cykelväg är därmed 56 kilometer.

## CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



# Totalresultat

Oxelösund deltar i Kommunvelometern för andra gången, första gången de deltog var år 2017. I år hamnar kommunen på plats 52 av 54 deltagande kommuner med totalt 25,5 poäng av 90 möjliga. Delområdet som Oxelösund får högst poäng i är infrastrukturinvesteringar, där de får 13,5 poäng av 20 möjliga, vilket är 5,5 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Ett delområde där det finns stor potential för utveckling är information och marknadsföring där kommunen får 0 poäng av totalt 30 möjliga, vilket är 14 poäng under snittet för de deltagande kommunerna. Även inom delområdet organisatoriska åtgärder finns möjlighet till utveckling där kommunen i år får 1 poäng av 10 möjliga, vilket är 6 poäng under snittet för de deltagande kommunerna.

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Oxelösunds kommun investerade under 2022 totalt 360 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 199 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 301 kronor per invånare. Kommunen får totalt 13,5 av 20 poäng på delområdet.

## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 6 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 0 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 0 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2022.

## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 0 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat kommunen har inte drivit något informations- eller marknadsföringsprojekt.

## 3.1 CYKELPOLITIK

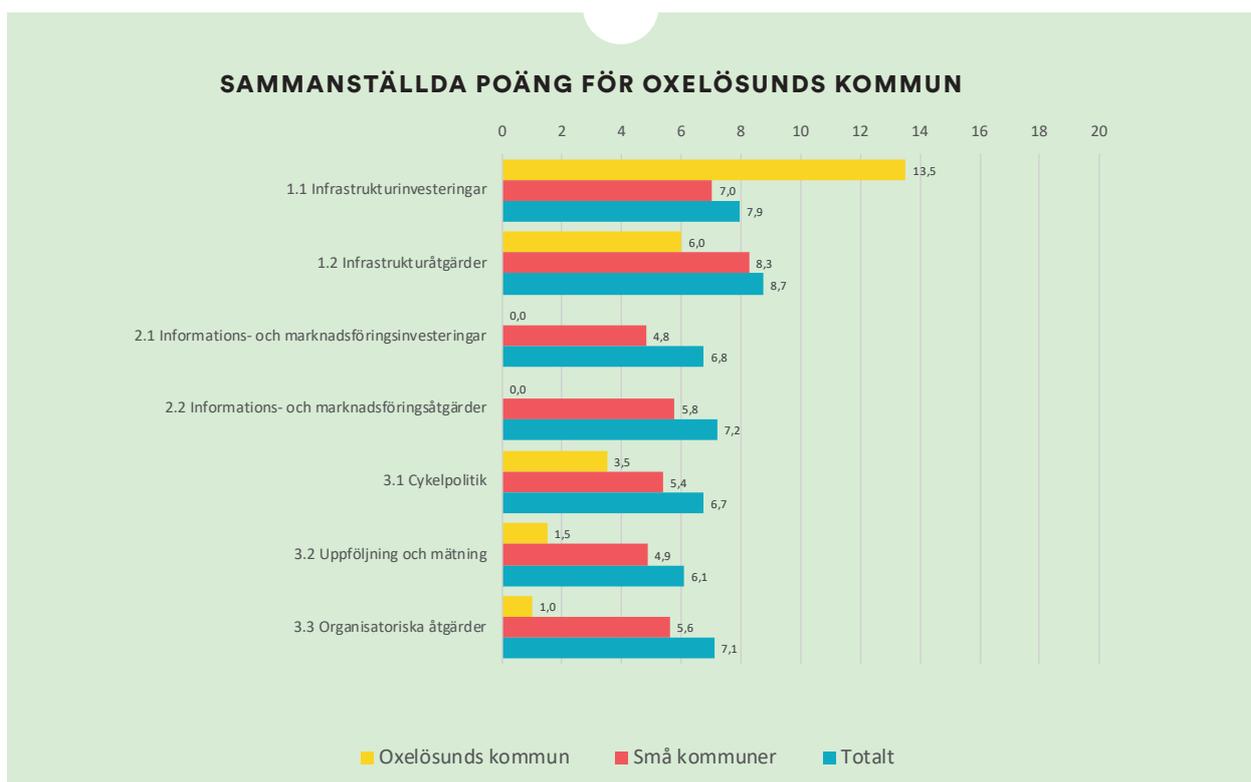
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 3,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Oxelösunds kommun får 1,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen tillhör de 24 procent kommuner som inte genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

