

RAPPORT FÖR

Östersunds kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS

KOMMUNVELOMETER 2023



CYKEL
1934
FRÄMJANDET

INNEHÅLL

CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2023	5
BAKGRUND	6
TOTALRESULTAT	7
REKOMMENDATIONER	9
1. INFRASTRUKTUR	11
1.1 Infrastrukturinvesteringar	11
1.2 Infrastrukturåtgärder	12
2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING	15
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	15
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	16
3. ORGANISATION	19
3.1 Cykelpolitik	19
3.2 Uppföljning och mätning	21
3.3 Organisatoriska åtgärder	23



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2023

FÖRDJUPANDE RAPPORT OM ÖSTERSUNDS KOMMUN

Kommunvelometern är en benchmarking-studie som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling under föregående år. Syftet med studien är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt att belysa områden där det finns potential för förbättringar. Detta är den fördjupade resultatrapporten från Kommunvelometern 2023 för Östersunds kommun.

I år är Kommunvelometerens fjortonde omgång och totalt har 130 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010. I år deltar 54 kommuner. Årets cykelfrämjarkommun är Helsingborg, som toppar Kommunvelometern för andra gången. Andra plats tar Uppsala och på tredje plats kommer Varberg. I gruppen mellanstora kommuner vinner Varberg och i gruppen små kommuner tar Dandedryd förstaplatsen. Läs mer om resultaten för årets Kommunvelometer på Cykelfrämjandets hemsida och ladda ner totalrapporten för Kommunvelometern 2023. Missa inte heller de andra deltagande kommunernas fördjupade kommunrapporter som också finns att ladda ner på cykelframjandet.se/kommunvelometern.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)
 - 1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)
 - 1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)
2. Information och marknadsföring (30p)
 - 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)
 - 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)
3. Organisation (30p)
 - 3.1 Cykelpolitik (10p)
 - 3.2 Uppföljning och mätning (10p)
 - 3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare

och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom kommuner eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till huvudrapporten för Kommunvelometern 2023. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

För att fånga upp cyklistperspektivet genomför Cykelfrämjandet en nationell granskning vartannat år, Cyklistvelometern, som syftar till att låta cyklister tycka till om hur cykelvänlig de upplever sin hemkommun i en webbaserad enkät och rapport. Denna enkät genomfördes för tredje gången under sommaren 2022 och 25 275 cyklister tyckte till om cyklingen i sin kommun! Resultatet från den senaste Cyklistvelometern hittar du på cykelframjandet.se/cyklistvelometern! Där går det också att se vilka kommuner som toppade cyklisternas lista av bästa cykelkommuner 2022.

Sammanlagt har årets 54 deltagande kommuner 3 453 529 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 8000 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

Bakgrund

BAKGRUNDSINFORMATION

Kommun: Östersunds kommun

Antal invånare: 64 714 invånare

Kommungrupp: Mellanstora kommuner

Antal år i Kommunvelometern: 11

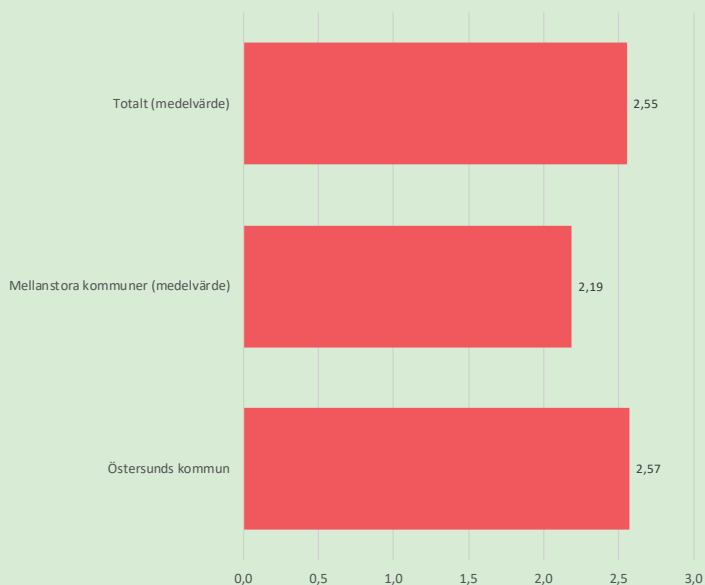
Medlem Svenska Cykelstäder: Ja

Total längd cykelväg: 184 kilometer

Östersunds kommun med sina 64 714 invånare tillhör gruppen mellanstora kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 11 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 167 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 2,6 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mer än genomsnittet bland mellanstora kommuner. Dessutom finns 17 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 184 kilometer.

CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



Totalresultat

Östersund har deltagit i Kommunvelometern elva gånger och deltar i år för åttonde gången i rad. Med 70 poäng av 90 möjliga klättrar kommunen två steg upp i placering från fjolåret, och intar i år plats 6 bland 54 deltagande kommuner. I gruppen mellanstora kommuner hamnar Östersund på tredje plats. Kommunen fortsätter att sticka ut inom delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar där de i år får 13,5 poäng av 20 möjliga, vilket är en ökning på 6 poäng från fjolårets poäng. Kommunen tar hem full pott, med 10 poäng av 10 möjliga, inom delområdena infrastrukturåtgärder, informations- och marknadsföringsåtgärder, samt cykelpolitik. Däremot har kommunen tappat 6 poäng sedan fjolåret inom infrastrukturinvesteringar och får inom detta område i år 10,5 poäng av 20 möjliga. Det är därmed inom infrastrukturinvesteringar som kommunen har störst förbättringspotential.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Östersunds kommun investerade under 2022 totalt 789 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 72 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 381 kronor per invånare. Kommunen får totalt 10,5 av 20 poäng på delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 13,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 200 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2022.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

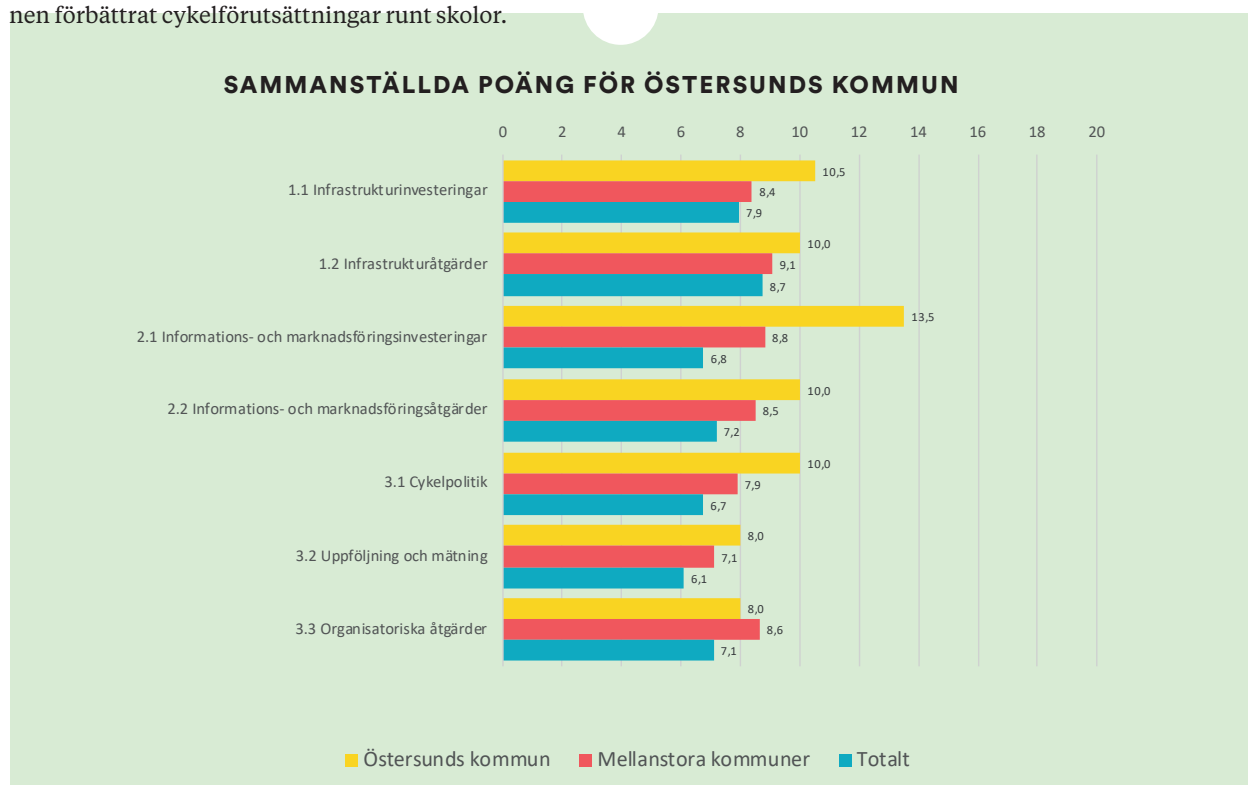
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Östersunds kommun får 8 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen tillhör de 76 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Östersunds kommun får totalt 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 67 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2022.



RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

UTVECKLING FÖR ÖSTERSUNDS KOMMUN MELLAN 2010-2023



ÖSTERSUNDS KOMMUN FÅR TOTALT 70 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 6 BLAND 54 DELTAGANDE KOMMUNER

BLAND MELLANSTORA KOMMUNER PLACERAR SIG ÖSTERSUNDS KOMMUN PÅ PLATS 3 BLAND TOTALT 14 MEDVERKANDE KOMMUNER

POÄNGÖVERSIKT FÖR ÖSTERSUNDS KOMMUN

	Östersunds kommun	Genomsnitt mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt	Maxpoäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	10,5	8	8	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	10	9	9	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	13,5	9	7	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	10	9	7	10
3.1 Cykelpolitik	10	8	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	8	7	6	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	8	9	7	10
Totalpoäng	70	58	51	90

Rekommendationer

Östersund har deltagit i Kommunvelometern elva gånger och deltar i år för åttonde gången i rad. Med 70 poäng av 90 möjliga klättrar kommunen två steg upp i placering från fjolåret, och intar i år plats 6 bland 54 deltagande kommuner. I gruppen mellanstora kommuner hamnar Östersund på tredje plats av 14 deltagare.

Inom området infrastruktur får kommunen 20,5 poäng av totalt 30 möjliga, varav 10,5 poäng inom delområdet infrastrukturinvesteringar. Under 2022 har Östersund investerat 789 kronor per invånare i utbyggnad av ny cykelinfrastruktur, vilket är långt över snittet för övriga deltagare som investerat 252 kronor i snitt per invånare. Däremot finns det inga budgeterade medel för nästa år, mer än vad som ska täcka det absolut nödvändigaste. I underhåll av den befintliga cykelinfrastrukturen har kommunen investerat 72 kronor per invånare vilket ligger strax under snittet för övriga deltagare på 84 kronor per invånare. Personalresurserna för utveckling och planering av cykelinfrastrukturen ligger under snittet för samtliga deltagande kommuner, medan personalresurserna för drift och underhåll ligger över snittet. För sina infrastrukturåtgärder får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. För att upprätthålla den höga nivån på genomförda åtgärder för att förbättra cykelinfrastrukturen i kommunen, behöver fortsatta medel tillsättas för arbetet.

Inom delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar har kommunen däremot ökat sitt resultat med 6 poäng från fjolåret. I år får Östersund 13,5 poäng av 20 möjliga, vilket är 6 poäng över snittet för samtliga kommuner. Detta beror framförallt på att kommunen för 2023 valt att satsa mer på mobility management och därav budgeterat 15,5 kronor per invånare för ändamålet, medan övriga deltagare ligger på snittet 3,3 kronor per invånare för 2023. För infrastrukturåtgärder får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har bland annat jobbat aktivt för att främja cykelturism och cykel-pendling och vintercykling, samt för trettande året i rad genomfört "Vintertramparprojektet" för att främja vintercykling.

Inom delområdet cykelpolitik får Östersund full pott, med 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har tydligt uppsatta mål för att öka aktiva transporter i kommunen och både strategier och planer med öronmärkta medel för att uppfylla målen. För att ytterligare förtydliga målet, hade det varit bra om kommunen satte ett andelsmål för cykling specifikt, separerat från övriga aktiva transporter.

