

RAPPORT FÖR

Mjölby kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS
KOMMUNVELOMETER 2023



CYKEL
1934
FRÄMJANDET

INNEHÅLL

| | |
|--|-----------|
| CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2023 | 5 |
| BAKGRUND | 6 |
| TOTALRESULTAT | 7 |
| REKOMMENDATIONER | 9 |
| 1. INFRASTRUKTUR | 11 |
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar | 11 |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder | 12 |
| 2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING | 15 |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 15 |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder | 16 |
| 3. ORGANISATION | 19 |
| 3.1 Cykelpolitik | 19 |
| 3.2 Uppföljning och mätning | 21 |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder | 23 |



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2023

FÖRDJUPANDE RAPPORT OM MJÖLBY KOMMUN

Kommunvelometern är en benchmarking-studie som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling under föregående år. Syftet med studien är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt att belysa områden där det finns potential för förbättringar. Detta är den fördjupade resultatrapporten från Kommunvelometern 2023 för Mjölby kommun.

I år är Kommunvelometerens fjortonde omgång och totalt har 130 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010. I år deltar 54 kommuner. Årets cykelfrämjarkommun är Helsingborg, som toppar Kommunvelometern för andra gången. Andra plats tar Uppsala och på tredje plats kommer Varberg. I gruppen mellanstora kommuner vinner Varberg och i gruppen små kommuner tar Dandedryd förstaplatsen. Läs mer om resultaten för årets Kommunvelometer på Cykelfrämjandets hemsida och ladda ner totalrapporten för Kommunvelometern 2023. Missa inte heller de andra deltagande kommunernas fördjupade kommunrapporter som också finns att ladda ner på cykelframjandet.se/kommunvelometern.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)
 - 1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)
 - 1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)
2. Information och marknadsföring (30p)
 - 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)
 - 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)
3. Organisation (30p)
 - 3.1 Cykelpolitik (10p)
 - 3.2 Uppföljning och mätning (10p)
 - 3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare

och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom kommuner eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till huvudrapporten för Kommunvelometern 2023. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

För att fånga upp cyklistperspektivet genomför Cykelfrämjandet en nationell granskning vartannat år, Cyklistvelometern, som syftar till att låta cyklister tycka till om hur cykelvänlig de upplever sin hemkommun i en webbaserad enkät och rapport. Denna enkät genomfördes för tredje gången under sommaren 2022 och 25 275 cyklister tyckte till om cyklingen i sin kommun! Resultatet från den senaste Cyklistvelometern hittar du på cykelframjandet.se/cyklistvelometern! Där går det också att se vilka kommuner som toppade cyklisternas lista av bästa cykelkommuner 2022.

Sammanlagt har årets 54 deltagande kommuner 3 453 529 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 8000 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

Bakgrund

BAKGRUNDSINFORMATION

Kommun: Mjölby kommun

Antal invånare: 28 471 invånare

Kommungrupp: Små kommuner

Antal år i Kommunvelometern: 1

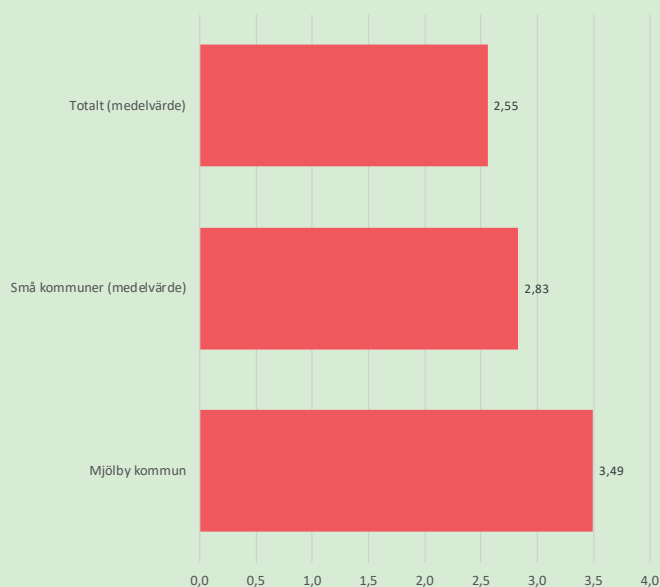
Medlem Svenska Cykelstäder: Nej

Total längd cykelväg: 103 kilometer

Mjölby kommun med sina 28 471 invånare tillhör gruppen små kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 1 gång i Kommunvelometern. Kommunen är inte medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 99 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 3,5 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mer än genomsnittet bland små kommuner. Dessutom finns 4 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 103 kilometer.

CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



Totalresultat

Mjölby deltar i Kommunvelometern för första gången och intar plats 27 av 54 deltagande kommuner och plats 7 av 31 deltagande små kommuner. De får totalt 50 poäng av 90 möjliga, vilket är 8 poäng över snittet för gruppen små kommuner. Bäst presterar Mjölby inom delområdet infrastrukturåtgärder, där de får 10 poäng av 10 möjliga. De får även höga poäng inom delområdet organisatoriska åtgärder med 9 poäng av 10 möjliga. Störst utvecklingspotential finns inom investeringar i infrastruktur samt information och marknadsföring, där kommunen ligger under snittet för samtliga deltagande kommuner. Det finns även potential till förbättring inom delområdet cykelpolitik, där kommunen i år får 4,5 poäng av 10 möjliga.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Mjölby kommun investerade under 2022 totalt 76 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 123 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 301 kronor per invånare. Kommunen får totalt 7,5 av 20 poäng på delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 4,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 120 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2022.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 8 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

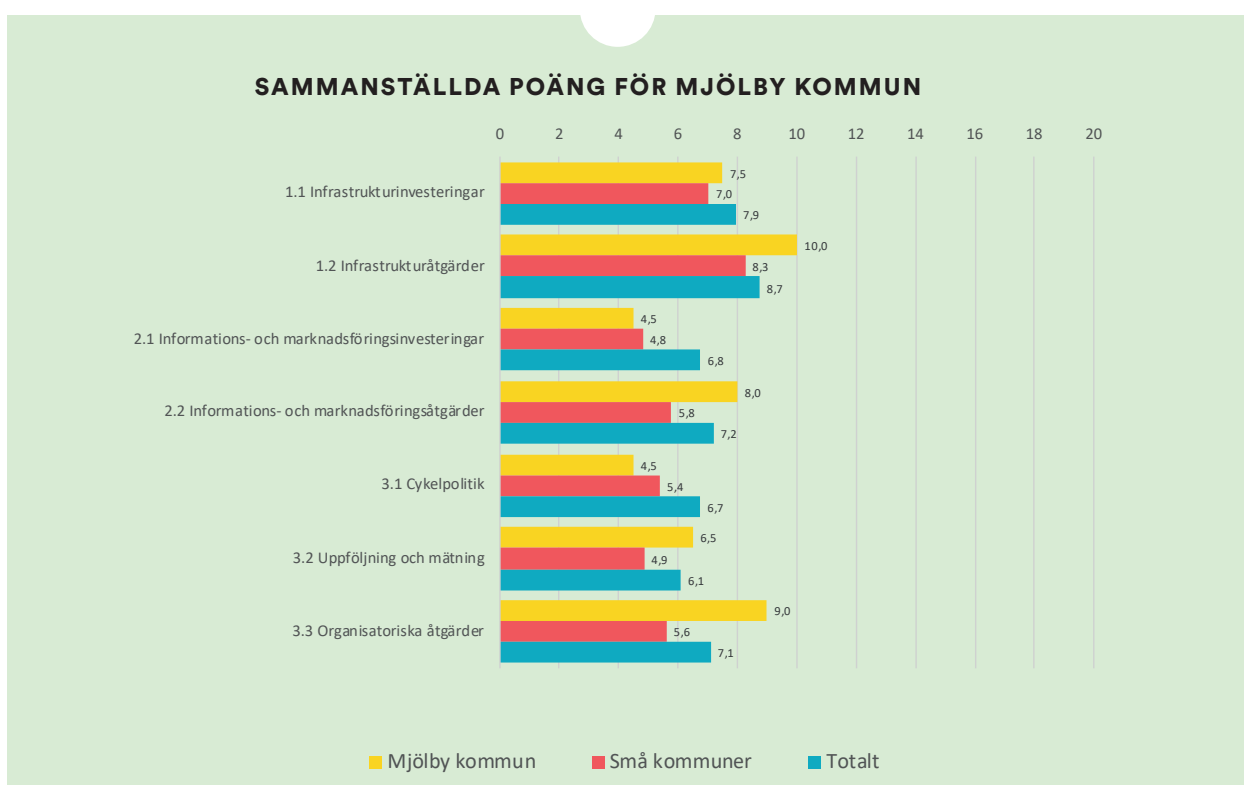
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 4,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Mjölby kommun får 6,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen tillhör de 76 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