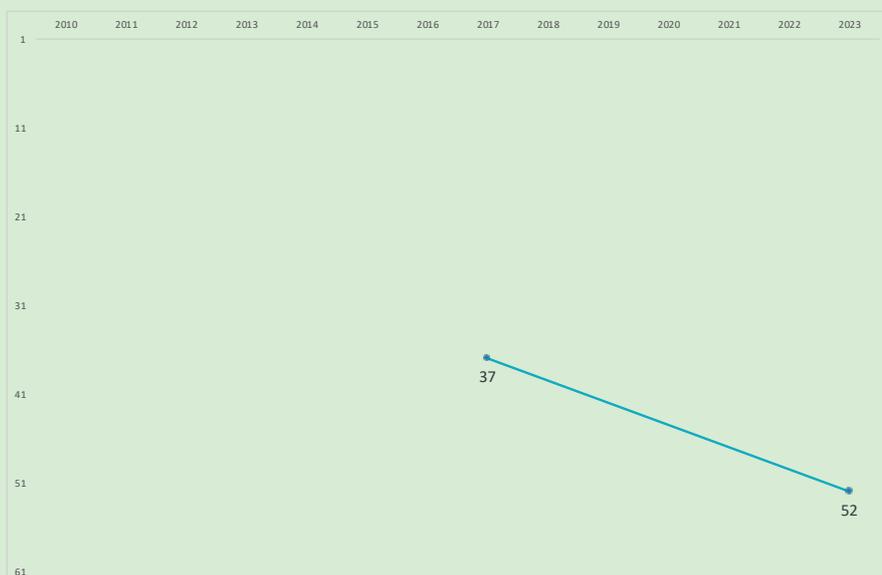
## 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Oxelösunds kommun får totalt 1 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 67 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2022.



# RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

## UTVECKLING FÖR OXELÖSUNDS KOMMUN MELLAN 2010-2023



**OXELÖSUNDS KOMMUN FÅR TOTALT 25,5 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 52 BLAND 54 DELTAGANDE KOMMUNER**

**BLAND SMÅ KOMMUNER PLACERAR SIG OXELÖSUNDS KOMMUN PÅ PLATS 29 BLAND TOTALT 31 MEDVERKANDE KOMMUNER**

## POÄNGÖVERSIKT FÖR OXELÖSUNDS KOMMUN

	Oxelösunds kommun	Genomsnitt små kommuner	Genomsnitt totalt	Maxpoäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	13,5	7	8	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	6	8	9	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	0	5	7	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	0	6	7	10
3.1 Cykelpolitik	3,5	5	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	1,5	5	6	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	1	6	7	10
<b>Totalpoäng</b>	<b>25,5</b>	<b>42</b>	<b>51</b>	<b>90</b>

# Rekommendationer

Oxelösund deltar i Kommunvelometern för andra gången, första gången de deltog var år 2017. I år hamnar kommunen på plats 52 av 54 deltagande kommuner med totalt 25,5 poäng av 90 möjliga. I gruppen små kommuner placerar sig Oxelösund på plats 29 av 31 deltagande kommuner.