Inom delområdet uppföljning och mätning får Östersund 8 poäng av 10 möjliga. Kommunen genomför kontinuerliga flödesmätningar och har under 2022 bland annat inventerat cykelparkeringar utifrån placering och kvalitet. För att stärka arbetet med uppföljning och mätning rekommenderas att en prioritetsordning för fel som anmäls på cykelnätet, samt tidsperiod under vilken felen skall åtgärdas enligt prioritetsordningen, upprättas. Vidare kan kommunen genomföra en cykelrevision som mer ingående analyserar kommunens arbete med cykling.

Östersund har goda förutsättningar för att främja cyklingen i kommunen i ännu större utsträckning, men har en bit kvar till målet att fördubbla cyklingen. Det är viktigt att kommunen fortsätter investera medel i både infrastruktur och information och marknadsföring, för att förbättra förutsättningarna för cykling i kommunen.



1. INFRASTRUKTUR

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastrukturinvesteringar 2022:

789 kr/capita, 51 063 565 kr totalt

Budgeterat 2023:

10 kr/capita, 666 667 kr totalt

Drift och underhåll

Investerat 2022:

72 kr/capita, 4 630 865 kr totalt

Budgeterat 2023:

62 kr/capita, 4 027 153 kr totalt

budgeterade medel 2022 samt interna personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

**ÖSTERSUNDS KOMMUN
FÅR 10,5 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
INVESTERINGAR**

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2022,

Östersunds kommun investerade under 2022 totalt 789 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 72 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 381 kronor per invånare. Kommunen får totalt 10,5 av 20 poäng på delområdet.

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNIETTET FÖR MELLANSTORA KOMMUNER OCH TOTALT

	Östersunds kommun	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt, totalt
Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2022 per capita	789	309	252
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2023 per capita	10	347	281
Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2022 per capita	72	72	85
Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2023 per capita	62	68	81
Summa investeringar kronor per capita 2022 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	861	381	336
Summa budget kronor per capita 2023 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	72	415	362

3,1 PERSONER PER 100 000 INVÅNARE ARBETAR MED UTVECKLING OCH PLANERING ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELINFRASTRUKTUR I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Östersunds kommun	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt, totalt
3,1	4,4	5,1

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER






Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg,

utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.








Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

**ÖSTERSUNDS KOMMUN
FÅR 10 AV 10 MÖJLIGA
POÄNG PÅ
DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
ÅTGÄRDER**

AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Östersunds kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor		93%	89%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor		93%	80%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon)		71%	65%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor		64%	57%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga		86%	80%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)		29%	41%
Byggt ut belysning längs cykelbanor		86%	80%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga		79%	59%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ		86%	80%

FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Östersunds kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik		29%	19%
Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt		57%	48%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret		100%	96%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret		100%	96%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation		43%	44%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation		7%	7%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)		57%	26%



2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 13,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 200 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2022.

ÖSTERSUNDS KOMMUN
FÅR
13,5 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONS- OCH
MARKNADSFÖRINGSIN-
VESTERINGAR

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2022 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2023 per capita
Östersunds kommun	3,1	15,5
Genomsnitt, mellanstora kommuner	3,8	4,7
Genomsnitt, totalt	3,7	3,3

0,8 PERSONER PER
100 000 INVÅNARE ARBETAR
MED PÅVERKANSSATSNIG-
NAR OCH INFORMATION
OCH MARKNADSFÖRING
FÖR CYKLING I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Östersunds kommun	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt,
0,8	1,0	0,9

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER



Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsföring för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2022 med max tio











poäng i delområdet.