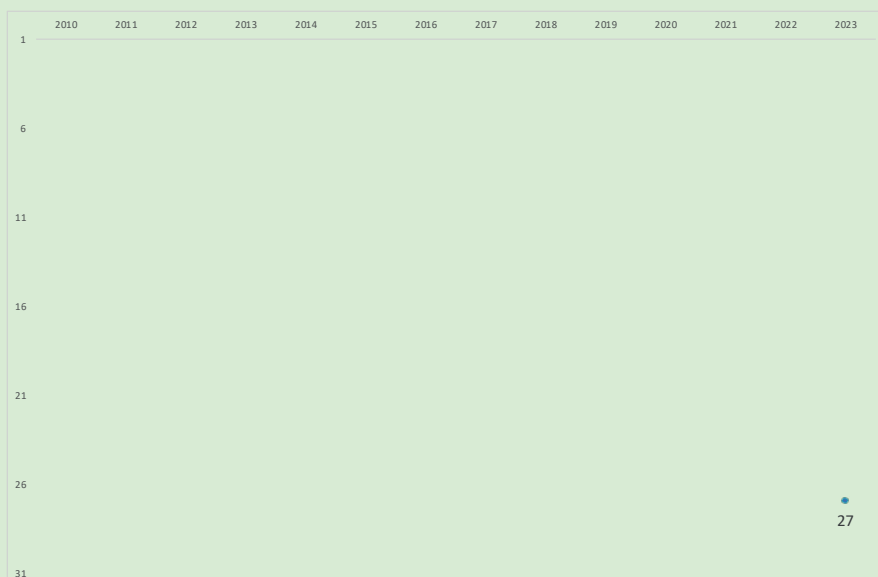
3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Mjölby kommun får totalt 9 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 33 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2022.



RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

UTVECKLING FÖR MJÖLBY KOMMUN MELLAN 2010-2023



**MJÖLBY KOMMUN FÅR
TOTALT 50 POÄNG I ÅRETS
UNDERSÖKNING OCH PLACERAR
SIG PÅ PLATS 27 BLAND 54
DELTAGANDE KOMMUNER**

**BLAND SMÅ KOMMUNER
PLACERAR SIG MJÖLBY
KOMMUN PÅ PLATS 7 BLAND
TOTALT 31 MEDVERKANDE
KOMMUNER**

POÄNGÖVERSIKT FÖR MJÖLBY KOMMUN

| | Mjölby kommun | Genomsnitt små kommuner | Genomsnitt totalt | Maxpoäng |
|--|---------------|-------------------------|-------------------|-----------|
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar | 7,5 | 7 | 8 | 20 |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder | 10 | 8 | 9 | 10 |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 4,5 | 5 | 7 | 20 |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder | 8 | 6 | 7 | 10 |
| 3.1 Cykelpolitik | 4,5 | 5 | 7 | 10 |
| 3.2 Uppföljning och mätning | 6,5 | 5 | 6 | 10 |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder | 9 | 6 | 7 | 10 |
| Totalpoäng | 50 | 42 | 51 | 90 |

Rekommendationer

Mjölby deltar i Kommunvelometern för första gången och intar plats 27 av 54 deltagande kommuner och plats 7 av 31 deltagande små kommuner. De får totalt 50 poäng av 90 möjliga, vilket är 8 poäng över snittet för gruppen små kommuner. Bäst presterar Mjölby inom delområdet infrastrukturåtgärder, där de får 10 poäng av 10 möjliga. De får även höga poäng inom delområdet organisatoriska åtgärder med 9 poäng av 10 möjliga. Störst utvecklingspotential finns inom investeringar i infrastruktur samt information och marknadsföring, där kommunen ligger under snittet för samtliga deltagande kommuner. Det finns även potential till förbättring inom delområdet cykelpolitik, där kommunen i år får 4,5 poäng av 10 möjliga.