Inom infrastrukturområdet får Oxelösund totalt 19,5 poäng av 30 möjliga, vilket är 2,5 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Delområdet som Oxelösund får högst poäng i är infrastrukturinvesteringar, där de får 13,5 poäng av 20 möjliga, vilket är 5,5 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Under 2022 investerade kommunen i snitt 558 kronor per invånare i utveckling och underhåll av cykelinfrastruktur, vilket är mer än 200 kronor över snittet på 336 kronor per invånare för samtliga deltagare. För att fortsätta få höga poäng på infrastrukturområdet, och för att framöver kunna plocka ännu fler poäng, krävs att kommunen fortsätter avsätta lika stora medel för utveckling och underhåll av cykelinfrastruktur.

Trots stora investeringar i cykelinfrastrukturen får kommunen 6 poäng av 10 möjliga inom delområdet infrastrukturinvesteringar, vilket är 3 poäng under snittet för de deltagande kommunerna. Under 2022 har kommunen bland annat byggt nya cykelbanor, byggt cykelparkering eller upprustat befintliga samt byggt ut belysning längs cykelbanor. För att plocka fler poäng på området framöver skulle kommunen kunna satsa på att till exempel förbättra cykelförutsättningar runt skolor och genomföra andra säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor. En ökad satsning på förbättringar i cykelinfrastrukturen leder till att cykeln blir ett mer attraktivt färdmedelsval för kommunens invånare.

Ett delområde där det finns stor potential för utveckling är information och marknadsföring där kommunen får 0 poäng av totalt 30 möjliga, vilket är 14 poäng under snittet för de deltagande kommunerna. Oxelösund har ingen budget specifikt för informations- och marknadsföringsinsatser för ökad cykling, utan tar medel från driftbudgeten om behov uppstår under året. Att satsa på information och marknadsföring utgör ofta ett bra komplement till satsningar på cykelinfrastrukturen. För att få fler invånare att få upp ögonen för cykling krävs att information om cykling i kommunen finns och är lättillgänglig. Oxelösund har inte heller uppgett att några personalresurser finns ämnade specifikt för arbete med

information och marknadsföring för ökad cykling. För att framöver kunna satsa större på cykling i kommunen bör Oxelösund se över möjligheterna för ökade personalresurser för arbete med specifikt information och marknadsföring för cykel. Beteendepåverkan och informationsinsatser kan ha stor effekt på hur många invånare som väljer cykeln som färdmedel och ökade medel rekommenderas därför inom detta område.

Även inom organisationsområdet finns utrymme för utveckling, där kommunen får totalt 6 poäng av 30 möjliga. Störst utvecklingspotential finns inom delområdet organisatoriska åtgärder, där kommunen får 1 poäng av 10 möjliga, vilket är 6 poäng under snittet för de deltagande kommunerna. Något som Oxelösund skulle kunna fokusera på framöver är att genomföra eller delta i kompetenshöjande insatser inom cykel frågor för tjänstemän och/eller politiker, i form av till exempel utbildningar, konferenser och studiebesök. Kommunen skulle även kunna genomföra flödesmätningar av cykeltrafiken eller undersökningar såsom nöjdhets- och resvaneundersökningar. På så sätt skulle kommunen ha bättre förutsättningar att kunna planera för cykelarbetet i kommunen utifrån kvantifierad data kring invånarnas resvanor i kommunen.

Inom delområdet cykelpolitik bör Oxelösund främsta fokus ligga på att ta fram en tydlig politisk målsättning för ökad cykling i kommunen, då någon sådan inte existerar i dagsläget. För att på bästa sätt kunna följa upp målet bör det vara tidsatt och kvantifierat, det vill säga att kommunen beskriver när målet ska vara uppfyllt och hur stor andel av resorna i kommunen som Oxelösund vill att cykelresorna ska utgöra.



# 1. INFRASTRUKTUR

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

### Infrastrukturinvesteringar 2022:

360 kr/capita, 4 350 000 kr totalt

### Budgeterat 2023:

414 kr/capita, 5 000 000 kr totalt

### Drift och underhåll

#### Investerat 2022:

199 kr/capita, 2 400 000 kr totalt

#### Budgeterat 2023:

215 kr/capita, 2 600 000 kr totalt

budgeterade medel 2022 samt interna personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

**OXELÖSUNDS  
KOMMUN FÅR 13,5  
AV 20 POÄNG PÅ  
DELOMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
INVESTERINGAR**

Oxelösunds kommun investerade under 2022 totalt 360 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 199 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 301 kronor per invånare. Kommunen får totalt 13,5 av 20 poäng på delområdet.