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Östersunds kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga		79%	65%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga		21%	17%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen		64%	56%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		64%	54%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		36%	26%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		36%	35%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		43%	46%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling		57%	33%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.		64%	46%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt		36%	41%
Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)		57%	56%

FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Östersunds kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktivi- teten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelin- satser och/eller träffat kommunin- vånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan.		50%	52%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommu- nens insatser för cykling		93%	76%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion		36%	59%
Drivit/sponsrat cykelkök		7%	11%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt		29%	17%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna		36%	28%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt		43%	15%
Drivit/sponsrat "prova på"-kampan- jer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar		36%	24%
Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling		21%	28%
Installerat/driftat en offentlig cykel- mätare för att uppmuntra till ökad cykling		79%	50%



3. Organisation






3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta del-









område. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

ÖSTERSUNDS KOMMUN
FÅR 10 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
CYKELPOLITIK

MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

	Östersunds kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?		86%	76%
Finns det ett andelsmål specifikt för cykel?		64%	44%
Är dessa mål tidsatta?		71%	61%
Är dessa mål kvantifierade?		71%	57%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?		71%	63%

AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

	Östersunds kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		79%	63%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?		79%	80%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?		79%	65%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		100%	74%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?		86%	56%
Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse?		64%	65%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		93%	93%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?		79%	56%




3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/

inventering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Östersunds kommun får 8 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen tillhör de 76 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.












**ÖSTERSUNDS KOMMUN
FÅR
8 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
UPPFÖLJNING OCH
MÄTNING**

MÄTNINGAR

	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Östersunds kommun			
Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	100%	86%	64%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	76%	57%	56%

**ÖSTERSUNDS KOMMUN TILLHÖR
DE 76% AV KOMMUNERNA SOM
GENOMFÖR FLÖDESMÄTNINGAR
AV CYKELTRAFIKEN**

AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

	Östersunds kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?		86%	85%
Har kommunen en felanmälningsfunktion?		100%	98%
Har kommunen en prioriteringsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felen skall åtgärdas enligt prioriteringsordningen?		36%	50%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2018)?		86%	57%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?		86%	78%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2018)?		79%	69%
Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp?		21%	28%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2018)?		86%	65%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2018)?		71%	52%
Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2018)?		57%	46%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2018)?		7%	6%

**ÖSTERSUNDS KOMMUN
TILLHÖR DE 69% AV KOMMUNERNA SOM GJORT EN NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER**

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER












Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört

under 2022 med max tio poäng i delområdet. Östersunds kommun får totalt 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 67 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2022.



ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Östersunds kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat politiska cykelmål?		14%	63%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?		57%	63%
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		79%	63%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?		79%	80%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		100%	74%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?		79%	56%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		93%	93%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök)		79%	67%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik		100%	74%
Genomfört en resvaneundersökning		36%	24%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklisterna		71%	59%

FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Öster- sunds kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört ett cykelbokslut		29%	33%
Genomfört en cykelrevision		0%	2%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)		71%	54%
Deltagit i Kommunvelometern 2022		79%	63%
Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda		93%	83%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyk- lar för kommunanställda		43%	46%
Tillhandahållit/ använt transport/lådcyk- lar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)		71%	67%
Genomfört information- och marknads- föringsinsatser för kommunanställda/ kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)		64%	41%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda		21%	13%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning för personal som cyklar till och i tjänsten		0%	2%
Byggt eller upprustat faciliteter för kom- munanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omkläd- ningsrum)		57%	41%



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2023

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Sara Majkic (Cykelfrämjandet), Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Matilda Ottelid (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Emma Oskarsson (Enkätfabriken), Oskar Fagerholm (Enkätfabriken), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

Metod: Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

Grafisk form: Emma Oskarsson (Enkätfabriken)

Omslag och foto (om ej annat anges): Chris Lanaway

Kontakta Cykelfrämjandet:

072 - 228 73 00
info@cykelframjandet.se

Kontaktperson:

Sara Majkic, Cykelfrämjandet
076 - 910 50 05
sara.majkic@cykelframjandet.se



OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi granskar årligen kommunernas arbete för cykling genom Kommunvelometern. Vartannat år genomförs även Cyklistvelometern, en nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklister i Sverige kan tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun.

Cykelfrämjandets ambition har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer året om. Välkommen att engagera dig i vår verksamhet!

Bli medlem på: cykelframjandet.se/bli-medlem/



Cykelfrämjandet
Järnvägsgatan 36, 131 54 Nacka
www.cykelframjandet.se