Inom området som rör utveckling och underhåll av cykelinfrastruktur finns störst utvecklingspotential inom delområdet infrastrukturinvesteringar, där kommunen får 7,5 poäng av 20 möjliga. Mjölby investerade i snitt 199 kronor per invånare under 2022, vilket är mer än 130 kronor mindre än snittet för samtliga deltagande kommuner. För att vidareutvecklas inom området krävs att Mjölby avsätter större ekonomiska resurser till utveckling och underhåll av cykelinfrastruktur. På så sätt finns möjlighet att investera mer i folkhälsa och minskade utsläpp i kommunen. Kommunen får däremot full pott, 10 poäng av 10 möjliga, inom delområdet infrastrukturinvesteringar. Detta visar på att kommunen ändå prioriterar utveckling och underhåll av cykelinfrastrukturen, och att goda möjligheter finns för att fortsatt genomföra flertalet insatser för en bättre cykelinfrastruktur.

Vad gäller området information och marknadsföring för cykel finns störst utvecklingspotential, likt inom infrastrukturområdet, inom delområdet som rör kommunens investeringar.

I delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar får Mjölby 4,5 poäng av 20 möjliga och de investerade i snitt 4,2 kronor per invånare i informations- och marknadsföringsinsatser under 2022. Detta är investeringar som ligger över snittet för samtliga deltagande kommuner, per invånare. Däremot ligger kommunens budget för 2023 inom området på 0,4 kronor per invånare, vilket är nästan 3 kronor under snittet för samtliga deltagande kommuner. Mjölbys personalresurser inom området motsvarar 0,4 heltidstjänster per 100 000 invånare, vilket även det är under snittet för de deltagande kommunerna. För att kunna utvecklas inom området skulle Mjölby kunna dra nytta av att öronmärka resurser

specifikt avsatta för information och marknadsföring av cykling. Att även tillsätta ökade personalresurser för arbete med specifikt information och marknadsföring av cykling hade dessutom gynnat kommunens cykelfrämjande arbete.

På organisationsområdet får Mjölby bäst resultat inom delområdet organisatoriska åtgärder, där de får 9 poäng av 10 möjliga. Det är 2 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Det främsta utvecklingsområdet är däremot delområdet cykelpolitik, där kommunen får 4,5 poäng av 10 möjliga och därmed ligger 2,5 poäng under snittet för de deltagande kommunerna. För att kunna plocka fler poäng på området krävs att kommunen tar fram uttalade och dokumenterade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen. För att konkretisera målen ytterligare skulle kommunen kunna sätta upp tidsatta och kvantifierade andelsmål specifikt för cykeln.

Kommunen har en cykelplan från 2015, men ingen cykelstrategi eller trafikstrategi där cykeltrafik ingår. En väg framåt skulle därför kunna vara att ta fram och anta ett dokument med strategier för hur cyklingen ska utvecklas i kommunen. Eftersom cykelplanen är åtta år gammal är det även relevant att inom en snar framtid uppdatera denna, för att kunna planera ännu bättre för åtgärder som ska genomföras i kommunen de kommande åren.



1. INFRASTRUKTUR

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastrukturinvesteringar 2022:

76 kr/capita, 2 157 262 kr totalt

Budgeterat 2023:

277 kr/capita, 7 890 000 kr totalt

Drift och underhåll

Investerat 2022:

123 kr/capita, 3 497 998 kr totalt

Budgeterat 2023:

141 kr/capita, 4 014 889 kr totalt

budgeterade medel 2022 samt interna personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

**MJÖLBY KOMMUN
FÅR 7,5 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
INVESTERINGAR**

Mjölby kommun investerade under 2022 totalt 76 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 123 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 301 kronor per invånare. Kommunen får totalt 7,5 av 20 poäng på delområdet.

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2022,

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNITTET FÖR SMÅ KOMMUNER OCH TOTALT

| | Mjölby kommun | Genomsnitt, små kommuner | Genomsnitt, totalt |
|--|---------------|--------------------------|--------------------|
| Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2022 per capita | 76 | 218 | 252 |
| Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2023 per capita | 277 | 215 | 281 |
| Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2022 per capita | 123 | 83 | 85 |
| Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2023 per capita | 141 | 80 | 81 |
| Summa investeringar kronor per capita 2022 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll) | 199 | 301 | 336 |
| Summa budget kronor per capita 2023 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll) | 418 | 295 | 362 |

**4,4 PERSONER PER 100 000
INVÅNARE ARBETAR MED
UTVECKLING OCH PLANERING
ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL
AV CYKELINFRASTRUKTUR
I KOMMUNEN**

ANTAL HELTIDANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

| Mjölby kommun | Genomsnitt, små kommuner | Genomsnitt, totalt |
|---------------|--------------------------|--------------------|
| 4,4 | 5,1 | 5,1 |

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER










Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg,

utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.








Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

**MJÖLBY KOMMUN FÅR
10 AV 10 MÖJLIGA PO-
ÄNG PÅ
DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
ÅTGÄRDER**

AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng | Mjölby kommun | Andel av små kommuner som genomfört åtgärden | Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden |
|---|---|--|--|
| Byggt nya cykelbanor |  | 84% | 89% |
| Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor |  | 71% | 80% |
| Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon) |  | 61% | 65% |
| Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor |  | 48% | 57% |
| Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga |  | 71% | 80% |
| Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning) |  | 39% | 41% |
| Byggt ut belysning längs cykelbanor |  | 71% | 80% |
| Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga |  | 42% | 59% |
| Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ |  | 74% | 80% |

FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng | Mjölby kommun | Andel av små kommuner som genomfört åtgärden | Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden |
|--|---|--|--|
| Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik |  | 10% | 19% |
| Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt |  | 45% | 48% |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret |  | 94% | 96% |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret |  | 94% | 96% |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation |  | 35% | 44% |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation |  | 6% | 7% |
| Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool) |  | 10% | 26% |



2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 4,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 120 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2022.

MJÖLBY KOMMUN FÅR
4,5 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONS- OCH
MARKNADSFÖRINGSIN-
VESTERINGAR

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

| | Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2022 per capita | Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2023 per capita |
|--------------------------|---|---|
| Mjölby kommun | 4,2 | 0,4 |
| Genomsnitt, små kommuner | 3,5 | 2,2 |
| Genomsnitt, totalt | 3,7 | 3,3 |

0,4 PERSONER PER
100 000 INVÅNARE ARBETAR
MED PÅVERKANSSATSNIG-
NAR OCH INFORMATION
OCH MARKNADSFÖRING
FÖR CYKLING I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

| Mjölby kommun | Genomsnitt, små kommuner | Genomsnitt totalt, |
|---------------|--------------------------|--------------------|
| 0,4 | 0,7 | 0,9 |

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER



Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsföring för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2022 med max tio











poäng i delområdet.

Kommunen får 8 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng | Mjölby kommun | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|---|---------------|---|---|
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga | | 55% | 65% |
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga | | 13% | 17% |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen | | 45% | 56% |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreativcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen | | 42% | 54% |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen | | 26% | 26% |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen | | 35% | 35% |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen | | 35% | 46% |
| Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling | | 16% | 33% |
| Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt. | | 23% | 46% |
| Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt | | 32% | 41% |
| Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital) | | 42% | 56% |

FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng | Mjölby kom- mun | Andel av små kom- muner som genomfört aktivi- teten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|---|---|--|---|
| Informerat om kommunens cykelin- satser och/eller träffat kommunin- vånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan. |  | 45% | 52% |
| Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommu- nens insatser för cykling |  | 61% | 76% |
| Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion |  | 61% | 59% |
| Drivit/sponsrat cykelkök |  | 3% | 11% |
| Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt |  | 3% | 17% |
| Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna |  | 10% | 28% |
| Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt |  | 0% | 15% |
| Drivit/sponsrat "prova på"-kampan- jer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar |  | 10% | 24% |
| Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling |  | 16% | 28% |
| Installerat/driftat en offentlig cykel- mätare för att uppmuntra till ökad cykling |  | 29% | 50% |



3. Organisation






3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta del-








område. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 4,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

**MJÖLBY KOMMUN
FÅR 4,5 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
CYKELPOLITIK**

MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

| | Mjölby kommun | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|---|---|---|---|
| Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen? |  | 65% | 76% |
| Finns det ett andelsmål specifikt för cykel? |  | 23% | 44% |
| Är dessa mål tidsatta? |  | 45% | 61% |
| Är dessa mål kvantifierade? |  | 39% | 57% |
| Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen? |  | 48% | 63% |

AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

| | Mjölby kommun | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|--|---|---|---|
| Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande? |  | 48% | 63% |
| Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen? |  | 74% | 80% |
| Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål? |  | 48% | 65% |
| Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal? |  | 55% | 74% |
| Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering? |  | 29% | 56% |
| Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse? |  | 55% | 65% |
| Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet? |  | 90% | 93% |
| Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor? |  | 39% | 56% |




3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/inven-

tering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Mjölby kommun får 6,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen tillhör de 76 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.