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2022,

### INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNITTET FÖR SMÅ KOMMUNER OCH TOTALT

	Oxelösunds kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt, totalt
Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2022 per capita	360	218	252
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2023 per capita	414	215	281
Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2022 per capita	199	83	85
Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2023 per capita	215	80	81
Summa investeringar kronor per capita 2022 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	559	301	336
Summa budget kronor per capita 2023 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	629	295	362

**8,7 PERSONER PER 100 000 INVÅNARE ARBETAR MED UTVECKLING OCH PLANERING ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELINFRASTRUKTUR I KOMMUNEN**

### ANTAL HELTIDANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Oxelösunds kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt, totalt
8,7	5,1	5,1

## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg,

utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.

Kommunen får totalt 6 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

**OXELÖSUNDS KOMMUN  
FÅR 6 AV 10 MÖJLIGA  
POÄNG PÅ  
DELOMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
ÅTGÄRDER**

### AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Oxelösunds kommun	Andel av små kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor		84%	89%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor		71%	80%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon)		61%	65%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor		48%	57%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga		71%	80%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)		39%	41%
Byggt ut belysning längs cykelbanor		71%	80%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga		42%	59%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ		74%	80%

### FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Oxelösunds kommun	Andel av små kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik		10%	19%
Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt		45%	48%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret		94%	96%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret		94%	96%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation		35%	44%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation		6%	7%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)		10%	26%



# 2. Information och marknadsföring

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 0 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 0 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2022.

OXELÖSUNDS KOMMUN  
FÅR  
0 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONS- OCH  
MARKNADSFÖRINGSIN-  
VESTERINGAR

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2022 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2023 per capita
Oxelösunds kommun	0,0	0,0
Genomsnitt, små kommuner	3,5	2,2
Genomsnitt, totalt	3,7	3,3

0,0 PERSONER PER  
100 000 INVÅNARE ARBETAR  
MED PÅVERKANSSATSNIG-  
NAR OCH INFORMATION  
OCH MARKNADSFÖRING  
FÖR CYKLING I KOMMUNEN

### ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Oxelösunds kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt totalt,
0,0	0,7	0,9

## 2.2 INFORMATIONSS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

**OXELÖSUNDS KOMMUN  
FÅR 0 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONSS- OCH  
MARKNADSFÖRINGS-  
ÅTGÄRDER**

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsföring för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2022 med max tio

poäng i delområdet.

Kommunen får 0 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat kommunen har inte drivit något informations- eller marknadsföringsprojekt.

### INFORMATIONSS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Oxelösunds kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktivite- ten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga		55%	65%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga		13%	17%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen		45%	56%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		42%	54%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		26%	26%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		35%	35%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		35%	46%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling		16%	33%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.		23%	46%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt		32%	41%
Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)		42%	56%

## FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Oxelösunds kommun	Andel av små kom- muner som genomfört aktivi- teten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelin- satser och/eller träffat kommunin- vånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan.		45%	52%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommu- nens insatser för cykling		61%	76%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion		61%	59%
Drivit/sponsrat cykelkök		3%	11%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt		3%	17%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna		10%	28%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt		0%	15%
Drivit/sponsrat "prova på"-kampan- jer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar		10%	24%
Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling		16%	28%
Installerat/driftat en offentlig cykel- mätare för att uppmuntra till ökad cykling		29%	50%



# 3. Organisation

## 3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta del-

område. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 3,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

OXELÖSUNDS KOMMUN  
FÅR 3,5 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
CYKELPOLITIK

### MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

	Oxelösunds kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?		65%	76%
Finns det ett andelsmål specifikt för cykel?		23%	44%
Är dessa mål tidsatta?		45%	61%
Är dessa mål kvantifierade?		39%	57%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?		48%	63%

## AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

	Oxelösunds kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		48%	63%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?		74%	80%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?		48%	65%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		55%	74%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?		29%	56%
Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse?		55%	65%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		90%	93%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?		39%	56%

## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/

inventering, felanmälsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Oxelösunds kommun får 1,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen tillhör de 24 procent kommuner som inte genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

**OXELÖSUNDS KOMMUN  
FÅR  
1,5 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
UPPFÖLJNING OCH  
MÄTNING**

### MÄTNINGAR

	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Oxelösunds kommun			
Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	61%	32%	42%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	76%	57%	56%

**OXELÖSUNDS KOMMUN GENOMFÖR INTE NÅGON FLÖDESMÄTNING AV CYKELTRAFIKEN.**

## AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

	Oxelösunds kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?		87%	85%
Har kommunen en felanmälningsfunktion?		97%	98%
Har kommunen en prioriteringsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felen skall åtgärdas enligt prioriteringsordningen?		45%	50%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2018)?		32%	57%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?		68%	78%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2018)?		55%	69%
Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp?		19%	28%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2018)?		45%	65%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2018)?		32%	52%
Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2018)?		29%	46%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2018)?		3%	6%

**OXELÖSUNDS KOMMUN HAR INTE GENOMFÖRT NÅGON NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER DE SENASTE 5 ÅREN**

### 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört

under 2022 med max tio poäng i delområdet. Oxelösunds kommun får totalt 1 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 67 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2022.

OXELÖSUNDS KOMMUN FÅR  
1 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
ORGANISATORISKA  
ÅTGÄRDER

#### ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Oxelösunds kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat politiska cykelmål?		16%	63%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?		19%	63%
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		48%	63%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?		74%	80%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		55%	74%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?		39%	56%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		90%	93%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök)		52%	67%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik		55%	74%
Genomfört en resvaneundersökning		10%	24%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklisterna		42%	59%

### FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Oxelö- sunds kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört ett cykelbokslut		23%	33%
Genomfört en cykelrevision		0%	2%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)		35%	54%
Deltagit i Kommunvelometern 2022		45%	63%
Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda		74%	83%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyk- lar för kommunanställda		45%	46%
Tillhandahållit/ använt transport/lådcyk- lar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)		55%	67%
Genomfört information- och marknads- föringsinsatser för kommunanställda/ kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)		23%	41%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda		6%	13%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning för personal som cyklar till och i tjänsten		0%	2%
Byggt eller upprustat faciliteter för kom- munanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omkläd- ningsrum)		26%	41%



## Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2023

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

**Medverkande:** Sara Majkic (Cykelfrämjandet), Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Matilda Ottelid (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Emma Oskarsson (Enkätfabriken), Oskar Fagerholm (Enkätfabriken), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

**Metod:** Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

**Grafisk form:** Emma Oskarsson (Enkätfabriken)

**Omslag och foto (om ej annat anges):** Chris Lanaway

### Kontakta Cykelfrämjandet:

072 - 228 73 00  
info@cykelframjandet.se

### Kontaktperson:

Sara Majkic, Cykelfrämjandet  
076 - 910 50 05  
sara.majkic@cykelframjandet.se



## OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi granskar årligen kommunernas arbete för cykling genom Kommunvelometern. Vartannat år genomförs även Cyklistvelometern, en nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklister i Sverige kan tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun.

Cykelfrämjandets ambition har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer året om. Välkommen att engagera dig i vår verksamhet!

Bli medlem på: [cykelframjandet.se/bli-medlem/](https://cykelframjandet.se/bli-medlem/)



Cykelfrämjandet  
Järnvägsgatan 36, 131 54 Nacka  
[www.cykelframjandet.se](https://www.cykelframjandet.se)