**MJÖLBY KOMMUN FÅR
6,5 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
UPPFÖLJNING OCH
MÄTNING**

MÄTNINGAR

| | Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren? | Kontinuerliga mätningar | Periodiska mätningar |
|---|--|---|---|
| Mjölby kommun |  |  |  |
| Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | 61% | 32% | 42% |
| Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten | 76% | 57% | 56% |

**MJÖLBY KOMMUN TILLHÖR DE
76% AV KOMMUNERNA SOM
GENOMFÖR FLÖDESMÄTNINGAR AV
CYKELTRAFIKEN**

AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

| | Mjölby kommun | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|---|---|---|---|
| Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation? |  | 87% | 85% |
| Har kommunen en felanmälningsfunktion? |  | 97% | 98% |
| Har kommunen en prioriteringsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felen skall åtgärdas enligt prioriteringsordningen? |  | 45% | 50% |
| Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2018)? |  | 32% | 57% |
| Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister? |  | 68% | 78% |
| Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2018)? |  | 55% | 69% |
| Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp? |  | 19% | 28% |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2018)? |  | 45% | 65% |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2018)? |  | 32% | 52% |
| Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2018)? |  | 29% | 46% |
| Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2018)? |  | 3% | 6% |

**MJÖLBY KOMMUN TILLHÖR
DE 69% AV KOMMUNERNA
SOM GJORT EN NÖJDHETS-
MÄTNING BLAND CYKLISTER**











3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört












under 2022 med max tio poäng i delområdet. Mjölby kommun får totalt 9 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 33 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2022.

**MJÖLBY KOMMUN FÅR
9 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
ORGANISATORISKA
ÅTGÄRDER**

ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng | Mjölby kommun | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|--|---|---|---|
| Har kommunen antagit eller reviderat politiska cykelmål? |  | 16% | 63% |
| Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen? |  | 19% | 63% |
| Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande? |  | 48% | 63% |
| Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen? |  | 74% | 80% |
| Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal? |  | 55% | 74% |
| Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor? |  | 39% | 56% |
| Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet? |  | 90% | 93% |
| Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykel frågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök) |  | 52% | 67% |
| Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik |  | 55% | 74% |
| Genomfört en resvaneundersökning |  | 10% | 24% |
| Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklisterna |  | 42% | 59% |

FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng | Mjölby kommun | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|---|---|---|---|
| Genomfört ett cykelbokslut |  | 23% | 33% |
| Genomfört en cykelrevision |  | 0% | 2% |
| Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité) |  | 35% | 54% |
| Deltagit i Kommunvelometern 2022 |  | 45% | 63% |
| Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda |  | 74% | 83% |
| Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda |  | 45% | 46% |
| Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet) |  | 55% | 67% |
| Genomfört information- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar) |  | 23% | 41% |
| Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda |  | 6% | 13% |
| Tillhandahållit lönebonus/reseersättning för personal som cyklar till och i tjänsten |  | 0% | 2% |
| Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum) |  | 26% | 41% |



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2023

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Sara Majkic (Cykelfrämjandet), Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Matilda Ottelid (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Emma Oskarsson (Enkätfabriken), Oskar Fagerholm (Enkätfabriken), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

Metod: Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

Grafisk form: Emma Oskarsson (Enkätfabriken)

Omslag och foto (om ej annat anges): Chris Lanaway

Kontakta Cykelfrämjandet:

072 - 228 73 00
info@cykelframjandet.se

Kontaktperson:

Sara Majkic, Cykelfrämjandet
076 - 910 50 05
sara.majkic@cykelframjandet.se



OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi granskar årligen kommunernas arbete för cykling genom Kommunvelometern. Vartannat år genomförs även Cyklistvelometern, en nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklister i Sverige kan tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun.

Cykelfrämjandets ambition har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer året om. Välkommen att engagera dig i vår verksamhet!

Bli medlem på: cykelframjandet.se/bli-medlem/



Cykelfrämjandet
Järnvägsgatan 36, 131 54 Nacka
www.cykelframjandet.se